

Høringsinnspill til på Bøylestadveien

Agder fylkeskommune skal i gang med å lage detaljreguleringsplan for fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestadveien og ber om innspill til arbeidet.

Utgangspunktet for at det nå er aktuelt å utbedre Bøylestadveien er at det planlegges et stort industriområde på Bøylestad. I utgangspunktet ønsker vi forbedringer velkommen, men hvis utbedringene som er foreslått er det eneste som skal gjøres før det bygges et industriområde med stipulert opp til 1000 arbeidsplasser er vi bekymret for trafikksikkerheten og ber om at dette hensyntas i planarbeidet.

Vi tror ikke utbedringene er gode nok med tanke på trafikksikkerhet. Utfordringene oppstår blant annet pga. smal og svingete vei, samt bratte bakker, sammen med økt trafikk. Dette gjelder både trafikk etter at industriområdet er ferdig, men og i forbindelse med anleggsvirksomhet som skal utføres i forkant.

I dag utføres det anleggsarbeid i forbindelse med bygging av Kilandsfoss. Vi ser i den forbindelse at det er mye anleggstrafikk med store biler som skaper farlige situasjoner. Vi ser og at denne trafikken ødelegger underlaget som ikke er godt nok til å tåle denne belastningen. Det er ikke bare å utbedre bredden på veien som er viktig, fundamentet trenger og en oppgradering flere steder hvis veien skal ha økt bruk.

Vi reagerer på at det med to felt og gul stripe er et krav som stilles av Froland kommunen, men som det nå planlegges å se bort fra.

Kommuneplanen for Froland kommune 2023 -2033. [kommuneplanens-arealdel-2023-2033-bestemmelser.pdf](#):

«Før utbyggingsområdet kan igangsettes skal ny vei i veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe være etablert. Den skal være godkjent for frakt av farlig gods».

For oss er det vanskelig å se for seg at nåværende veitrase til Bøylestad kan bli en vei med to felt og gul stripe. Det er mange deler av veien som det allerede er henvist til i Medvirkningsportalen [Fv. 3718 Bøylestadveien, regulering - Agder fylkeskommune](#) som peker på dette.

Faren nå er at man fikser litt på en vei, som på langt nær vil være god nok til dets formål. Det vil være mye ressurser og penger som blir brukt til opprustning, når man ikke vet om denne veien blir den endelige løsningen. Det er en stor belastning for de som bor og ferdes å vite at det blir økt trafikk, men ikke vite hva som skjer med utbedringer. Spesielt gjelder dette for de som bor i hus som må rives hvis veien skal ha to felt. Dette er en usikkerhet de har levd med i mange år og som de nå fortsatt ikke får avklart. Hvis det bestemmes at det bare skal gjøres punktvis utbedringer, bør det gjøres en endelig avgjørelse for hva som planlegges på lang sikt.

Denne veien går helt over til Nesverk en yndet sykkelvei for mange. Dette bør og tas mer i beregningen. Tilrettelegging for syklist langs veien er noe som det bør tas hensyn til i planleggingen.

MVH

Marianne Røed

Troe Espen Risholt

