



Statens vegvesen

NORCONSULT NORGE AS

Postboks 626

1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Solveig Gunn Hellevig /
38121587

Vår referanse:
25/190676-4

Deres referanse:
2025 / 119

Vår dato:
24.11.2025

Innspill til varsel om oppstart detaljregulering for Bøylestad Energipark – Froland kommune

Vi viser til oppstartmelding med planprogram for detaljregulering av Bøylestad energipark, mottatt 25.09.2025. Vi viser også til vårt innspill til kommuneplanens arealdel KPA av 26.09.2022 og til planstrategi 06.05.2024. Og vi viser til brev av juni 2024 fra Kommunal – og distrikts departementet (KDD). Og vi viser til regionalt planforum 13.11 2025.

Regjeringens veikart 2.0 «Grønt industriløft» av 28.09.2023 ligger til grunn for satsingen på grønn industri og energi i Agder. Froland kommune vil ta del i denne satsingen og med kraftstasjonene i vassdraget og sentralnettanlegget til Statnett på Bøylestad, er målet å opparbeide et næringsområde for kraftkrevende industri i tilknytning til det regionale kraftknutepunktet.

Statens vegvesen skal i planleggingen se til at de statlige planretningslinjene, Nasjonal Transportplan (NTP), vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir fulgt opp. Transport, mobilitet og arealforvaltning er tett knyttet sammen. Veg- og transportsektoren er del av samfunnsproblemene, samtidig som sektoren er viktig for å løse utfordringene.

Statens vegvesen legger stor vekt på de nasjonale statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet kgl.res. av 24.01.2025 (SPR-AM) og de statlige planretningslinjene for klima og energi kgl.res. av 20.12.2024 (SPR-KE) i innspillet til planprogrammet for Bøylestad Energipark.

Kommuneplanen for Froland kommune 2021–2033 med planbestemmelser, fastsetter vilkår for detaljplanlegging av Bøylestad næringsområde og i samsvar med kommunal og distriktdepartementet (KDD) vedtak i juni 2023. Statens vegvesen siterer vedtaket og har

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

kommentarer og innspill til vilkår som angår trafikksikkerhet og transport, merket pkt. 1–3 i sitatet her:

I medhold av plan- og bygningslova §11–16 andre ledd godkjenner Kommunal- og distriktdepartementet området på Bøylestad til næringsformål i kommuneplan for Froland kommune 2021–2033 med følgende endringer:

1. Pkt.1.20.2 i planføresegnene får eit tillegg om at detaljreguleringsplanen for ny vegløysing må vere vedteke før kommunen kan vedta detaljreguleringsplan for næringsområdet.

–Planføresegnene får eit nytt pkt.31.1.1 om Bøylestad, med krav til den vidare planlegging av område. Tilrettelegging og planering av området skal ikkje skje før detaljreguleringa er vedteke.

–Faren for forureining frå sulfidhaldig berggrunn og verknader av eventuelt utslepp av oppvarma vatn i lakseførande vassdrag skal utgreiast i detaljreguleringsplanen.

2.Maksimalt 1600 dekar skal regulerast til næringsføremål og andre utbyggingsføremål.

3. Punkt 3.1.1. i planføresegnene får retningslinjer om at arealet skal brukast til kraftkrevjande industri eller annan former for næringsverksemd som er omfatta av Veikart 2.0 Grønt industriløft.

Statens vegvesen innspill og kommentarer:

1.1. Detaljreguleringsplanen for ny vegløsning må være vedtatt før kommunen kan vedta detaljreguleringsplan for næringsområde, jf. Kommuneplanbestemmelse og KDD juni 2023.

Statens vegvesen vedlegger og viser til vårt innspill i 21.11.2025 til oppstartvarsel og planprogram for FV 3718 (Bøylestadveien). Vi konstaterer at planprogrammene for de to detaljreguleringsplanene ikke samsvarer og at planlagt oppgradering og utbedring av FV.3718 ikke oppfyller kravene etter håndbok N100 til et vegsystem som skal ha funksjon; trafikksikker transport mellom planlagt utbygging av Bøylestad energipark og E18. Vegsystemet må ha kapasitet for all anleggstransport som følger av opparbeiding av næringsområdet og etablering av industri og sikre forutsigbar og trygg transport for industribedriftene på det 1600 da store området.

Trafikk og mobilitet må konsekvensutredes og det må gjennomføres en trafikkanalyse. Tema må flyttes fra planprogrammet pkt.5.3.2 over tema som kan utredes til pkt.5.2. over tema som skal konsekvensutredes.

