



Le fleuve et le fjord un espace naturel ou une autoroute maritime

Gilles Dubois
Vigie citoyenne Port de Contrecoeur/Montérégie

Présentation Coalition Solidarité Montérégie
Le 25 novembre 2024



Le transport maritime, un service essentiel



SAUL POLO

Directeur général, Les Armateurs du Saint-Laurent



PHOTO HUGO-SÉBASTIEN AUBERT, ARCHIVES LA PRESSE

Le port de Montréal

La presse 18 novembre 2024

Environ **80 % des biens consommés par les Canadiens arrivent ici par navire.**

Le transport maritime est de loin le **moyen le plus vert** de transporter des marchandises. T

Cet avantage stratégique énorme est actuellement fragilisé, voire même paralysé, par **les décisions d'un petit nombre de travailleurs.**

Objectifs de la présentation

Présenter le **contexte** général de l'industrie portuaire et maritime

Présenter les **enjeux** sociaux, environnementaux et économiques

Présenter les **groupes** citoyens

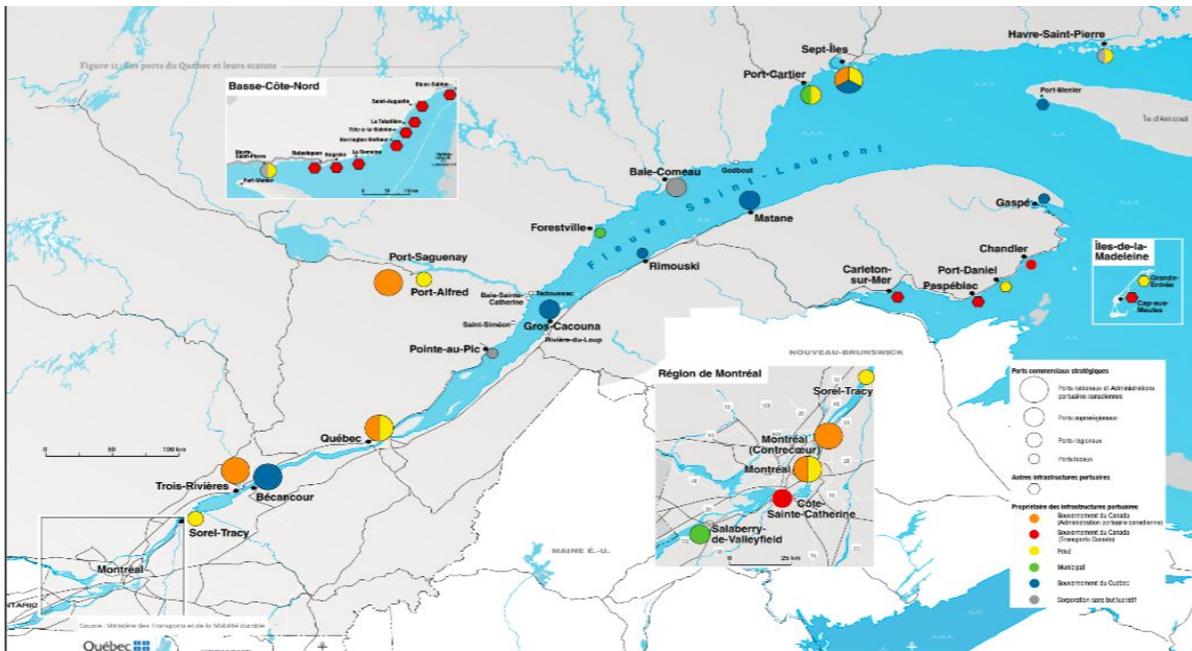
*Les références sont sur le site de [Vigie Port de Contrecoeur/Montérégie](#)

Le fleuve Saint-Laurent et le Fjord du Saguenay

- **Habité par**
 - la nature
 - les premières nations
 - par les colons européens
 - par des personnes de toutes origines
- **Utilisé pour**
 - se nourrir
 - se déplacer
 - rêver, spiritualité
 - réaliser des activités économiques
- **Une personnalité juridique**



