



Notwendige Strassen- dimensionen für landwirtschaftliche Fahrzeuge



Platzbedarf von landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Bei der Projektierung von Strassen muss die Befahrbarkeit durch alle im Strassenverkehr zugelassenen Fahrzeuge sichergestellt werden. In den allermeisten Fällen wird die Befahrbarkeit einer Verkehrssituation mit den Massen von Lastwagen mit Anhängern bzw. dem Lastenzug geprüft. Die erlaubten Abmessungen von speziellen landwirtschaftlichen Fahrzeugen überschreiten

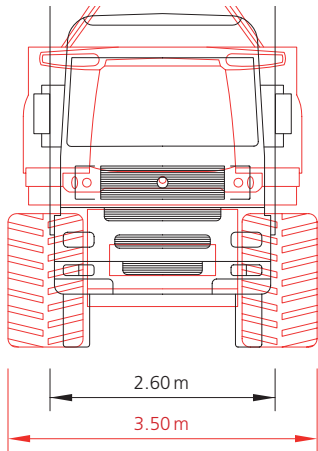
diese Masse. Wird die Landwirtschaft frühzeitig in die Planung miteinbezogen, können Missverständnisse zwischen Planenden, Auftragsgebenden und der Landwirtschaft verhindert werden.

Das Merkblatt mit den darin abgebildeten Schleppkurven zeigt auf, welche Platzbedürfnisse für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Erntemaschinen bestehen.

| Dimensionen von Lastwagen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen | | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | Lastwagen mit Anhängern | Mäh- drescher | Traktor mit 2 Anhängern | Traktor mit Anbau- gerät |
| Breite | 2.60 m | 3.50 m | 2.60 m | 3.50 m |
| Länge | 18.75 m | 16.60 m | 18.75 m | 12.00 m |
| Höhe | 4.00 m | 4.00 m | 4.00 m | 4.00 m |



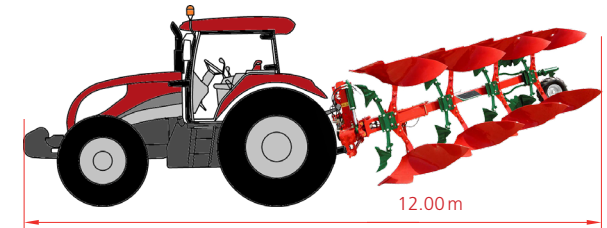
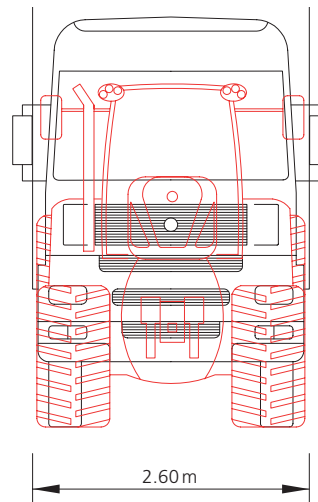
Zulässige Dimensionen land- und forstwirtschaftlicher Fahrzeuge



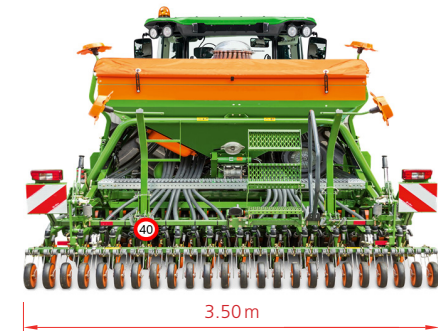
Landwirtschaftliche Arbeitsfahrzeuge und Arbeitsanhänger dürfen eine maximale Aussenbreite von 3.50 m aufweisen.



An Traktoren dürfen 2 Anhänger gekoppelt werden, die maximale Länge des Zuges beträgt 18.75 m.

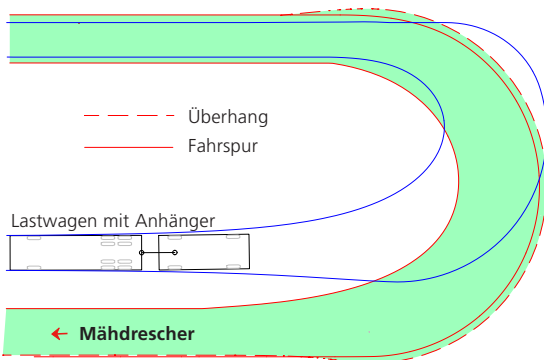


Anbaugeräte an Traktoren dürfen 3.50 m breit sein, die Gesamtlänge der Kombination ist auf 12.00 m beschränkt. Der Überhang ab Mitte Hinterachse darf 5.00 m übersteigen.





