

Innspill – Reguleringsplan for fv. 3718 Bøylestadveien

11 NOV 2025

Vi er en familie som bor på Bøylestad, like inntil fylkesvei 3718. Vi bruker veien daglig – til skole, arbeid og fritid – og ønsker med dette å uttrykke vår positive holdning til Agder fylkeskommunes initiativ for utbedring av Bøylestadveien.

Vi mener fylkeskommunens plan er både realistisk og ansvarlig.

Det er positivt at man velger å utbedre eksisterende vei trinnvis i takt med behovet, i stedet for å legge opp til en ny eller overdimensjonert trase når behovet er uavklart. Med dette følger man også Kommunal- og distriktsdepartementets føringer knyttet til utviklingen av Bøylestad Energipark der det heter at veien skal gi minst naturskade og lavest kostnad.

Denne tilnærmingen gir mulighet for å utvikle veien trinnvis, i takt med behov og trafikksituasjon, uten å beslaglegge mer areal enn nødvendig. Det viser omtanke både for miljø, lokalsamfunn og økonomi.

En punktvis utbedring av veien med sikt- og breddeutvidelse på uoversiktlige og smale punkter vil gi tryggere ferdsel for både myke trafikanter, barn, voksne, skolebuss og næringstransport – uten unødvendig store inngrep.

Det er også positivt at planen ikke innebærer innløsning av boliger, noe som betyr mye for oss som bor tett på veien.

Vi vil særlig peke på Statens vegvesens pressemelding 31. oktober, der de foreslår å redusere fartsgrensen i tettbygde strøk fra 50 km/t til 30 km/t for å bedre trafikksikkerheten.

Vi mener det vil være svært riktig og ta med seg i vurderingene til detaljplanen for Bøylestadveien.

Lavere fart kombinert med siktutbedringer og møteplasser vil gi stor trygghetsgevinst – spesielt for barn som skal til og fra skolebussen.

Som andre konkrete forslag til tiltak å forsterke den positive effekten av planen foreslår vi:

1. Utvidede møtelommer på begge sider av Ravneberget, like etter Blakstad stasjon. Strekingen er på 200-300 meter og vårt forslag er å anlegg gode møtelommer på begge sider av denne strekningen som er klemt inne mellom fjell og toglinje.
2. Sensorstyrt trafikkllys på den samme nevnte strekningen
Et slikt tiltak vil øke tryggheten for både myke trafikanter, tungtransport og personbiler, og bidra til bedre samspill mellom ulike trafikantergrupper. Det skal en betydelig trafikkøkning til for at dette vil skape trafikale utfordringer og tiltaket vil høyne trafikksikkerheten betydelig.

Som familie som bor tett på veien, opplever vi dette som en velbalansert og fremtidsrettet plan. Den legger til rette for tryggere ferdsel, lavere fart, begrensede naturinngrep og ansvarlig bruk av midler, i tråd med KDDs krav og nasjonale føringer.

Vi støtter derfor fylkeskommunens arbeid og håper videre de foreslåtte tiltakene kan vurderes i den videre planleggingen.

Med vennlig hilsen
Bøylestad 06/11-25

Nils Lyngroth