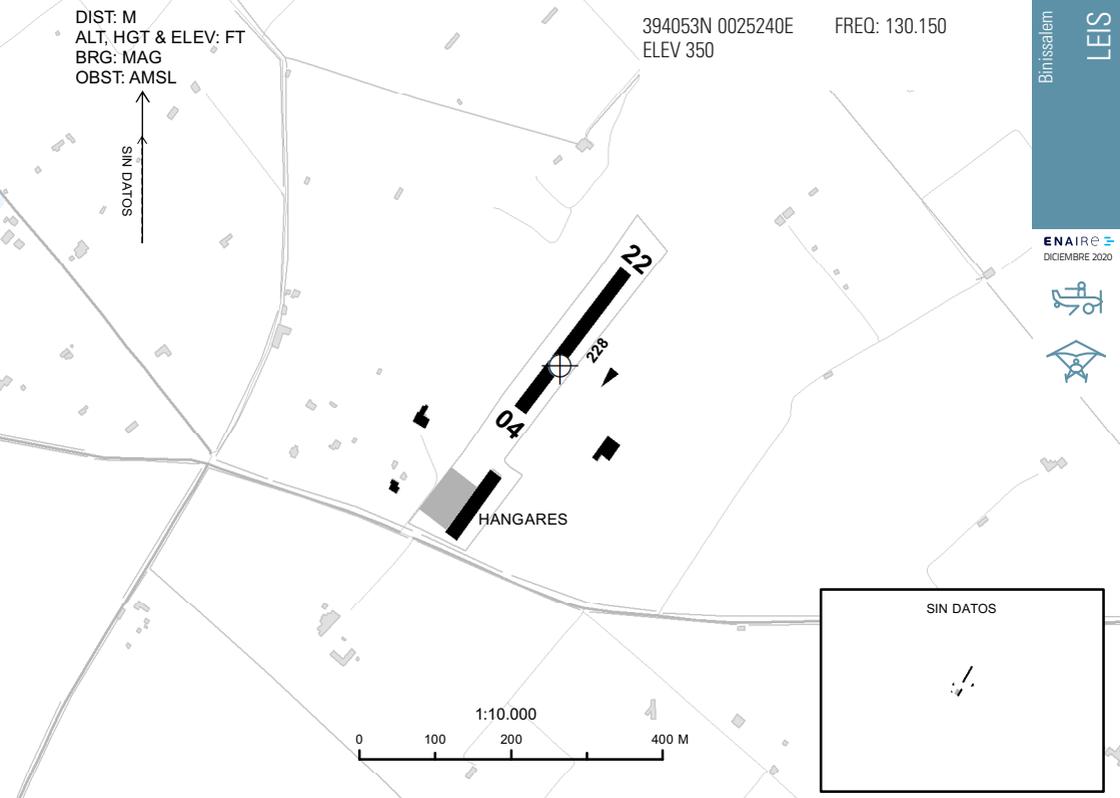


DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

394053N 0025240E  
 ELEV 350

FREQ: 130.150

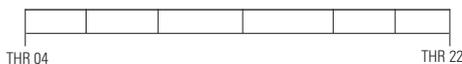


RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
04	228 X 18	228	228	228	228	Tierra	No	Designadores, umbral y faja lateral.
22	228 X 18	228	228	228	228	Tierra	No	Designadores, umbral y faja lateral.

**DATOS GEOGRÁFICOS**

Ondulación Geoide: N/D.  
 Temperatura de referencia: 31°C.  
 Declinación magnética: N/D.  
 Cambio anual: N/D.  
 Rutas de rodaje normalizadas: N/D.

**PERFIL**



**CONTACTO AD:**

Pablo Ruíz Escobar TEL: +34- 619 720 206;

Gabriel Gomila Frau +34- 649 679 498; Email: [informacion@aviacionenlasaulas.com](mailto:informacion@aviacionenlasaulas.com)

**CIUDADES MÁS CERCANAS:**

Pueblo de Binissalem a 2 Km al W.

**HORARIO:**

HJ.

**SERVICIOS:**

**AIS/ARO/OPV:** Palma Son San Joan TEL +34- 971 789 286.



**MET:** Palma Son San Joan TEL +34- 971 789 302.



**ATS:** Palma ACC +34-971 266 516.



**Seguridad:** Sí.



**Hangares:** Sí

**TASAS:**

N/D.