Vergleich der Schleppkurven



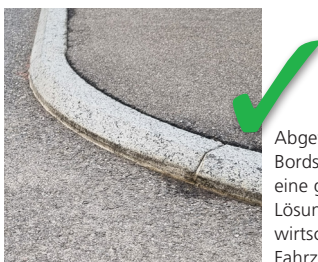
Mit einer Aussenbreite von 3.50 m benötigt der Mähdrescher schon vor der Kurvenfahrt eine breitere Fahrbahn. Das Raupenfahrwerk führt zu einem grösseren Wendradius als beim Lastwagen. Zu Beginn der Kurvenfahrt schwenkt das Heck stark nach aussen, was insbesondere beim Platzieren von Signalen und Leiteinrichtungen zu beachten ist. Der Anhänger folgt dem Mähdrescher spurtreu.

Gestaltung von Bordsteinen und Strassenrändern

Traktoren und Erntemaschinen sind mit kostspieligen Reifen ausgerüstet. Durch den niedrigen Reifeninnendruck biegt sich die Reifenflanke nach aussen und vergrössert die effektive Fahrzeugbreite. Eine durch scharfkantige Bordsteine auf 3.50 m begrenzte Fahrbahnbreite ist für Erntemaschinen zu schmal und kann zu Schäden an den Reifen führen. Eine Durchfahrtsbreite von mindestens 4.00 m wird bei Fahrbahnverengungen benötigt.

Sind die Bordsteine abgeflacht, können breitere Fahrzeuge an zu engen Stellen darauf ausweichen.

Signale und Einrichtungen am Strassenrand sind so zu platzieren, dass die Schleppkurve für das ganze Fahrzeugprofil freigehalten ist.



Abgeflachte Bordsteine sind eine geeignete Lösung für landwirtschaftliche Fahrzeuge.



Scharfkantige Bordsteine sind schädlich für grossvolumige Reifen.

Baustellen-signalisation

Baustellen weisen meist eine Durchfahrtsbreite von maximal 3.50 m auf, was für Erntemaschinen wie Mähdrescher nicht ausreicht. Die Baustellensignalisation muss bei landwirtschaftlich relevanten Strassen unbedingt mit den vorhandenen Durchfahrtsbreiten ergänzt werden. Zusätzlich ist frühzeitig auf die Einschränkung der Durchfahrtsbreite hinzuweisen, damit die Möglichkeit einer grossräumigen Umfahrung besteht.



Mitwirkung bei Bauprojekten

Die Kontaktaufnahme zwischen direktbetroffenen Landwirtschaftsbetrieben, den kantonalen Sektionen von Landtechnik Schweiz als Interessenvertreter sowie den planenden Behörden sollte so früh wie möglich erfolgen.

Dies bedingt, dass Kenntnisse über bevorstehende Projekte bestehen bzw. dass diese gemeldet werden. Die nachträgliche Abänderung eines genehmigten, im Bau befindlichen oder fertiggestellten Projektes ist aufwändig oder häufig gar nicht mehr möglich.

Schleppkurven landwirtschaftlicher Fahrzeuge

Landtechnik Schweiz stellt Schleppkurven für die Planung zur Verfügung. Diese wurden mit Fahrversuchen ermittelt und in ein Simulationsprogramm übertragen. Die Schleppkurven für folgende Fahrzeuge können in digitaler Ausführung (pdf, dwg, dxf, veh) beim Zentralsekretariat bezogen werden:

- Raupenmähdrescher
- Traktor mit Starrdeichsel- und Drehschemel-Anhänger
- Traktor mit 2 Drehschemel-Anhängern
- Traktor mit Kartoffelvollernter
- Traktor mit Anbaugerät (Front und Heck)

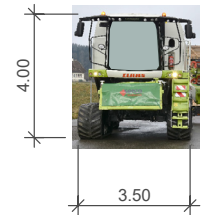
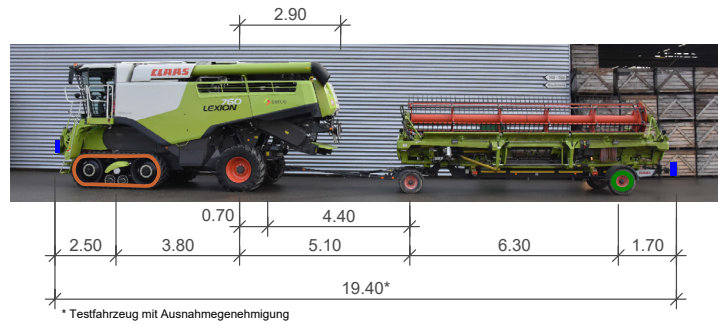
Impressum

Herausgeber: Landtechnik Schweiz | Bilder: Landtechnik Schweiz, Amazone, Kverneland | Messungen: Emch+Berger AG Zofingen | Ausgabe: 2025 | Copyright: Landtechnik Schweiz. Nachdruck nur mit Genehmigung und mit Quellenangabe erlaubt.

