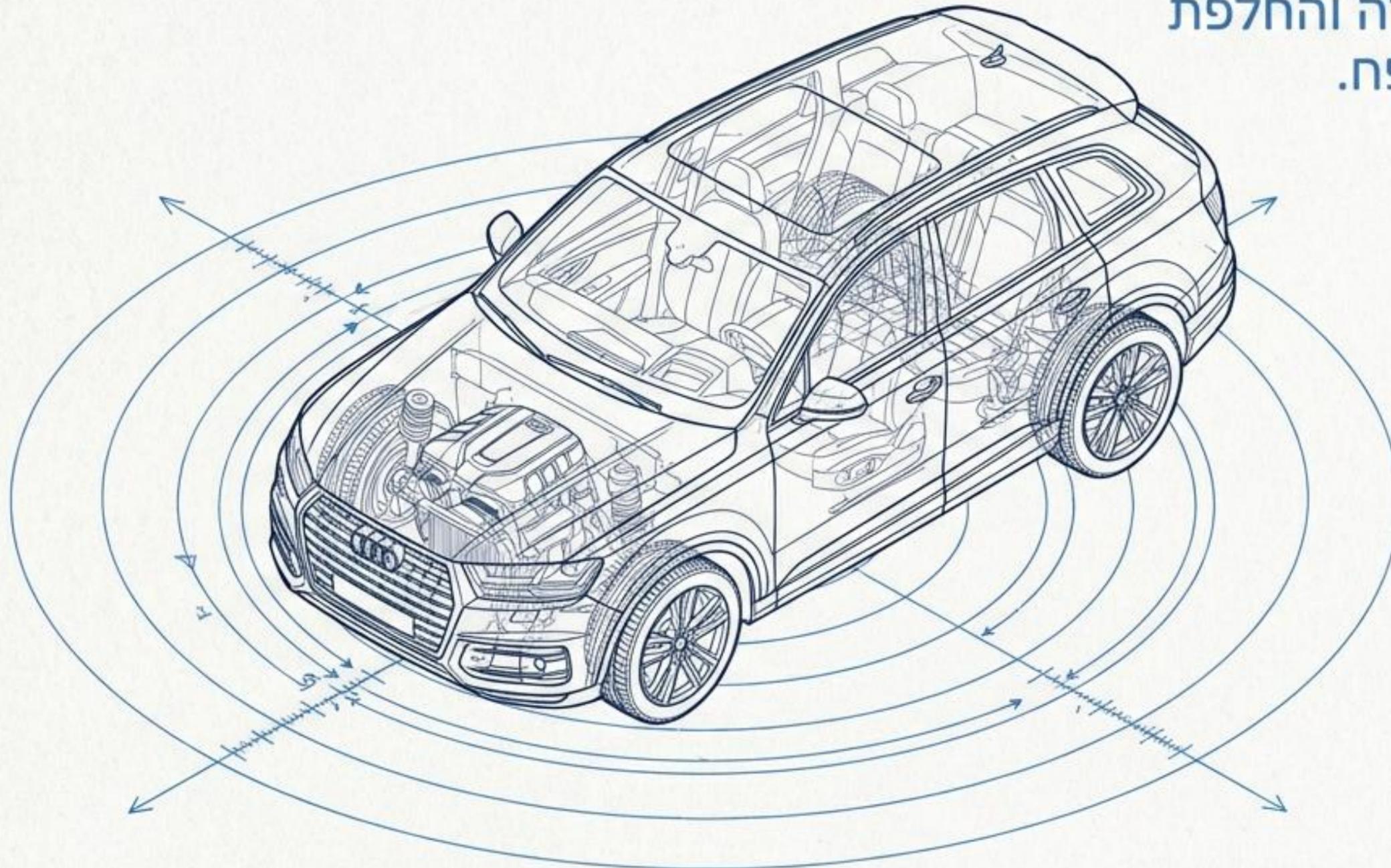


שוק הרכב הוא ג'ונגל. הגיע הזמן לנווט עם רדאר.

המדריך המלא לקנייה, מכירה והחלפת
רכב בישראל - בלי ליפול בפח.

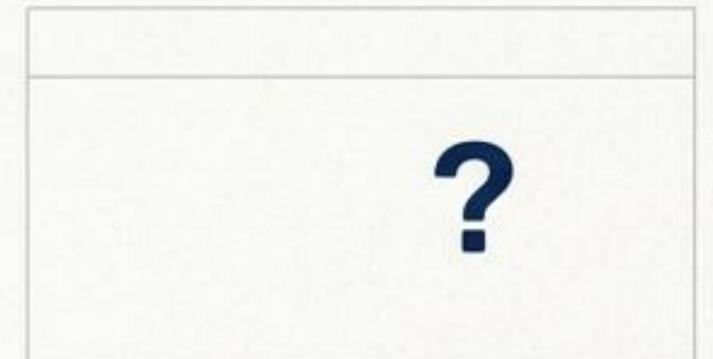
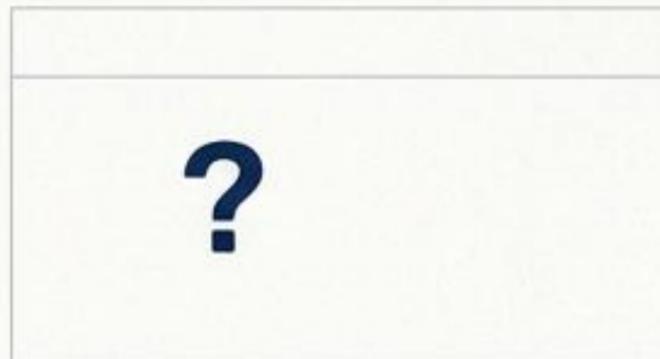


