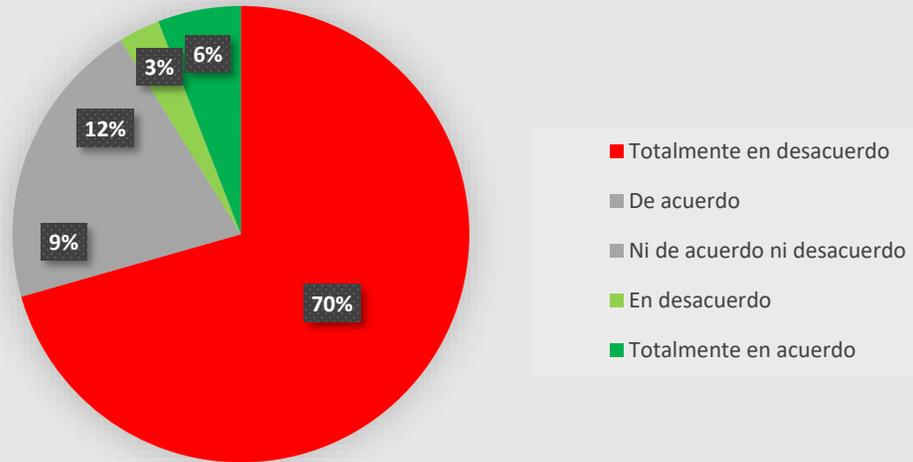
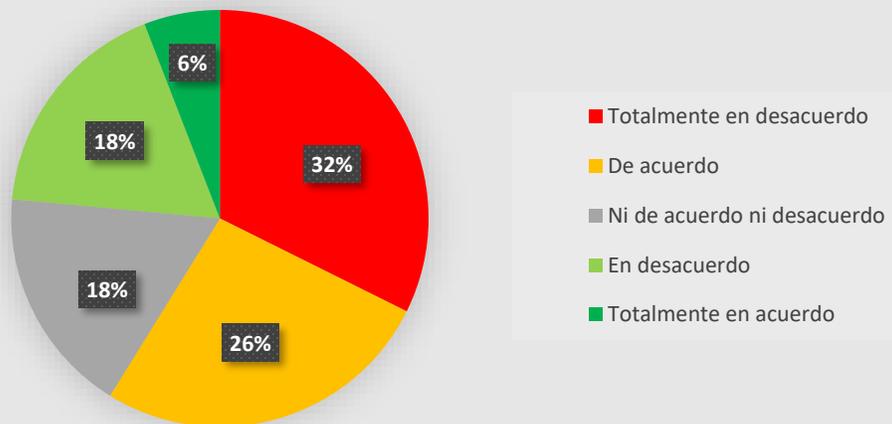


Encuesta de Tránsito

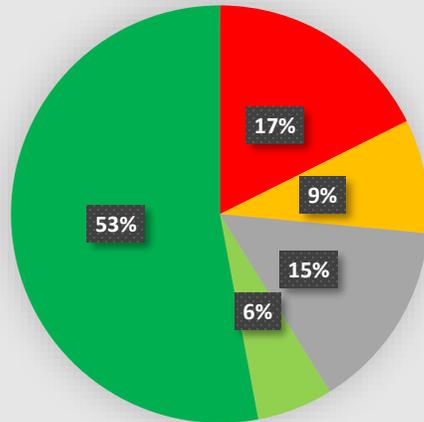
¿Estás de acuerdo o en desacuerdo? con la afirmación :
Prohibición total de estacionar para Vecinos y residentes



¿Estás de acuerdo o en desacuerdo? con la afirmación:
Prefiero dejarlo cómo está, estacionar sólo sábado y domingo, con
más fiscalización

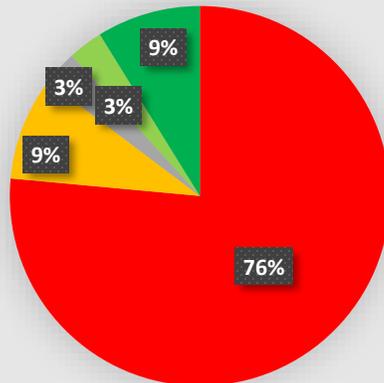


¿Estás de acuerdo o en desacuerdo? con la afirmación:
La mejor solución es prohibir estacionar entre las 8.00 a 18.00,
permitiendo estacionar a los vecinos y fiscalizando los externos



- Totalmente en desacuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en acuerdo

¿Estás de acuerdo o en desacuerdo? con la afirmación:
Como no se puede evitar el estacionar, y no se fiscaliza
adecuadamente, prefiere operar el sistema de parquímetros con
cobro para todos



- Totalmente en desacuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en acuerdo

¿Que otros conflictos o problemas detecta con respecto al tránsito y tráfico de nuestro barrio?

