

Høringsinnspill fra Lindland Grendelag

Detaljregulering av fylkesvei 3718 i forbindelse med mulig etablering av Bøylestad Energipark, Froland kommune.

Undertegnede representerer oppsittere langs Vålandsveien på fylkesvei 3718 i Tvedestrand kommune.

Selv om høringen formelt gjelder veistrekningen fra Blakstad bro til Bøylestad i Froland, vil en eventuell etablering av Bøylestad Energipark få direkte trafikale konsekvenser på hele strekningen mellom Blakstad bro og Nes Verk. Etter at egen tilkomstvei fra Brekka er tatt ut av planene, er det grunn til å anta at både pendlertrafikk og godstransport fra indre øst og regionene øst for Froland vil benytte Vålandsveien som raskeste adkomst.

Vålandsveien er i dag ikke dimensjonert for trafikkøkning av dette omfanget, og særlig ikke for tungtransport. Veien er i sin karakter en tidligere kjerrevei med begrenset bredde, krappe kurver og svært få møteplasser. Oppgraderinger som er gjort de siste årene er hovedsakelig grøfting og noe asfaltering, uten økning av bæreevne, veikropp eller bredde. I tillegg mangler det mobildekning på store deler av strekningen, noe som forverrer trafikksikkerhetssituasjonen ved ulykker, utforkjøringer eller tekniske problemer, da nødetater og veimeldinger kan være vanskelig å nå.

Det er videre et sannsynlig scenario at trafikknavigasjon (GPS) vil rute trafikk fra øst og nord via Solbergveien (fv. 3484) til Jacob Aalls vei og videre mot Vålandsveien. Solbergveien har både stigning og breddebegrensning som gjør den uegnet for tungtrafikk, spesielt vinterstid. I tillegg er 90-graders overgangen fra Jacob Aalls vei til Vålandsveien uegnet for større kjøretøy.

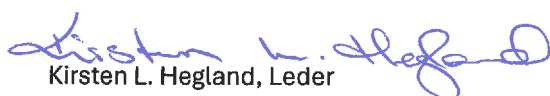
På Nes Verk-siden vil GPS-ruting fra indre øst gjennom Næs Jernverksmuseum sitt kulturmiljø føre trafikken over Hammerbroa, som har både vektbegrensning og kun bredde for ett kjørefelt. Området fungerer også som oppsamlings- og påstigningsområde for grunnskolebarn. Økt trafikkmengde her vil medføre en betydelig økt ulykkesrisiko for myke trafikanter og barn i skolealder. Det vil også påvirke et nasjonalt vernet kulturmiljø negativt.

På bakgrunn av dette ber vi om:

1. At det gjennomføres en **trafikksikkerhetsanalyse** av Vålandsveien, Solbergveien og kulturmiljøet ved Nes Verk og Hammerbroa **før** det tas stilling til reguleringsplanen.
2. At det på nytt vurderes **alternativ adkomstvei** til Bøylestad Energipark som ikke legger hoved-trafikken gjennom Vålandsveien eller kulturmiljøet på Nes Verk.
3. At eventuell fremtidig regulering av veien omfatter **utvidelse av veikropp og møteplasser**, samt tiltak for å sikre skolebarn, myke trafikanter og bevaring av kulturmiljø.

Vi mener at uten slike tiltak vil en utbygging av Energiparken gi uakseptabelt høy trafikksikkerhetsrisiko for lokalsamfunnet og skade et viktig historisk og kulturhistorisk område.

For Lindland Grendelag


Kirsten L. Hegland, Leder

Telefon: 41520196

E-post: Kirshegl@online.no