

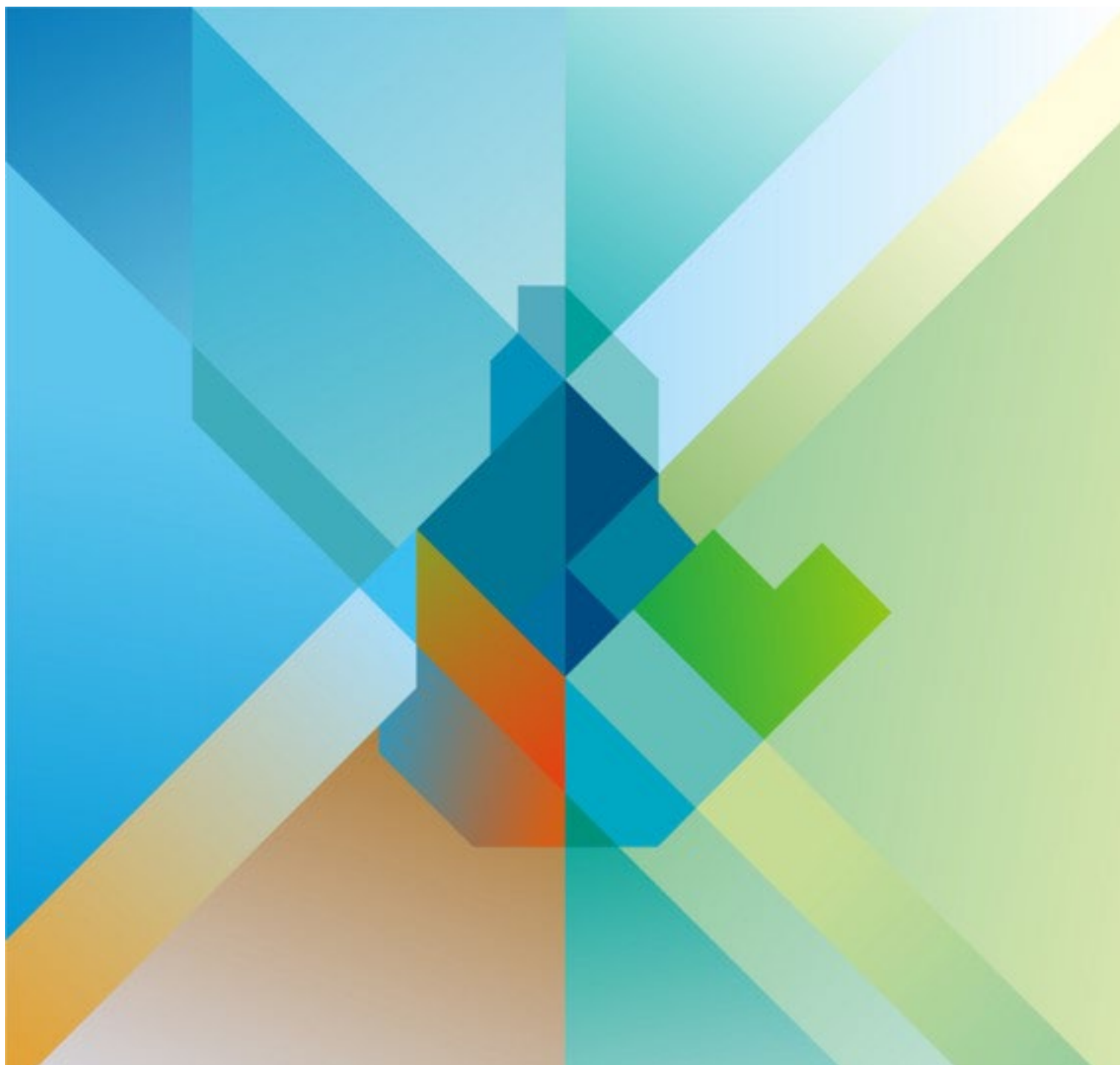


AGDER
fylkeskommune

Planinitiativ og vurdering av KU

Detaljreguleringsplan

Fv.3718 Blakstad bru – Bøylestad i Froland kommune



Innhold

1	Innledning.....	3
2	Dagens situasjon	4
3	Beskrivelse av planområdet	5
4	Forholdet til regional plan for mobilitet	8
5	Kommuneplan og gjeldende reguleringsplaner.....	8
6	Tilstands- og kapasitetsvurdering og TS-vurdering	9
7	Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger.....	10
8	Oppsummering	15

