



Saksprotokoll

Forslag: Høringsinnspill vedrørende oppstart planprogram for regulering Energipark Froland

Arkivsak-dok. 25/2810
Saksbehandler Anne Karen Birkeland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027	05.11.2025	25/39

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Teknikk, plan- og naturkomiteen oversender høringsinnspill til planprogrammet og oppstart av planarbeidet til Froland kommune som angitt nedenfor.

Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027 har behandlet saken i møte 05.11.2025 sak 25/39

Møtebehandling

Line Mørch (V) fremmet følgende forslag

Alternativ tekst til bakgrunn for saken:

Froland kommune melder oppstart av plan med tilhørende planprogram.

Tvedestrand kommune vil uttrykke at de er kritisk til etableringen av «Energipark Froland».

Planområdet beslaglegger og splitter et sammenhengende naturområde litt inn i landet som også omfatter deler av Tvedestrand. Slike områder er sjeldne og bør ivaretas med de kvalitetene de har. Nedbygging av natur generelt er ved siden av klimautfordringer en av de største utfordringene vi har. Plasseringen av «Energiparken» er ikke heldig. Det vil medføre en kraftig transportøkning, både tungtransport fra virksomhetene og persontransport av arbeidstakere. Dette vil skje både vestover mot Blakstad og østover mot Nes Verk. Ingen av disse veiene er disponert for slike trafikkmengder, og de få utbedringene som er foreslått vil heller ikke hjelpe nevneverdig.

Subsidiert forslag – Bakgrunn for saken slettes.

Fredrik Grotle ba om gruppemøte.

Tidsrom: 14.25 – 14.30

Fredrik Grotle (UAVH) fremmet følgende forslag:

Vi støtter kommunedirektørens innstilling, men legger til følgende punkter:

- Det skal gjennomføres en trafikksikkerhetsanalyse for Vålandsveien, Solbergveien og kulturmiljøet ved Nes Verk og Hammerbroa før det tas endelig stilling til reguleringsplanen.
- Det skal foretas en ny vurdering av alternative adkomstløsninger til Bøylestad Energipark, der hovedtrafikken ikke ledes gjennom Vålandsveien eller kulturmiljøet på Nes Verk.

- Ved eventuell fremtidig regulering av veien skal dette omfatte utvidelse av veikroppen og etablering av møteplasser, samt nødvendige tiltak for å ivareta skolebarn og myke trafikanter, og for å sikre bevaring av kulturmiljøet.
- Det skal innarbeides rekkefølgekrav i reguleringsplanen som sikrer at nødvendige trafiksikkerhetstiltak, inkludert utbedring av vei og møteplasser, er gjennomført før energiparken kan tas i bruk.

Votering

Endringsforslag fra Mørch - fikk 1 stemme (V) og falt

Subsidiert forslag fra Mørch fikk 4 stemmer (V, AP, SP Goderstad) og falt (leder brukte sin dobbeltstemme)

Kommunedirektørens forslag til vedtak med tilleggspunkter fra Grotle ble enstemmig vedtatt

Teknikk-, plan- og naturutvalget 2023-2027 vedtak/innstilling

Høringsinnspill til «Planprogram for Detaljreguleringsplan for Bøylestad Energipark». (Froland kommune).

I tillegg vil innholdet også gjelde som innspill for «Reguleringsplanarbeid – Fv 3718 Blakstad bru – Bøylefoss.» (Agder Fylkeskommune).

Planprogrammet for Bøylestad Energipark er en stor sak for alle kommunene øst i Agder. Planområdet er i størrelsesorden ca 1600 daa utbygd næringsareal, og tilsvarer mer enn 5 ganger størrelsen av Grenstøl i Tvedestrand kommune og ca dobbelt så stor som Morrow-utbyggingen i Arendal kommune. Med andre ord så er dette en utbygging som vil prege hele regionen i forhold til både arbeidsplasser og transport. Det er ikke usannsynlig at man kan få inntil 1000 arbeidsplasser i området. I tillegg til næringstransporten vil dette medføre store endringer i persontransporten i området.

Det er i dag to aktuelle vegløsninger frem til planområdet. Fv 3718 Bøylestadveien er den naturlige veien for de som kommer fra Arendal/ Grimstad. Denne foreslås i reguleringsplanen som nå er på høring fra Agder fylkeskommune. Agder fylkeskommune har vedtatt i sak 28/2025 at det skal reguleres oppdatert veglinje på fylkesveg 3718 Bøylestadveien i Froland kommune, mellom Blakstad bru og Bøylestad. Tiltaket er et resultat i forbindelse med utbyggingen av Bøylestad Energi-Park.

