

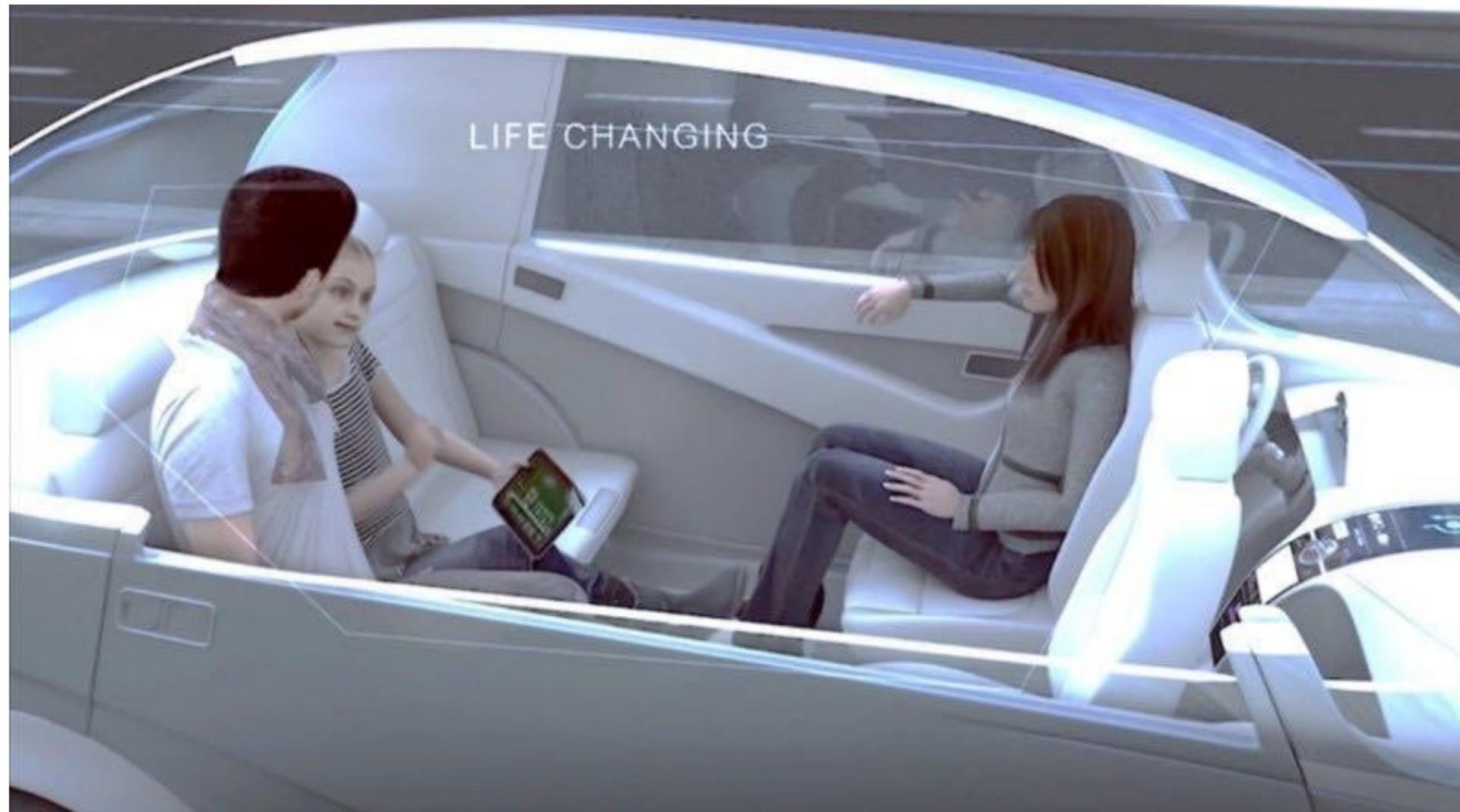
Vidéo de Présentation REVA2



- **REVA2 évolue sur le marché de la mobilité et des "Services" de transport évalué à plusieurs billions de dollars. Il semble évident que la portée mondiale de ces futurs marchés soit particulièrement observée par les géants de la technologie et de l'industrie automobile.**
- Les grandes firmes parient sur une solution technologique capable de résoudre toutes les difficultés de la conduite "autonome" de niveau 5. Notamment, en exploitant une multitude de senseurs, des IA et des moyens de calculs importants pour choisir en un temps infinitésimal, le meilleur scénario de pilotage à exécuter qui soit sécurisé et parfaitement adapté à chaque situation. REVA2 se différencie par sa simplicité et résout le concept du véhicule 100% automatisé* en exploitant un réseau prédéfini de lignes bleues peintes sur la chaussée, pourvues de puces RFID. Hors de ce réseau, à l'extérieur des villes et des agglomérations, REVA2 se convertit en un véhicule à conduite manuelle. **REVA2 est protégée par un brevet étendu à l'échelle mondiale.**
- Le projet est en parfaite cohérence avec les objectifs à atteindre pour le développement durable définis en septembre 2015 par les 193 états lors de la COP 21.
- Un modèle économique par abonnement conduit à **80 M€ de chiffre d'affaires brut la première année** d'exploitation dans la Métropole de Nice-Côte-d 'Azur, pour un chiffre d'affaires brut de 5.8 Milliards d'euros (marge de plus de 60%) **d'ici 2034.**
- Pour réaliser sa feuille de route, **REVA2 clôture un premier tour de financement de 12 M€ en equity et 12 M€ en subventions.**

* Transcrit par « automatisé » dans la suite du texte.

Nous imaginons un futur où les véhicules personnels polluants, coûteux et chronophages sont remplacés par des véhicules propres, économiques, partagés et automatisés.



Notre vision est de mettre fin aux embouteillages, à la pollution et aux problèmes du stationnement dans les métropoles du monde entier, en offrant aux habitants une véritable alternative aux véhicules personnels.

