

REVUE DE PRESSE

JOURNÉE INNOVATION DES TROUPES AÉROPORTÉES



LE 31 MAI 2023

Ecole des troupes aéroportées

Etap : Les « paras » se rassemblent pour la Journée de l'innovation



Huit parachutistes dont le lieutenant Régis ont testé les aéronefs ISVM de Safran après un saut à 3 500 mètres.
Luc S-C

L'École des troupes aéroportées organisait la première Journée de l'innovation à la maison mère des parachutistes à Lons fin mai L'occasion de présenter les récentes avancées capacitaires aux « paras » de tous les corps d'armées.

L'École des troupes aéroportées (Etap) a organisé une journée dédiée aux innovations capacitaires dans le domaine du parachutisme avec l'appui de la 11e brigade parachutiste, ce mercredi 31 mai au Camp aspirant Zirnheld à Lons. Le général Benoît Desmeulles, commandant de la 11e brigade parachutiste basée à Toulouse, a inauguré le village-innovation en début de matinée accompagné du colonel Thierry Cadot, commandant de l'Etapet du maire de Lons Nicolas Patriarche.

« Dans un contexte sécuritaire incertain, cette journée d'échange permet de rassembler la communauté et de faire avancer nos équipements », souligne le commandant Jonathan, organisateur de la journée. L'objectif, « proposer des acquisitions aux chefs militaires en charge des finances » afin d'équiper les parachutistes du futur.

Une quinzaine de prototypes

Les membres de la communauté d'innovation, à savoir des entreprises telles que Safran ou Thales mais aussi le Bureau d'études et prospectives (BEP) dont s'est doté l'Etap, ont exposé une quinzaine de prototypes en procédant à quelques démonstrations. Ainsi, près de 250 personnes ont pu découvrir le mât de transmission repliable, la e-moto sans signal thermique ou le système de navigation sans GPS, entre autres.

En fin de matinée, huit parachutistes ont présenté le projet d'Infiltration sous voile modernisée (ISVM) développé par Zodiac, filiale de Safran. Après une chute libre de quarante secondes à 3 500 mètres d'altitude, les trois types d'aéronefs (parachutes) se sont déployés et ont fendu les airs une dizaine de minutes.

« Cela fait deux ans qu'on saute avec ces aéronefs. Ils nous permettent de sauter plus haut (jusqu'à 9 000 mètres) et disposent d'une meilleure capacité d'emport et de planer. On est sur 25 % à 30 % de distance parcourue en plus par rapport aux parachutes actuels », détaille le lieutenant Régis, qui compte un peu plus de 4 500 sauts à son actif depuis 1999.



Un sac pratique élaboré en Béarn

L'ingéniosité vient aussi de l'intérieur du corps militaire et même du Béarn. La brigade de qualification de l'Etap, à l'initiative de l'adjudant Nicolas, a inventé un Sac de récupération du matériel (SRM) qui vise à « pallier le déficit capacitaire du matériel ». Une ergonomie améliorée qui permet également « un gain en visibilité » confortant le parachutiste une fois au sol « en soulageant l'axe tronc-cou ».



▣ La Mule largable démontable (MLD) de l'adjudant Nicolas réunit le matériel inutilisé par le parachutiste pendant le saut et supporte entre 55 et 225 kilos.

Luc Sales-Cazaux

La brigade a également développé une Mule largable démontable (MLD) que le parachutiste peut larguer depuis les airs. À terre, il monte le paquetage sur un essieu qu'il peut « tirer tout seul » après avoir remballé son parachute. « Ça évite d'avoir quatre personnes qui portent le colis à bout de bras en plus des 75 kilos de matériel personnel », explique l'adjudant. Ce système « très simple d'utilisation et intuitif » permet un gain de temps, de lucidité et d'énergie non négligeable lors de missions importantes. Il devrait être à disposition des « paras » dès 2024.

De quoi réjouir les bérets rouges déjà enchantés par une ambiance conviviale dans l'enceinte de l'Etap. Cette école unique en Europe dispense chaque année près de 45 000 sauts et forme 4 000 stagiaires annuels pour les quatre corps de l'Armée française (Terre, Air, Marine nationale et Gendarmerie nationale).

Pau : à quoi ressemblera l'équipement des « paras » de demain ?

🕒 Lecture 2 min

Accueil • Société • Défense



Quatre des innovations présentées : la toile ultrafine (infiltration sous voile modernisée), le mât de transmission totalement rétractable, la e-moto sans signal thermique et la mule de largage démontable. © Crédit photo : David Le Deodic

La première Journée de l'innovation des Troupes aéroportées s'est déroulée mercredi 31 mai à l'École des troupes aéroportées à Pau (Etap). L'occasion de découvrir les derniers équipements que les parachutistes seront peut-être amenés à utiliser dans le futur

« On va voir ce qui se fait chez l'industriel... » Ce mercredi 31 mai, le colonel chef du Bureau plans de l'État-major de la 11e brigade parachutiste, faisait partie des officiers mobilisés pour présenter les merveilles de technologies de la première Journée de l'innovation de l'École des troupes aéroportées à Pau (Etap).

