

Écosystème maritime une filière économique

L'analyse sommaire de l'écosystème de l'industrie maritime (portuaire) québécoise démontre que celle-ci a développé une multitude de moyens pour créer des liens avec la population et les instances politiques locales, régionales, provinciales et fédérales ainsi que le milieu des affaires. Contrairement à la filière batteries, cette industrie a développé un réseau d'affaires structuré et soutenu par des politiques nationales et provinciales ainsi que par des chercheurs universitaires. Mais, cela constitue-t-il une filière économique ?

Le professeur Frédéric Laurin¹ définit ainsi une filière économique :

“Pour avoir un véritable pôle industriel, il faut remplir les quatre conditions suivantes :

- 1. Masse critique : disposer d'une masse critique d'entreprises interreliées dans un même secteur d'activité, et concentrées sur un territoire donné;*
- 2. Innovation : forte présence d'activités d'innovation et diffusion active de l'innovation au sein du pôle;*
- 3. Relations fortes entre les donneurs d'ordre et les sous-traitants et les fournisseurs, ainsi que fort esprit de collaboration et de coopération entre les parties prenantes du pôle, au-delà des relations purement transactionnelles;*
- 4. Disponibilité d'une main-d'œuvre spécialisée dans la filière.”*

Reprenons les conditions:

1. Masse critique et 4. Disponibilité de la main d'oeuvre : Le [document](#) publié en juillet 2023 répond largement à cette condition:

+ de **23 800** emplois directs et indirects

Source : CSMOIM

+ de **330** entreprises

35 % personnel navigant
65 % personnel non navigant

2. Innovation : Les entreprises sont investies dans des activités de recherche sur le plan technologique et environnementale le milieu de la recherche universitaires: [Chaire INFRA-S](#), [Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes \(CERMIM\) des regroupement](#), et de regroupement [Alliance verte](#)
3. Relations fortes entre les donneurs d'ordre et les sous-traitants.
Un exemple: [Publication d'une nouvelle étude économique de Martin Associates - Près de 600 000 emplois soutenus par le Port de Montréal](#)

¹ Note de politique publique Une critique économique du mode de développement de la filière batterie au Québec Frédéric Laurin, Ph.D. en économie, spécialisé en développement régional Professeur en économie, École de gestion, Université du Québec à Trois-Rivières Chercheur à l'Institut de recherche sur les PME (INRPME) Frederic.Laurin@uqtr.ca fredericlaurin.com