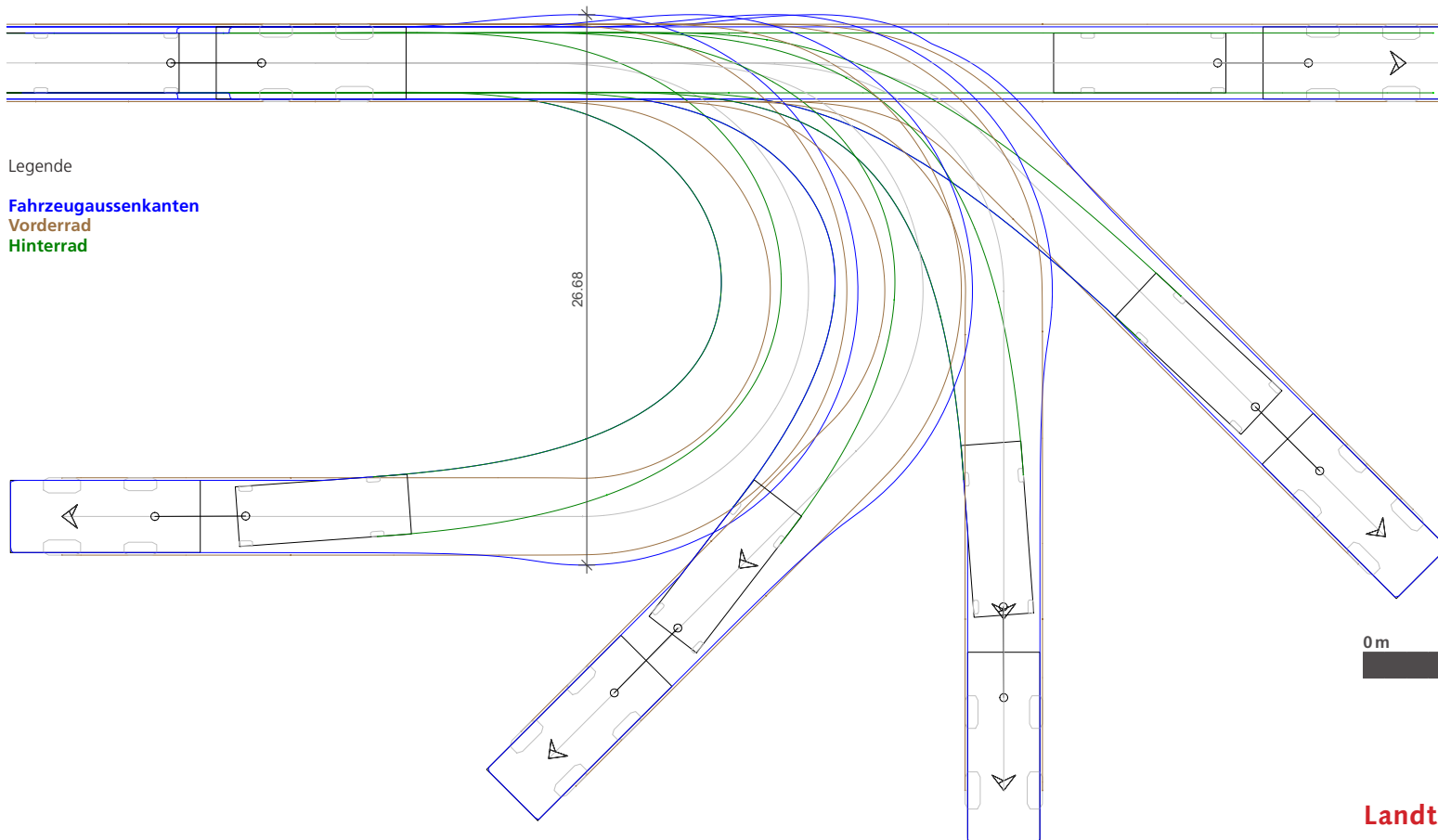


Mähdrescher mit Schneidwerkswagen

| | |
|----------------------|----------|
| Länge | 19.40 m* |
| Breite erste Einheit | 3.50 m |
| Breite Anhänger | 2.90 m |
| Max. Lenkeinschlag | 10° |
| Max. Gelenkwinkel | 90° |