Den nye veglinjen skal tilrettelegge for gjenbruk av dagens veg, men med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen.

Ut over disse tilpasningene skal vegen beholdes som den er, uten øvrige tilpasninger til oppdaterte krav i håndbøkene.

Agder fylkeskommune opplyser at det ikke skal planlegges for gang- og sykkelveg på strekningen. Prosjektet skal levere på Regional plan for mobilitets overordnede prinsipper om å Ta vare på det vi har og støtter også opp om steg 7 i regional plan for mobilitet for Agder; Jobbe etter godt nok-prinsippet. Trafikkmengde på strekningen er 500-600 ÅDT, 8-10% tungtransport.

Tvedestrand kommune stiller spørsmål ved om det er tilstrekkelige tiltak med tanke på de nye store næringsområdene. Det er viktig å ta inn over seg at veien bør bli så god at flest mulig benytter denne fremfor å kjøre via Fv 151 Vålandsveien. Man må ta i betraktning at både ansatte og tungtrafikk kan ta denne traseen i bruk for transport til området. Hvis denne reguleringen skal gjennomføres bør man sikre at planen åpner for så omfattende tiltak at veien som nå planlegges oppgradert mot Blakstad blir så god at tungtransport mot Oslo primært velger denne vegløsningen. Som kjent mot nord og øst går Fylkesvei 151 Vålandsveien. Dette er den korteste veien til østregionen og E18 mot Oslo. Tvedestrand kommune er svært bekymret for økt trafikk på Fv 151 (Vålandsveien), den er uegnet for økt person- og godstransport.

Fv 151 går fram mot fv 451 og passerer Næs Jernverksmuseums områder, Hammeren bru ved Nesgrenda, Tvedestrand kommunes tusenårssted, samt at Golfparken (Arendal og omegn Golfklubb) er beliggende på begge sider av fv 151. I tillegg er det noe jordbruksarealer helt inntil fylkesveien 151. Mye av veien kan teoretisk sett utbedres, men spesielt forbi Nes Verk er det svært vanskelig å se at det finnes gode løsninger med den påregnelige økningen man vil kunne få med trafikken her. Her er det på grunn av museumsområdet og sårbar infrastruktur ikke egnet utvidelsesmuligheter.

Tvedestrand kommune mener at det vil være svært vanskelig å hindre en omfattende trafikkøkning på Fv 151 hvis man ikke finner nye bedre transportløsninger.

Vi mener derfor at det må jobbes videre med andre løsninger. En vei som kan koble seg på Siringveien anser vi som en realistisk løsning. En slik veg vil medføre at all transport til næringsområdet vil følge gamle E18, nå Fv 421, til Brekka før man kan følge en utbedret Siringvei frem til næringsområdet.

Tvedestrand kommune mener at med mindre det kan vises til gode løsninger for å takle en økt trafikk på FV 151 mot Nes Verk, så må det legges inn rekkefølgebestemmelser som sikrer en bedre vegløsning frem til næringsområdet.

Tvedestrand kommune sender dette som høringsinnspill både til planprogrammet for Detaljreguleringsplan for Blakstad Næringspark og til reguleringsplanen for Blakstad bru – Bøylestad.

Det skal gjennomføres en trafiksikkerhetsanalyse for Vålandsveien, Solbergveien og kulturmiljøet ved Nes Verk og Hammerbroa før det tas endelig stilling til reguleringsplanen.

Det skal foretas en ny vurdering av alternative adkomstløsninger til Bøylestad Energipark, der hovedtrafikken ikke ledes gjennom Vålandsveien eller kulturmiljøet på Nes Verk.

Ved eventuell fremtidig regulering av veien skal dette omfatte utvidelse av veikroppen og etablering av møteplasser, samt nødvendige tiltak for å ivareta skolebarn og myke trafikanter, og for å sikre bevaring av kulturmiljøet.

Det skal innarbeides rekkefølgekrav i reguleringsplanen som sikrer at nødvendige trafiksikkerhetstiltak, inkludert utbedring av vei og møteplasser, er gjennomført før energiparken kan tas i bruk.