אוטו מאץ' - יעוץ רכב אישי

קזינו שבו הבית תמיד זוכה

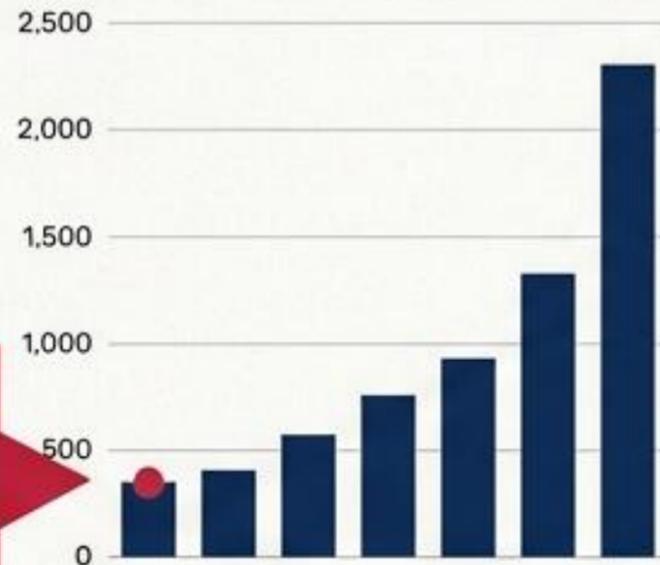
בעסקאות טרייד-אין מול יבואנים או מגרשים, למוכר יש יתרון מידע מוחלט.

הקונה הממוצע



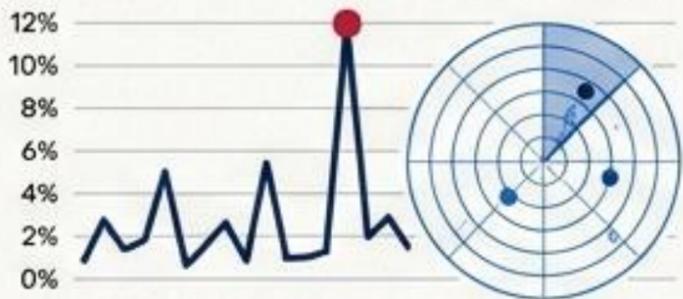
המוכר (יבואן/מגרש)

רווח גולמי (אלפי ₪)



model	cost vs. sale price
Conoame X20	39.000 -36.500
Nansor M50	43.500 -17.500
Virhdgp Kova	45.500 -23.500
Riaethia תיחית'יה	36.000 -22.500
Manset תיחיל'סיה	32.000 -17.800
Conoame X20	33.300 -24.500
Toya תיחית'יה	27.500 -3.700
Doren C10	27.200 -2.600
Multin W.30	13.500 -1.700
Raun 1EOK	9.900 -3.400

profit margin



'אפס קילומטר' מזויף:
רישום רכבים על שם
עובדי חברה כדי
להסתיר ירידות ערך.