* Testfahrzeug mit Ausnahmegenehmigung

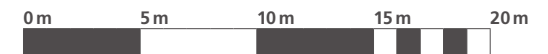


Legende

Fahrzeugaussenkanten

Vorderrad

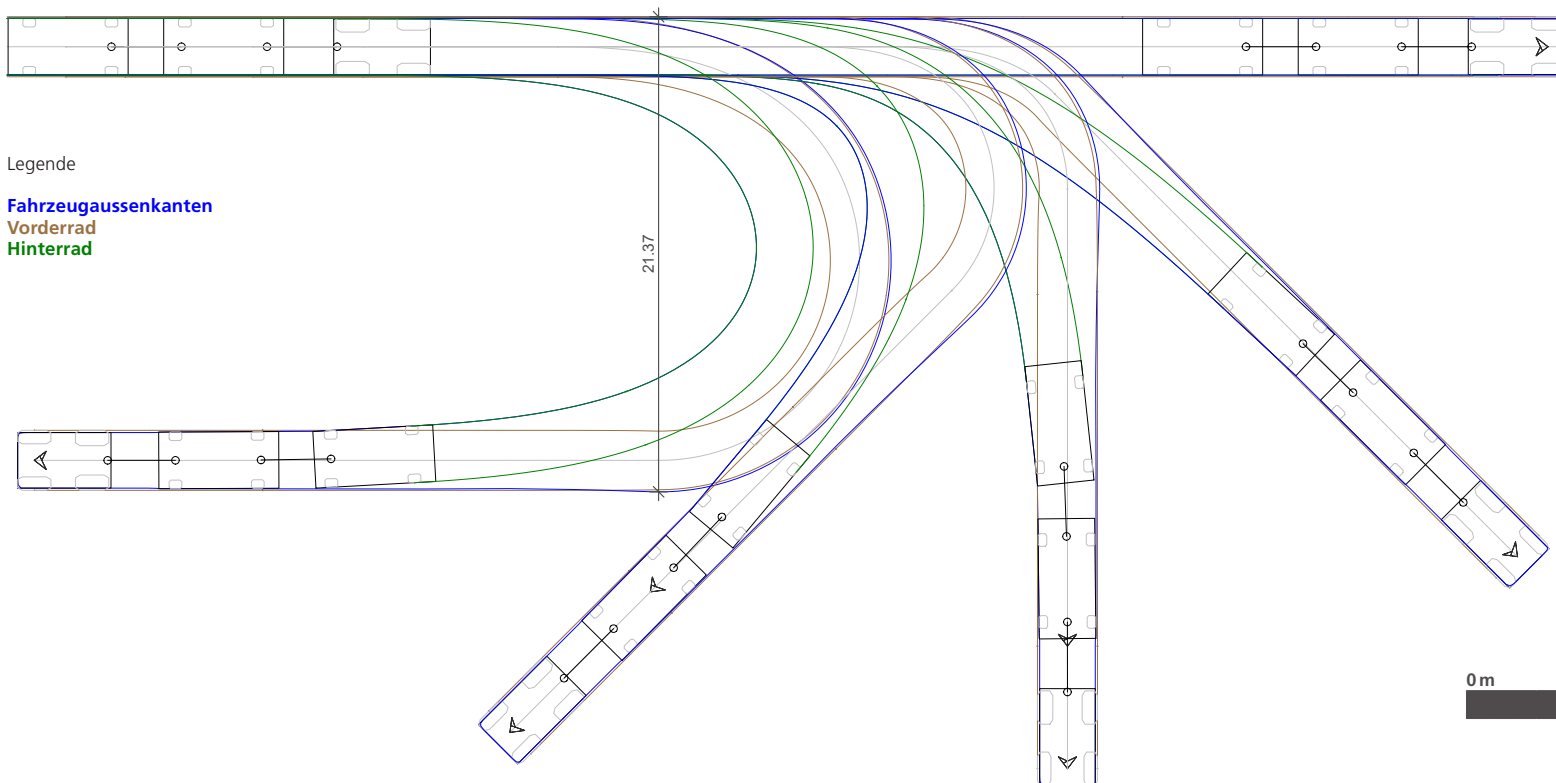
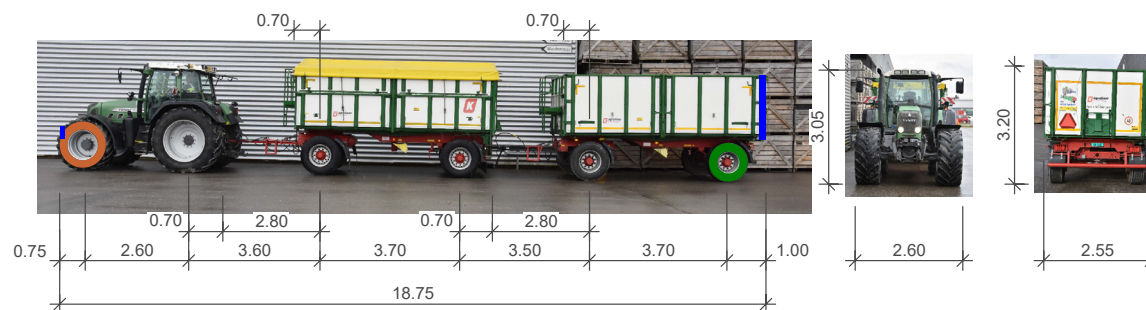
Hinterrad