L'idée de cette journée ? Permettre aux militaires et aux différentes entreprises industrielles telles Safran ou Thales d'esquisser ce que sera l'équipement du futur des « paras ». Pour cela, l'Etap s'est dotée de son propre Bureau étude et prospectives (BEP).

Un sac plus pratique

Le général Desmeulles, commandant la 11e Brigade des parachutistes, a inauguré dans la matinée le village innovation, en compagnie du colonel Thierry Cadot, commandant de l'Étap, ainsi que du maire de Lons, Nicolas Patriarche.

La bonne humeur était au rendez-vous, loin de l'idée de rigidité que le profane se fait parfois de l'armée. Les exposants, militaires ou non, semblaient ravis de présenter leurs travaux qui seront, pour les uns validés, pour les autres mis de côté par l'État-Major de l'armée de terre, le décisionnaire final.

Une quinzaine d'innovations étaient présentées, parmi lesquelles seules trois sont sur le point d'aboutir.

Le Sac de regroupement de matériel (SRM) permet de transporter confortablement l'ensemble du matériel après un saut en parachute. « Ce sac permet aussi de protéger l'axe tronc-cou », explique fièrement l'adjudant Nicolas.

Ce sac qui apporte un gain de temps au sol en facilitant le pliage du packaging, permet aussi au parachutiste d'avoir une meilleure visibilité par rapport aux actuelles méthodes de transport du matériel.

La Mule de largage démontable (MLD), quant à elle, permet de réunir le matériel non utilisé par les parachutistes lors du saut et supporte des charges allant de 55 à 225 kilogrammes. « Ça sera une économie d'énergie et mobilisera moins de personnes dans le transport de matériel », poursuit l'adjudant.

Une voile haute finesse

Parmi les projets également en bonne voie, figure aussi l'Infiltration sous voile modernisée (ISVM), une toile de parachute dont une démonstration a été faite en fin de matinée. Conçu par Zodiac, filiale du groupe Safran, ce nouveau système « en préparation depuis deux ans » possède une voile de haute finesse, « ce qui nous donne un gain d'emport (poids du matériel que le parachutiste peut transporter sur lui lors du saut) sensible comparé au précédent système », explique le lieutenant Régis qui compte plus de 4 500 sauts à son actif depuis 1999. « Il nous permet de sauter de plus haut, soit entre 1 200 et 9 000 mètres d'altitude ».

Safran élabore actuellement trois types d'ISVM, avec une capacité d'emport allant de 130 à 270 kilogrammes et « offrant un gain de performance de 25 à 30 % par rapport à ce qui se fait aujourd'hui ».

Autres curiosités, cette moto électrique indétectable par les systèmes de vision thermique ou encore le mât de transmission totalement repliable.



L'Etap pouvait se féliciter de cette première journée à laquelle ont participé plus de 200 personnes, selon le lieutenant Marina, officier responsable de la communication qui se projetait déjà sur la suite : « L'objectif, à terme, est d'en faire un événement annuel. »



David Le Deodic/SUD OUEST

Une école unique en Europe

Cette première s'est tenue au Camp Aspirant Zirnheld, route de Bordeaux, où se trouve l'École des troupes aéroportées (Etap), chargée de former des parachutistes de trois corps de l'armée (Terre, Marine nationale, Air) et de la Gendarmerie nationale. Une école unique en Europe, rattachée au 11e Brigade parachutiste et propose trois types de formations à ses 4 000 stagiaires annuels.

Bientôt de nouveaux parachutes encore plus performants pour les troupes aéroportées françaises?



En 2021, la Direction générale de l'armement [DGA] a remis à l'armée de Terre les derniers Ensembles de parachutage du combattant [EPC], qui avaient été commandés en 2009, dans le cadre d'un marché notifié à l'entreprise britannique Airborne Systems Europe [devenue, depuis, IrvinGQ], pour un montant de 73,5 millions d'euros.

Pour rappel, l'EPC a remplacé l'Équipement de parachutage individuel [EPI], que les troupes aéroportées [TAP] utilisaient depuis le début des années 1980. Ayant une capacité d'emport de charge de 165 kg [contre 130 kg pour son prédécesseur], ce nouveau parachute permet d'effectuer des sauts à des hauteurs inférieures, avec le même niveau de risque », explique l'armée de Terre. Et ce « gain concourt à la sécurité de l'avion tout en réduisant la vulnérabilité du parachutiste et la dispersion de la mise à terre », poursuit-elle.