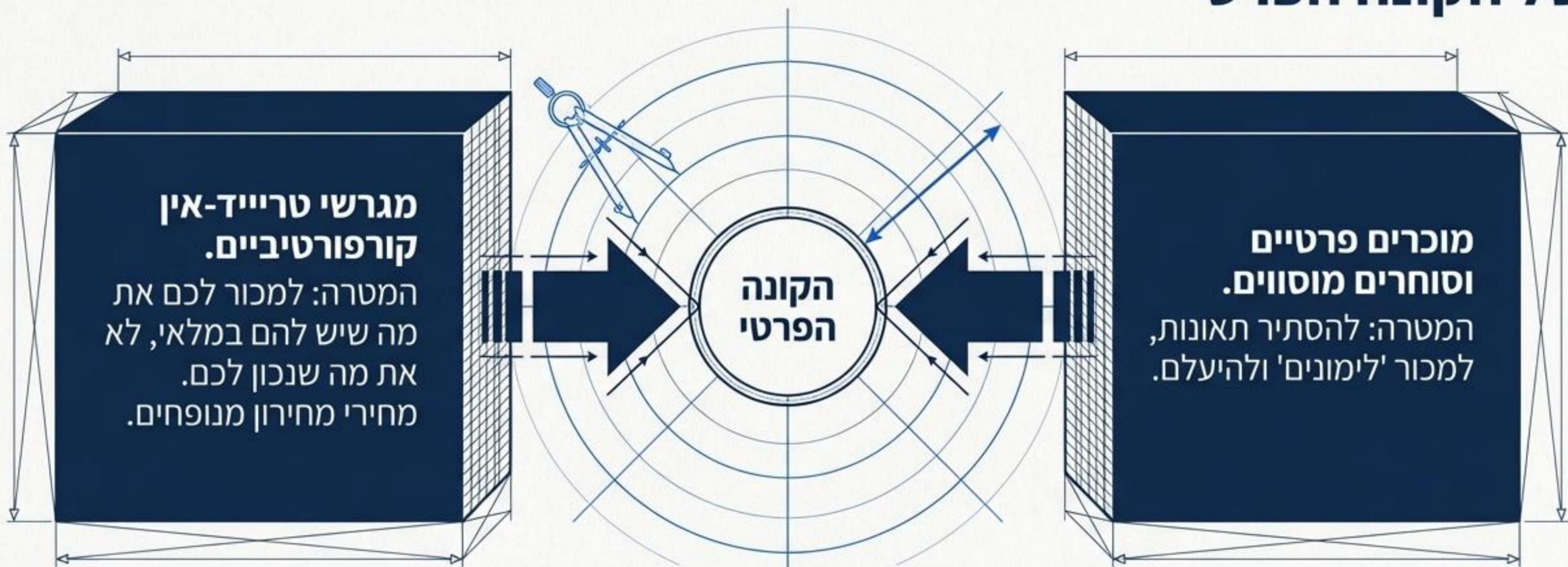
מניפולציות מחירון:
הצעות שנראות כמו
'מחירן' אך מקדזות קילומטראז'
וידיים נמוכות.

model	cost vs. sale price
#tyenda lts-nsia	38.000 -37.500
DOAIT תיחית'יה	41.500 -2.700
Torren 9B	52.000 -21.200

תמחור דינמי: קניית הרכב
שלכם בזול, ותמחור
בזול, ותמחור הרכב החדש
ביוקר.

model	cost vs. sale price
NB&SG 11VDK	9.600 -1.200

המלכודת הכפולה של הקונה הפרטי של הקונה הפרטי



אתם לבד מול מערכות משומנות שפועלות כדי למקסם את הרווח שלהן על חשבונכם.

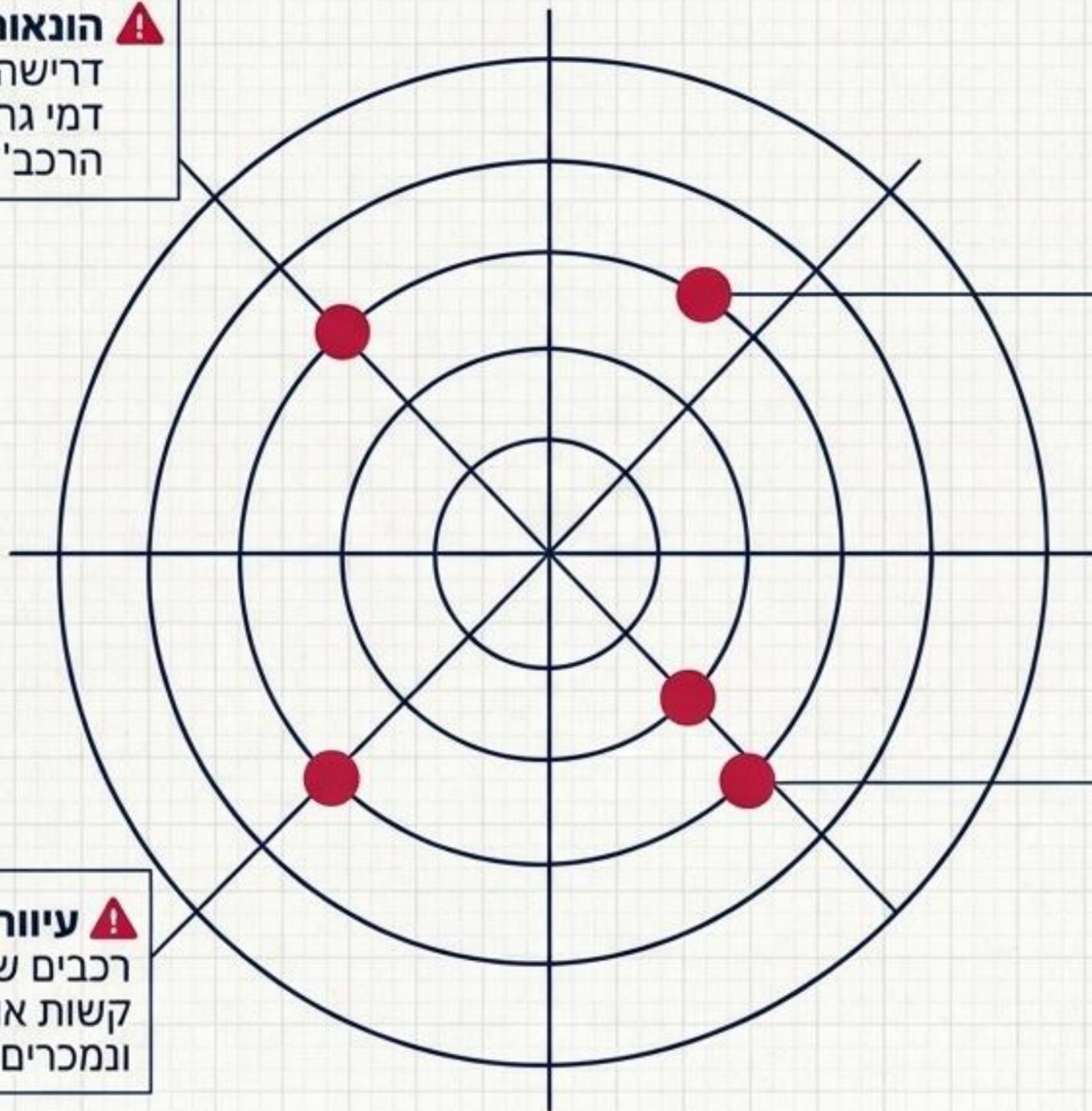
מכ"ם סכנות: מה מסתירים מכם?

