



Statens vegvesen

AGDER FYLKESKOMMUNE

Postboks 788 Stoa

4809 ARENDAL

Behandlende enhet:

Saksbehandler/telefon:

Anna Kristine Ramlet /
2401 7056

Vår referanse:

25/253838-3

Deres referanse:

Vår dato:

21.11.2025

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid. Fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune

Vi viser til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid i Froland kommune datert 19.09.2025

Fristen for uttalelse for planoppstart var 07.11.2025. Planen var oppe i Planforum 13.11, og uttalelsen kommer derfor i etterkant av planforum, heller enn til fristen for uttalelse.

Saken gjelder

Agder fylkeskommune har meldt oppstart på detaljregulering av fv. 3718 fra Blakstad bru til Bøylestad. Av planinitiativet går det fram at hensikten med planen er å gi hjemmel for gjennomføring av tiltak langs fylkesvegen. Planen skal legge til rette for punktutbedring av dagens veg, med møteplasser, siktutbedring og mindre justeringer av bredde og linjeføring. Det blir ikke regulert inn fortau eller gang- og sykkelveg.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Org.nr: 971032081

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Statens vegvesens rolle i denne saken

Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet og sektormyndighet for vegtransport.

Andre føringer for planarbeidet

Det er meldt oppstart av to planer på Bøylestad: Denne planen er detaljregulering av fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad. Den andre er detaljregulering for Bøylestad energipark.

Det var innsigelse til næringsområdet på Bøylestad i kommuneplanens arealdel. Innsigelsen er løst i Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD). I vedtaket fra KDD datert juni 2024 er det krav om at bestemmelsene til kommuneplanens arealdel skal få et tillegg om at detaljreguleringsplan for ny vegløsning skal være vedtatt før kommunen kan vedta detaljreguleringsplan for næringsområdet.

Pkt. 1.24.2.W i kommuneplanens arealdel sier:

- Detaljreguleringsplan for ny veiløsning må være vedtatt før detaljreguleringsplan for næringsområdet kan vedtas.
- Før utbyggingsområdet kan igangsettes skal ny vei i veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe være etablert. Den skal være godkjent for farlig gods. Planforslaget må vedlegges transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift, blir vurdert.

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Det framgår ikke klart om Agder fylkeskommune mener at fv. 3718, Bøylestadveien, skal være adkomstveg til det planlagte næringsområdet på Bøylestad. Det er etter vår oppfatning ikke tilstrekkelig samhandling mellom forslagsstillerne i de to planene på Bøylestad.

Innledningsvis i planinitiativet for Bøylestavegen står det:

Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for at dagens fylkesveg kan bli mer robust og tryggere, i takt med økt trinnvis belastning fra Bøylestad næringsområdet. [vår understrekning.]

I oppsummeringen av planinitiativet står det:

Agder fylkeskommune mener kravet i kommuneplanen om: *en transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift blir vurdert, er*

naturlig å tilhøre reguleringsplanen for Bøylestad energipark. Det er i denne reguleringsplanen utbyggingstakt og rekkefølgekrav bør vurderes.

I kap. 5.3.2 *Trafikk og mobilitet* i planprogrammet til reguleringsplanen for Bøylestad energipark står det:

Tiltaket vil medføre et endret trafikk- og transportmønster i lokalområdet. Hvor mye trafikk som genereres vil ha sammenheng med hvilken type industri som etableres. Fv.3718 Bøylestadveien går gjennom deler av planområdet og er en del av rekkefølgekrav stilt fra KDD (se kap. 1.1 Rammevilkår). Det er ca. 10,7 km ut til fv.42. Prosessen med rekkefølgekrav håndteres av Agder Fylkeskommune.

Statens vegvesen forutsetter at det går entydig fram av begge planene hvor ansvaret for at rekkefølgebestemmelsene i kommuneplanens arealdel skal ligge. Dette bør være klart definert før planene legges ut på høring.