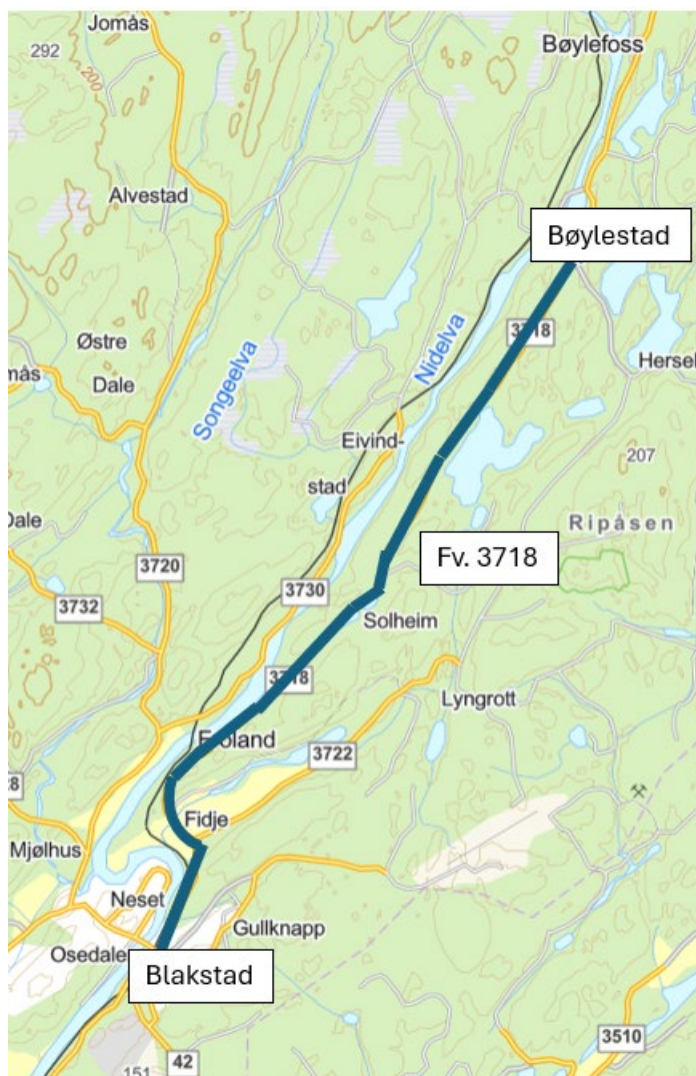
Endringslogg				
Rev. nr.	Dato	Merknad	Sign. prosjektleder	Sign. prosjekteier
00	19.09.2025	Varsel om oppstart	Ingvild Møgster Lindaas	Lasse Moen Sørensen
01	03.07.2026	Revidert kap 6, 7 og 8 som følge av tilbakemelding ved varsel om oppstart og iht avtale med Froland kommune.	Toni S. Sinnes	Lasse Moen Sørensen

1 Innledning

Planinitiativet gjelder planoppstart for reguleringsplan på fv. 3718 Bøylestadveien fra Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune. Hensikt med reguleringsplan er å gi hjemmel for gjennomføring av tiltak langs fylkesvegen. Forslagsstiller er Agder Fylkeskommune.

Formålet med tiltaket

Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for at dagens fylkesveg kan bli mer robust og tryggere, i takt med økt trinnvis belastning fra Bøylestad Energipark.



Figur: Aktuelle område omfatter strekningen langs fv. 3718 fra Blakstad bru til Bøylestad i Froland kommune.

I tråd med fylkesutvalgets vedtak i sak 28/2025 skal det reguleres en oppdatert veilinje på fv. 3718 Bøylestadveien, mellom Blakstad bru og Bøylestad, i Froland kommune. Veilinjen skal tilrettelegges for gjenbruk av dagens vei, med enkelte møteplasser og noe siktutbedring for å bidra til tryggere ferdsel på strekningen. Utover disse tilpasningene skal veien beholdes som den er.

2 Dagens situasjon

Fylkesveg 3718 fra Blakstad rundkjøring til Bøylestad kraftverk er i overkant av 10 km. Fartsgrensen fra Blakstad bru er 40 km/t. Deretter er fartsgrensen til Skreddarhaugen 60 km/t. Videre opp mot Bøylestad er fartsgrensen 80 km/t helt til bebyggelsesområdet på Bøylestad. Der går veien gjennom et gårdstun med 40km/t og deretter 60km/t videre langs Nidelva og bebyggelse. Trafikkmengde er ÅDT 600 frem til kryss med Lyngrothveien, deretter ÅDT 500 videre mot Bøylestad. Andel lange kjøretøy: 8-10%.

