

10 réalités à savoir



1200 camions lourds entrants par jour



8 à 9 trains de 3,5 à 4 km par semaine



275 porte-conteneurs par année



245 acres de terres agricoles sacrifiées



**Destruction d'un habitat essentiel du
chevalier cuivré**



**Dragage de 750 000 m³ de sédiments
contaminés**



Augmentation de l'érosion des berges



**Création d'un îlot de chaleur équivalent à
96 terrains de football**



**Impacts sévères sur la Réserve nationale
de faune des îles de Contrecoeur**



Disparition de 675 m de rives naturelles

Critiques face au processus d'évaluation

- effectuée par l'Agence d'évaluation d'impact du Canada



L'évaluation ne porte que sur la phase Développement du projet

Les phases 2 et 3 seront ignorées



Zone d'étude d'impacts réduite à celle du terrain du Port

- Qu'en est-il des impacts sur les résidents de Contrecoeur, Verchères, Varennes et Boucherville?
- Qu'en est-il des impacts sur le transport routier et ferroviaire?
- Qu'en est-il des gaz à effet de serre liés à l'ensemble de ce projet?

Critiques face au suivi des 330 conditions formulées par l'Agence d'évaluation

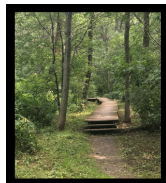


Comment seront-elles toutes contrôlées? Par qui?

Exemple des compensations pour l'habitat du Chevalier cuivré :

- L'efficacité des mesures proposées par le port ne sont pas démontrées.
- Des experts en faune aquatique les jugent inefficaces.

Que souhaitons-nous pour les générations futures?



Vigie citoyenne - Port de Contrecoeur



<https://www.vigiecitoyenneportde Contrecoeur.com>