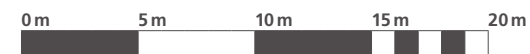
Traktor mit 2 Drehschemmel-Anhängern

| | |
|----------------------|---------|
| Länge | 18.75 m |
| Breite erste Einheit | 2.60 m |
| Breite Anhänger | 2.55 m |
| Max. Lenkeinschlag | 25° |
| Max. Gelenkwinkel | 45° |



Legende

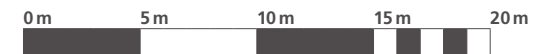
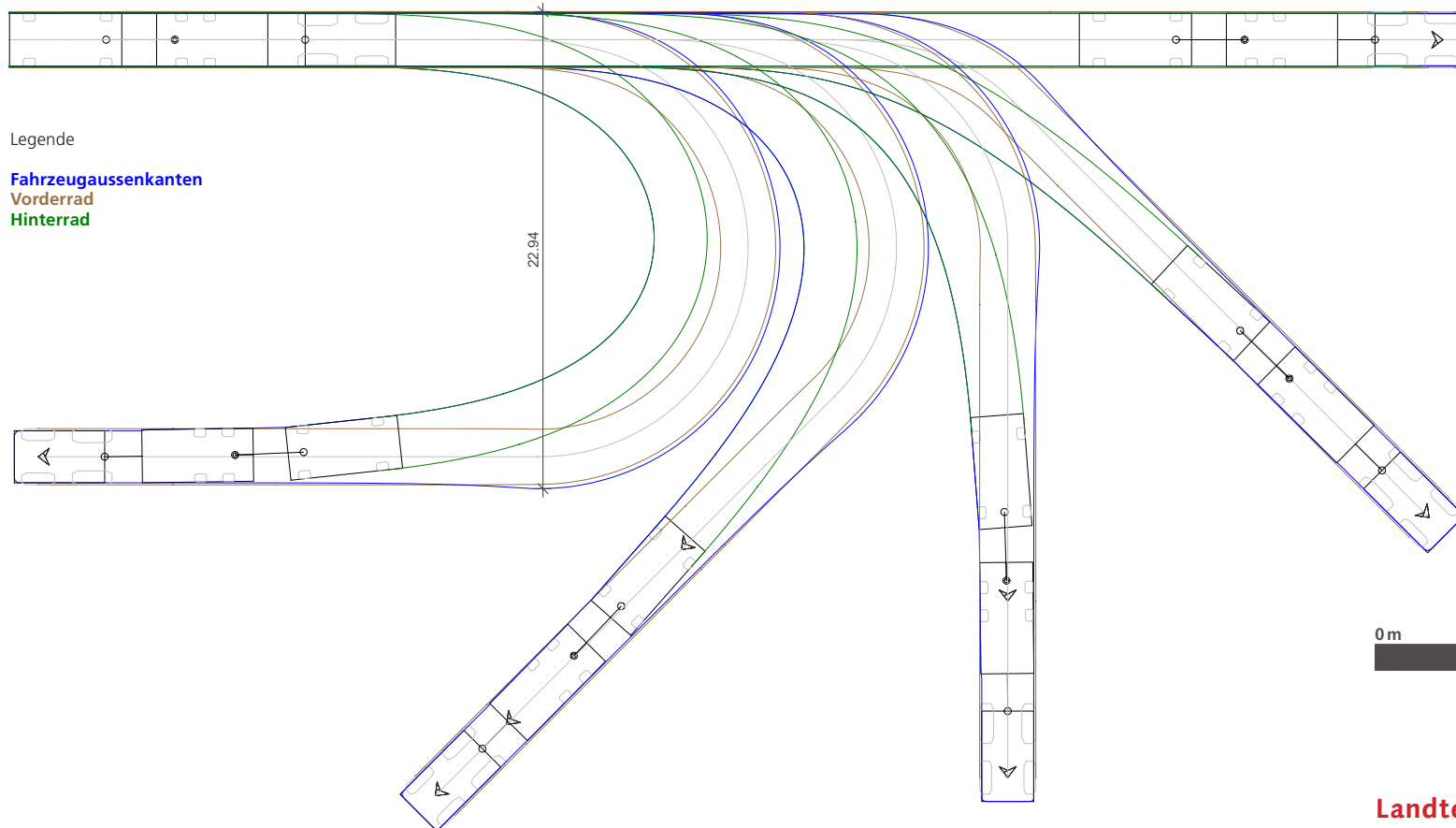
Fahrzeugaussenkanten
Vorderrad
Hinterrad