POUR CELA, REVA2 OFFRE LE MÊME

SERVICE QU'UN VÉHICULE AVEC

CHAUFFEUR PRIVÉ,

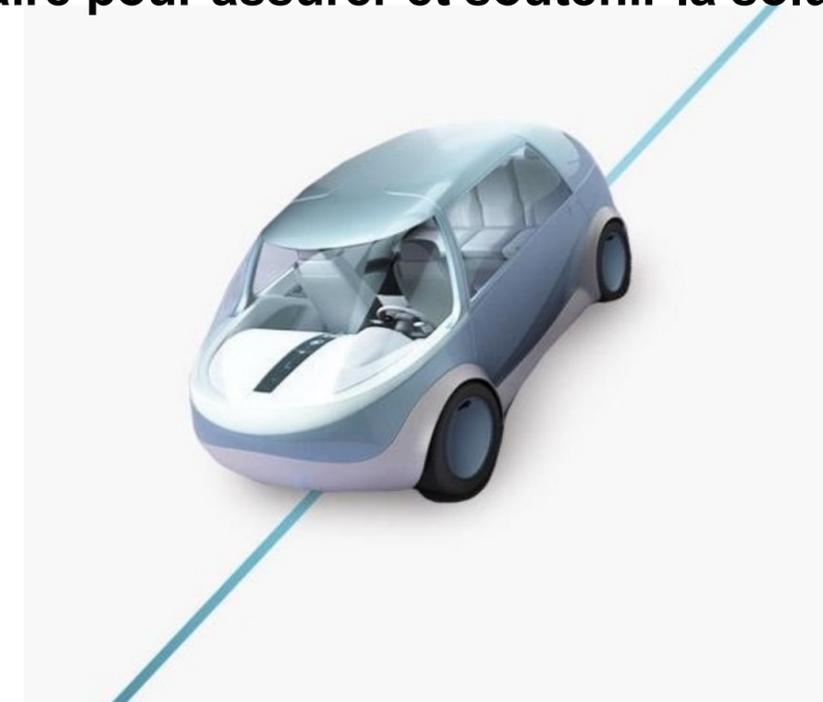
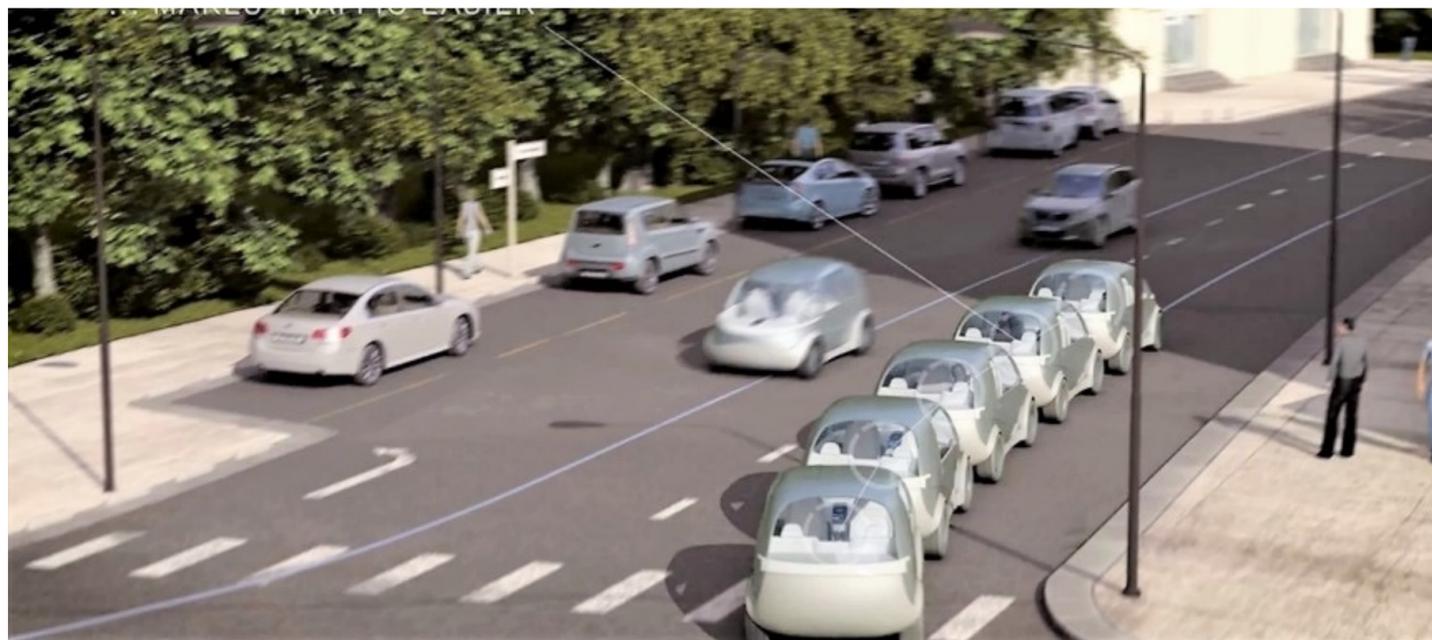
À UN COÛT TRÈS ATTRACTIF

La mobilité d'aujourd'hui en Europe est dominée par des voitures polluantes coûtant en moyenne 5 à 10 k€ par an à leur propriétaire. L'avenir de la mobilité dans les villes et agglomérations est de souscrire à un service qui propose une mobilité propre à un prix bien inférieur à celui d'un véhicule personnel.

REVA2 offre le même service qu'un véhicule avec chauffeur privé 24/24, accessible au plus grand nombre.

C'est un service de "mobilité" personnalisé !

Une simple ligne bleue peinte sur la chaussée par un robot et pourvue de puces RFID, offre le même service qu'un rail en terme de sécurité, de fiabilité et de précision. De plus, cette technologie permet à REVA2 de rentrer dans la norme du Tram à un coût très faible et de pouvoir être assuré. Le groupe AXA s'est porté volontaire pour assurer et soutenir la solution REVA2.



Apple, Tesla, Google, Amazon, Microsoft, Intel, GM, Toyota, DiDi ... y consacrent des budgets considérables (en Mds de \$).. Ce qu'en disent les majors du domaine n'est rien d'autre qu'une validation du concept REVA2.

La conduite automatisée est infiniment plus simple à travers le réseau de lignes bleues de REVA2 que toute autre solution.



Elon Musk
CEO of Tesla

« La raison pour laquelle la conduite autonome est difficile, c'est qu'il y a trop de "leurrés" à identifier, la route se "voit" d'une certaine manière mais la réalité est tout autre. S'il ne s'agissait que de suivre les lignes peintes (le *marquage au sol banalisé*) mais parfois il n'y a pas de lignes peintes. **Si vous aviez clairement des lignes peintes, l'auto-conduite serait triviale, voire un jeu d'enfants.** Le vrai truc avec l'IA autonome est de savoir où dois-je me placer sur une route qui n'a pas de lignes (*marquage au sol*) ou ayant des lignes mal peintes ? »

“ Même après 100 milliards de dollars dépensés les voitures autonomes ne vont nulle part ”



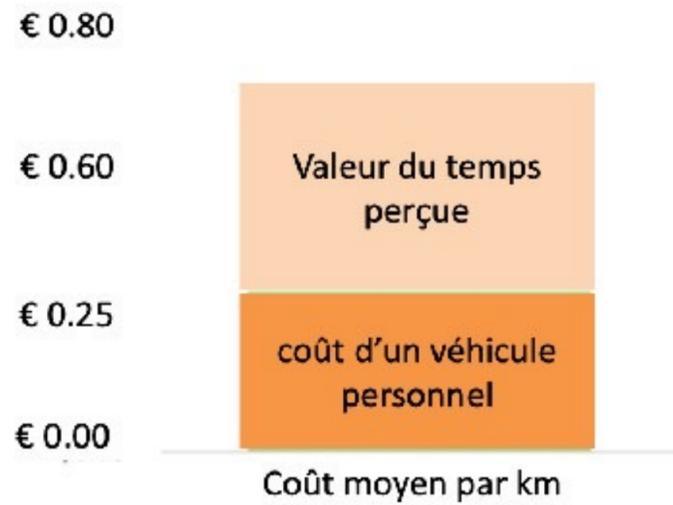
John Krafcik
former CEO of Waymo

“ Le développement d'une technologie de conduite totalement autonome est **l'une des choses les plus difficiles** que **l'homme n'ait jamais essayé de faire.** Le niveau 5 est un peu un mythe “