⚠ הונאות מקדמה:
דרישה לתשלום על
דמי גרירה או 'שמירת
הרכב' לפני פגישה.

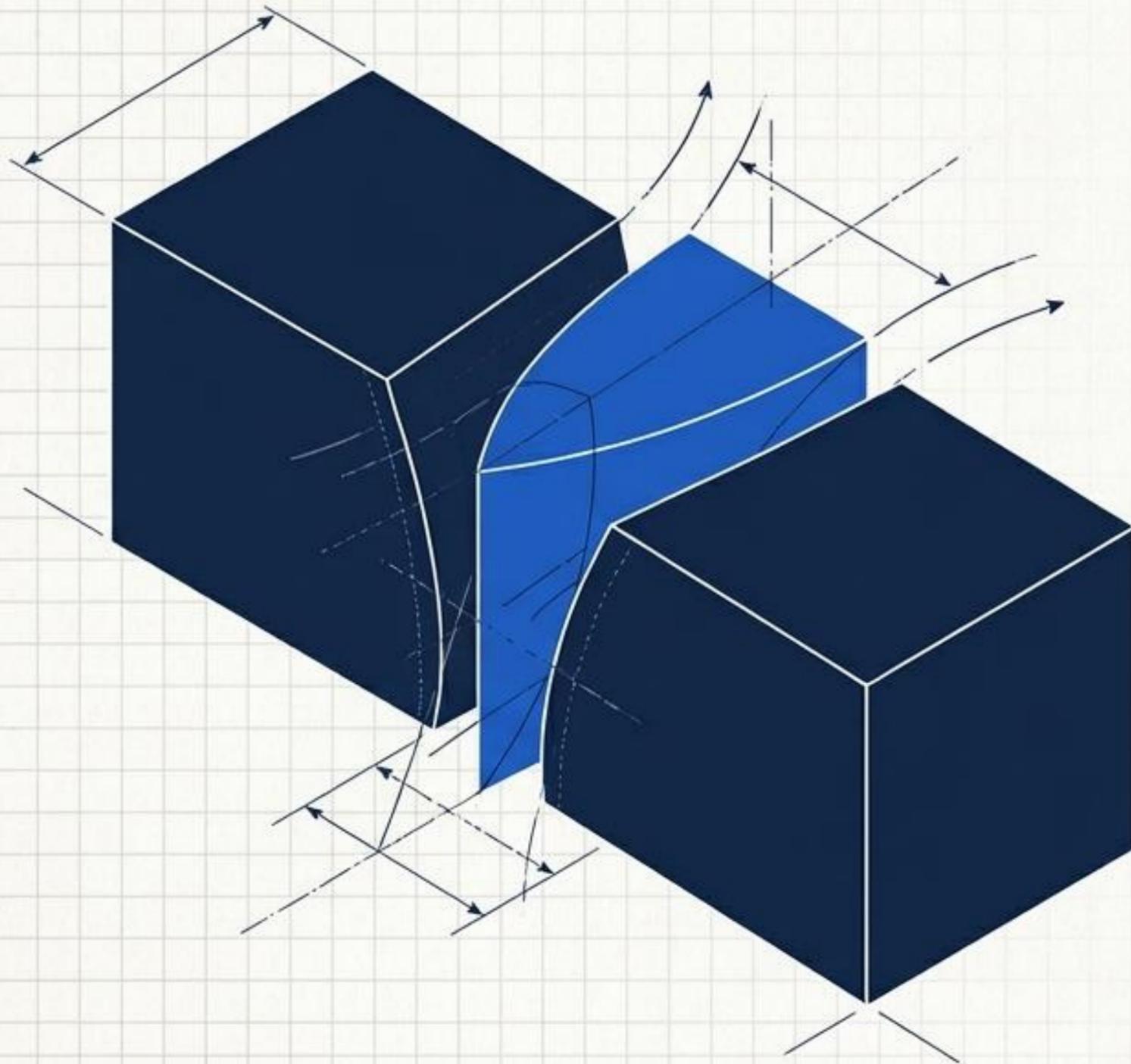
⚠ לחץ זמן מוגזם: מוכר
שמאיץ בכם לסגור
'עכשיו' ומונע בדיקה
במכון מורשה.

