

Høringsinnspill – reguleringsplan for fv. 3718 Bøylestadveien (Blakstad bru – Bøylestad)

Fra: Lokale næringsaktører som benytter Bøylestadveien til tungtransport

Vi viser til Agder fylkeskommunes melding om oppstart av reguleringsarbeid for utbedring av Bøylestadveien i sammenheng med etableringen av Bøylestad Energipark, datert 25.09.2025. Som næringsdrivende der fv. 3718 Bøylestadveien jevnlig blir brukt til tungtransport, ønsker vi å uttrykke vår klare støtte til planforslaget om trinnvis- og punktvis utbedringer av dagens veg.

Positiv tilnærming – riktig omfang og retning

Vi mener fylkeskommunens forslag om å utbedre eksisterende vei med siktforbedring, møteplasser og breddejusteringer er en riktig og fremtidsrettet løsning. Planen ivaretar både trafikksikkerhet, økonomi og naturhensyn – og er i tråd med prinsippene tilknyttet veiutbedringen fra Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) og Agder fylkeskommunes (AFK) regionale plan for mobilitet:

- Minst mulig naturskade (KDD)
- Mest praktisk drift (KDD)
- Lavest kostnad (KDD)
- Ta vare på det vi har (AFK)

Prosjektet er et godt eksempel på et «godt nok-prinsippet», der man prioriterer trygghet og effektivitet uten unødvendig ressursbruk eller store naturinngrep.

Bedre trafikksikkerhet for alle brukere

Tiltaket vil gi bedre trafikksikkerhet for alle som ferdes på strekningen, inkludert:

- Bedre siktforhold
- Flere møteplasser
- Redusert risiko for møteulykker

Dette vil gagne både næringstrafikk, skoletransport, landbruksnæring og privatbilister. Vi støtter også en generell fartsreduksjon på strekningen – eksempelvis fra 80 til 60 km/t og fra 40 til 30 km/t i boligområder. Dette vil, kombinert med utbedringene, gi bedre samspill mellom tungtransport og myke trafikanter, med minimal økning i kjøretid (ca. 2 minutter).

Næringsmessig og samfunnsøkonomisk fornuftig

Bøylestadveien er allerede en viktig transportåre for næringsliv og landbruk i Froland. Veien har fungert tilfredsstillende ved stor aktivitet – blant annet under utbyggingen av Kilandsfallene-kraftverket og Statnetts sentralnettstasjon på Bøylestad.

En trinnvis oppgradering i takt med behovet vil:

- styrke lokal infrastruktur
- legge til rette for videre næringsutvikling
- bidra til økt verdiskaping i kommunen

Minimalt naturinngrep og ingen negative virkninger for boliger

Vi støtter at tiltaket skjer innenfor dagens veitrase og at ingen boliger må løses inn.
Det er positivt at prosjektet kombinerer hensyn til både natur og lokalsamfunn – i motsetning til mange nyere prosjekter som legger opp til omfattende nybygging.

Finansieringsmodell og kommunal økonomi

Vi ser det som svært positivt at Agder fylkeskommune dekker 70 % av kostnaden for reguleringsarbeidet og at Bøylestad Energipark (Arendals Fossekompani) dekker resten.
Dette gjør at Froland kommune ikke belastes økonomisk, noe som er viktig gitt kommunens stramme økonomiske situasjon.

Veien er bedre enn mange andre i distriktet

Det er verdt å påpeke at Bøylestadveien allerede holder bedre standard enn mange andre fylkesveier i distriktet.

Erfaringene våre som brukere viser at den håndterer tungtransport, også under perioder med økt aktivitet. Tiltaket om trinnvis og punktvis forbedringer ut fra reelt behov, vil derfor være målrettet og realistisk.

Konklusjon

Vi støtter Agder fylkeskommunes plan for punktvis utbedringer av Bøylestadveien.

Tiltaket er realistisk, økonomisk forsvarlig og miljømessig bærekraftig.

Det vil gi umiddelbare gevinster for trafiksikkerhet, drift og næringsliv uten å skape unødvendige naturinngrep eller økonomiske belastninger for kommunen.

Vi imøteser konkret plan med forslag til utbedringspunkter og håper prosjektet får rask framdrift og at fylkeskommunen fortsetter å legge vekt på pragmatiske og bærekraftige løsninger som dette.

Nesodden Holding AS/ved Dag Vidar Nesodden.
E Gausdal og sønner AS
Gunnar O. Waagestad. Gyrdin Gausdal
Ola Flakland. Kenneth
Oveland like uolys 4/5, dag led
Froland Stein og Hellebrudd AS
Ludvig P. Pedersen
TOLLAR TRAFIKK TRANSPORT
Bent
Antun
Eik