Utredningen av trafikk og mobilitet og ny veiforbindelse mellom Bøylestad energipark og E18 må bygge på en trafikkanalyse som beskriver og tallfester den trafikken som vil følge av opparbeiding, etableringer og drift av Bøylestad kraft park. Trafikkanalysen vil gi nødvendig kunnskapsgrunnlag for valg av veg klasse for vegforbindelsen mellom Bøylestad energipark og E18, som er i samsvar med håndbok N100.

Vi viser også til statlige planretningslinjer for areal og mobilitet (SPR-AM) pkt. 6.1.; «Planlegging av utbyggingsmønster og transportsystem skal bygge på et oppdatert kunnskapsgrunnlag for relevante fagtema og omfatte alternativ vurderinger som beskriver konsekvenser for miljø og samfunn.»

1.2. I planprogrammet s.26 pkt.5.3.2 Trafikk og mobilitet står det, sitat: «*Proessen med rekkefølgekrav håndteres av Agder fylkeskommune*». Dette må rettes, så det klart framgår at dette er Froland kommunes ansvar som arealmyndighet. Froland kommune og Agder fylkeskommune og eventuelt med nabokommuner, må samarbeide for å innfri kravet, men det er kommunens ansvar å sikre en veiforbindelse som sikrer trafikkssikkerheten for alle trafikantene, effektiv næringstransport og samfunnsikker transport av farlig avfall, er kommunens ansvar.

Vi viser til brevet fra KDD og uttalelsen fra nærings- og fiskeridepartementet (NDF), som blant flere anbefalinger mener at det bør foreligge forpliktende avtaler med kommersielle utbyggere om å etablere grønne industriprosjekter, og at behovet for investeringer og andre konsekvenser av vegløsning må opplyses før videre planarbeid.

Statens vegvesen vil gi faglig råd om at Froland kommune og Agder Fylkeskommunes, som vegeier for fylkesveinettet og planeier for regionale plan for grønn industri og energi, avklarer veiforbindelsen mellom Bøylestad energipark og E18.

Vi viser til planbeskrivelsen til kommuneplanens arealdel 2023–2033, som beskriver ulike alternative veiforbindelser, usikkerheten og utfordringen ved oppgradering av FV.3718 og som omtaler samarbeidet med Agder fylkeskommune.

Hvordan veiforbindelsen mellom Bøylestad industriområde og E18 skal planlegges og finansieres må omtales. Froland kommune har ansvaret for at dette følges opp, jf. kommuneplanen med planbestemmelser.

2. Formål og omfang av Bøylestad industriområde skal regulere 1600 da til næringsformål og andre utbyggingsformål, jf. viser til KDD vedtak.

Planområdet er 3816 dekar og i planprogrammet er formålet kun næringsformål. Med andre ord har planprogram og planområdet ikke med andre utbyggingsformål. Dette må rettes opp i teksten i planprogrammet og planområdet som skal reguleres til industri og andre utbyggingsformål, som skal være på 1600 dekar.

Statens vegvesen understreker at areal til veger og samferdselsformål er utbyggingsformål og at de skal ligge i regulert område på 1600 da. Dette må rettes opp i det endelige forslaget til planprogram. Vi vil også minne om at trafikkssikkerheten i det interne vegsystemet på næringsarealet ligger innenfor Statens vegvesen sitt sektoransvar for trafikkssikkerhet.

4. Kraftkrevende industri ifølge «Grønt industriløft 2.0». Bøylestad energipark skal planlegges for bedrifter innen bærekraftig næringsliv og moderne teknologi. Dette ligger til grunn for å oppnå målet om samfunnsmessige nytteverdi i form av arbeidsplasser og ny industrinæring. Planprogrammet beskriver hvilke industrityper som kan være aktuelle og i

samsvar med regjeringens «Veikart 2.0 Grønt industriløft». Dette er også et vilkår i vedtaket fra KDD.

Datasenter, som er inkludert i planprogrammet s. 11 og 13 er ikke innenfor det grønne industriløftet og må trekkes ut av planprogrammet, jf. KDD brev av juni 2023.

Statens vegvesen kan komme til å reise innsigelse til forslag til detaljreguleringsplan, dersom forslaget ikke innfrir kravene til trafikkssikkerhet, effektiv og trygg transport, samt samfunnssikkerhet og beredskap. Vi vurderer også innsigelse dersom planen ikke følger opp KDD vedtaket av juni 2023, for de vilkår som skal sikre at vi planlegger og bygger trafikkssikre, effektive og miljøvennlige transportsystemer.