⚠ סוחרי רחוב מוסוים:
'אנשים פרטיים' עם ריבוי
רכבים למכירה שמסרבים
להזדהות כסוחרים.

⚠ עיוורון מים ושלדה:
רכבים שעברו תאונות
קשות או הצפות
ונמכרים לבונבוניירה.



שובר השוויון שלכם: יועץ רכב אישי



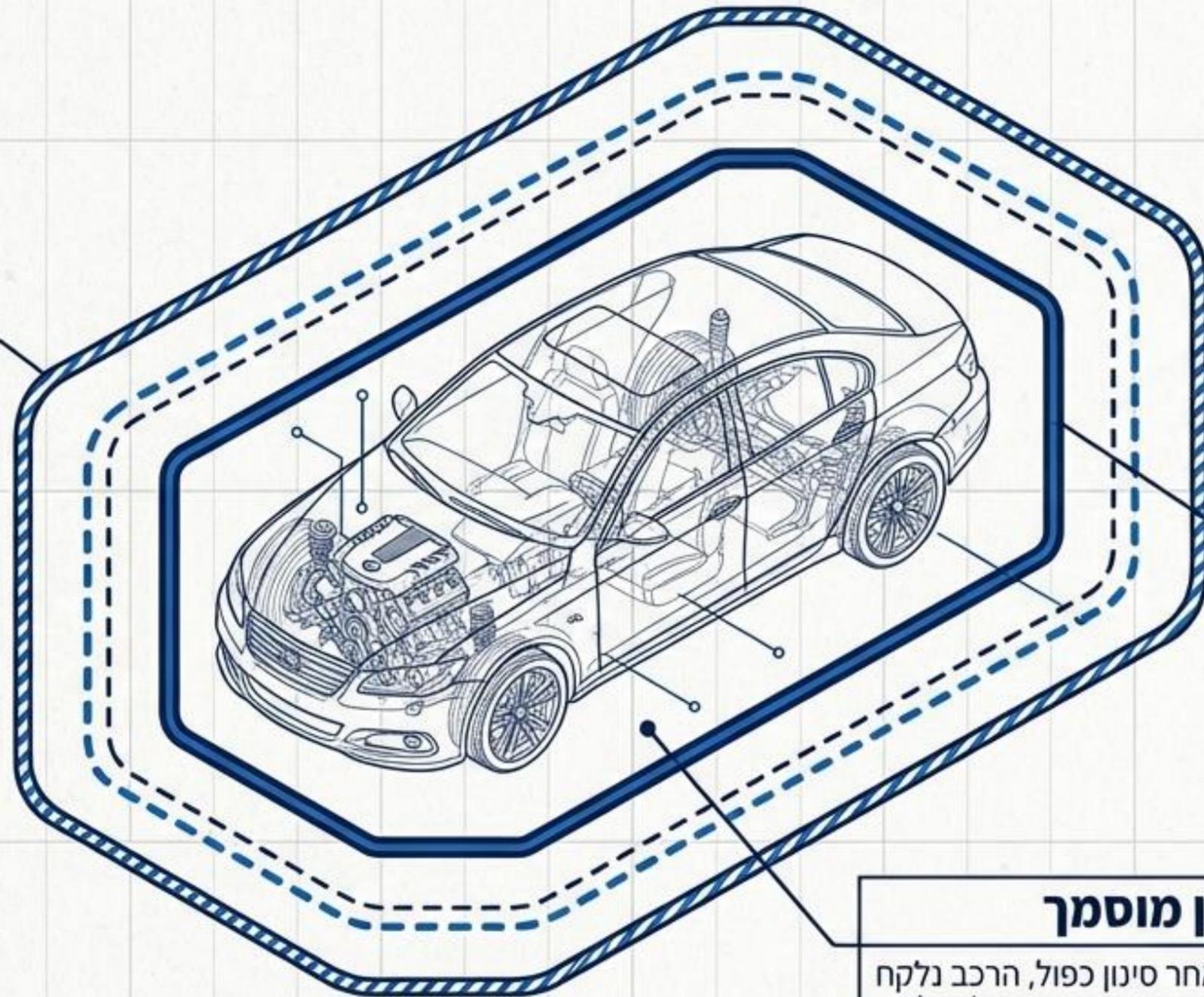
רם פרץ - מומחה רכב
7+ שנות ניסיון בניווט שוק הרכב הישראלי
אובייקטיביות מוחלטת ב-100%

אנחנו לא מוכרים רכבים ולא מחזיקים מלאי.
אנחנו נמצאים אך ורק בצד שלכם במטרה אחת:
להביא לתוצאה הטובה ביותר במינימום מאמץ.