Gående og syklende: Det er ingen tilrettelegging for myke trafikanter på strekningen.

Kollektivtrafikk: Strekningen betjenes noen ganger daglig av bussrute 1925.

Fylkesvegen er stedvis smal og lite oversiktlig, med høye skjæringer og beliggende tett inntil jernbanen på strekningen ned mot Blakstad bru. Dagens veibredde varierer mellom 4-5 meter. Det er strekninger som har stigning opp til 9%. Disse strekningene vil være utfordrende for fremkommelighet for tunge biler på glatt føre.

I en periode mellom 2010-2025 er det registrert 10 trafikkulykker hvor alle er enslig utforkjøringsulykker.

Områdene ved Hurv og Blakstad ligger innenfor 4 km-grensen til skolen. Her er det, per 2024, 15 skolebarn. Det er ca. 50 boliger på Horvenes, Horvedal og Ustad som ligger innenfor 4 km fra Froland barne- og ungdomsskole.

Spesielt nedre del og øvre del av fylkesvegen går igjennom krevende terreng og utfordrende grunnforhold. Den marine grensen dekker området langs Nidelva og går også inn i landbruksområdet mot Lyngroth. Jernbanen ligger tett mellom elv og vei. Veien går tett inntil landbruksarealer på begge sider ved Hurv. Det er strekninger med høye fjellskjæringer langs fylkesvegen, hvor det også er registrert hendelser med steinskred. Det er i tillegg registrert jordskred på enkelte strekninger.



Bilde 1 og 2: Et par steder langs dagens fv. 3718 fra Blakstad til Bøylestad (Foto: Google).

3 Beskrivelse av planområdet

Reguleringsplanen beholder hovedsakelig dagens fylkesveg, for å regulere inn dagens fylkesveg med nødvendig sideareal til utbedring. Selve bredden på veien vil være uendret gjennomgående, men enkelte mindre punkter og strekninger krever mer justering av bredde og linjeføring. For punktutbedringen vil det være å utbedre sikt i svinger, slake ut fyllinger og vurdere behov for møte/kjettingplasser. For fylkesvegens del vil en også vurdere drenering, bæreevne, tverrfall og rekkverk på de mest kritiske stedene. Behov for utskifting eller forsterking av eksisterende veioverbygning er vanskelig å si på nåværende tidspunkt. Aktuelle fagtemaer må også vurderes på de punktene en skal utføre tiltak. Ved en reguleringsplanprosess, vil det bli utført nødvendige undersøkelser i forhold til geoteknikk, geologi, natur og overvann for å vurdere hva som kan gjøres og behov for nødvendig areal for å gjennomføre tiltakene. Det vil ikke bli regulert inn fortau eller gang- og sykkelvei på veistrekningen.

Figur 1 viser utfordringer vi har på dagens fylkesveg i forhold til krav om sikt, veibredde og stigning.

