

Le questionnaire de la consultation et les réponses en *italique* et en **vert :**

Questions sur les priorités de la future stratégie

Le renouvellement de la stratégie en transport maritime constitue une occasion pour le Ministère de proposer une vision en mobilité, en développement économique et en environnement sur 10 ans (2035), ainsi qu'un nouveau cadre stratégique permettant de mettre en évidence certains enjeux actuels, tout en continuant d'aborder les enjeux traditionnels.

5. Quelles devraient être les trois priorités de la future stratégie gouvernementale en transport maritime à l'horizon 2035?

*Respect de la biodiversité afin de ne pas contribuer à son effondrement.
Adaptation aux changements climatiques.
Réductions des émissions de GES.*

Par exemple, le développement économique, la carboneutralité, la mobilité des personnes, l'adaptation aux changements climatiques, etc.

Les questions de cette section visent à mieux connaître les enjeux qui vous préoccupent ou qui préoccupent votre organisation, ainsi que les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour y répondre.

La mobilité des personnes, les populations riveraines et la protection des écosystèmes

Les communautés riveraines du Québec entretiennent pour la plupart des liens étroits avec leur milieu maritime, que ce soit pour la mobilité des personnes et des marchandises, le développement économique régional, l'accès aux plans d'eau ou la protection de l'environnement et du littoral. Mentionnons à ce sujet que le caractère riverain des communautés et les avantages de celui-ci, notamment pour l'utilisation de transports maritimes pour la mobilité durable des personnes, ne sont pas toujours exploités de manière optimale. L'inverse est aussi possible, soit que des activités maritimes peuvent nuire à certaines communautés (par exemple par l'érosion des berges ou l'émission de bruits et de poussières).

6. Quels sont les principaux enjeux auxquels fait face votre communauté par rapport à son caractère riverain et à son environnement maritime, notamment dans les domaines du transport maritime et de la protection des écosystèmes?

L'érosion des berges et les impacts de la circulation maritime ayant des impacts négatifs important sur la biodiversité. L'augmentation de la circulation routière (poids lourds) contribuant à l'augmentation des émissions de GES, de la pollution atmosphérique et sonore ayant des impacts sensibles sur la santé publique.

7. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour faire en sorte que les activités maritimes puissent tendre à avoir un effet positif sur le développement de votre communauté?

Il faut travailler en concert avec non seulement des experts en environnement mais aussi avec la santé publique pour trouver des solutions acceptables. Ne pas éviter des études d'impacts mais plutôt imposer un BAPE pour chaque projet. Évidemment, la transparence sur les impacts positifs et négatifs du projet est essentielle pour l'acceptabilité sociale. Et j'ajouterais pour restaurer la confiance des citoyens envers les élu(e)s.

La fluidité des marchandises

La fluidité du transport des marchandises est tributaire de plusieurs facteurs, notamment de l'efficacité des infrastructures (qui doivent être en bon état et avoir une capacité suffisante et adaptée aux effets des changements climatiques), de la qualité des interconnexions entre les modes de transport, de la fiabilité et de la résilience des services de transport, du bon échange d'informations et de données entre les différents partenaires, de l'existence d'une main-d'œuvre suffisante et qualifiée et de la présence d'une réglementation adéquate.

8. Quels sont les principaux enjeux auxquels fait face le Québec sur le plan de la fluidité du transport maritime de marchandises?

Quelque soit l'enjeu, il faut toujours le regarder sous le crible de la lutte aux changements climatiques (atténuation et adaptation) et de la protection/préservation de la biodiversité.

9. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour atténuer ces obstacles et améliorer la fluidité du transport maritime des marchandises?

Les solutions viendront en consultant les experts en environnement et en santé publique.

Transport maritime de courte distance

Le transport maritime de courte distance (TMCD) est lié à tout transport de marchandises ou de passagers qui se fait sans traverser l'océan, soit principalement le long du fleuve Saint-Laurent, sur les Grands Lacs et le long de la côte est américaine.