Med hilsen
Erling B. Jonassen
seksjonsleder

Solveig Gunn Hellevig

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 1

Kopi

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

BANE NOR SF, Postboks 4350, 2308 HAMAR

FROLAND KOMMUNE, Frolandsveien 995, 4820 FROLAND

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE), Postboks 5091 Majorstua, 0301 OSLO

STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL



Statens vegvesen

AGDER FYLKESKOMMUNE

Postboks 788 Stoa

4809 ARENDAL

Behandlende enhet:

Saksbehandler/telefon:

Anna Kristine Ramlet /
24017056

Vår referanse:

25/253838-3

Deres referanse:

Vår dato:

21.11.2025

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid. Fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune

Vi viser til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid i Froland kommune datert 19.09.2025.

Fristen for uttalelse for planoppstart var 07.11.2025. Planen var oppe i Planforum 13.11, og uttalelsen kommer derfor i etterkant av planforum, heller enn til fristen for uttalelse.

Saken gjelder

Agder fylkeskommune har meldt oppstart på detaljregulering av fv. 3718 fra Blakstad bru til Bøylestad. Av planinitiativet går det fram at hensikten med planen er å gi hjemmel for gjennomføring av tiltak langs fylkesvegen. Planen skal legge til rette for punktutbedring av dagens veg, med møteplasser, siktutbedring og mindre justeringer av bredde og linjeføring. Det blir ikke regulert inn fortau eller gang- og sykkelveg.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Org.nr: 971032081

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Statens vegvesens rolle i denne saken

Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet og sektormyndighet for vegtransport.

Andre føringer for planarbeidet Det er meldt oppstart av to planer på Bøylestad: Denne planen er detaljregulering av fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad. Den andre er detaljregulering for Bøylestad energipark.

Det var innsigelse til næringsområdet på Bøylestad i kommuneplanens arealdel. Innsigelsen er løst i Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD). I vedtaket fra KDD datert juni 2024 er det krav om at bestemmelsene til kommuneplanens arealdel skal få et tillegg om at detaljreguleringsplan for ny vegløsning skal være vedtatt før kommunen kan vedta detaljreguleringsplan for næringsområdet.

Pkt. 1.24.2.W i kommuneplanens arealdel sier:

- Detaljreguleringsplan for ny veiløsning må være vedtatt før detaljreguleringsplan for næringsområdet kan vedtas.
- Før utbyggingsområdet kan igangsettes skal ny vei i veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe være etablert. Den skal være godkjent for farlig gods. Planforslaget må vedlegges transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift, blir vurdert.

Statens vegvesens innspill til

Det framgår ikke klart om Agder fylkeskommune mener at fv. 3718, Bøylestadveien, skal være adkomstveg til det planlagte næringsområdet på Bøylestad. Det er etter vår oppfatning ikke tilstrekkelig samhandling mellom forslagsstillerne i de to planene på Bøylestad.

Innledningsvis i planinitiativet for Bøylestavegen står det:

Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for at dagens fylkesveg kan bli mer robust og tryggere, i takt med økt trinnvis belastning fra Bøylestad næringsområdet. [vår understrekning.]

I oppsummeringen av planinitiativet står det:

Agder fylkeskommune mener kravet i kommuneplanen om: *en transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift blir vurdert*, er naturlig å tilhøre reguleringsplanen for Bøylestad energipark. Det er i denne reguleringsplanen utbyggingstakt og rekkefølgekrav bør vurderes.

I kap. 5.3.2 *Trafikk og mobilitet* i planprogrammet til reguleringsplanen for Bøylestad energipark står det:

Tiltaket vil medføre et endret trafikk- og transportmønster i lokalområdet. Hvor mye trafikk som genereres vil ha sammenheng med hvilken type industri som etableres. Fv.3718 Bøylestadveien går gjennom deler av planområdet og er en del av rekkefølgekrav stilt fra KDD (se kap. 1.1 Rammevilkår). Det er ca. 10,7 km ut til fv.42. Prosessen med rekkefølgekrav håndteres av Agder Fylkeskommune.

Statens vegvesen forutsetter at det går entydig fram av begge planene hvor ansvaret for at rekkefølgebestemmelsene i kommuneplanens arealdel skal ligge. Dette bør være klart definert før planene legges ut på høring.

