



MIITEC

Spécialiste de la sécurité à quai pour camions

www.miitec.fr

Système de sécurité avec feu extérieur asservi à l'ouverture de porte de quai

LASER50



Domaine d'utilisation et principaux avantages :

- Lorsque, pour des raisons techniques ou économiques, dans le cadre d'un quai de chargement pour camions, il n'est pas possible d'installer un cale-roue avec asservissement, le LASER50 permet d'informer très simplement le chauffeur du camion que la porte de quai est ouverte (feu extérieur ROUGE) ou fermée (feu extérieur VERT). Cela permet ainsi d'éviter un départ intempestif du chauffeur par méconnaissance de la fin de l'opération de chargement.
- La détection par laser et réflecteur polarisé monté sur un des panneaux hauts de la porte, permet de travailler de manière très fiable, sans connexion avec le boîtier de commande de la porte. Les supports standards de capteur et de réflecteur font partie de la fourniture.
- Le dispositif ne nécessite aucune intervention humaine. Il travaille de manière totalement autonome.

Fonctionnement :

A l'arrivée du camion, si la porte est bien fermée, le feu extérieur est VERT et le voyant intérieur est ROUGE. Ce voyant signifie que le boîtier est en service et que la porte est fermée.

Lorsque la porte est ouverte par le manutentionnaire, le capteur laser ne détecte plus le réflecteur polarisé. Le feu extérieur passe au ROUGE et le voyant intérieur au VERT.

Pendant la durée du chargement porte ouverte, le feu extérieur reste ROUGE et le voyant intérieur reste VERT.

En fin de chargement, le manutentionnaire ferme la porte. Le détecteur laser détecte le réflecteur polarisé. Le système fait passer le voyant intérieur au ROUGE et le feu extérieur au VERT.



MIITEC

Spécialiste de la sécurité à quai pour camions

www.miitec.fr

Départ intempestif

Le système ne détecte pas la remorque. Il ne peut donc pas détecter un départ intempestif du camion. En cas de départ, porte ouverte, le voyant intérieur reste VERT et le feu extérieur ROUGE jusqu'à la fermeture de la porte.

Autotest

Le système n'intègre pas d'autotest pour le capteur laser. En cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux, le capteur et le réflecteur doivent être régulièrement nettoyés. En cas d'encrassement et de non détection, le système considère que la porte est ouverte. Le feu extérieur reste alors ROUGE jusqu'au nettoyage du capteur et du réflecteur.

Mise hors service du boîtier

L'interrupteur principal cadenassable sur la façade du boîtier permet de mettre le système hors service. La mise hors service éteint tous les feux et voyants.

Ré-enclenchement après coupure de courant intempestive :

Le système se remet immédiatement en route en respectant la logique de fonctionnement normal qui dépend de l'ouverture de la porte.

Principales caractéristiques :

- Boîtier IP65 avec voyants et composants électriques de qualité
- Feu extérieur double à leds ø100mm 24Vdc – ROUGE / VERT
- Détecteur laser en mode reflex version INOX avec réflecteur polarisé
- Equerres et plaques de fixation pour détecteur et réflecteur

Spécifications techniques détaillées

- Sécurité : conforme à la Directive machines 2006/42/CE
- Fabrication : européenne
- Alimentation électrique : 1 x 230V – 50 Hz – 1,5A – consommation maximale 36W
- Dimensions du boîtier de commande : H300mm – L220mm – P170mm