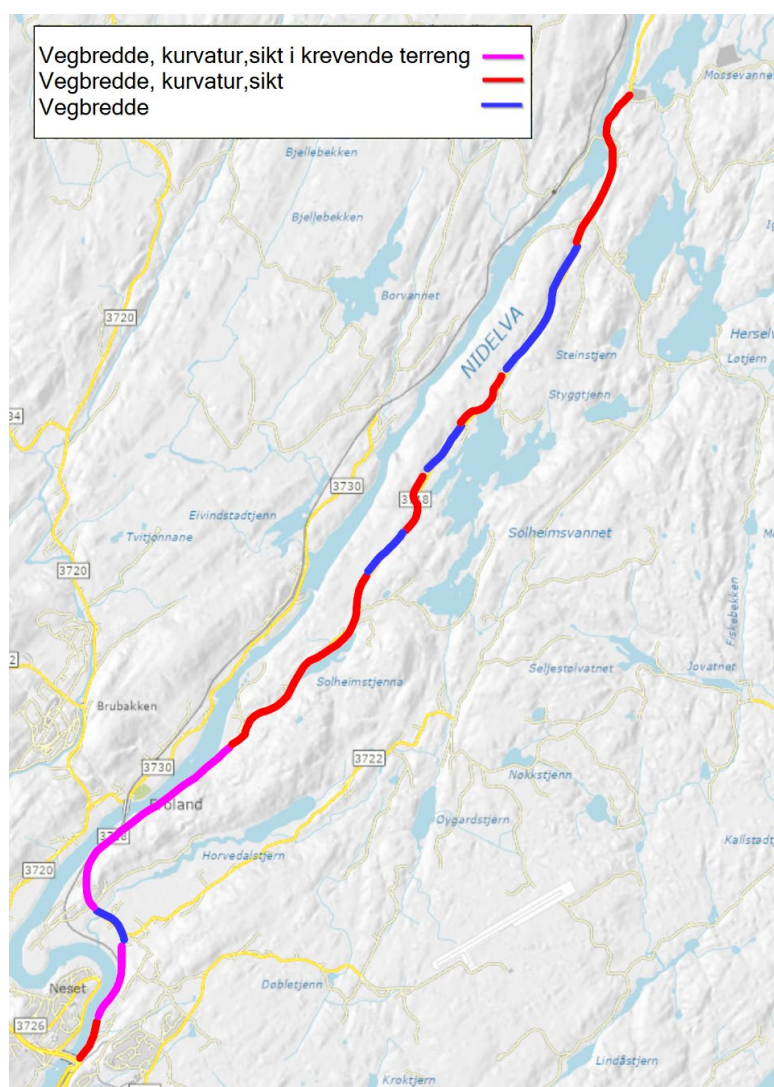


Fig. 1 Utfordringer på dagens fv. 3718 fra Blakstad til Bøylestad med veibredde, kurvatur, sikt og terreng

Nedenfor er eksempler på noen aktuelle tiltak som vi ønsker å regulere inn på aktuelle punkter langs Bøylestadveien:



Fig. 2 Eksempel på siktsprenging



Fig. 3 Utretting av vegbane, sikt og kurveradius



Fig. 2 Utretting av kort kurve, møteplass



Fig. 5 Endre horisontal og vertikalprofil til kurve

Nedenfor er plankartet som viser området det er varselet oppstart på:

