

HØRINGSUTTALELSE FRA HURVENES VELFORENING

ANGÅENDE Detaljreguleringsplan Fv.3718 Blakstad bru – Bøylestad i Froland kommune

I tråd med fylkesutvalgets vedtak i sak 28/2025 skal det reguleres oppdatert veglinje på fv. 3718 Bøylestadveien i Froland kommune, mellom Blakstad bru og Bøylestad.

Den nye veglinjen skal tilrettelegge for gjenbruk av dagens veg, men med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen. Ut over disse tilpasningene skal vegen beholdes som den er, uten øvrige tilpasninger til oppdaterte krav i håndbøkene.

Høringsfrist 7. november 2025

I 2022 sendte Hurvenes velforening høringssvar angående arealplan *Kommunestyrets vedtak Forslaget til kommuneplanens arealdel 2021-2033 legges ut til offentlig ettersyn med forslag om å avsette næringsareal for kraftkrevende industri på Bøylestad og med rekkefølgekrav om at eksisterende fv. 3718 utbedres* eller ny veiadkomst er etablert i samme standard som ny vei Eydehavn – Morrows, *før næringsarealet kan tas i bruk.*

Vi legger ved nevnte høringsuttalelse som også ved denne høringen skal være en del av velforeningens høringssvar.

Hurvenes velforening fastholder sitt standpunkt i forhold til rekkefølgekrav i denne sak tilsvarende vårt høringssvar av 2022.

Det skal tilrettelegges med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for tryggere ferdsel på strekningen.

Det fremstår som disse tiltakene/utbedringene som høringen belyser utføres med den hensikt å unngå/få dispensasjon fra eksisterende arealplan hvor der er rekkefølgekrav.

De tiltakene fylkesutvalget beskriver og påfølgende dispensasjon fra rekkefølgekrav i Froland kommune sin arealdelplan vil fra vårt ståsted **ikke** bidra til at fv. 3718 vil få en tryggere ferdsel.

Dette vil medføre at vi vil få en fv. 3718 som er betydelig mer trafikkfarlig en dagens i form av betydelig økt trafikkgrunnlag på strekningen.

Etter nevnte vedtak i 2022 og frem til dags dato har tungtrafikken på nevnte strekning hatt en betydelig trafikkøkning grunnet utbygging av Kilandsfallene. Videre skal Haugsjø og Flatenfoss utbedres hvilket medfører fortsatt hard trafikkbelastning frem til 2031. Som følge av dette er den tekniske standarden på strekningen kraftig forringet på kort tid. Videre er det meldt om flere trafikkfarlige situasjoner i denne perioden.

En eventuell utbygging av næringsareal til kraftkrevende industri på Bøylestad vil ytterligere forsterke dette.

Denne høringen vil berøre hele strekningen fra Blakstad til Nes Verk og ikke bare strekningen Blakstad – Bøylefoss som høringen beskriver. Dette fremstår underlig at strekningen Bøylefoss – Nes Verk er utelatt.

Velforeningens beboere er brukere av hele veistrekningen fra Blakstad til Nes Verk.

I velforeningens nærområde har vi følgende særlig sårbare veistrekk på fv. 3718:

Blakstad bru til Blakstad stasjon – smal vei med bebyggelse tett på

Blakstad stasjon mot Hurv til opphør av nettinggjerde mot jernbane

Smal bru over evja til Hurvedalskjenna

Bakke/skjæring Hantondalen - % stigning bakke, av/påstigning skolebarn begge sider av veien midt i bakken. Hver vinter store utfordringer med tungtransport som sitter fast eller kjører ut av veien. Vært mange ulykker på nevnte område.

Nevnte områder vil bli kommentert i kartet.

Vil også minne om forpliktelsene Froland har i felles ATP plan sammen med Tvedestrand, Arendal og Grimstad.

Med bakgrunn i ovennevnte og vårt høringssvar til Froland kommune i 2022 er vi av den oppfatning at detaljreguleringsplanen til fylkeskommunen med inneholdende tiltak og følger vil bidra til en mindre trafiksikker vei. Derfor kan **ikke** velforeningen støtte fylkeskommunens forslag til detaljregulering av fv. 3718.

