

Cale-roues MAX.M et MAX.MS

Sécurité à quai



Cale MAX M avec panneau STOP



Cale MAX MS avec panneau STOP

Grâce à leur interrupteur électrique intégré, les sabots MAX M et MS détectent la présence de la roue du camion par enfoncement de la pédale. Ils permettent ainsi un asservissement entre la détection de roue du camion et un autre dispositif (niveleur, porte, ...). Ils peuvent également être associés à des feux de signalisation. Équipés d'une poignée munie d'un panneau STOP, elles sont faciles à manier et visibles de la cabine du chauffeur.

Sabot MAX M

Asservissement possible
boîtier électrique de niveleur
feu de signalisation double
détection de position de lèvres du niveleur.

FEM classe 1 : évite le mouvement de la remorque (gravité / vent)

Sabot MAX MS

Avec bouton de démarrage de cycle de mise en sécurité.

FEM classe 1 : évite le mouvement de la remorque (gravité / vent)

Options :

- boîtier K003-B00,
- feux de signalisation triple,
- enrouleur de câble MAX.ENR.Z.



Boîtier K003-B00



Enrouleur MAX.ENR.Z



MIITEC

Spécialiste de la sécurité à quai pour camions

www.miitec.fr