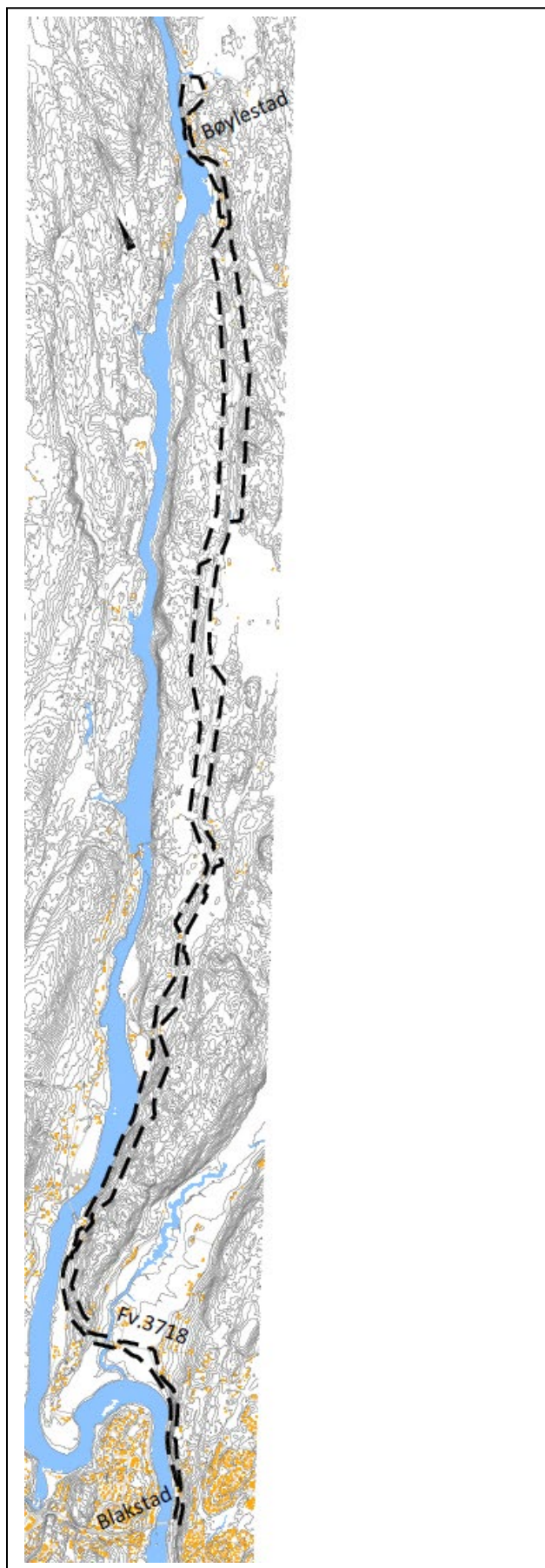


Fig. 6 Oppstart planavgrensning

Spesielle momenter

Det er ingen boliger innenfor planavgrensningen. Det vil ikke være aktuelt å løse inn hus i forbindelse med reguleringsplanen. Det er flere steder hvor det er meget trangt mellom krevende fjellpartier, vei og jernbane. Fjell/knauser som strekker seg på østsiden av veien er av noenlunde samme kvalitet som det som befinner seg opp Blakstadkleiva. Erfaringer herfra viser at dette er en meget krevende fjelltype å gå inn i, både med tanke på sikkerhet og økonomi. Jernbanen går langs elva og veien, og det vil være meget krevende og kostbart å utvide veien her. Det vil derfor være flere og lengre strekninger hvor det kun vil bli regulert inn dagens vei og annet veiareal til håndtering av overvann og snøopplag. Planen skal kun vurdere dagens fylkesveg. Det vil ikke bli regulert inn fortau eller gang- og sykkelvei i denne planen.

4 Forholdet til regional plan for mobilitet

Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033 (mobilitetsplanen) er førende for arbeidet med samferdselsprosjekt på Agder. Mobilitetsplanen har følgende hovedmål:

- Sammen gjør vi reisen enkel, trygg og grønn.

Videre har planen to hovedprinsipp:

- Vi skal prioritere å ta vare på den infrastrukturen vi har
- Vi skal prioritere barn og unge

Ett av de førende prinsippene er at vi skal prioritere barn og unge. En trygg reise for barn og unge skal altså prioriteres foran andre hensyn. Videre når det gjelder godt nok-prinsippet så vil en løsning som gir dårligere trafiksikkerhet for myke trafikanter ikke bli definert som godt nok.

5 Kommuneplan og gjeldende reguleringsplaner

Kommuneplanen

Veien ligger inne i kommuneplankartet som eksisterende vei. Tilgrensende arealformål er landbruks-, natur – og friluftsområde, offentlig vei (Blakstad bru), offentlig tjenesteyting (Blakstad stasjon), eksisterende boligbebyggelse (nær Blakstad bru) og næringsarealer (Bøylestad Energipark).

I kommuneplanen til Froland kommune er det i satt følgende rekkefølgekrav for Bøylestad energipark:

- *Detaljreguleringsplan for ny veiløsning må være vedtatt før detaljreguleringsplanen for næringsområdet kan vedtas.*
- *Før utbyggingsområdet kan igangsettes skal ny vei i veiklasse N100 med 2 felts vei og midtstripe være etablert. Den skal være godkjent for frakt av farlig gods. Planforslaget må vedlegges transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift, blir vurdert.*

Denne reguleringsplanen vil ikke være i tråd med siste kulepunkt i kommuneplanen da reguleringsplanen kun vil regulere dagens veg med tilhørende annet vegareal til punktutbedring.

Deler av eksisterende vei ligger innenfor juridisk linje: Byggeforbudsgrense fra vann og vassdrag (Nidelva) 50 og 100 meter.

Deler av eksisterende vei ligger innenfor faresonene ras- og skredfare, flomfare og høyspent. Deler av eksisterende vei ligger innenfor hensynsonene: bevaring naturmiljø og landbruk.

Deler av eksisterende vei ligger innenfor byggeforbudssonen: Jernbanen.

Deler av eksisterende vei foreligger rekkefølgekrav for utbygging av boligfeltet Toksåsen: Sikring av fortau fram til Blakstad stasjon.

Reguleringsplaner

På planstrekningen er det en gjeldende reguleringsplan: Planid. 117R7 Rv.42 Ny Blakstad bru fra 2003. Arealet er regulert til kjørevei og annet veiareal.

6 Tilstands- og kapasitetsvurdering og TS-vurdering

Tilstands- og kapasitetsvurdering

I forbindelse med planarbeidet for Bøylestad Energipark er det utarbeidet en «*Tilstands- og kapasitetsvurdering av fv. 3718 Bøylestadveien*» (april 2026). Vurderingen konkluderer med at det er tilstrekkelig å gjennomføre målrettede punkttiltak og tiltak på delstrekninger, fremfor å etablere en ny, gjennomgående tofeltsvei med gul midtlinje.