Hurvenes velforening fastholder sitt standpunkt om rekkefølgekrav som beskrevet i høring av 2022. Videre har velforeningen en klar forventning om at rekkefølgekravene ikke blir omgått/dispensert på bekostning av trafiksikkerheten.

Hurvenes velforening 06.11.2025

Trond Haugmoen

Vedlegg: Høringsuttalelse av 08.09.2022 Kommuneplanen for Froland

HØRINGSUTTAELSE FRA HURVENES VELFORENING ANGÅENDE KOMMUNEPLANEN FOR FROLAND

Kommunestyrets vedtak av 16.06.2022:

Kommunestyrets vedtak Forslaget til kommuneplanens arealdel 2021-2033 legges ut til offentlig ettersyn med forslag om å avsette næringsareal for kraftkrevende industri på Bøylestad og med rekkefølgekrav om at eksisterende fv. 3718 utbedres eller ny veiadkomst er etablert i samme standard som ny vei Eydehavn – Morrows, før næringsarealet kan tas i bruk.

Høringsfristen er frem til 10.09.2022.

Denne høringsuttalelsen tar ikke stilling for eller mot utbygging på Bøylestad, men de forhold som berører bruk av fv.3718 som er en del av vårt nærområde.

Hurvenes velforening representerer beboere på Hurvenes, samt tilstøtende eiendommer (21 eiendommer, 75 innbyggere). Alle disse innbyggerne har en relasjon til fylkesvei 3718 som starter ved Blakstad bru med retning Bøylefoss.

Skolebuss avhenter/avleverer skolebarn hver dag på fv. 3718 ved avkjøring Hurvenes på begge sider av veien. Dette er allerede i dag en utfordring i forhold til trafiksikkerhet, men også andre deler av veien er utfordrende i forhold til trafikal sikkerhet. Særsilt strekningen Blakstad bru til avkjøring Lyngroth. Det har også vært flere dødsulykker på strekningen Blakstad – Bøylefoss.

Veistrekningen brukes i dag av svært mange myke trafikanter, gående, mosjonister samt syklende. Den meste kjente treningsrunden i kommunen «Froland rundt» berører fv. 3718 fra Blakstad bru til Ustad jernbanebru.

Store deler av aktuell veitrase på fv. 3718 er LNF område hvor det er mye dyrket mark tett inntil veistrekningen. Flere gårdsbruk i området medfører også utstrakt trafikk med landbruksmaskiner og redskaper.

Fv. 3718 er plassert langs vassdraget Nidelva med sideelver. Inntaket av Frolands drikkevann fra Nidelva er også plassert i aktuelt område. Flere av eiendommene har også drikkevannskilde direkte fra Nidelva. Betydelig økt trafikk og eventuell utvidelse av vei vil medføre økt risiko for tilsig av forurensning fra giftige bergarter samt økt utslipp.

Mange boliger er i dag plassert tett inntil eksisterende fv. 3718. Økt trafikkmengde vil medføre forringet bokvalitet/bomiljø særlig for disse, men også for øvrige beboere i aktuelt område. Allerede i dag er det beboere ved veistrekningen som frykter for fremtiden til sitt eget hjem.

Viser til daglig tungtransport gjennom Eydehavn hvor nå Storgata fungere som hovedåren til Arendal havn. Her forelå det ikke rekkefølgekrav om etablert infrastruktur før igangsetting av prosjektet. Boforholdene på Eydehavn er nå kraftig forringet grunnet store mengder tungtrafikk gjennom sentrum/boområde da det ikke forelå rekkefølgekrav.

Hurvenes velforening har gjennomført møte angående denne høringen hvor samtlige stiller bak følgende innstilling:

Med bakgrunn i ovennevnte motsetter Hurvenes velforening seg bruk av fv. 3718 ved en eventuell utbygging av næringsareal til kraftkrevende industri på Bøylestad. Hvis det skal etableres næring som beskrevet så må rekkefølgekravet være at ny veiadkomst er etablert og klar før oppstart opparbeidelse av næringsarealet. (dvs. før hogst av aktuelt område).

Velforeningen legger til grunn følgende viktige momenter: trafiksikkerhet, dyrket mark i LNF område, drikkevannskilde utsatt, økt forurensning (støy og tilhørende forurensing) som medfører kraftig forringet bomiljø/attraktivitet.

Hurvenes velforening 08.09.2022

Trond Haugmoen