L'intégration d'un segment maritime dans les chaînes d'approvisionnement régionale, nationale ou continentale permet d'offrir aux expéditeurs et à la société

des solutions de transport qui sont avantageuses sur le plan des coûts sociaux, notamment en réduisant les répercussions du transport routier sur la sécurité, l'état des infrastructures, le bruit et la qualité de l'air.

10. Quels sont les principaux enjeux au transfert modal du routier ou du ferroviaire vers le transport maritime?

Si nous avons un réseau ferroviaire plus efficace et développé, est-ce qu'on aurait besoin d'augmenter le flux maritime? Est-ce vraiment un gain que de détruire la biodiversité de notre fleuve Saint-Laurent (notre réservoir d'eau potable) pour réduire les impacts du transports routiers (bruits, qualité de l'air etc).

11. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être prises pour encourager le transport maritime de courte distance?

Les solutions viendront en consultant tous les experts sans oublier les experts en environnement et en santé publique.

La décarbonation du secteur maritime

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable, en conformité avec la Politique de mobilité durable – 2030 et le Plan pour une économie verte 2030, juge nécessaire la réduction des gaz à effet de serre (GES) et la décarbonation dans le secteur maritime à l'horizon 2050.

La décarbonation passe par un ensemble de solutions comprenant l'amélioration de l'efficacité énergétique, l'utilisation de carburants et de propulsions de remplacement, la compensation des émissions ou encore la séquestration du carbone. Divers outils peuvent être mis en place, dont des aides financières, des mesures écofiscales, etc.

12. Quels sont les principaux enjeux liés à la décarbonation du secteur du transport maritime?

La protection et la préservation de la biodiversité est intimement liée à la réduction des GES. L'un ne va pas sans l'autre. Détruire une forêt pour aménager des infrastructures facilitant les activités aéroportuaires, c'est comme rester sur place ou même travailler de reculons. Il ne faut pas miser sur des solutions qui ne sont pas encore efficaces comme la captation de carbone!

13. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour atténuer ces enjeux et vous appuyer dans la décarbonation des activités de votre organisation?

Les solutions viendront en consultant tous les experts sans oublier les experts en environnement et en santé publique.

Transformation numérique et accès aux données

La transformation numérique, l'accès à des données en temps réel et l'utilisation de modules d'intelligence artificielle sont des outils qui peuvent, par exemple, augmenter l'efficacité des activités maritimes, renforcer la sécurité maritime ou encore assurer la préservation des écosystèmes. Ces éléments sont également essentiels à la prise de décisions éclairées sur les différents enjeux touchant le transport maritime, autant pour les citoyens que pour les organisations.

Le Ministère a fait un premier pas pour appuyer la transformation numérique du secteur maritime dans le Plan d'action 2020-2025 d'Avantage Saint-Laurent, y jetant les bases de la mise en place d'un corridor économique intelligent (CEI). Le CEI favorise l'implantation de systèmes technologiques structurants et fédérateurs, lesquels visent à améliorer la compétitivité et à réduire l'empreinte environnementale de la filière du transport maritime. Plusieurs projets ont été appuyés par cette mesure.

14. Quels sont les principaux enjeux rattachés à la transformation numérique et à l'accès aux données dans le secteur du transport maritime?

Réduire l'empreinte environnementale de la filière du transport maritime non seulement en visant la réduction des émissions de GES mais aussi en tenant compte des impacts sur la biodiversité du fleuve.

15. Quelles actions pourraient être mises en place par le gouvernement du Québec pour favoriser l'accélération de la transformation numérique du secteur du transport maritime et l'amélioration de l'accès aux données?