שינוי חוקי המשחק

<u>הסטנדרט של אוטו מאץ'</u>	<u>השיטה הישנה</u>	
10-15 ימים בממוצע. אתם בשגרה, אנחנו עובדים	עשרות שעות בלוחות, טלפונים והתרוצצות, הפסד ימי עבודה	זמן מאמץ
פסילת רכבים מראש וסינון קפדני לפני הגעה למכון	אמונה עיוורת למוכר ובזבוז מאות שקלים על בדיקות סרק במכונים	סינון ובדיקה
משא ומתן קשוח ומומחיות מוכחת להוזלת המחיר	תחושת נחיתות מול סוחרים ממולחים	כוח במשא ומתן

חומת ההגנה המשולשת



דוח סליקה ומסמכים

בדיקת עבר ביטוחי, היסטוריית טיפולים, תביעות, עיקולים ושעבודים.
Deep Navy Assistant Regular

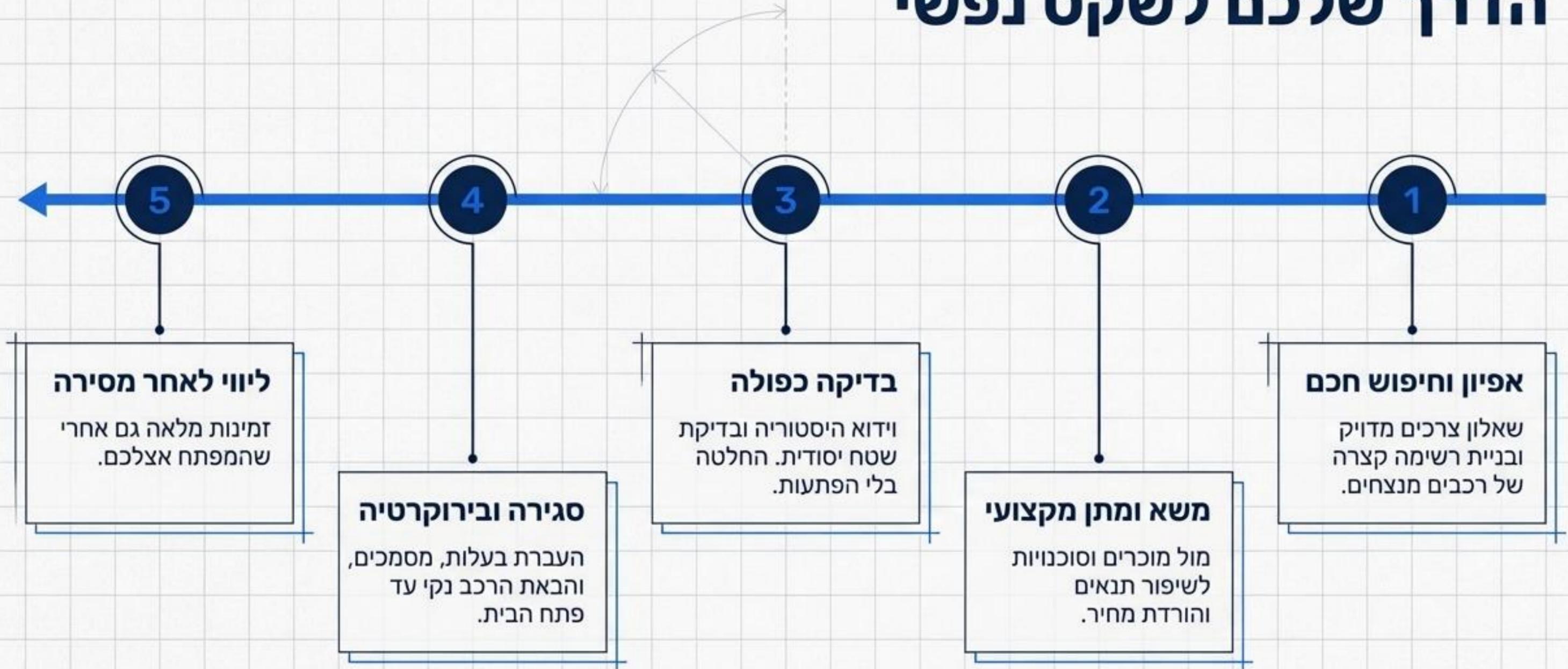
בדיקה פיזית בשטח

בדיקה ויזואלית ומכנית מקיפה שלנו לפני שמוציאים שקל. פוסלים את רוב הרכבים כדי שתקבלו את הטוב ביותר.
Deep Navy Assistant Regular