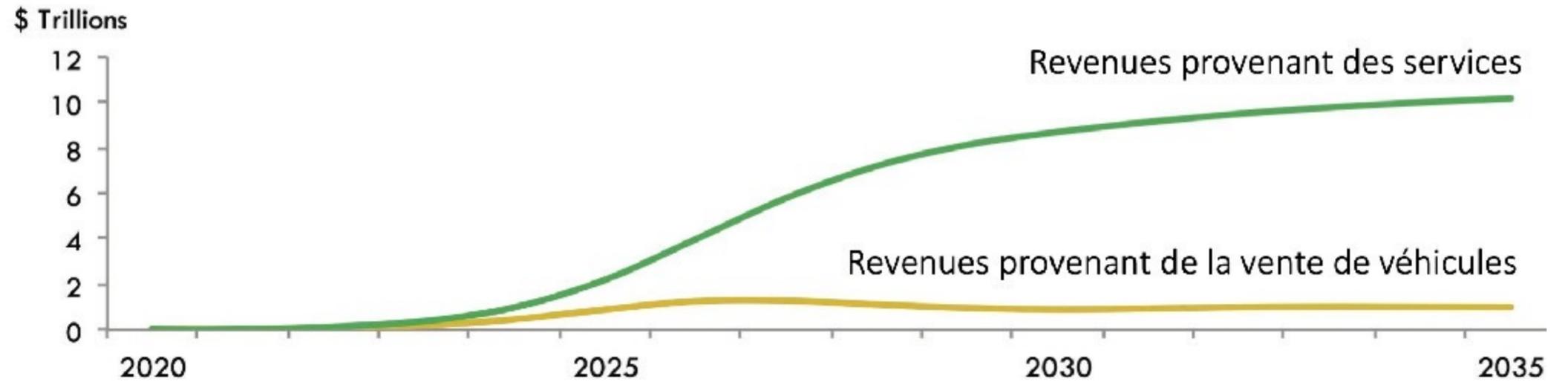


Anthony Lewandowsky
founder of Waymo

Coût d'un véhicule personnel



Revenus mondiaux des voitures autonomes et services associés

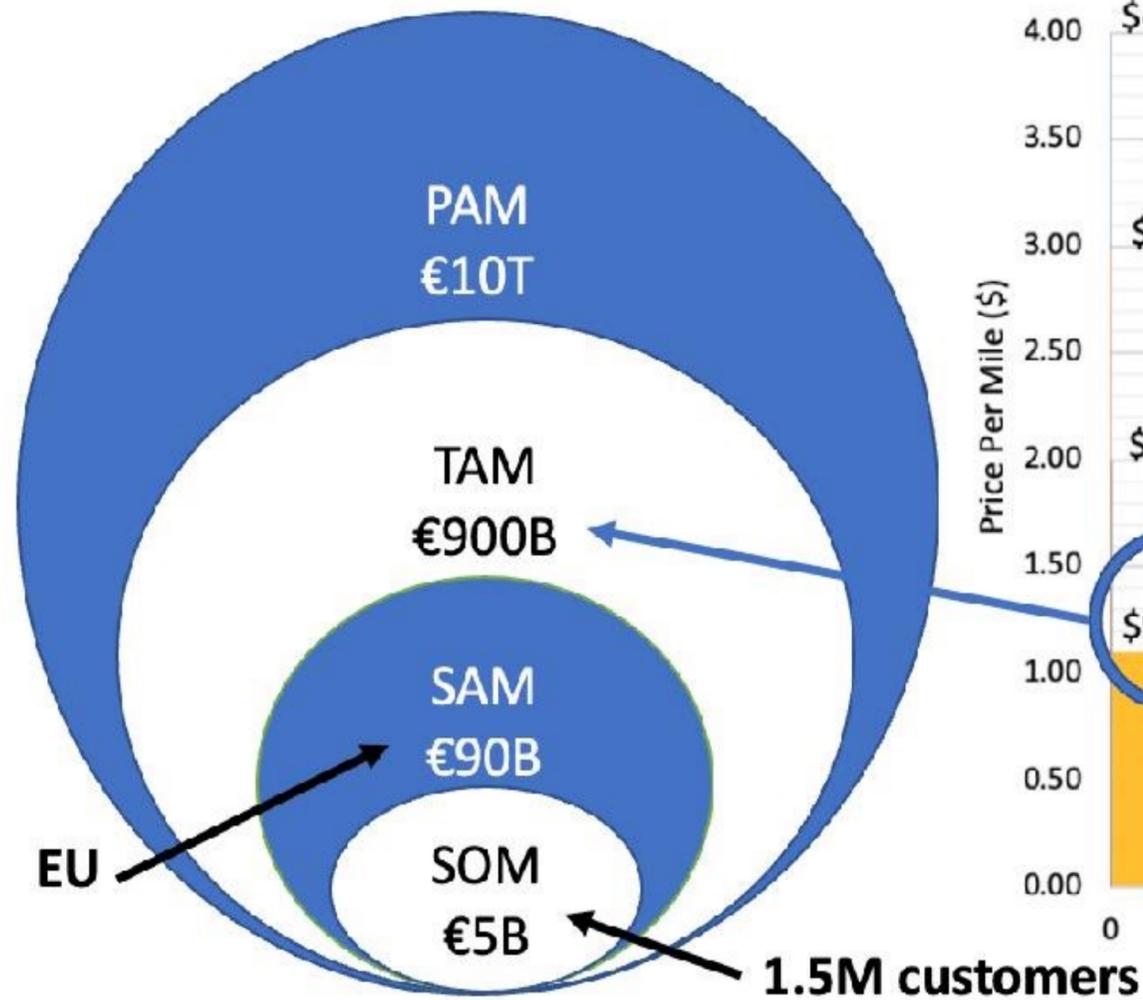


ARK a précédemment estimé que les voitures "autonomes" pourraient faire passer le marché du covoiturage de 150 milliards de dollars aujourd'hui à 6 à 70 000 milliards de dollars d'ici 2030. Sur la base de nos recherches les plus récentes sur la valeur perçue par les consommateurs, nous estimons désormais que l'opportunité totale à saisir est de 11 à 12 000 milliards de dollars.

