

Zapisnik sastanka mještana za poslove asfaltiranja kroz selo:

Sastanak održan 29.08.2026. - Sudjelovalo dvadesetak predstavnika domaćinstava.

1. Nazočnima prenesene informacije o planu asfaltiranja kroz selo te načinu i obimu financiranja koje je predviđeno iz općinskog proračuna.

Prema informacijama koje smo dobili od predsjednika MZ Općina Tomislavgrad je za Stepen ove godine planirala pokriti troškove pripreme za asfaltiranje i polaganje asfalta za cestu dužine 845 metara, predviđene širine 2,7 metara. Po istom planu predviđeno je asfaltiranje glavne ceste kružno kroz selo dužine 595 metara (bez priključnih cesta), te odvojak izlaza iz sela starom cestom do Fićkove kuće dužine 250 metara, kao što je bilo asfaltirano i prije.

Nakon rasprave zaključeno je i većinom glasova usuglašeno da se od izvođača zahtijevaju sljedeći dodatni radovi koji bi se financirali iz sredstava koje bismo dodatno prikupili:

- a) asfaltiranje u širini od 3 metra na cijeloj dužini (gdje je got to moguće);
- b) asfaltiranje odvojka zajedničke ceste na izlazu iz sela prema Potoku do Logarine kuće,
- c) asfaltiranje dijela zajedničke ceste na izlazu prema Parnicama između Radine i stare Doktorove kuće (Između betona koji je u dobrom stanju).
- d) asfaltiranje cijelog platoa između odvojaka ceste kod Manjine garaže i na dijelu gdje je nekada bio Jakušića đubreluk.

Kada se utvrdi ukupni iznos dodatnih troškova utvrdio bi se i novčani iznos za dodatno prikupljanje po domaćinstvu uzimajući u obzir informacije o do sada prikupljenim sredstvima za asfaltiranje koje su neka domaćinstva uplaćivala, a neka ne.

Domaćinstva koja nisu izmirivala dosadašnje obveze trebala bi isto učiniti kako bi se troškovi ravnomjerno raspodijelili.

Informacije o uplatama za asfaltiranje dostupne su na stranici Stepen.info, a dodatno bi se postavili i na info panoima u selu.

2. Prije samog asfaltiranja potrebno je ugraditi cijevi u kanale ispod ceste gdje su bile rešetke, s pripadajućim šahtovima i poklopnim rešetkama koji bi služili za zaštitu od unosa krutih tvari u cijevi. Uz ovo, dodatno je potrebno napraviti i ugradnju novih ili doradu postojećih šahtova vodovoda koji se nalaze na cesti gdje je predviđeno asfaltiranje kako bi se izravnali s novim asfaltom.

Usuglašena ideja je da se prikupe odgovarajuće ponude za izvođenje ovih radova na način da se odabere najpovoljnija tj. najkvalitetnija ponuda koja bi jamčila dobro izvođenje ovih radova. Potrebni materijal (cijevi, beton, šahtovi, šljunak, poklopne rešetke), kao i troškovi izvođenja radova na osnovu najbolje ponude, financirali bi se iz postojećih, prethodno prikupljenih sredstava za asfaltiranje (raspoloživo cca 12.500 KM).

3. Svi dodatni radovi (npr. proširenja izvan 3 metra predviđene širine, asfaltiranje privatnih odvojaka koji nisu dio zajednički korištene ceste) radili bi si isključivo po pojedinačnim zahtjevima i plaćali osobno po dogovoru i ispostavljenom računu od strane dobavljača (Brina).

Zajednički opće prihvaćeni zaključak je da bismo trebali iskoristiti ovaj trenutak i napraviti najbolje moguće rješenje za cestu kroz selo koje će trajati godinama na zadovoljstvo svih nas zajedno. U tom smislu pozivam sve na zajedništvo i međusobno razumijevanje kako bismo svi zajednički koliko je moguće podjednako iznijeli teret ovih radova.