Vurderingen anbefaler videre å gjennomføre en fysisk trafiksikkerhetsinspeksjon (TS-inspeksjon) som en del av det videre arbeidet.

TS-inspeksjon endret til TS-vurdering

TS-vurderingen vil være en kombinasjon av inspeksjon, revisjon og HAZID/ROS.

Prosjektgruppe er etablert bestående av TS-revisor (ekstern), 3 deltagere fra Norconsult og 3 fra Agder Fylkeskommune. Nedsatt prosjektgruppe skal sette rammene sammen og bli enig om framgangsmåte.

Veistrekket som skal vurderes er hele tilkomstveien: fv. 3718 Bøylestadveien og Vålandsveien, fra Bakke bru til Nes verk. Antatt trafikkfordeling er 75-80% på Bøylestadveien og 20-25% på Vålandsveien. Deler av veien ligger i Tvedestrand kommune.

Rapport skal konkludere med om fv. 3718 blir god nok med de foreslåtte utbedringstiltakene – og hvis behov komme med forslag til ytterligere tiltak slik at veien kan bli god nok for 33% utbygging av Bøylestad Energipark.

7 Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger

Agder fylkeskommune plikter i henhold til Forskriften om konsekvensutredning å vurdere evt. KU-plikt, jf. forskriftens § 4:

Forslagsstilleren skal vurdere om planen eller tiltaket omfattes av §6, §7 eller §8. Denne vurdering er gjort kun for reguleringsplan for fv. 3718 Bøylestadveien

Vurdering:

Planarbeidet kommer ikke inn under det som er omfattet av § 6 og § 7 (planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes). Som en ser av utklipp fra vedlegg I til forskrift om konsekvensutredninger vil prosjektet ikke oppfylle krav/grenser som er listet opp under bokstav c) eller bokstav e)- i. Punktiltakene som vil bli planlagt på dagens fylkesveg ligger langt under kravet med investeringskostnader i konsekvensforskriften.

7.	a) Jernbanelinjer for langdistansetrafikk. Flyplasser med en rullebane på 1600 meter eller lengre (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 10d) b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km d) Forstads- og T-baner med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven. Forsvarsdepartementet er ansvarlig myndighet for militære flyplasser.
----	---	---

Planen er en reguleringsplan for tiltak i vedlegg II punkt 10 e)-i:

10. INFRASTRUKTURPROSJEKTER		
a)	Utviklingsprosjekter for industriområder.	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.
b)	Utviklingsprosjekter for by- og tettstedsområder, inkludert kjøpesentre og parkeringsanlegg.	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.
c)	Bygging av jernbane og anlegg for omlasting av gods, samt terminaler som betjener flere transportsystemer.	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.
d)	i. Bygging av flyplasser ii. Landingsplass for helikopter.	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.
e)	i. Bygging av veier ii. Bygging av havner og havneanlegg, herunder fiskehavner og offshorerelaterte havner iii. Utvidelse eller vesentlig endret bruk av eksisterende farleder.	Planmyndigheten. Plan- og bygningsloven.

I hht til KU-forskriftens § 8 skal slike planer og tiltak konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10. Forskriftens § 9 gjør rede for hvilke opplysninger som skal legges fram, mens § 10 lister «innslagspunkt» (kriterier) for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Egenskaper ved planen:

- **Størrelse, planområde og utforming:** Tiltakene vil gå langs dagens fylkesveg hvor en skal gå inn enkelte steder å sprengte ut for sikt. Kravet for alltid å konsekvensutrede masser er på over 2 mill. kubikk. Eventuelle overskuddsmasser er vesentlig mindre i forhold til dette.
 - a) **Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser.** Det vil tilstrebes at overskuddsmasser på et sted i veglinjen kan benyttes som fyllmasse et annet sted. Det tilstrebes bruk av lokale masser til jordskråninger mm. Dette er en god utnyttelse av ressurser, bedre i forhold til klima og økonomi.
 - b) **Avfallsproduksjon og utslipp:** Ingen endring fra dagens situasjon. Tiltaket vil gi normale utslipp i henhold til den årsdøgtrafikk som er på veien.
 - c) **Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer:** Tiltaket vil gi mindre risiko for alvorlige ulykker langs veien da planen legger opp til punktvist siktbedring, breddeutvidelse og møteplasser. En konsekvens av utvidelse av næringsområdet i forhold til ulykker på vegen, må vurderes i reguleringsplanen til næringsområdet. Det vil være naturlig at risikoen settes etter at denne reguleringsplanen på dagens fylkesveg er vedtatt.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene (tredje ledd i forskriftens § 10.):