Traktor mit Tandem- & Drehschemmelanhänger

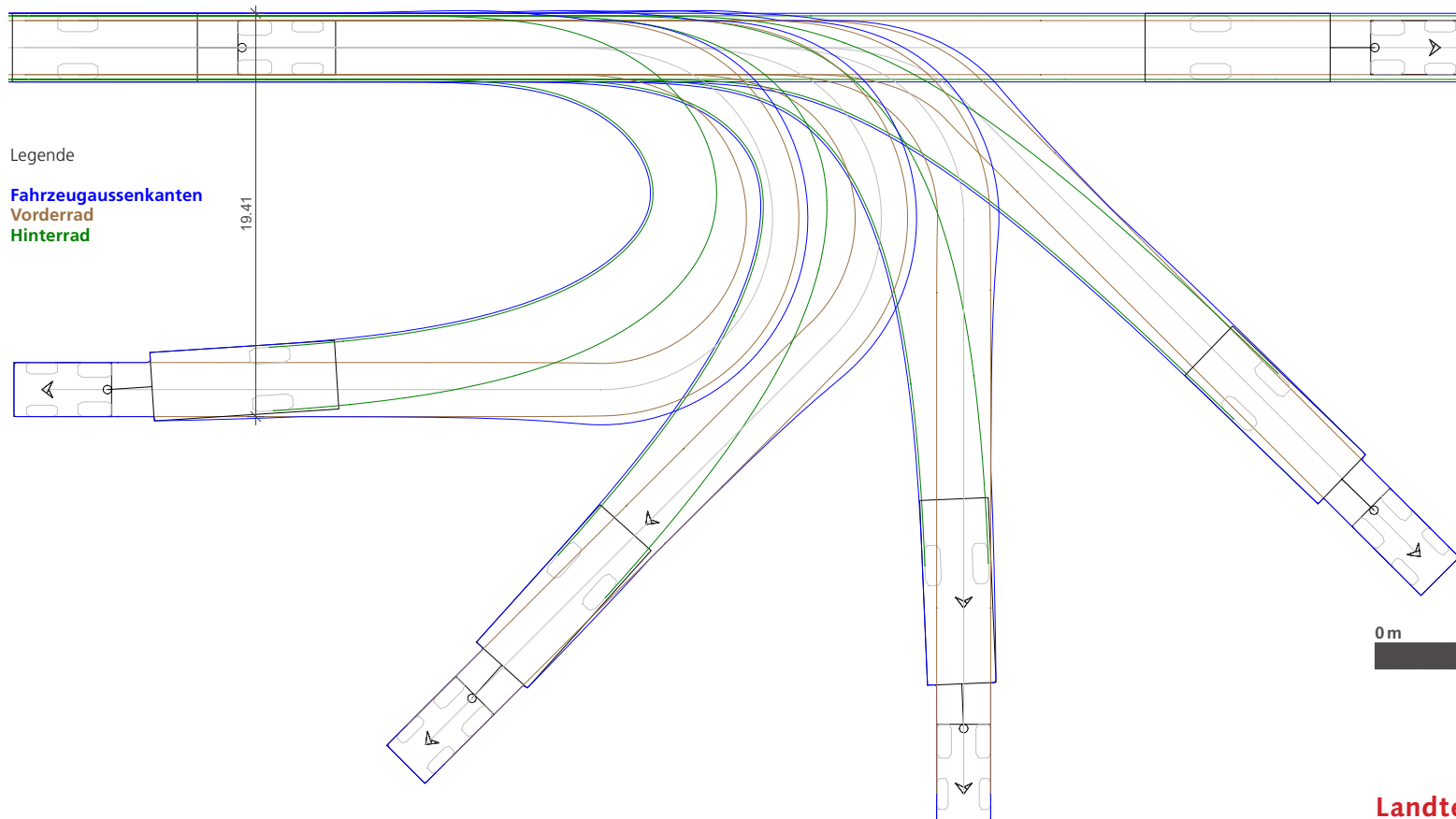
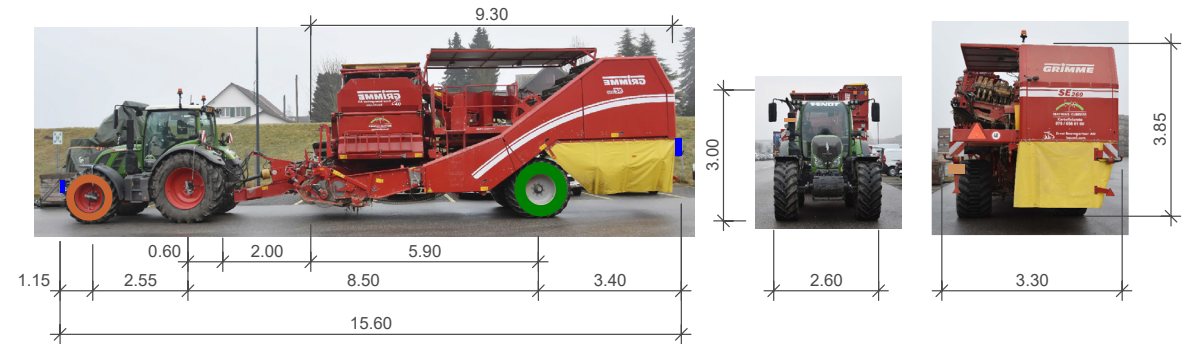
| | |
|----------------------|---------|
| Länge | 18.70 m |
| Breite erste Einheit | 2.50 m |
| Breite Anhänger | 2.55 m |
| Max. Lenkeinschlag | 15° |
| Max. Gelenkwinkel | 45° |