Pas de réponse pour cette question

16. Quels bénéfices concrets vous ou votre organisation pourriez tirer de tels outils technologiques?

Pas de réponse pour cette question

La main-d'œuvre et la formation

Comme c'est le cas dans plusieurs autres sphères de l'économie, le secteur maritime fait face à une importante pénurie de main-d'œuvre spécialisée, qui touche tant le personnel navigant que le personnel terrestre. De même, les compagnies maritimes doivent composer avec cette rareté de main-d'œuvre qualifiée, qui s'ajoute au défi de retenir leurs effectifs, notamment en raison de la nature du travail en mer. En raison des exigences sécuritaires et réglementaires de Transports Canada, le manque d'un membre du personnel navigant peut se traduire par le maintien d'un navire à quai, ce qui entrave le transport des marchandises. De plus, la formation et l'expertise doivent s'adapter pour pouvoir répondre adéquatement aux défis de demain en matière de développement technologique, de nouveaux carburants, etc.

17. Quels sont les principaux enjeux concernant la formation, le recrutement et la rétention des ressources en transport maritime?

Pas de réponses à cette question

18. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour à la fois atténuer ces obstacles, améliorer l'accessibilité à la formation et faciliter le recrutement d'une main-d'œuvre qualifiée et possédant les qualifications requises pour répondre adéquatement à la transformation du transport maritime?

Pas de réponse pour cette question

La recherche et le développement en transport maritime

Comme dans tous les domaines, la recherche et le développement s'avèrent essentiels pour relever les défis actuels et futurs touchant le transport maritime, sur le plan économique, environnemental et social.

Il y aurait lieu de se pencher, par exemple, sur l'acquisition de connaissances visant l'amélioration de la compétitivité du transport maritime et la réduction de ses conséquences sur les communautés riveraines et les écosystèmes, ainsi que sur les mesures d'atténuation potentielles (réhabilitation des milieux, aménagement et protection des berges).

19. Quels sont les enjeux en matière d'acquisition de connaissances et d'identification de moyens d'action visant l'amélioration de la compétitivité du transport maritime et l'atténuation des conséquences de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes?

La préservation et la protection de la biodiversité du fleuve, tout comme la lutte aux changements climatiques (atténuation et adaptation) doit être prioritaire à l'amélioration de la

compétitivité. En priorisant ces deux enjeux, on s'assure d'un impact positif sur la santé publique.

20. Quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être mises en place pour maximiser les retombées des projets de recherche et du développement en transport maritime?

Les solutions viendront en consultant tous les experts sans oublier les experts en environnement et en santé publique. Tous doivent travailler ensemble.

Programmes d'aide financière en transport maritime

Avantage Saint-Laurent et le ministère des Transports et de la Mobilité durable proposent divers programmes d'aide financière liés au transport maritime.

Quelles sont les améliorations qui pourraient être apportées aux programmes d'aide suivants du Ministère, qui sont destinés au transport maritime ?

21. Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM)

Le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) vise à augmenter la performance, la compétitivité et la pérennité des ports ainsi qu'à favoriser le recours au transport maritime courte distance pour les marchandises et les personnes.

Il faut ajouter comme critères le respect de la biodiversité, (protection et préservation), la réduction des GES et l'adaptation dans les programmes d'aide. Autrement dit, s'assurer que ce ne soit pas seulement des critères économiques qui motivent l'obtention de la subvention.

22. Corridor économique intelligent (CÉI)

Le Corridor économique intelligent (CEI) vise la mise en place de systèmes et d'outils des technologies de l'information et de communication cohérents et structurants, destinés à améliorer la compétitivité du secteur du transport maritime québécois et à en réduire l'empreinte environnementale.

Priorité à la réduction de l'empreinte environnementale !

Autres enjeux

23. Est-ce qu'il y a d'autres enjeux que la prochaine stratégie maritime devrait prendre en compte?

Pas de réponse pour cette question

24. Si oui, quelles sont les solutions gouvernementales qui pourraient être apportées à ces autres enjeux?

Pas de réponse pour cette question

Informations complémentaires

25. Avez-vous d'autres informations que vous souhaitez communiquer au Ministère dans le contexte du renouvellement d'Avantage Saint-Laurent?

*Je vous invite à prendre connaissance du rapport Perturbation à l'horizon de Horizons de politique Canada <https://horizons.service.canada.ca/fr/2024/perturbations/index.shtml>
L'effondrement de la biodiversité est la deuxième sur la liste des perturbations les plus probables à grand impact.*