

Agder Fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 Arendal

Svein Ragnvald Bøylestad
Herselveien 160
4820 Froland

Innspill til høringen for reguleringsplan; fv. 3718 Bøylestadveien

Jeg bor på Hersel, like ved Bøylestadbygda, og bruker Bøylestadveien daglig. Jeg har to barn på 5 og 6 år som de neste 10–15 årene vil benytte veien til skoleskyss.

Jeg vil uttrykke min støtte til Agder fylkeskommunes forslag om punktvis utbedring av veien, og vil fremheve betydningen av generell økt trafikksikkerhet, trygge skoleveier og praktisk, trinnvis utvikling.

En ansvarlig og framtidsrettet løsning

Jeg mener planen er en fornuftig- og bærekraftig tilnærming til veioppgradering der man ser utvikling og naturinngrep i sammenheng.

Den følger Kommunal- og distriktsdepartementets føringer for utvikling av veien som sier at man skal velge løsninger som gir- minst mulig naturskade, mest praktisk drift og lavest mulig kostnad. Samtidig ivaretar planen Agder fylkeskommunes prinsipper i regional plan for mobilitet ved å ta vare på eksisterende vei.

Ved å forbedre dagens vei punktvis og trinnvis, tilpasses utbyggingen det reelle behovet, uten at unødvendig areal beslaglegges eller store, kostbare prosjekter gjennomføres før det er behov for det. Dette gjør planen både økonomisk og tidsmessig effektiv.

Bedre trafikksikkerhet

En oppgradert tilkomst fra Blakstad til Bøylestad vil gjøre veien tryggere for alle brukere, inkludert skolebarn og skolebussen, myke trafikanter, bilister og tungtransport.

Tiltaket med siktutbedringer, breddejusteringer og møteplasser vil redusere risikoen for alvorlige ulykker uavhengig av Bøylestad Energipark-etableringen.

Forslag til konkrete tiltak

Jeg vil spille inn forslag om å se til Statens vegvesens siste anbefaling om å redusere fartsgrensen i tettbebygde områder fra 50 til 30 km/t som et forslag på de deler av strekningen der det er grender/ bebyggelse og ellers vurdere reduksjon fra 80 km/t til 60 km/t på andre strekk. Etter mitt syn vil dette kombinert med fysiske vegutbedringer sikre en betydelig økt trafikksikkerhet på strekningen.

For å ytterligere styrke trafikksikkerheten og fremkommeligheten foreslår jeg:

- Utvidede møtelommer på begge sider av Ravneberget, like etter Blakstad stasjon, for å sikre trygge passeringer for større kjøretøy og bedre flyt.
- Sensorstyrt trafikklys på ca. 250 meter av samme strekningen ved Ravneberget etter Blakstad stasjon, som vil sørge for trygg passering for både myke trafikanter og bilister.

Positive ringvirkninger for lokalsamfunnet

En tryggere og bedre vei vil ikke bare gi sikkerhet for oss som bor her, men også styrke kommunens infrastruktur og muligheter for næringsutvikling.

Punktvis utbedringer gjør det mulig å forbedre veien gradvis, og gir samtidig rom for en trinnvis utvikling i forbindelse med Bøylestad Energipark.

Veien kan videre i årene fremover tilpasses faktisk trafikkmengde og lokale behov, samtidig som man tar hensyn til natur og omgivelser.

Oppsummering

Jeg støtter planene om punktvis utbedringer av Bøylestadveien.

Tiltaket kombinerer trygghet, praktisk og trinnvis utvikling, kostnadseffektivitet og begrenset naturinngrep, og følger både KDDs føringer og fylkeskommunens regionale prinsipper.

Jeg håper fylkeskommunen også vurderer de konkrete forslagene knyttet til hastighet, møtelommer og sensorstyrt trafikklys som en del av detaljplanen.

Med vennlig hilsen

Svein Ragnvald Bøylestad
Herselveien 160
4820 Froland