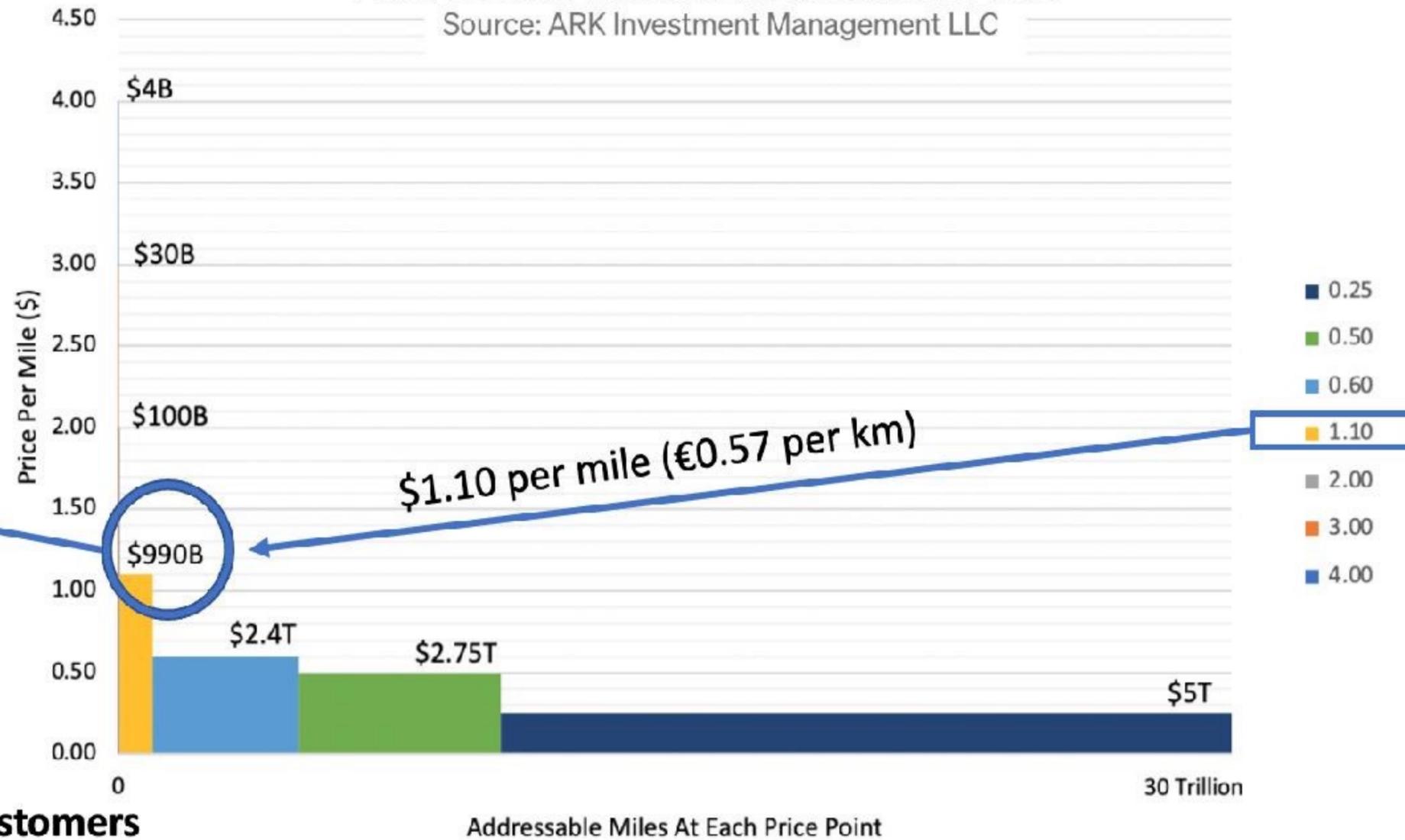
Tasha Keeney

Directrice Analyse d'Investissement et des Stratégies Institutionnelles chez ARK Invest

PAM, TAM, SAM and SOM for Reva2 MaaS market by 2034



Addressable Market at Each Price Point



* PAM: marché adressable potentiel TAM: marché adressable visé SAM: marché adressable couvrable SOM: marché couvrable obtainable.

Automatisée dans une agglomération, REVA2 est disponible 24/24 et 7/7 pour un trajet à un coût très attractif. REVA2 peut également se "piloter" manuellement hors de son réseau de Lignes bleues. L'offre REVA2 surpasse la promesse du véhicule "autonome", en livrant **une réelle alternative au véhicule personnel.**



Véhicule privé, partagé



Transports publics



Taxi, Uber

- REVA2, la nouvelle solution de mobilité**
- Aussi pratique qu'un Taxi ou Uber, à un coût très inférieur.
 - Aussi disponible qu'un véhicule personnel, mais sans le souci du stationnement ni le trajet piéton entre le parking et la destination.
 - Aussi propre qu'une voiture électrique. Elle est de plus, utilisée par d'autres abonnés et autorise le covoiturage.



Deux roues, trottinettes ...

REVA2 est la **seule** solution viable pour la voiture "100% autonome" basée sur **une technologie infiniment plus simple et plus fiable que toute autre.**

Le réseau de Lignes Bleues « **Blue Line System** » s'appuie sur une "bande" de couleur bleue peinte sur la chaussée et servant de **rail virtuel** pour guider le véhicule.

Les puces RFID installées sur la ligne, fournissent un **positionnement permanent** du véhicule.

Le véhicule est pourvu de **capteurs et de caméras gérés par une IA**, lui permettant de se déplacer en toute sécurité sur la blue line.

REVA2 est protégés par **2 brevets déposés mondialement.**



REVA2 - Un véhicule Bi-modes, pratique et confortable :

- Electrique et automatisé en zone urbaine *
- Thermique et à conduite manuelle hors des agglomérations, pour des trajets plus longs ou sur la route des vacances

REVA2 - Une solution équilibrée :

Économie et respect environnemental de la mobilité électrique dans la limite des zones urbaines et le confort d'un **moteur thermique (biocarburant) **** en terme de distance et de vitesse hors des agglomérations.

REVA2 se dirige vers une énergie à l'hydrogène, 100% électrique, lorsque la technologie sera maîtrisée, pour un avenir encore plus propre.

** 90 % des déplacements devraient se faire en mode électrique (estimation)*

*** compatible éthanol pour réduire les émissions polluantes*

Dans les agglomérations à forte densité de population, **15 km de lignes bleues par km²** sont nécessaires pour assurer un service porte-à-porte efficace. Aucune adaptation spécifique n'est à prévoir. Les lignes bleues sont peintes sur la chaussée et leur coût est très faible.

Une Métropole telle que Paris, pourrait être entièrement équipée de lignes bleues **en seulement 3 mois**. Une mise en place durant les heures creuses des flux routiers, aurait un impact quasi nul sur le trafic.

L'amélioration des **infrastructures**, l'adaptation des aires de stationnement, la signalisation routière et autres aménagements..., sont estimés à environ **50 M€** dans une Métropole telle que Nice Côte d'Azur.



REVA2 est automatisée sur un réseau de lignes bleues et se **convertit aisément en véhicule conventionnel** par simple rotation des sièges avant, donnant accès à la conduite **manuelle** pour un usage hors du tracé de lignes bleues.

REVA2 est équipé de **sous-ensembles de série**, le plus souvent disponibles sur le marché, **fiabilisés et peu coûteux**. Notamment, pour la détection des piétons, des véhicules et obstacles de tout type dans un périmètre de sécurité bien défini.

L'algorithme de guidage et de localisation repose sur **l'identification des lignes bleues et des puces RFID**. Une technique simple, autant ingénieuse que fiable qui écarte les technologies élaborées, non indispensables pour cette fonction.

Le coût d'un module REVA2 est estimé à 30 K€. Une étude préliminaire démontre que pour garantir une attente de 3 à 4 minutes, le parc nécessaire de véhicules serait équivalent à 1,5% du nombre d'habitants.

Une autre étude réalisée avec le Groupe Alstom, montre que **chaque Module REVA mise en place dans la cité, permet de supprimer 8 véhicules personnels**.



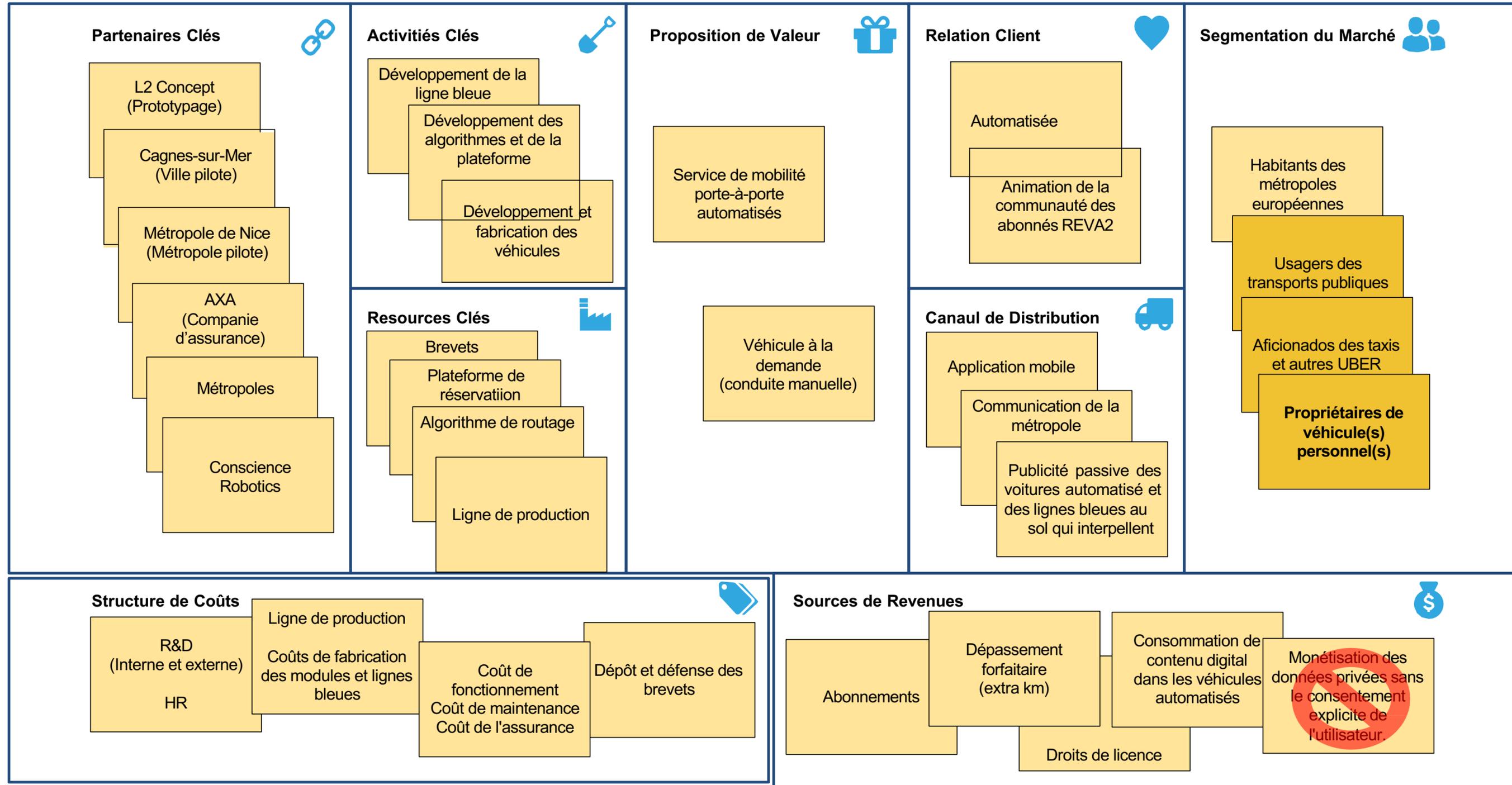
REVA2 fait l'objet de nombreuses années de recherches et d'innovations protégées par un brevet mondial depuis 2008.