Par ailleurs, la DGA a récemment prononcé la qualification partielle du Système de mise à terre des chuteurs opérationnels [SMTCOPS], développé par Zodiac Aerosafety Systems [repris par Safran] et destiné aux forces spéciales et aux groupes commandos parachutistes [GCP]. Ce système permet des sauts depuis une altitude de 9000 mètres et de parcourir, sous voile, environ 50 km, avec une charge de 200 kg [chuteur et équipement compris].

Mais un troisième type de parachute pourrait prochainement entrer en dotation au sein de la 11e Brigade parachutiste [BP], dans le cadre du projet « infiltration sous voile modernisée », lequel a été présenté lors d'une journée d'échanges « dédiée à l'innovation », organisée par l'École des troupes aéroportées [ETAP] de Pau, le 29 mai dernier.

« Ce nouveau système, et notamment sa voile haute finesse, offre un gain de performance de 30 % par rapport aux parachutes d'arme actuels », indique l'armée de Terre, ce 5 juin, en précisant qu'il « viendra compléter le programme d'armement SMTCOPS ». Et d'ajouter : « La formation, l'entraînement et la préparation de mission doivent évoluer afin d'employer au maximum ce gain au profit des opérations ».

Comme le SMTCOPS, ce nouveau parachute, mis au point par Safran, via sa filiale Zodiac Aerosafety Systems, permettra des sauts depuis des altitudes comprises entre 1200 et 9000 mètres. Le tout avec une capacité d'emport plus importante [entre 130 et 270 kg selon les différents types d'IVSM envisagés].

Par ailleurs, un autre projet, intitulé « Réarticulation rénovée et modernisée », est aussi en cours. Selon l'armée de Terre, il s'inscrit dans le cadre d'un « engagement face à un ennemi maîtrisant les modes d'action liés au déni d'accès et à la guerre électronique », ce qui suppose des mises à terre éloignées des zones d'action... et donc des marches d'infiltration plus longues. Aussi, il s'agit d'augmenter l'autonomie tactique d'une unité aéroportée potentiellement coupée de ses soutiens logistiques et sanitaires.

Quelques innovations ont été mises au point à cette fin. Tel est, par exemple, le cas de la Mule de largage démontable [MLD], capable de supporter des charges allant jusqu'à 255 kg.

Photo : ETAP / Armée de Terre

Les équipements des « paras » de demain

Direction : Terre / Publié le : 05 juin 2023

Le 31 mai 2023, l'École des troupes aéroportées (ETAP) a organisé, avec l'appui de la 11^e brigade parachutiste, une journée d'échanges dédiée à l'innovation. Seule entité parachutiste à comptabiliser 40 000 sauts par an, l'ETAP bénéficie d'un retour d'expérience sur la pratique TAP inégalé. Centre d'expertise unique en Europe, elle abrite la plus importante population de formateurs et de spécialistes du domaine.



Conçue par Safran, la voile haute finesse, dédiée à la formation, vient compléter le SMTCOPS. - © Armée de Terre/ETAP

Impulsé par une idée du bureau études et prospectives de l'ETAP, l'objectif de cette journée est d'entretenir des liens et un réseau pour résoudre des problématiques d'innovateurs parachutistes conduisant des projets dans le domaine TAP. Mais aussi, de rassembler la communauté parachutiste interarmées ainsi que la communauté innovation pour former un groupe de compétences, échanger sur les problématiques et les projets TAP actuels. Des tests dynamiques d'équipement en condition ont permis aux industriels et aux régiments de la 11^e BP de démontrer la plus-value de leur matériel pour l'opérateur d'aujourd'hui et de demain. Cette journée s'inscrit dans la dynamique d'innovation capacitaire développée en lien avec des entreprises sélectionnées pour leurs savoir-faire et leurs interactions avec la sphère parachutiste des armées, mais aussi avec l'ensemble des unités parachutistes et la communauté innovation interarmées.



La mule de largage démontable permet de supporter des charges allant de 55 à 225 kg. - © Armée de Terre/ETAP

Deux projets phares

Le projet "réarticulation rénovée et modernisée" s'inscrit dans le cadre d'un engagement face à un ennemi maîtrisant les modes d'action liés au déni d'accès et à la guerre électronique. Impliquant une mise à terre plus éloignée et une progression pédestre plus longue avant d'atteindre la zone d'action, il a pour objectif d'augmenter la durabilité et l'autonomie tactique d'une unité TAP mise à terre coupée des flux logistiques et sanitaires.