Basert på tilgjengelig kunnskap vurderes de enkelte kriteriene etter forskriftens § 10, 3. ledd slik:

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene (tredje ledd)	
a) Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	
Vern etter naturmangfoldloven eller markaloven	Planen berører ingen verneområder etter naturmangfoldloven (nml). Kilde: www.naturbase.no , tilgang 04.09.2025
Utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI)	Det er ikke registrert utvalgte naturtyper i området. www.naturbase.no 04.09.2025.
Prioriterte arter	Det er registrert Vipe som er kritisk truet, samt Gråspurv, Tårnseiler, Sanglerke, Furustokkkjuke som er nær tura arter i området og ulike sårbare sopparter, bl.a. Marsioanstorpigg og Lakrismusserong. I planprosessen vil naturmiljø bli kartlagt i de områdene som blir berørt. Kilde: www.naturbase.no , tilgang 12.09.2025.
Vernede vassdrag	Planen berører ikke vernede vassdrag, Kilde: www.naturbase.no , tilgang 04.09.2025
Nasjonale laksefjorder og laksevassdrag	Planen berører ingen nasjonale laksefjorder.
Objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Det er ingen nærføring eller direkte konflikt med verdifulle kulturmiljøer slik de framkommer i www.miljostatus.no , tilgang 04.09.2025 .
b) Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv.	
Truede arter eller naturtyper	Det er registrert Vipe som er kritisk truet, samt Gråspurv, Tårnseiler og Sanglerke som er nær tura arter i området og ulike sårbare sopparter på deler av området. Planen ligger i nærheten av kantskog mot Nidelva og på et lite stykke er det rik kulturlandskapssjø, Hurvedalstjenn Kilde: www.naturbase.no , tilgang 12.09.2025.
Verdifulle landskap	Området ligger ikke innenfor verdifull eller utvalgte kulturlandskap. Arealet er innenfor landskapstype: Grunne daler i ås- og fjellandskap under skoggrensen med tettsted NiN-kode: LA-TI-I-A-5 Kilde: www.naturbase.no , tilgang 04.09.2025
Verdifulle kulturminner/kulturmiljøer	Se totalvurdering av kulturmiljø over.
Nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser	En liten del av området er innenfor gruveområde, Skyttermyr, hvor det tidligere ble tatt ut malm. Kilde: Mineralressurser Tilgang 12.04.2025
Områder med stor betydning for samisk utmarksnæring og reindrift	Ikke aktuelt
Områder som er særlig viktige for friluftsliv	Ikke kjente verdier i dette området.

c) Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985	
Statlig planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, strandsone, klima- og energiplanlegging	ATP – ikke aktuelt Strandsone – berører strandsonen der det i dag allerede er vei Klima og energiplanlegging – ikke aktuelt.
Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, verna vassdrag	Ikke aktuelle interesser eller konflikter.
Rikspolitisk bestemmelse for kjøpesentre	Ikke aktuelt.
d) Større omdisponering av landbruks-, natur- og friluftsområder eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	
Områder regulert til landbruk eller LNF(R)	Deler er avsatt til LNF i kommuneplanen
LNF(R) i kommuneplanens areal del	Tiltaket vil berørt areal er innenfor LNF område. Elles er arealet avsatt til nåværende vei i kommuneplanen
e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	
Miljøkvalitetsstandard for vann	Ingen endring
f) Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	
	Ikke aktuelt pga lav ÅDT. Ingen endring av dagens situasjon.
g) Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	
Forurensning til luft	Ingen endring
Forurensning til vann	Ingen endring
Forurensning til sedimenter	Ingen endring
Ubehagelig lukt	Ingen endring



Støy	Tiltaket vil ikke forverre dagens situasjon.
Stråling	Ikke aktuelt
Klimagass	Det vil bli utarbeidet klimagassbudsjett på reguleringsplanen.
h) Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom	
Flom- og skredfare	Det er aktsomhetsområder områder for flom- og skred. Vi vil ikke forverre dagens situasjon med tiltaket. https://www.nve.no/ 12.09. 2025
Egenskaper ved virkningene (fjerde ledd)	
- Virkningenes intensitet og kompleksitet - Sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer - Varighet og hyppighet - Mulighet for å begrense eller reversere virkningene - Om virkningene strekker seg over landegrensene - Samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak	Tiltakene strekker seg på og langs dagens fylkesveg. Planen vil ha relativt begrensede virkninger for miljøtemaene, slik gjennomgangen over viser. Det vil bli utført undersøkelser for sulfide bergarter, slik at disse områdene enten unngås eller at det i arealplanen vurderes tilstrekkelige tiltak for å hindre forurensning. Tiltakene vil gi en mer robust fylkesveg og bedre trafiksikkerheten langs dagens vei.