Un nouveau brevet déposé en septembre 2022, enrichit significativement l'Innovation et étend sa protection mondiale jusqu'en 2042. Ce brevet protège une technologie originale, qui combine : optoguidage, transpondeurs et centrales inertielles, permettant au véhicule de rouler normalement, même si la ligne bleue n'est plus visible (neige, verglas,..), et ainsi d'élargir le marché de REVA2, aux zones froides de la planète (Canada, US, Europe du Nord, Russie, Chine...). De plus, ledit brevet décrit également un dispositif de recharge automatique des véhicules, sans intervention humaine.

Le soutien et les conseils de **M. Marco LANDI**, ancien Président de Apple Europe et Directeur des Opérations de Apple Monde, ainsi que le **soutien de la Métropole de Nice Côte d'Azur** et de son Président **M. Christian ESTROSI**, donnent au projet REVA2 un intérêt tout particulier sur un marché à fort potentiel.

2016	2019	2020	2022	2025-2026	2029	2034
Grand prix du Président du Jury au Concours Lépine pour l'invention Reva2	Cagnes-sur-Mer et son Maire Louis Nègre supportent officiellement le projet REVA2	<ul style="list-style-type: none"> Marco Landi rejoint REVA2 comme membre honoraire Matthias Vanoni rejoint REVA2 comme CEO 	Dépôt internationale du second brevet.	Pilote : Déploiement de 6 véhicules REVA2 sur 12 kms de Blue Line dans la ville de Cagnes-sur-Mer	Lancement du service Reva2 dans la métropole de Nice Côte d'Azur	Présence de REVA2 dans 2 métropoles en Europe
2017	2020	2020	2023-2024	2026-2028	2034	
La compagnie d'assurance AXA supporte officiellement le projet REVA2	La métropole de Nice et son Maire Christian Estrosi supportent officiellement le projet REVA2	<ul style="list-style-type: none"> Présentation de REVA2 au Forum de Davos. Médaille d'argent au Salon des Inventions de Genève. Closing du 1er tour de financement de REVA2 pour 30 M€ 	<ul style="list-style-type: none"> Accord conclu pour la production des véhicules REVA2 avec un grand constructeur automobile Closing du second tour de financement de REVA2 pour 160 M€ 	2 millions d'abonnés au service REVA2 en Europe		







Basée à Sophia Antipolis, la société **L2concept**, réalise des concepts-car de classe mondiale, et travaille avec les plus grandes enseignes, telles que : Lexus, BMW, Toyota, Peugeot-Citroën, ...

L2concept est impliqué dans REVA2, pour la R&D et la réalisation du prototypage du site pilote, ainsi que pour la phase préindustrielle. www.l2concept.com



L'un des leaders mondiaux de l'assurance, le groupe AXA a décidé de soutenir le projet REVA2 après avoir intégré que le concept s'inscrit dans le corpus réglementaire existant du tramway et non dans le vide juridique relatif au véhicule "autonome" (*cf. Lettre de soutien*)

Métropoles



REVA2 ne peut pas être déployé dans une Métropole, avec son réseau de lignes bleues, sans une forte implication de la Métropole dans le projet REVA2.

En contrepartie, la Métropole concernée bénéficiera d'un partenariat réciproquement gagnant.

Conscience Robotics est notre partenaire pour la mise en œuvre des lignes bleues et des puces RFID avec leur positionnement de haute précision.

Conscience Robotics a acquis une expertise solide dans le domaine de la **robotique**, renforcée par une compréhension pointue de l'**intelligence artificielle**.

Le robot "**Bering**" de "Conscience Robotics" a été élaboré pour le **traçage au sol avec précision**. Il s'appuie notamment sur une combinaison de GPS de haute précision, de centrale inertielle et d'**algorithmes** spécialement développés.

Cette combinaison de caractéristiques fait de "Bering" un outil adapté aux projets d'envergure, comme le **marquage des bandes bleues de Reva2**.

Le robot étant modulable, ce dernier peut également assurer l'**insertion physique des puces RFID** sur les bandes bleues et identifier un **positionnement centimétrique de chaque puce**.



Brevet n°1

Déposé en 2008 et délivré mondialement, ce brevet **protège l'usage de la ligne colorée pour le guidage des véhicules automatisés et l'intégration des puces RFID sur la ligne bleue, pour leur localisation précise.**

Brevet n°2

Déposé en 2022, un nouveau brevet **protège la numérisation des lignes bleues permettant de générer des lignes virtuelles mémorisées dans l'ordinateur de bord afin que le véhicule puisse suivre la ligne bleues même non visible (neige, verglas...)** Ce brevet **protège également l'automatisation des stations de recharge et leur utilisation comme moyen de transfert des données** des lignes virtuelles recueillies par chaque véhicule, vers un serveur central, lequel les redistribue à tous les véhicules.

Plateforme de réservation et algorithme de parcours

La plateforme de réservation qui permet aux utilisateurs de réserver une course et l'algorithme de parcours qui permet d'assigner un véhicule et un itinéraire à une course, en plus de gérer la flotte de véhicules automatisés dans son ensemble, sont des ressources clés pour un service optimum (délai d'attente minimal, itinéraire optimisé, gestion du co-voiturage...).