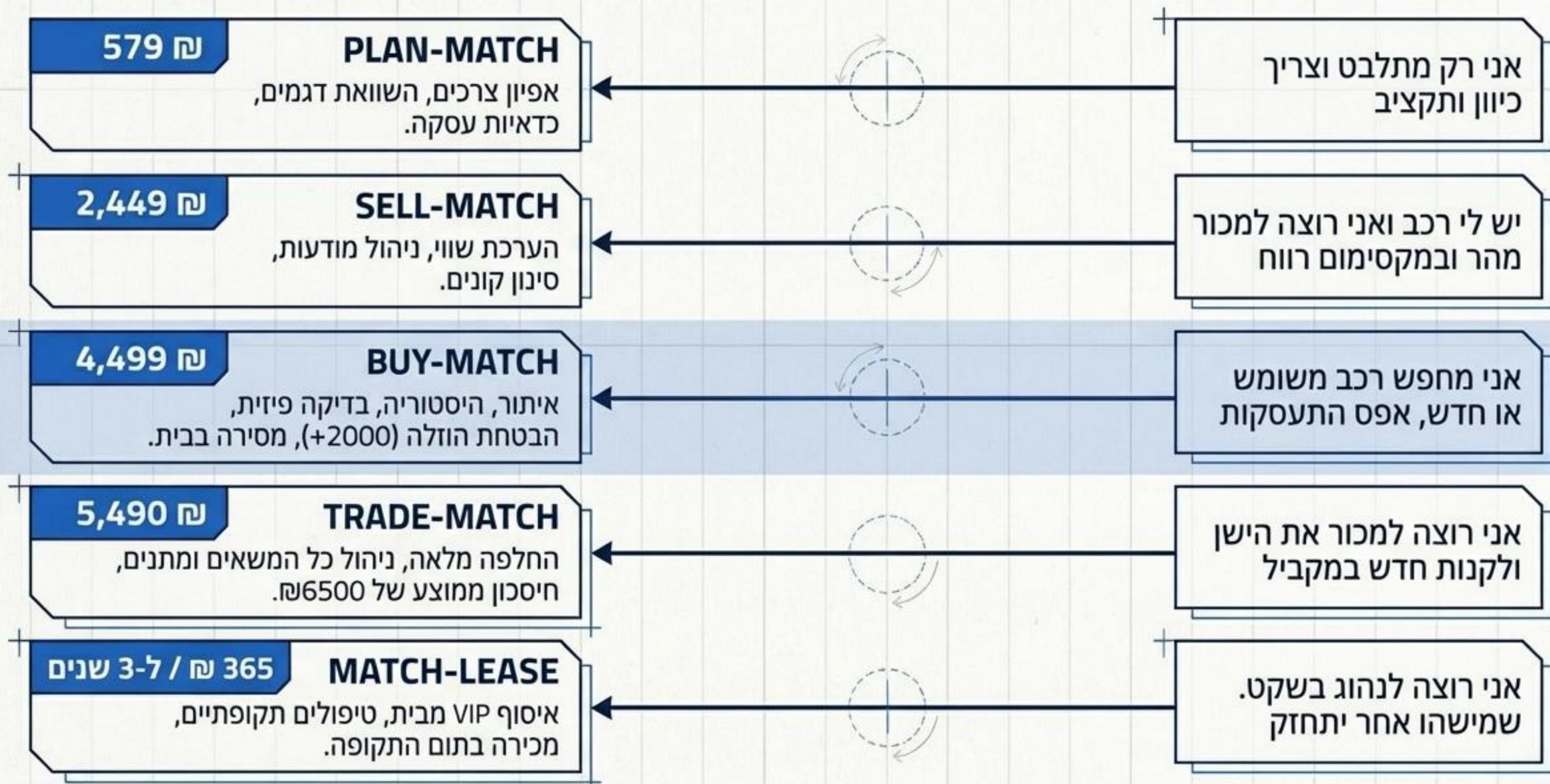
מכון מוסמך

רק לאחר סינון כפול, הרכב נלקח לבדיקה סופית ורשמית לקבלת חותמת איכות סופית.