Le projet d'"infiltration sous voile modernisée" viendra compléter le programme d'armement SMTCOPS (système de mise à terre des chuteurs opérationnels). Ce nouveau système, et notamment sa voile haute finesse, offre un gain de performance de 30 % par rapport aux parachutes d'arme actuels. La formation, l'entraînement et la préparation de mission doivent évoluer afin d'employer au maximum ce gain au profit des opérations. Le général Desmeulles, commandant la 11^e brigade parachutiste, a inauguré dans le 31 mai le village innovation, en compagnie du colonel Thierry Cadot, commandant l'ETAP, ainsi que du maire de Lons, Nicolas Patriarche.

31 Mai 2023



JOURNÉE INNOVATION DES TROUPES AÉROPORTÉES



Teaser Journée innovation des Troupes Aéroportées



VIDEOPROD64
618 abonnés

S'abonner

7



Partager

Enregistrer





OpexNews

@OpexNews Vous suit

🌐 Média qui donne la parole à l'industrie de #défense | Veille N°1 sur les enjeux #militaire #BITD #Souveraineté #Rens Diplo | Activez les notifications 🔔

🌐 opexnews.fr 📅 Naissance le 11 octobre 📅 A rejoint Twitter en juillet 2009

1 932 abonnements 59,3 k abonnés



OpexNews @OpexNews · 1 juin

...

🇫🇷 La Mule de largage démontable (MLD) permet de réunir le matériel non utilisé par les parachutistes lors du saut et supporte des charges allant de 55 à 225kg. [@ecoledestap](#) [@11eBP](#)



sudouest.fr

Pau : à quoi ressemblera l'équipement des « para...
La première Journée de l'innovation des Troupes aéroportées s'est déroulée mercredi 31 mai à ...



LTU
2 137 abonnés
6 j •

+ Suivre

A l'invitation du **Cluster PRIMUS Défense & Sécurité**, **LTU** participe à la première journée de l'innovation des troupes aéroportées organisée par la 11ème Brigade Parachutiste avec le soutien de l'**Agence de l'innovation de défense** à Pa...voir plus



CAE-Aviation
2 576 abonnés
6 j • Modifié •

+ Suivre

Journée de l'Innovation à l'Ecole des troupes aéroportées (ETAP) à Pau.

CAE-Aviation était présent à l'ETAP aujourd'hui pour cette première journée de l'innovation des troupes aéroportées.

Un beau concentré d'expertises et d'expériences, de très beaux projets présentés par les forces ou l'industrie, des innovations percutantes menées tambour battant.

CAE-Aviation est fier d'être au service de l'ETAP pour la formation des chuteurs opérationnels des armées.

Seul operateur aérien européen à mettre en œuvre des Casa 2012 certifiés EASA, CAE-Aviation est fier de mettre à disposition des forces sa flotte de Casa 212 pour l'entrainement des parachutistes militaires.

CAE-Aviation, de l'innovation au service des forces.

"Terminé moniteur" 😊



Laurent Etchamendy • 3e et +
Gérant videoprod64
1 j •

+ Suivre

Teaser JITAP 2023 (Journée Innovation des Troupes Aéroportées)

Le 31 mai 2023, l'école des troupes aéroportées a organisé, avec l'appui ...voir plus



✓ Aujourd'hui, nous avons le plaisir de participer à la première **#JITAP** (Journée d'Innovation des Troupes Aéroportées) se situant à l'École des troupes aéroportées de Pau.

Cet évènement, organisé conjointement par la 11e **#brigade** parachutiste et la **#CAPA11** a pour objectif de présenter les dernières innovations en mettant en relation les industriels et les armées.

Nous présentons notamment les mâts **Rolatube Technology** ainsi que les radios **Domo Tactical Communications (DTC)** et **Codan | Domo Tactical Communications**

Plusieurs membres du **Cluster PRIMUS Défense & Sécurité** sont également présents sur cet évènement 📍 (**Cegelec Défense**).

Merci pour cette belle opportunité !

Armée de Terre
#innovation #technology #communications #transmissions #11eBP #CAPA11 #JITAP

[PUBLICATION]
#ÉcoleDesTroupesAéroportées #Innovation #GuerreElectronique #SMTCOPS #ETAP ...voir plus



INNOVATION : Les équipements des « paras » de demain
 asafrance.fr • Lecture de 2 min

C'est avec grand honneur et immense plaisir que **CROSSCALL** a été invité à la première Journée Innovation des Troupes Aéroportées à l'ETAP.

...voir plus



Journée Innovation des Troupes AéroPortées 2023 : organisée par l'état-major de la 11e brigade parachutiste (BP) et l'ecole des troupes aéroportées (ETAP), elle a permis à chaque régiment de présenter ses projets innovation et les suje ...voir plus

