

Innspill til planoppstart til detaljreguleringsplan for fv. 3718 «Bøylestadveien» fra Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune.

Planinitiativet viser blant annet til følgende: *«Den nye veglinjen skal tilrettelegge for gjenbruk av dagens veg, og med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen. Ut over disse tilpasningene skal vegen beholdes som den er».*

Vegkroppen til Bøylestadveien har jevnt over et betydelig etterslep ift. stabilitet, bæreevne og drenering. Enkelte steder har overbygningen store setningsskader som har eskalert betydelig i løpet av de senere årene. Dette er i stor grad forårsaket økt tungbiltrafikk, spesielt i teleløsningen.

Over større strekk går Bøylestadveien i tidligere myrområder. Flere av disse stedene er ikke masseutskiftet tilstrekkelig. Konsekvensen er betydelige setningsskader i form av deformasjoner og bevegelser i vegfyllingen. Drenering vil antagelig i seg selv ikke være tilstrekkelig for å eliminere eksisterende og fremtidige deformasjoner. Vegkroppen bør masseutskiftes flere steder.

Det skal ifølge planinitiativet utføres omfattende siktspregning. Lokal kortreist sprengstein fra siktutbedringene bør benyttes til masseutskifting. Dette må gjøres før eller siden, og her har man mulighet til å benytte kortreist sprengstein frem til overbygningen, som bør være en gode både ift. økonomi og miljø.

Det er positivt at utbedring av siktsoner står sentralt i punktutbedringen. Det er svært korte siktsoner flere steder.

En utsatt linjeføring vi vil fremheve, ift. nødvendig utbedring av siktsoner, vertikalkurvatur og stigningsforhold, er høybrekket mellom Hurvenes og Skreddarhagen. I tilknytning til det aggressive høybrekket er det flere avkjøringer som gir svært utfordrende siktforhold. Stigningsforholdene på begge sider av høybrekket er også problematisk. Vegkroppen har i tillegg nærmest kollapset på begge sider av høybrekket med dype sprekkdannelser (krakeleringer) i asfalten, antagelig forårsaket av dårlig kvalitet i underliggende masser og utvasket overbygning. Det er høy ulykkesrisiko på stedet.

«Planinitiativ og vurdering av KU», pkt. 3 viser bla. til følgende:
«For fylkesvegens del vil en også vurdere drenering, bæreevne, tverrfall og rekkverk på de mest kritiske stedene. Behov for utskifting eller forsterking av eksisterende vegoverbygning er vanskelig å si på nåværende tidspunkt. Aktuelle fagtemaer må også vurderes på de punktene en skal utføre tiltak. Ved en reguleringsplanprosess, vil det bli utført nødvendige undersøkelser i forhold til geoteknikk, geologi, natur og overvann for å vurdere hva som kan gjøres og behov for nødvendig areal for å gjennomføre tiltakene».

Vi håper Fylkeskommunen vil gjøre grundige vurderinger og undersøkelser av forholdene omkring fagområdene geoteknikk (setningsvurderinger mv.) og geologi, dette i samspill med trafikksikkerhetsperspektivet i forarbeidet til selve detaljreguleringsplanen. Slik vil man etter utbedringen få hevet standarden, og med det trafikksikkerheten på Bøylestadveien.

Innspillet baserer seg på tiltak for å håndtere eksisterende trafikkmengde. Blir det aktuelt med en utbygging av Bøylestad energipark mener vi det må ligge som en forutsetning at det utføres omfattende tiltak på veinettet før anleggsfasen, i tråd med kommuneplanen. Veien i sin helhet må breddeutvides, tverrfall etableres og vertikal- og horisontalkurvaturer må mykes opp for å håndtere den økte tungbiltrafikken dette vil medføre. Dette for å ivareta fremkommeligheten og trafikksikkerheten langs Bøylestadveien.

Med hilsen Thordis Vangsnes Fjærbu og Håvard Sandkjær Fjærbu