אלגוריתם הפעולה: הדרך שלכם לשקט נפשי

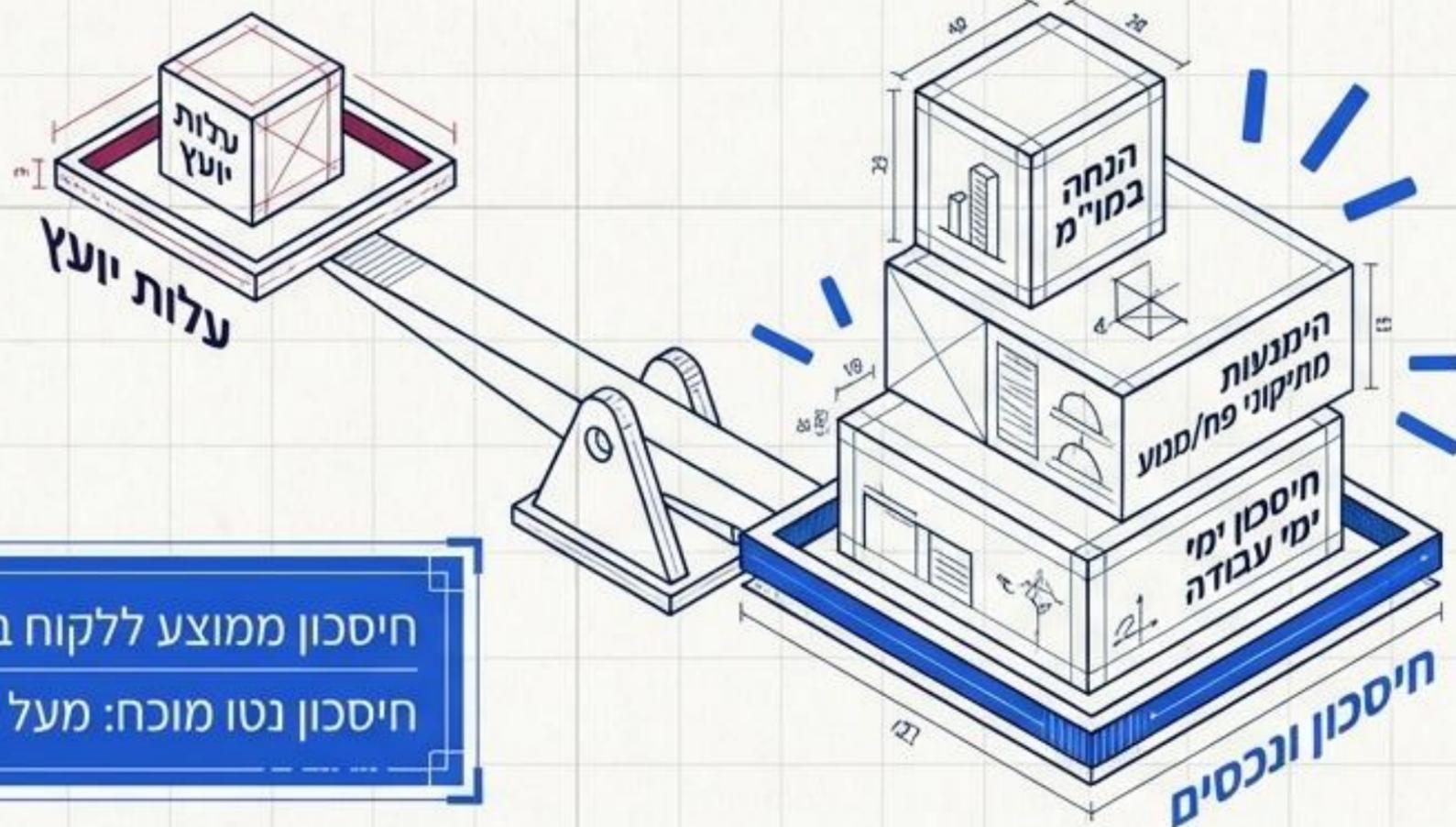


מטריצת המסלולים: איזה 'מאץ' אתם?



משוואת ה-ROI: ייעוץ אינו הוצאה, הוא נכס

$$[\text{עלות יועץ}] < [\text{הנחה במו"מ (מינימום 2,000 ₪)} + \text{הימנעות מתיקוני פח/מנוע} + \text{חיסכון ימי עבודה}]$$



חיסכון ממוצע ללקוח במעמד הקנייה: **6,500 ₪**
חיסכון נטו מוכח: מעל **28,523 ₪** נחסכו ללקוחות השנה.

ברובו המוחלט של המקרים, השירות למעשה משלם את עצמו.

נתונים מהשטח: 223 עסקאות מנצחות

"ממקסמת התקציב"
(רותי)

5,000 ₪
רווח נקי

המשכתי בחיי הרגילים
ובעבודתי, חסכתם לי אלפי
שקלים והרבה מאוד בלבול.

"מונע האסון"
(אורי)

0 תאונות
מוסטרות

רם בדק 4 רכבים שונים
ופסל אותם עד שמצאנו את
האחד. חסך המון לילות ללא
שינה.

"חוסך הזמן"
(תומס בן חמו)

3 ימי חופש
נחסכו

קניית רכב בלי לצאת מהבית.
השירות שחסך לתומס ימי
חופש יקרים והרכב הגיע עד
אליו.

החזירו את הכוח לידיים שלכם.



אל תקנו או תמכרו רכב לפני שאתם מנתחים את השטח.
הייעוץ הראשוני הוא ללא עלות וללא התחייבות

שלחו מודעה לבדיקה בוואטסאפ: 051-519-1482
אימייל: Hello@automatch.co.il

אוטו מאץ' - לא מוכרים רכבים, קונים לכם שקט נפשי