Agder fylkeskommune som forslagsstiller har vurdert at reguleringsplanen for fv. 3718 Blakstad bru til Bøylestad ikke medfører vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og dermed ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Reguleringsplan for Bøylestad Energipark har krav om konsekvensutredning.

Varsel om oppstart

I forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplanene framgikk det av Statsforvalter sin tilbakemelding (felles for begge reguleringsplanene) at det må gjøres en samlet vurdering av konsekvensene (sumvirkninger) for etablering av Bøylestad Energipark og næringsparken sin tilkomstvei fv. 3718.

Konklusjon

Det må gjøres en samlet vurdering av konsekvensene (sumvirkninger) for etablering av Bøylestad Energipark og næringsparken sin tilkomstveg fv. 3718 Bøylestadveien. Norconsult har utarbeidet felles planprogram (datert 03.07.2026) for de to reguleringsplanene med flere ulike alternativsvurderinger.

8 Oppsummering

Fylkesveg 3718 fra Blakstad bru til Bøylestad er på rundt 10 km. Den går i krevende terreng med utfordrende grunnforhold. Det er jordbruksareal, jernbane, fjell og elv. I Statens vegvesens håndbok N100 kan en tofelts vei med gul midtstripe ha en minimumsbredde på 6,5 meter. Dagens vei varierer stort sett mellom 4 -5 meter, slik at en må beregne ca. 1-3 meter utvidelse på utsiden av eksisterende fylkesveg. I tillegg kommer grøfter, skjæringer og annet veiareal med 2,5- 3 meter på hver side av veien. Dette vil gi et tverrsnitt på minimum 9-10 meter. Anleggsteknisk vil en sannsynligvis måtte bygge opp større deler av veikroppen på dagens vei med tanke på bæreevne og overvannshåndtering.

Kravet om en «*ny vei i veiklasse N100* (til info så er N100 en håndbok og ikke en veiklasse) *med 2 felts vei og midtstripe*» (Kommuneplanen til Froland kommune), vil i realiteten bety at det må bygges en ny vei. Et slik tiltak vil være meget kostbart, og tilnærmet ubyggbart på enkelte veistrekninger da jernbanen ligger tett på. Ny veilinje måtte i så tilfelle plasseres utenom dagens vei på store deler av strekningen. Tiltaket vil også kreve tap av eiendom og jordbruksareal. Det å utarbeide en reguleringsplan ut fra disse forutsetningene vil også bli relativt kostbart med tanke på nødvendigheten med geologiske- og grunnundersøkelser, grunnnerverv, naturmiljø og andre faglige undersøkelser som kreves for å kunne lage en arealplan.

TS-vurderingen vil avklare om det å regulere dagens vei med punktutbedringer vil være tilstrekkelig og mulig å gjennomføre/bygge. Tiltak som bedret sikt, etablering av møteplasser og utbedring av kurver og sideterreng vil bidra til å øke trafiksikkerheten på veien.

Agder fylkeskommune mener kravet i kommuneplanen om: *en transportanalyse hvor transportarbeid og trafikkmengde, under byggefase og framtidig drift blir vurdert*, er naturlig å tilhøre reguleringsplanen for Bøylestad energipark. Det er i denne reguleringsplanen utbyggingstakt og rekkefølgekrav bør vurderes.

Belastningen for å utbedre dagens fylkesveg punktvis er begrenset i inngrep og arealbeslag, og vil ikke utgjøre en stor natur- og miljøbelastning. Vi finner det derfor unaturlig at denne reguleringsplanen skal vurdere de samlede konsekvensene av arealinngrep som gjøres i forbindelse med Bøylestad energipark.

Det gjøres imidlertid en samlet vurdering av konsekvensene (sumvirkninger) av etablering av Bøylestad Energipark og tilkomstveien til næringsparken. Norconsult har utarbeidet felles planprogram (datert 03.07.2026) med flere ulike alternativsvurderinger.



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