<p>Usine de fabrication Voitures et coût de fabrication de la Ligne bleue</p>	<p>Le coût tout-en-un des modules REVA2, intégrant le coût de la ligne bleue est estimé à 30 k€ par véhicule, La motorisation électrique des modules REVA2 a une durée de vie de 1 million de km, ce qui permet au véhicule un long usage.</p> <p>Grâce au brevet 2, le coût de la Blue Line va passer de 25 K€ par Km (bande collée), à un coût quasi nul (bande peinte).</p>
<p>Coûts de fonctionnement, d'entretien et d'assurance</p>	<p>En cumulant la consommation d'énergie, l'amortissement des batteries, la maintenance du module, l'entretien de la ligne bleue, l'assurance, les réseaux de communication et de transmissions de données, le fonctionnement et les coûts divers, nous obtenons un coût par km de 0,19 €.</p>
<p>Coût d'infrastructure</p>	<p>Le coût d'une infrastructure REVA2 pour une Métropole de 550 000 habitants, telle que Nice (garages, réparations, entretien, flotte de véhicules REVA2 de remplacement, infrastructure routière incluse, raccordement électrique, aménagements des aires de stationnement et de rechargement) est estimé à environ 85 M€,</p> <p>Ces coûts pourraient être pris en charge en partie par les Métropoles elles-mêmes, en contre partie d'une redevance sur le chiffre d'affaires. De plus, l'installation de REVA2 sur une Métropole va générer une attractivité et une redynamisation de l'activité économique en centre ville..</p>

<p>Abonnements</p>	<p>REVA2 prévoit de créer une communauté d'abonnés s'acquittant d'un coût mensuel récurrent pour accéder aux services.</p> <p>Un abonnement Basic permet aux utilisateurs un modèle de paiement au trajet. Les abonnements Bronze, Silver, Gold et Platinum offrent un nombre mensuel de kilomètres inclus avec une possibilité de dépassement.</p> <p>Des périodes de plein usage des véhicules sont attribuées en fonction des abonnements.</p>
<p>Licences</p>	<p>Dans un premier temps, REVA2 entend se déployer sur l'Europe, et envisage une politique de concession de sous licences avec un transfert possible de technologie dans le reste du Monde.</p> <p>Les revenus de cette politique devraient être substantiels à partir de 2025.</p>
<p>Données privées</p> 	<p>REVA2 n'autorisera pas la monétisation des données privées sans le consentement explicite du client.</p> <p>Nous respecterons la vie privée de nos utilisateurs.</p> <p>Seule la confiance client peut nous aider à gagner des marchés dans un environnement où les concurrents sont des géants technologiques.</p>

49 villes
550.000 habitants
1.400 km²
62 000 étudiants
68 millions de nuitées **Deuxième**
aéroport international
 destination touristique et
 d'affaires en France

La Métropole NCA et son
Président Christian Estrosi
 soutiennent le projet REVA2
 (cf. *Lettre de soutien*)

Une démonstration réussie du
 projet pilote dans la ville de Cagnes
 sur Mer sera déterminante pour un
 déploiement à grande échelle sur
 la Métropole NCA. **Une probable**
extension vers l'Ouest jusqu'à
Cannes et vers l'Est jusqu'à
Monaco est envisageable. Le haut
 pays Niçois ne sera pas desservi
 dans l'immédiat.



Cagnes-sur-Mer est la ville
 sélectionnée pour mener à bien
 le projet **pilote** :

- 1. 6 modules REVA2**
 (5 modules électriques
 monomode + 1 seul module bi-
 mode)
- 2. 12 km de lignes bleues**

Coût estimé : 30 M€ avec la phase
 pré-indus.

Le maire de la ville, Louis Nègre
 (également président du GART
 *, soutient pleinement le **projet**
REVA2 (cf. *Lettre de soutien*).

* *Groupement des Autorités*
Responsables du
Transport – organisation
 qui fédère les autorités en
 charge des transports
 publics en France

BASIC PASS	BRONZE PASS	SILVER PASS	GOLD PASS	PLATINUM PASS
5€ / mois	75€ / mois	150€ / mois	290€ / mois	590€ / mois
0 km inclus 2,5€ / km	90 kms inclus 1,50€ par km supplémentaire	225 kms inclus 0,90€ par km supplémentaire	500 kms inclus 0,60€ par km supplémentaire	1.100 kms inclus 0,45€ par km supplémentaire
	Heures de pointe : Surcoût d'1€ / Km	Plein usage inclus : 1 x 6h par mois Cumulable sur 3 mois	Plein usage inclus : 3 x 6h par mois Cumulable sur 6 mois	Plein usage inclus : 4 x 6h par mois Cumulable sur 1 an

Une politique attractive sera mise en place pour encourager le co-voiturage

PARTAGE DU VEHICULE :

Si plusieurs abonnés partagent le même véhicule le coût de la course se réparti.

Avec une population de 500 000 habitants et conformément à nos études de marché, nous estimons atteindre **25 000 abonnés** au terme de l'année de lancement et jusqu'à **110 000 abonnés** en année 6 et au delà, avec une répartition des recettes comme suit :

BASIC PASS	BRONZE PASS	SILVER PASS	GOLD PASS	PLATINUM PASS
110 K€ / mois +333 K€ / mois (Paiement à la course)	990 K€ / mois +200 K€ / mois (dépassement)	3,3 M€ / mois +500 K€ / mois (dépassement)	10 M€ / mois +1,2 M€ / mois (dépassement)	10 M€ / mois +1 M€ / mois (dépassement)
20% des utilisateurs	12% des utilisateurs	20% des utilisateurs	32% des utilisateurs	16% des utilisateurs

Total des revenus annuels année 1 : 80 M€
Total des revenus annuels année 2 : 160 M€
Total des revenus annuels année 3 : 220 M€

Total des revenus annuels année 4 : 270 M€
Total des revenus annuels année 5 : 320 M€
Total des revenus annuels année 6 : 350 M€

Nous prévoyons 3 années pour concevoir et réaliser le site pilote.

Une phase conséquente d'industrialisation sur une durée de 2 années.

Le déploiement complet sur la Métropole de Nice Côte d'Azur est estimé à 2 années.

À l'horizon 2034, nous estimons la croissance à 22 métropoles en Europe.

Mesures clés	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Métropoles signées	Pilote	Pilote	Pilote	Indust.	Indust.	1	2	5	9	14	22
Nouveaux abonnés (en milliers)	-	-	-	-	-	25	50	145	260	410	635
Nombre total d'abonnés (en milliers)	-	-	-	-	-	25	75	220	480	890	1.525
Voitures neuves en service (3750 voitures pour 100.000 abonnés)	-	6	-	-	-	1.000	2.000	5.800	10.400	16.400	25.400
Nouveau km de la Ligne Bleue (15 km pour 200 voitures)	-	-	-	-	-	75	150	435	780	1.230	1.905
Km vendus (en millions) (3000 km par an et par abonné)	-	-	-	-	-	75	225	660	1.440	2.670	4.575
Nombre d'employés	9	15	19	21	22	98	189	435	1.016	1.767	2.933

PROFIT & LOSS REVA2 (K€)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	3032	2033	2034
REVENUES												
Pass subscription							68,160	204,480	599,808	1,308,672	2,426,496	4,157,760
Pass exceed kms							8,001	24,002	70,405	153,611	284,820	488,034
Basic pass kms consumed							3,600	10,800	31,680	69,120	128,160	219,600
Total Revenues (1)	0	0	0	0	0	0	79,761	239,282	701,893	1,531,403	2,839,476	4,865,394
EXPENSES												
Overheads costs	113	1,307	646	1,356	864	915	8,667	10,881	10,963	11,054	11,153	11,262
Consumables & maintenance							29,112	61,086	182,685	343,699	574,385	935,828
Operating expenses							8,702	17,927	54,112	101,328	170,142	278,047
Sub total 1	113	1,307	646	1,356	864	915	46,480	89,894	247,760	456,081	755,680	1,225,137
ADDED VALUE	-113	-1,307	-646	-1,356	-864	-915	33,280	149,387	454,133	1,075,322	2,083,796	3,640,256
Indirect labor costs	0	534	892	1,647	1,824	2,047	2,263	2,502	2,764	3,053	3,370	3,719
Direct labor costs							4,050	8,910	27,540	53,460	93,960	156,870
Non operational costs							8,774	26,321	77,208	168,454	312,342	535,193
Sub Total 2	0	534	892	1,647	1,824	2,047	15,087	37,733	107,512	224,967	409,672	695,782
EBITDA	-113	-1,841	-1,538	-3,003	-2,688	-2,961	18,193	111,655	346,620	850,355	1,674,124	2,944,474
% of the Revenues							23%	47%	49%	56%	59%	61%
Tax & duties	0	6	13	24	26	30	92	164	420	771	1,309	2,145
Amortization permanent assets	0	10	11	3,507	3,509	3,519	46,717	77,753	201,895	357,075	574,327	915,720
Sub total 3	0	16	25	3,531	3,535	3,550	46,810	77,916	202,315	357,846	575,637	917,865
INCOME FROM OPERATIONS	-113	-1,857	-1,562	-6,534	-6,223	-6,511	-28,617	33,738	144,305	492,509	1,098,487	2,026,609
Interest & financial income						-2,942	-6,349	-18,581	-35,150	-57,603	-92,343	-151,847
NET INCOME BEFORE TAX	-113	-1,857	-1,562	-6,534	-6,223	-9,453	-34,965	15,157	109,155	434,905	1,006,144	1,874,761
Income tax (25%)									18,418	108,726	251,536	468,690
NET INCOME	-113	-1,857	-1,562	-6,534	-6,223	-9,453	-34,965	15,157	90,737	326,179	754,608	1,406,071