**ESTADO DE CERTIFICACIÓN:**

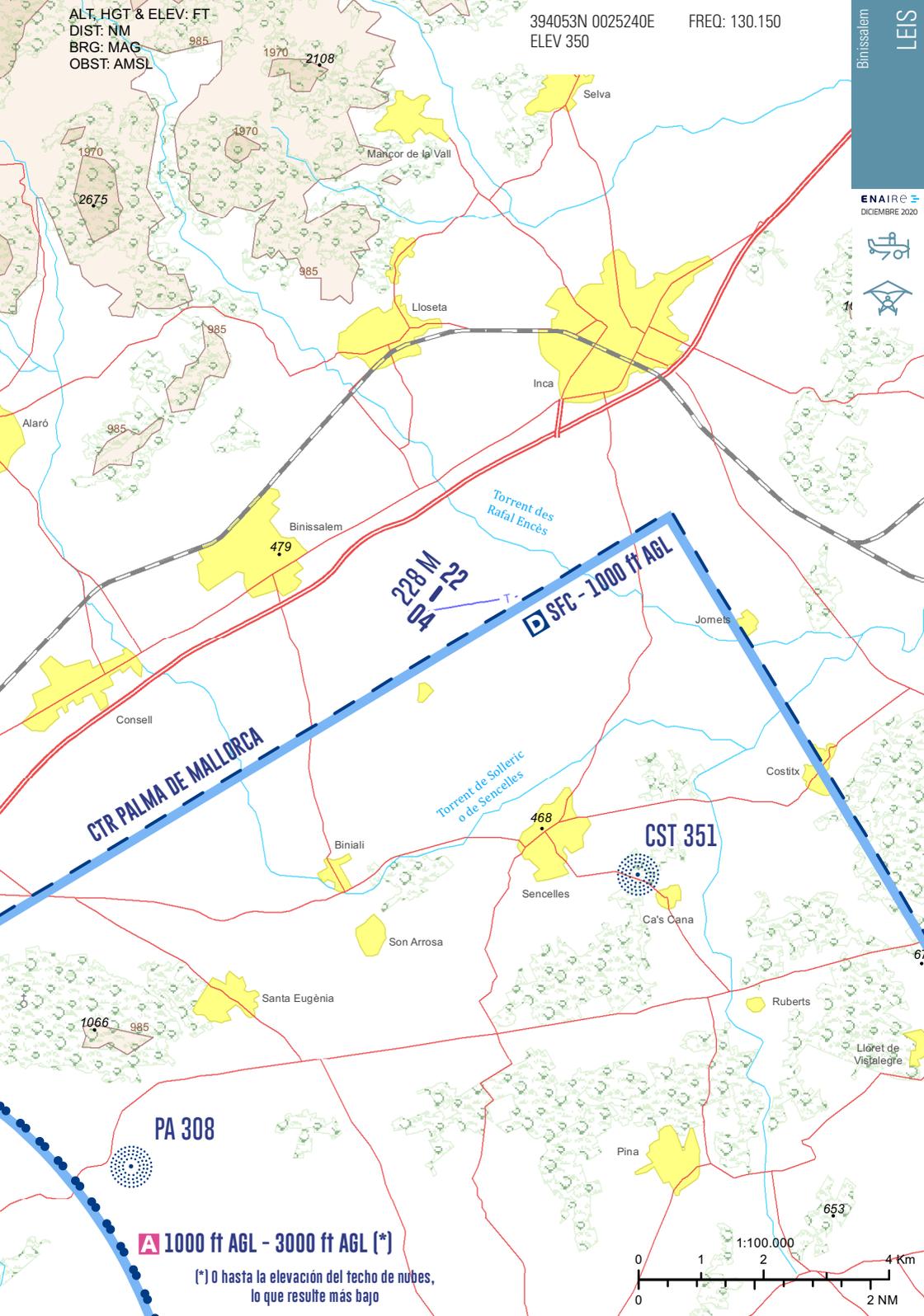
N/D.

**OTROS:**

[www.aviacionenlasaulas.es](http://www.aviacionenlasaulas.es)

ALT. HGT & ELEV. FT  
DIST: NM  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

394053N 0025240E  
ELEV 350  
FREQ: 130.150



**CTR PALMA DE MALLORCA**

**228 M**  
**PA 23**

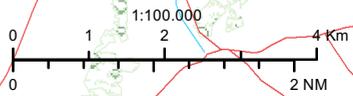
**SFC - 1000 ft AGL**

**CST 351**

**PA 308**

**A 1000 ft AGL - 3000 ft AGL (\*)**

(\*) 0 hasta la elevación del techo de nubes,  
lo que resulte más bajo



### **Circuitos a RWY 04**

Los circuitos a la RWY 04 se realizan siempre a izquierdas, con la única particularidad que el tramo final se realiza con rumbo ligeramente en ángulo al primer hangar, dejando la casa que hay enfrente de la pista a nuestra derecha, y virando a la dirección de la pista previamente a la toma.

Obstáculos: cable de electricidad de media tensión en muy corta final, justo al lado del camino de entrada al aeródromo. Se recomienda pasar sobre estos cables a 400 ft ASL o superior (ajustar QNH local al entrar en circuito).

### **Circuitos a RWY 22**

Los circuitos a la RWY 22 se realizan a izquierdas.

Obstáculos: cable de electricidad de media tensión al final de la pista. A tener en muy cuenta a la hora de abortar un despegue o subida inicial.