

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid fylkesvei 3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune i tilknytning til utvikling av Bøylestad Energipark.

Agder Fylkeskommune
Postboks 788
4809 Stoa

postmottak@agderfk.no

Høringsinnspill til planinitiativ for utbedring av fylkesvei 3718 fra Åse Løvland og Leiv Solberg på Haugsjå gård, 63/1 i Froland.

Russisk rulett på Bøylestadveien

De dimensjoner som flagges i prosjektet Bøylestad Energipark betinger adkomst til området på en moderne og profesjonell måte der moderne trafikkavvikling bør være en selvfølge. Bosetting langs veien, og for alle som sokner til den, er faktorer som må tas hensyn til når veien planlegges utbedret. Spesielt må man ta med hensyn til myke trafikanter som gående og syklende og ikke minst barn og eldre som skal leve side om side med en trafikkøkning til en eventuell Bøylestad Energipark. Anleggstrafikk med tyngre kjøretøy lar seg heller ikke forene med sykkelruten fra Nelaug til Arendal slik veien er nå. Her må det skjæres gjennom av ansvarlige myndigheter. Punktutbedring eller «lappverk» på denne veien løser ikke de trafikale problemene vi allerede ser begynnelsen på med anleggstrafikken til Kilandsfoss A/S og fremtidig varslet utbedring av damanleggene i Nidelva bl.a Haugsjådammen. Utbygging av en ev Bøylestad Energipark kommer altså på toppen av dette.

Vår eiendom Haugsjå 63/1 i Froland

Utbyggingen av Bøylestad energipark møter også eiendommer i nord og øst, og for vår del er det nord-enden som får nærkontakt. En av energiparkens utbyggere er grunneier noen titalls meter på nordsiden av Fylkesvei 3718 som gjør at vi dermed ikke defineres som direkte berørt part. Vår eiendom grenser altså ikke inn til selve næringsparkens direkte, men med en avstand på ca 100 m. Men vår eiendom Froland 63/1 har tilknytning til Fylkesvei 3718 gjennom et veisamarbeid med utbygger. Yttergrensen til energiparken er fylkesvei 3718 som jo er vår eneste tilknytning til resten av verden..

Grunnen til at næringsparken har yttergrense sammenfallende med fylkesveien i nord, er åpenbart for også å kunne ha en tilkomst inn i industriområdet nordfra. Dette er ikke nevnt i reguleringsplanarbeidet, og oppfattes som underkommunisert med hensikt.

Selv om reguleringsplanarbeidet nå kun omhandler fylkesvei 3718 sørfra, må det i tillegg tas med at veien er en gjennomgangsvei fra Blakstad til Tvedestrand, og har med seg en stadig økende trafikk østfra. Ikke bare tilknyttet kraftutbyggingen til Arendal Fossekompani og Kilandsfoss A/S, men helt vanlig sivil personbiltrafikk.

Med veikontakten Energiparken vil få i nord til fylkesvei 3718, vil det være naturlig å bruke denne østover for å nå feks E-18, eller det videre veinettet nordover mot Telemark. Trafikk

til og fra Oslo/Østlandet vil være viktig for Energiparken, og det vil være tidsbesparende å kjøre inn Fylkesvei 3718 østfra, over golfbanen ved Nes Verk, og inn på energiparken nordfra. Der vår gårdsvei går inn nordover. Kommer du østfra vil å kjøre om Harebakken oppleves som en unødvendig omvei. Denne veiløsningen er åpenbar, selv om Agder Fylkeskommune så langt kun omhandler trafikk sørfra og til sørenden av planområdet, som den eneste tilgangen til planområdet. Dette oppleves altså som en underkommunisering av den reelle trafikken til energiparken.

Fra kjerrevei til smal asfaltvei

Fylkesvei 3718 var grusvei til ganske få år siden, og full gjennomgang mellom Froland og Tvedestrand ble utbygd på slutten av 40-tallet. Da var trafikken liten, og kjøretøyene likeså. På bildene under sees min egen 90 år gamle gårdslastebil av samme type som ble brukt under veibyggingen den gang. Den hvite lastebilen er av moderne type, og det er ikke vanskelig å se hvor underdimensjonert Fylkesvei 3718 er for moderne trafikk. Tyngre kjøretøy med henger, samt semier, har sommerstid store problemer ved møter. Om vinteren er det verre. Skolebussene har daglig store utfordringer.



Fylkesvei 3718 er koselig for fritidsbruk og veterankjøretøy, men helt ubrukelig for tungtransport. En moderne lastebil fyller hele veibredden over store deler av veistrekningen på ca 25 km fra Blakstad til Nes verk. Bildet med den hvite lastebilen er tatt i strekningen der det foreslås punktutbedring.

På grunn av fylkesveiens dårlige kvalitet, har vi dessverre opplevd mange trafikkulykker også dødsulykker. Årsakene har vært flere naturlig nok, men svært mange av ulykkene har begrunnelse i smal og svingete vei. På vinterstid har vedlikeholdet vært mangelfullt, og for sjåførere av tyngre kjøretøy som er vant til saltet veg, har flere sklidd ut før kjettingene er på plass. For to lastebiler av moderne type er det heller ikke uten videre mulig å komme forbi hverandre på den smale veien. Forslaget fra Agder Fylkeskommune om «godt nok»-prinsippet og «ta vare på det vi har» som sier at noe siktutbedring og kjettingplasser er nok, faller på sin egen urimelighet og vil ikke løse trafikale problemer hverken i byggefase eller videre drift av et industriområde av denne størrelsen. Kilandsfoss A/S har utbygging av Nidelva nå, og all kjøring med betongbiler og anleggsutstyr går på denne smale veien. Dette har gitt en god kunnskap om hvor underdimensjonert fylkesvei 3718 er for denne typen trafikk. Vi som kjører denne veien daglig, har de fleste av oss opplevd farlige situasjoner og trafikkuhell. I vår familie har vi vært innblandet i flere trafikkulykker som følge av veiens

underdimensjonering, men vi har vært heldige så langt. Større materielle skader som totalvrak av personbil har vi hatt, og flere småskader som knuste speil osv. Men heldigvis minimale personskader til nå.

Veien oppleves utrygg, og trafikken blir hardere og hardere med utbyggingen vi har opplevd til nå. Vi må derfor innse at det vil bli flere ulykker framover. Russisk rulett er oppfatningen om trafikk-sikkerheten på Bøylestadveien.

Avslutning

Med den veiutbedringen som foreslås, vil ikke bare trafikkutfordringene på Bøylestadveien forbli uløst, de vil også øke i takt med trafikkutviklingen. Dette vil sannsynligvis føre til at de store planene for Bøylestad Energipark mislykkes. Vi har liten tro på at eventuelle større næringsdrivende vil velge Bøylestad Energipark som lokalitet for sin bedrift. Til det er infrastrukturen for puslete når det gjelder vei-adkomst.

Vi ber med dette om å settes på lista over varslingsdokumenter.

Hilsen

Leiv Solberg og Åse Løvland
Haugsjå gård
Bøylestadveien 1251
4820 Froland

leiv2@online.no

mob 918 63 860