CASH FLOW STATEMENT (K€)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1. OPENING BALANCE	-7	-41	18,030	9,864	176,703	99,843	27,043	35,374	98,370	288,347	766,577	1,670,282
2. CASH INFLOW												
Operating revenues												
Collected revenues							95,713	287,138	842,271	1,837,683	3,407,371	5,838,472
Payment VAT credit		950	1,400	1,800	14,000	50,000	60,000	140,000	190,000	180,000	190,000	50,000
Licencing Fees granted (1)												
Non operating cash inflow												
Capital Increase	100											
Fundraising		12,000		180,000								
Grants		12,000										
A. TOTAL CASH INFLOW	100	24,950	1,400	181,800	14,000	50,000	155,713	427,138	1,032,271	2,017,683	3,597,371	5,888,472
3. CASH OUTFLOW												
Operating cash outflow												
Overheads costs	134	1,569	771	1,556	1,032	1,092	10,382	13,038	13,134	13,241	13,357	13,486
Operating expenses				67			43,876	91,816	275,156	517,533	866,432	1,413,150
Wages		349	582	1,075	1,191	1,336	3,818	6,781	17,717	32,881	56,488	93,064
Wages costs		130	276	512	622	692	2,049	4,097	10,598	20,871	36,539	60,854
Tax & duties	0	1	6	13	24	27	32	93	166	32,651	181,833	382,530
Other expenses							15,388	42,277	125,698	266,297	487,563	830,476
VAT paid												9,998
Non operating cash outflow												
Permanent assets		4,830	7,930	11,738	87,991	88,467						
Credit/financing operating assets payment						31,185	71,835	206,040	399,825	655,981	1,051,452	1,456,389
B. TOTAL CASH OUTFLOW	135	6,879	9,566	14,961	90,860	122,800	147,382	364,142	842,294	1,539,454	2,693,665	4,259,947
4. NET CASH FLOW	-35	18,071	-8,166	166,839	-76,860	-72,800	8,331	62,996	189,977	478,229	903,706	1,628,525
5. CLOSING BALANCE (1+4)	-41	18,030	9,864	176,703	99,843	27,043	35,374	98,370	288,347	766,577	1,670,282	3,298,807

(1) À l'exclusion des flux de revenus de sous licences et de consommation numérique embarquée.

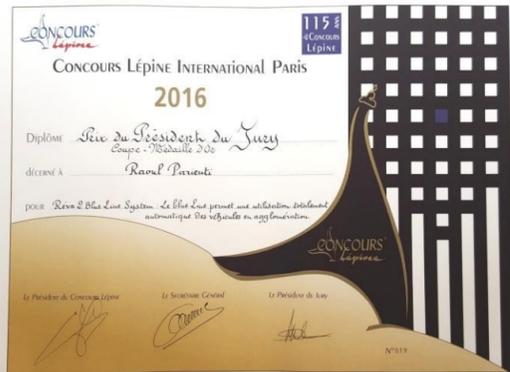
Afin de suivre son plan de développement jusqu'à fin 2026, REVA2 recherche 12 M€ en equity auprès d'investisseurs



Tasha Keeney

Directrice Analyse d'Investissement et des Stratégies Institutionnelles chez ARK Invest

“
ARK estime que les investisseurs sous-évaluent peut-être gravement la mobilité en tant que service aujourd'hui, et que dans 5 ans, les réseaux de robots taxis pourraient atteindre une capitalisation boursière de plus de 5.000 Milliard de dollars. En comparaison, l'industrie mondiale de la fabrication automobile sera probablement d'environ un tiers de cette taille. ARK s'attend à ce que les services de mobilité "autonome" à eux seuls augmentent la valeur totale du marché des actions de 60.000 à 70.000 Milliard de dollars.



- REVA2 à reçu en 2016 le **Prix du Président du Jury au Concours Lépine International de Paris**
- REVA2 a reçu une **médaille d'argent au Salon International des Inventions de Genève en avril 2023**

DIPLOME

Inventions Geneva
SALON INTERNATIONAL DES INVENTIONS GENÈVE

Après examen, le Jury International a décidé de remettre à : **Raoul Parienti**
 pour l'invention: **REVA 2 Blue Line System**

MÉDAILLE D'ARGENT
 SILVER MEDAL
 SILBERMEDAILLE

Genève, le 28 avril 2023

Le Président du Jury David Taj
 Le Président du Salon Jean-Luc Vincent

DAVOS

REVA2 a été présenté au **Forum Economique Mondial de Davos** en janvier 2023, devant de nombreuses personnalités du monde des affaires.

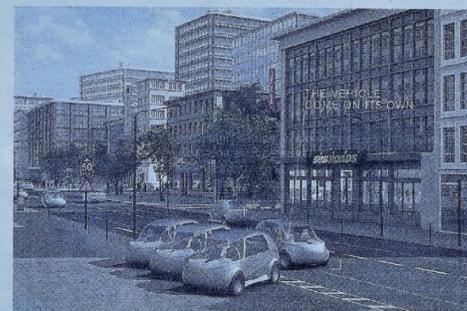
Présentation REVA2 à Davos

INNOVATION

REVA2 : le véhicule autonome sur la route en 2024

Autonome et 100 % électrique, le véhicule REVA2 conçu à Nice roulera bientôt le long du littoral azuréen.

Baptisé REVA2, un véhicule sans chauffeur 100 % électrique parcourra bientôt les routes de la Métropole Nice Côte d'Azur. Le principe de cette auto nouvelle-génération : la voiture se déplace grâce à un système d'auto guidage optique en suivant des bandes bleues thermocollées sur la chaussée et pourvues de puces RFID. La technologie revient à l'inventeur et homme d'affaires niçois Raoul Parienti, qui planche sur le sujet depuis plus de 25 ans ! « J'étais le premier à parler des véhicules autonomes en 1995 », confie-t-il. Concrètement, il suffira d'appeler le dispositif avec son smartphone ou depuis une borne, pour que le véhicule vienne chercher directement l'usage devant son domicile et le dépose à sa destination exacte. « L'option de covoiturage est possible également pour les personnes ayant des trajets similaires », ajoute Raoul Parienti. Le véhicule autonome pourra effectuer jusqu'à 40 trajets par jour. « Surtout, il suffira qu'un véhicule fasse un seule fois un trajet pour que tous les véhicules du parc le mémorisent également », précise l'inventeur. REVA2 ambitionne d'offrir une solution aux problèmes récurrents d'encombrements, du stationnement et de la pollution en ville. « A chaque fois, qu'un véhi-