Vegplanen som er meldt oppstart på vil etter vår vurdering være tilstrekkelig for dagens bruk av vegen. Det er en nøktern plan som vil gi rom for nødvendige utbedringer på en veg med ÅDT som ikke overskrider 600, slik det er i dag. Agder fylkeskommune har gjennom planinitiativet gitt en grundig gjennomgang og begrunnelse for at det ikke er hensiktsmessig å utvide vegen til en standard som imøtekommer kravene til ny veg gitt i kommuneplanens arealdel. Dersom vegplanen ikke knyttes opp til reguleringsplanen for Bøylestad energipark har ikke Statens vegvesen noen innvendinger mot oppstartsvarselet.

Det reguleringsarbeidet av fv. 3718 som er varslet vil etter vår oppfatning ikke oppfylle rekkefølgekravet i kommuneplanens arealdel om tofelts veg med midtstripe. Vi vil vurdere å gå til innsigelse på vårt sektoransvar for trafikksikkerhet dersom hensikten med planen er at dette skal være hovedvegforbindelsen til Bøylestad energipark.

Vi merker oss også at kulepunkt to i pkt. 1.24.2.W sier at det skal være ny tofelts veg med midtstripe i vegklasse N100. N100 er ikke en vegklasse. Håndbok «N100 Veg- og gateutforming» er en normal i Statens vegvesen sin håndbokserie og beskriver standardkrav for utforming av gater og veger. Kravene gjelder for alle offentlige veger og gater.

Trafikkanalysene med transportarbeid og trafikkmengde må ligge til grunn for hvilken vegklasse som skal velges. Dimensjoneringsklassene er beskrevet i håndbok [N100 kapittel 3.3 Hovedveger](#). Vedlagt ligger utdrag av tabell 3.3–3 *Oppsummering av standardkrav for ulike dimensjoneringsklasser* og forklaring til tabell 3.3.–3.

MERKNADForklaring til [Tabell 3.3—3](#)

Vegtype H1, H2, H3 = Nasjonale og øvrige hovedveger H01-H02 = Øvrige hovedveger	Belysning B = Krav om belysning I = Ikke belysning	Avkjørsel B = Begrens AF = Avkjørselsfri T = Tillates	Forbikjøring M = foribkjøring i motgående kjørefelt E = forbikjøring i egne forbikjøringsfelt
Kryssløsning T = T-kryss X = X-kryss R = Rundkjøring P = Planskilt kryss	Skille mellom kjøreretninger FM = Forsterket midtoppmerking MR = Midtdeler med midtrekkverk		Dimensjonerende kjøretøy/-måte VT = Vognvogntog MVT = Modulvognvogntog L = Lastebil A/B/C = Kjøremåte A, B eller C

Tabell 3.3—3 — Oppsummering av standardkrav for ulike dimensjoneringsklasser.

	H1	H2	H3			H01	H02	Lokale veger	Øvrige lokal-veger
Vegtype	H/H0	H	H			H0	H0	L1	L2
ÅDT	< 6'	6'-15'	> 12'			< 4'	< 12'	< 1.5'	< 300
Fartsgrense [km/t]	80	90	90	100	110	80	60	80 / 60	50
Tverrprofil [m]	9	12-12.5	20.5-21.5	21.5-23	23	7.5	7.5	7.5	3.5-4.5
Skulder 1 [m]	1	1.5	1.5 / 2.0	2.0 / 2.75	2.75	0.75	0.75	0.75	0.5
Kjørefelt 1 [m]	3.25	3.5	3.5 / 3.5	3.5 / 3.5	3.5 / 3.5	3	3	3	3.5
Indre skulder 1 [m]		0.75	0.75	0.75	0.75				
Skille kjøreretninger [m]	0.5 FM	0.5-1.0 MR	2 MR	2 MR	2 MR				
Indre skulder 2 [m]		0.75	0.75	0.75	0.75				
Kjørefelt 2 [m]	3.25	3.5	3.5 / 3.5	3.5 / 3.5	3.5 / 3.5	3	3	3	
Skulder 2 [m]	1	1.5	1.5 / 2.0	2.0 / 2.75	2.75	0.75	0.75	0.75	0.5

Med hilsen
Erling B. Jonassen
seksjonsleder

Anna Kristine Ramlet

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Kopi

BANE NOR SF, Postboks 4350, 2308 HAMAR

FROLAND KOMMUNE, Frolandsveien 995, 4820 FROLAND

NORCONSULT NORGE AS, Postboks 626, 1303 SANDVIKA

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE), Postboks 5091 Majorstua, 0301 OSLO

STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL

Norconsult AS – Kristiansand, Henrik Wergelands gate 27, 4612 KRISTIANSAND S