- Letreros mal Ubicados línea amarilla de la Solera poco nítida Autos estacionados en zona de curvas Sugiero que el horario de restricción de estacionamiento si es que se considera sea desde 7:30 porque a esa hora ya llegan las personas que entran a las 8:00
- Tal vez debiera plantearse otras soluciones como un Barrera de control Además del tema de los estacionamientos es por un tema de seguridad vial
- Se estacionan en las curvas y dificulta la visión
- Congestión frente a la escuela España
- Exceso de velocidad algunos vehículos que bajan desde Lopequén
- Si hubiese mal multas menos problemas tendríamos en las zonas
- Basura
- Mal uso de veredas algunos conductores estacionan en veredas
- Arreglo de calle para no aumentar los problemas de desplazamiento
- Acceso y salida
- La alta velocidad con que se transita además de no respetar el sentido del tránsito en calle Lo Pequén
- Veredas y calzadas muy malas
- Las únicas dos salidas del barrio Nonguen y Juan Bosco generan grandes atochamientos Valentín Letelier podría ser una mejor salida ya que se respeta más el semáforo que en Juan Bosco
- El doble sentido de calle Mac iver dificulta el tránsito vehicular
- Calles en pésimo estado y con mucha agua corriendo a destajo Cámaras de vigilancia no funcionan
- "Mal estado de las calles en especial la que queda cerca del edificio lo pequen lo que dificulta el transito
- **En Plaza Don Bosco** realizar bifurcación con 2 salidas una con dirección a Roosevelt con dirección Udec y otra con dirección Collao"
- Calle con adoquines cambiarlo a pavimento por su mal estado Realizar una bifurcación con 2 salidas en Plaza Don Bosco una dirección Roosevelt y otra dirección Collao **En Plaza Don Bosco** realizar bifurcación con 2 salidas una para Roosevelt dirección U de C y otra con dirección Líder
- Estac frente a la escuela España
- Calle en mal estado
- La situación de estacionamiento de calle Nonguenque es caótica especialmente en las primeras cuadras debe ser abordada de modo distinto a la del sector bajo especialmente Mac iver y Urrutia Manzano que se integran a la ciudad y deben tener estacionamientos en las vías para vecinos visitas y familiares sin restricción
- "Las actuales vías de salida del barrio no son expeditas en especial en hora punta
- La salida de Urrutia Manzano no fluye en hora de alto tráfico los vehículos de Roosevelt no respetan el semáforo ni la zona amarilla y el semáforo de más adelante tampoco está

sincronizado para que alcancen a avanzar y quede espacio para los que desean salir del barrio hacia la izquierda Generando además el bloqueo involuntario a los desean doblar a la derecha

- Por otra parte La salida de Nonguen colapsada por los autos estacionados
- Antes la salida por Valentín Letelier al ser un cruce de calles principales se respetaba y permitía salir hacia ambos costados o directamente hacia Ohiggins
- Se debe hacer control nocturno al menos registrar patentes entre las 24:00 y 05:00 hrs
- "Plaza don Bosco falta salida hacia Collao
- Controlar autos mal estacionados frente a escuela España "
- Hace casi tres años se solicitó al Dpto de tránsito que oficiara a la escuela de conducción prohibición de prácticas en este sector El Dpto de tránsito emitió un decreto cuya copia está en los antecedentes entregados al secretario y no se respeta. Estos vehículos en práctica suelen ocasionar frecuentes dificultades en nuestras estrechas y deterioradas calles
- Flujo de autos mal estacionados que genera el jardín infantil en dr Maira veterinaria oficina en Valentín letelier y Samsung
- Controlar estacionamiento frente a Escuela España y abrir salida hacia Collado en Plaza Don Bosco
- La velocidad excesiva de muchos tanto al subir como bajar no recuerdo si hay letreros con límite de velocidad Creo que no hay
- Establecimientos educacionales del sector sin estacionamientos propios anterior del recinto
- Nada más que mencionar
- Ninguno
- Que transiten vehículos a menor velocidad
- Los accesos por Nonguén y Urrutia Manzano requieren ampliar a una pista cada uno Los comercios empresas y establecimientos educacionales deben recibir un comunicado de la JV invitándolos a promover el cumplimiento normativo a sus clientes