culé autonome sera utilisé, cela fera 8 véhicules de moins dans la ville », assure Raoul Parienti. Une première expérimentation est prévue en 2023 à Cagnes-sur-Mer pendant trois mois avec six véhicules sur un trajet pilote de 12 kilomètres, allant du centre Polygone à l'aéroport en passant par l'hippodrome. « Les gens pourront tester gratuitement le dispositif qui sera en libre accès », souligne Raoul Parienti. Le véhicule électrique hybride de cinq places pourra même se conduire

normalement pour les personnes abonnées souhaitant l'utiliser pour de plus longs trajets, « jusqu'à 12 jours ». « Cela permettra de disposer d'une voiture à un prix beaucoup moins cher que le coût d'un véhicule personnel », promet Raoul Parienti. Le déploiement de la flotte REVA2 est prévu à l'horizon 2024. Il couvrira dans un premier temps une bande côtière de 30 kilomètres sur le territoire de la métropole Nice Côte d'Azur et jusqu'à Monaco. En parallèle, une unité de production des véhicules sera créée dans la région. Au-delà, véhicule REVA2 rêve de conquérir l'international, l'Europe, les Etats-Unis, ou encore la Chine. « Un des plus grands groupes chinois se montre actuellement très intéressé », conclut Raoul Parienti.



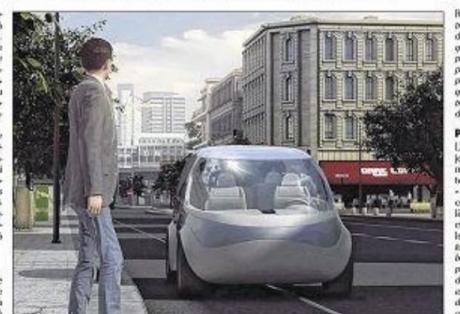
Côte d'Azur

nice-matin
 Mercredi 4 novembre 2015

La voiture du futur pourrait bien être niçoise

La Réva2, une voiture sans chauffeur, inventée par le Niçois Raoul Parienti, a été dévoilée hier à Paris. Elle sera présentée au grand public dans le cadre de la COP21

Il suffit de passer commande depuis son smartphone et la voilà qui débouche au coin de la rue... Sans chauffeur. La Réva2 est la voiture du futur : autonome, elle se déplace en suivant des puces RFID implantées dans la chaussée. Pour son inventeur et homme d'affaires niçois Raoul Parienti, le véhicule pourrait bientôt être la solution aux problèmes de déplacement de nos grandes villes.



Sur cette photo d'animation on peut voir la Réva2, voiture sans chauffeur, évoluer dans les rues de Paris.

Il faut savoir qu'en moyenne le temps de circulation d'une voiture individuelle en France est de 11 heures par semaine. Le Niçois Raoul Parienti, 51 ans, est gendre de la famille de la célèbre chanteuse et actrice de cinéma, qui a fondé la société de production de films et de télévision. Raoul Parienti est un homme d'affaires niçois qui a fondé la société de production de films et de télévision. Raoul Parienti est un homme d'affaires niçois qui a fondé la société de production de films et de télévision.

« Plus fort que la Google Car, la Réva2 est une voiture sans chauffeur, inventée par le Niçois Raoul Parienti, a été dévoilée hier à Paris. Elle sera présentée au grand public dans le cadre de la COP21

Louis Nègre : « une piste intéressante »

Le sénateur maire de Cagnes-sur-Mer participait hier à Paris à la conférence de presse de lancement du projet Réva2. « Une piste intéressante » qui, pour le président du groupe des autorités responsables de transport (GART), « vaut le peine d'être expérimentée » parce qu'elle « s'intègre dans la mobilité 2.0 avec des véhicules électriques ou hybrides » qui, en outre « se conduisent seuls ou traversent un système qui semble plus sécurisé que la Google Car ». Autre d'ailleurs qui ont séduit le sénateur-maire de Cagnes.

Raoul Parienti. Des plans 3D en 3D pour servir de référence dans les articles des grandes surfaces. Ce sont elles qui ont permis de savoir où se trouve la voiture du futur. Elles permettent de savoir où se trouve la voiture du futur. Elles permettent de savoir où se trouve la voiture du futur.

Plus fort que la Google Car, la Réva2 est une voiture sans chauffeur, inventée par le Niçois Raoul Parienti, a été dévoilée hier à Paris. Elle sera présentée au grand public dans le cadre de la COP21

ERIC GALLIANO
 ericgalliano@nicematin.fr

REVA2 a bénéficié d'une couverture médiatique : presses, TV...

Lien d'une interview sur **CNEWS** de Eric De Riedmatten :

Interview de Raoul Parienti sur CNEWS

Foncier au nord de l'aéroport : un « cadastre » clarifié

Cette zone de 3,2 ha, au nord de la piste-forme aéroportuaire, est à la fois essentiellement sur 18 parcelles, avec des échanges, des modifications, des mises à jour des droits d'occupation, du montant des redevances qui a été finalisé voici quelques jours au palais préfectoral. Adolphe Girard, le préfet a présidé la ratification de six protocoles avec, selon les cas, les représentants de la direction des Finances publiques, de la Métropole NCA, de la Ville de Nice, du directeur de l'aéroport, de l'Antenne civile, de la Douane, de l'EPA



Le préfet et sept partenaires présents ont ratifié plus de six protocoles différents.

Des autres effets. Dominique Thilland, le président du directeur de l'aéroport, a ainsi évoqué la possibilité nouvelle « d'agrandissement au-delà de l'actuel et de renforcement des capacités des transports aériens ». Christian Guicheteau, directeur départemental des Finances publiques a insisté, de son côté, sur la « sécurité juridique » offerte par cette opération qui a été conclue en six mois. L'objectif est aussi d'éviter des recours qui pourraient contraindre les projets d'aménagement.



Raoul PARENTI, Président Fondateur

Inventeur Européen de l'année en 2009, Ingénieur de l'année en 2007, Diplômé du CNAM, Maitrise de mathématiques et ancien Professeur des Universités associé (chaire: Innovation, créativité). Titulaire de nombreux brevets internationaux, Raoul est l'inventeur de REVA2 Blue Line System, un concept qu'il a peaufiné pendant plus d'une décennie.



Michel Manago, DG délégué, et Directeur technique.

Ingénieur en architecture système. Président Fondateur d'entreprises de haute technologie. Doctorat en traitement du signal Exécutive MBA HEC.



Iliès Zaoui - Directeur Général

Diplômé d'un master en Informatique avec une spécialité IA en 2011, Iliès Zaoui combine les compétences techniques et managériales chez Capgemini pour de grands comptes tels que M6, Air France KLM ou General Electric. En 2018, il fonde Conscience Robotics, proposant un système d'exploitation pour la robotique intelligente et autonome dont il est toujours le Président.



Jean Frey, Directeur des Opérations

Ingénieur de conception très expérimenté, polytechnicien. Expérience en gestion et en stratégie. Contrôle de projets industriels. Doctorat en électronique. MBA HEC



Marco Landi, Président d'Honneur

Basé dans la région de Nice depuis des années, Marco est ancien président d'Apple Europe et Directeur des opérations d'Apple Monde, ancien Président de Texas Instrument. Aujourd'hui administrateur de la « Maison de l'Intelligence Artificielle » (« AI House ») à Sophia Antipolis.



.Philippe Nataf, Directeur Financier.

Conseiller en stratégie chez Booz.Allen à la sortie de l'ESSEC. Spécialisé en Corporate Finance des entreprises technologiques. Dirigeant de la « Line Business Tech » chez KPMG.

Diplômé de HARVARD

CONTACT

ZEVA2 Blue Line System



Laurent Lachkar
Associé

llachkar@atena-finances.com

+33 7 54 50 10 00

