

Høringsinnspill – Reguleringsplan for fv. 3718 Bøylestadveien (Blakstad bru – Bøylestad).

Agder fylkeskommune har meldt om oppstart av reguleringsarbeid på fv. 3718 Bøylestadveien. Som bruker av veien ønsker jeg å gi et innspill til planene. Overordnet vil jeg gi min støtte til planforslaget for oppgradering av dagens vei som vil være positivt for trafikksikkerheten på strekningen.

Jeg mener forslaget representerer en fornuftig tilnærming til videre utvikling av veien. Å bygge videre på dagens trase med utbedret sikt, breddeutvidelser og møteplasser der det trengs, er en god tilnærming for å tilpasse tiltaket til reelt behov uten å gjøre større inngrep enn nødvendig. Dette er både økonomisk- og miljømessig bærekraftig, og det viser at fylkeskommunen prioriterer oppdaterte kunnskap i sine løsninger som tar hensyn til både trafikksikkerhet-, natur og utvikling av lokalsamfunn.

Dagens veistrekning oppleves i hovedsak som greit, men der noen partier er uoversiktlige og smale, særlig i møte med større kjøretøy. En sikt- og breddeutvidelse på disse stedene vil gjøre veien tryggere for alle som bruker den og jeg vil her spesielt trekke frem skolebussen som daglig vil sikres en tryggere strekning. Siktutbedring, breddeutvidelser og møteplasser vil redusere faren for ulykker og gi tryggere passeringer. Dette er konkrete tiltak som faktisk betyr noe i hverdagen for dem som bor og ferdes i området.

Jeg støtter at fylkeskommunen velger en trinnvis utbygging fremfor å planlegge for en helt ny vei med store naturinngrep og kostnader. Trafikkmengden på strekningen tilsier at det ikke er behov for en utbygging med midtstripe per nå. Jeg mener det er uklokt å bruke felleskapets penger på å planlegge større enn hva behovet tilsier. En gradvis forbedring vil sikre tryggere ferdsel i dag, samtidig som man beholder fleksibilitet for videre utvidelse ved fremtidige behov. Jeg er kjent med Bøylestad Energipark-initiativet og at strekningen med dette kan bli mer trafikkert. Det ville allikevel være merkelig om man skulle starte planlegging av en overdimensjonert vei når man ikke vet behovet etableringen skaper. Planforslaget er dermed et godt eksempel på en løsning som svarer på dagens utfordringer uten å ta unødvendig store grep, men samtidig tilrettelegger for utvikling. Med de stadig tøffere økonomiske prioriteringer i samfunnet overordnet, støtter jeg Fylkeskommunens tilnærming om å bygge «godt nok» og fordele felleskapets penger på en nøktern måte.

Jeg setter ellers pris på at tiltaket skjer innenfor eksisterende veitrase, uten innløsning av boliger eller store terrenginngrep. Dette vil gi en trygghet for de som bor langs veien. Oppsummert vil jeg si at jeg støtter en oppgradering av Bøylestadveien og planforslaget slik det foreligger. Forslaget tar utgangspunkt i

reelt behov og kan tilpasses trinnvis økt trafikkmengde. Det gjør veien tryggere for både barn, voksne og skoletransport, begrenser naturinngrep og tar hensyn til nærmiljøet og er økonomisk og praktisk fornuftig.

Dette er etter min mening en plan for oppgradering som vil øke trafiksikkerheten, gi stor nytte for lokalsamfunnet og tilrettelegge for mulig vekst i næringslivet i Froland og regionen.

Med vennlig hilsen Ingrid Sletten