Traktor mit Kartoffelroder | Kurve nach rechts*

| | |
|----------------------|---------|
| Länge | 15.60 m |
| Breite erste Einheit | 2.60 m |
| Breite Anhänger | 3.30 m |
| Max. Lenkeinschlag | 28° |
| Max. Gelenkwinkel | 70° |



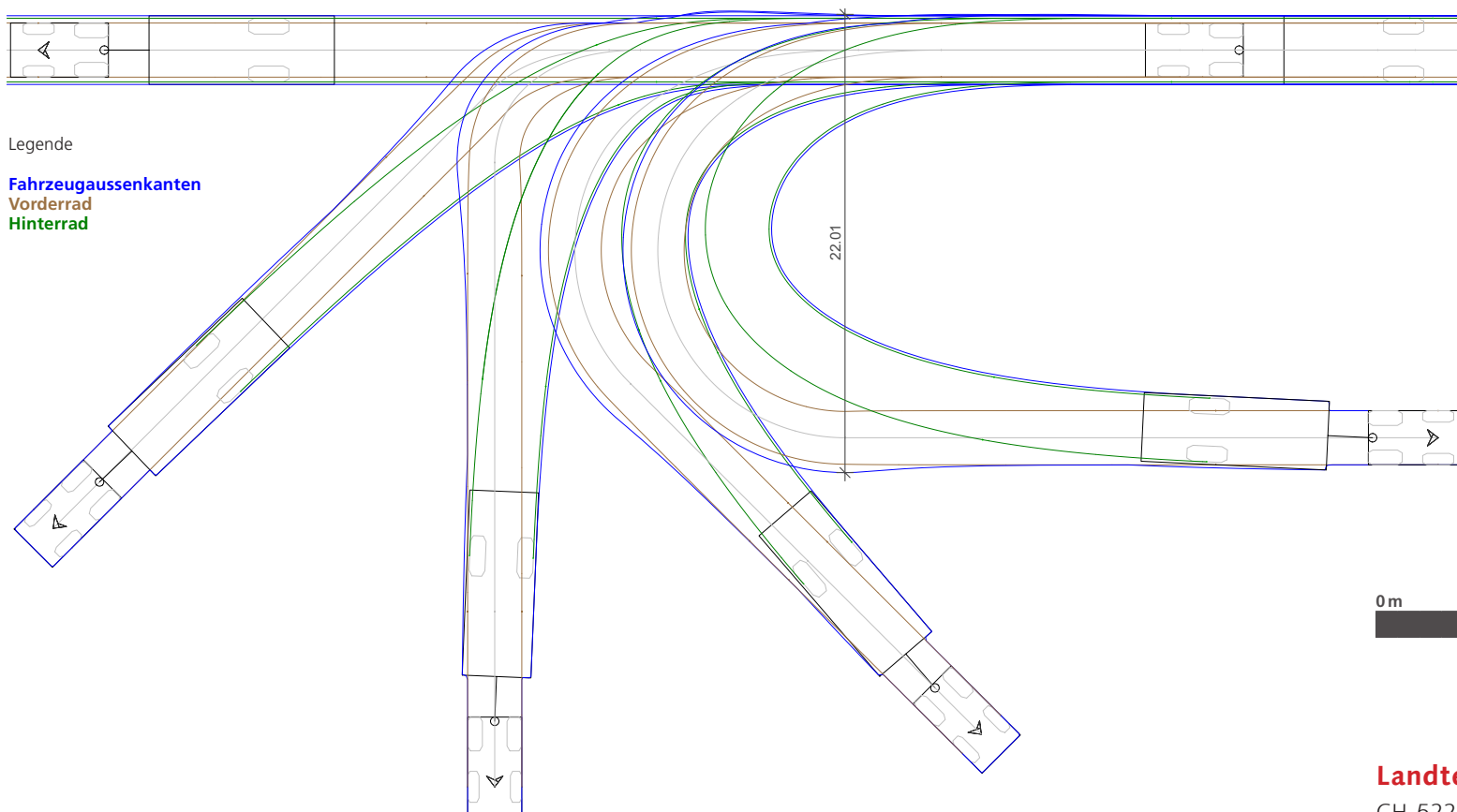
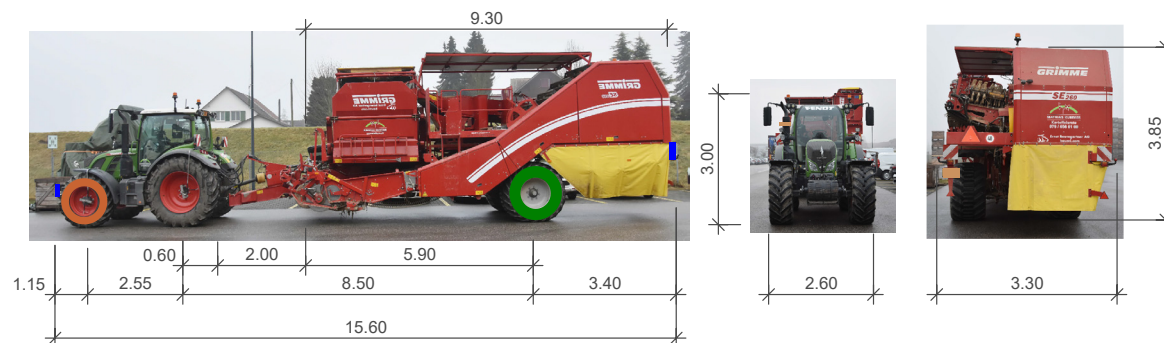
*Spezialfall Arbeitsanhänger mit Schwenkdeichsel

Kartoffelroder sind meist mit einer Schwenkdeichsel ausgerüstet, die bei Strassenfahrt schräg zur Fahrtrichtung steht. Das führt zu unterschiedlichen Kurvenradien bei linker oder rechter Kurvenfahrt.



Traktor mit Kartoffelroder | Kurve nach links*

| | |
|----------------------|---------|
| Länge | 15.60 m |
| Breite erste Einheit | 2.60 m |
| Breite Anhänger | 3.30 m |
| Max. Lenkeinschlag | 18° |
| Max. Gelenkwinkel | 70° |

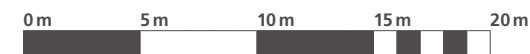


Legende

Fahrzeugaussenkanten
Vorderrad
Hinterrad

* Spezialfall Arbeitsanhänger mit Schwenkdeichsel

Kartoffelroder sind meist mit einer Schwenkdeichsel ausgerüstet, die bei Strassenfahrt schräg zur Fahrtrichtung steht. Das führt zu unterschiedlichen Kurvenradien bei linker oder rechter Kurvenfahrt.





| Traktor mit Anbaugerät | |
|------------------------|--------|
| Länge | 9.80 m |
| Breite erste Einheit | 3.50 m |
| Max. Lenkeinschlag | 40° |

