

Høringsinnspill – Reguleringsplan for Bøylestadveien

Fra: Zimmermann Elektro v/ salgssjef Kim Grønlund

Som lokal næringsdrivende i Froland kommune benytter Zimmermann Elektro, Bøylestadveien jevnlig og vi vil derfor gi et innspill til Agder fylkeskommunes forslag til en utbedring av veistrekningen mellom Blakstad bru og Bøylestad.

Tiltaket er en fremtidsrettet og realistisk tilnærming til en oppgradering av veien som både ivaretar trafiksikkerhet, næringsutvikling og miljøhensyn.

Fremtiden er elektrisk, og Froland kommune har det eneste kraftknutepunkt i vår region. En slik strømtilgang er nærmest en garanti for å tiltrekke seg nye næringsetableringer. Dette gir en betydelig lokal- og regional mulighet til å skape utvikling, arbeidsplasser og vekst i kommunen som ellers sliter på mange plan.

Overgangen til elektriske løsninger – i industri, transport, landbruk og husholdninger – skjer raskt og at fylkeskommunen er fremoverlent og legger opp til en plan for en trinnvis utbedring av fylkesveien til Bøylestad for å utnytte kraftknutepunktet etter behovet som måtte komme kan vanskelig beskrives som annet et fornuftig og fremtidsrettet.

Alternativet med å planlegge for en vei med en forutsetning om en tenkt «fullskala» utvikling av en næringstomt vil innebære å forskuttere et stort og kostbart prosjekt der selve næringsutviklingen er i startgroen. Etter mitt syn vil dette fremstå som et forsøk på å vanskeliggjøre utnyttelsen av kraftknutepunktet som vil være svært uheldig for lokal og regional utvikling.

Planforslaget følger på en god måte opp Kommunal- og distriktsdepartementets (KDD) føringer om at veiløsningen skal gi minst mulig naturskade, mest praktisk drift og lavest kostnad.

Samtidig lever prosjektet godt på Agder fylkeskommunes regionale plan for mobilitet, der man legger vekt på å *ta vare på det man har* og arbeide etter «godt nok-prinsippet».

Dette er en moderne og bærekraftig tilnærming.

Bøylestadveien er en viktig ferdselsåre for både næring, skoletransport og beboere i området. De foreslåtte tiltakene vil gi betydelig bedre trafiksikkerhet for både voksne og barn som bruker veien i dag.

Jeg vil foreslå at følgende tiltak vurderes innarbeidet i detaljreguleringen:

1. Sensorstyrt trafikkllys ved Blakstad stasjon (ca. 250 m) – for å sikre trygg ferdsel for både kjøretøy og myke trafikanter.
2. Fartsreduksjon fra 80 km/t til 60 km/t, og fra 40 km/t til 30 km/t i boligområder. Dette vil gi betydelig økt trygghet, spesielt for barn og skolebuss.
3. Tydelige markerte venteplasser for skolebarn tilknyttet skolebuss

Jeg mener fylkeskommunens forslag er et godt eksempel på ansvarlig samfunnsplanlegging:

- Det legger til rette for trygg ferdsel og utvikling av næringsliv.
- Det gjør ikke større inngrep enn nødvendig.
- Det kan gjennomføres raskt og kostnadseffektivt.

Dette er en veiutbedring som faktisk svarer på dagens behov, samtidig som den åpner for fremtidig utvikling når næringslivet vokser og trafikken eventuelt øker.

Jeg støtter fullt ut at Agder fylkeskommune velger en trinnvis, behovsbasert og bærekraftig utbedring av Bøylestadveien og ser frem til å se planforslag med konkrete forslag til utbedringer. Tiltaket vil gjøre veien tryggere for alle brukere – barn, voksne, skoletransport og næring – og legge til rette for videre vekst i en kommune der elektrifisering og grønn næringsutvikling er på full fart fremover.

Med vennlig hilsen

Kim Grønlund

Salgssjef, Zimmermann Elektro