Vegplanen som er meldt oppstart på vil etter vår vurdering være tilstrekkelig for dagens bruk av vegen. Det er en nøktern plan som vil gi rom for nødvendige utbedringer på en veg med ÅDT som ikke overskrider 600, slik det er i dag. Agder fylkeskommune har gjennom planinitiativet gitt en grundig gjennomgang og begrunnelse for at det ikke er hensiktsmessig å utvide vegen til en standard som imøtekommer kravene til ny veg gitt i kommuneplanens arealdel. Dersom vegplanen ikke knyttes opp til reguleringsplanen for Bøylestad energipark har ikke Statens vegvesen noen innvendinger mot oppstartsvarselet.

Det reguleringsarbeidet av fv. 3718 som er varslet vil etter vår oppfatning ikke oppfylle rekkefølgekravet i kommuneplanens arealdel om tofelts veg med midtstripe. Vi vil vurdere å gå til innsigelse på vårt sektoransvar for trafikksikkerhet dersom hensikten med planen er at dette skal være hovedvegforbindelsen til Bøylestad energipark.

Vi merker oss også at kulepunkt to i pkt. 1.24.2.W sier at det skal være ny tofelts veg med midtstripe i vegklasse N100. N100 er ikke en vegklasse. Håndbok «N100 Veg- og gateutforming» er en normal i Statens vegvesen sin håndbokserie og beskriver standardkrav for utforming av gater og veger. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater.

Trafikkanalysene med transportarbeid og trafikkmengde må ligge til grunn for hvilken vegklasse som skal velges. Dimensjoneringsklassene er beskrevet i håndbok [N100 kapittel 3.3 Hovedveger](#). Vedlagt ligger utdrag av tabell 3.3–3 *Oppsummering av standardkrav for ulike dimensjoneringsklasser* og forklaring til tabell 3.3.–3.

MERKNADForklaring til [Tabell 3.3—3](#)

Vegtype H1, H2, H3 = Nasjonale og øvrige hovedveger Hø1-Hø2 = Øvrige hovedveger	Belysning B = Krav om belysning I = Ikke belysning	Avkjørsel B = Begrens AF = Avkjørselsfri T = Tillates	Forbikjøring M = forbikjøring i motgående kjørefelt E = forbikjøring i egne forbikjøringsfelt
Kryssløsning T = T-kryss X = X-kryss R = Rundkjøring P = Planskilt kryss	Skille mellom kjøretøretninger FM = Forsterket midtoppmerking MR = Midtdeler med midtrekkverk		Dimensjonerende kjøretøy/-måte VT = Vogntog MVT = Modulvogntog L = Lastebil A/B/C = Kjøremåte A, B eller C

Tabell 3.3—3 — Oppsummering av standardkrav for ulike dimensjoneringsklasser.

	H1	H2	H3			Hø1	Hø2	Lokale veger	Øvrige lokal-veger
Vegtype	H/Hø	H	H			Hø	Hø	L1	L2
ÅDT	< 6'	6'-15'	> 12'			< 4'	< 12'	< 1,5'	< 300
Fartsgrense [km/t]	80	90	90	100	110	80	60	80 / 60	50
Tverrprofil [m]	9	12-12,5	20,5-21,5	21,5-23	23	7,5	7,5	7,5	3,5-4,5
Skulder 1 [m]	1	1,5	1,5 / 2,0	2,0 / 2,75	2,75	0,75	0,75	0,75	0,5
Kjørefelt 1 [m]	3,25	3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	3	3	3	3,5
Indre skulder 1 [m]		0,75	0,75	0,75	0,75				
Skille kjøretøretninger [m]	0,5 FM	0,5-1,0 MR	2 MR	2 MR	2 MR				
Indre skulder 2 [m]		0,75	0,75	0,75	0,75				
Kjørefelt 2 [m]	3,25	3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5	3	3	3	
Skulder 2 [m]	1	1,5	1,5 / 2,0	2,0 / 2,75	2,75	0,75	0,75	0,75	0,5

Med hilsen

Erling B. Jonassen
seksjonsleder

Anna Kristine Ramlet

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Kopi

BANE NOR SF, Postboks 4350, 2308 HAMAR

FROLAND KOMMUNE, Frolandsveien 995, 4820 FROLAND

NORCONSULT NORGE AS, Postboks 626, 1303 SANDVIKA

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE), Postboks 5091 Majorstua, 0301 OSLO

STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL

Norconsult AS – Kristiansand, Henrik Wergelands gate 27, 4612 KRISTIANSAND S