Contexte général de l'industrie portuaire et maritime - Les ports du Québec

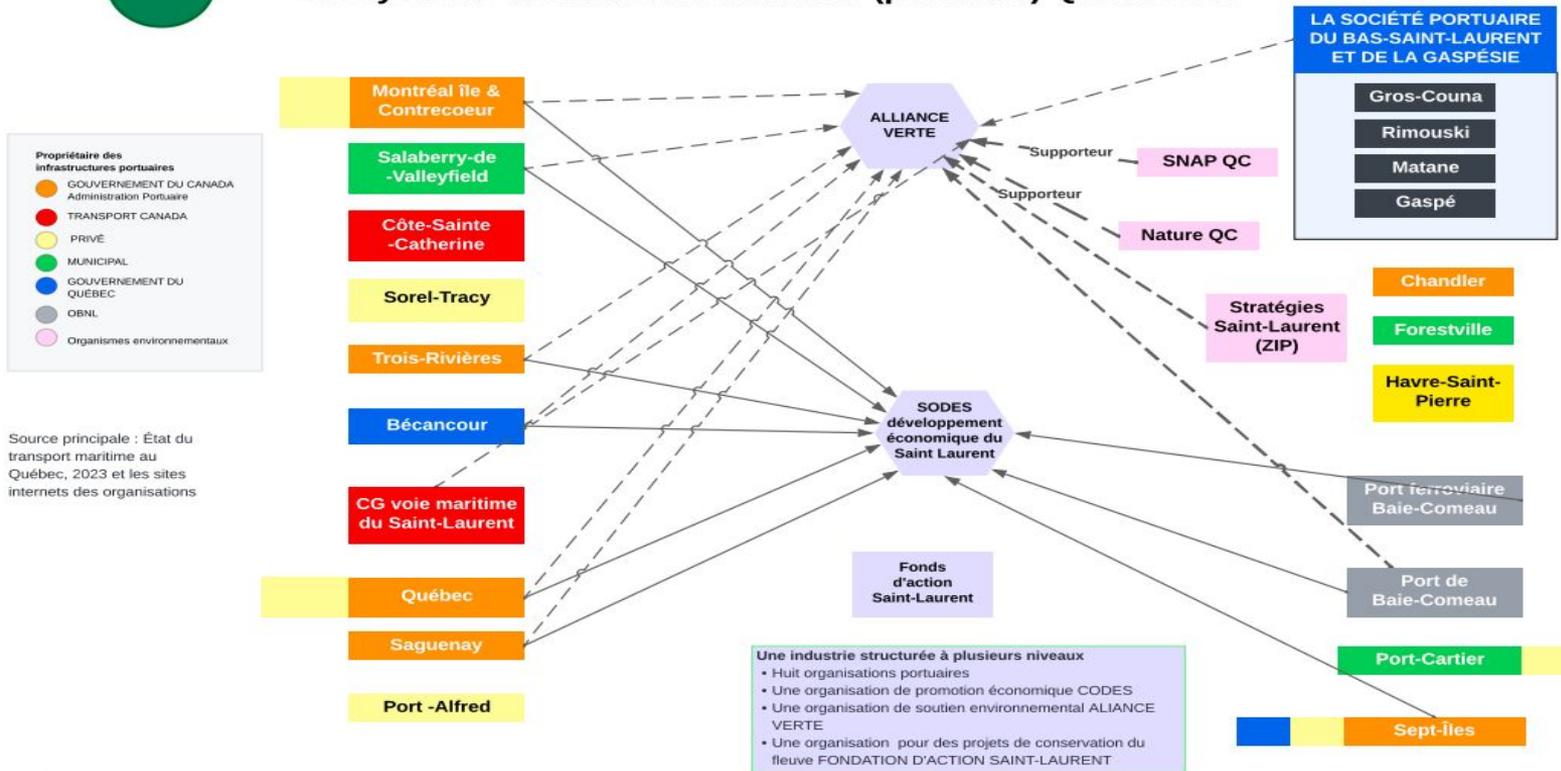


État du transport maritime au Québec



17 févr. 2024 maj

Écosystème de l'industrie maritime (portuaire) Québécoise



Source principale : État du transport maritime au Québec, 2023 et les sites internet des organisations

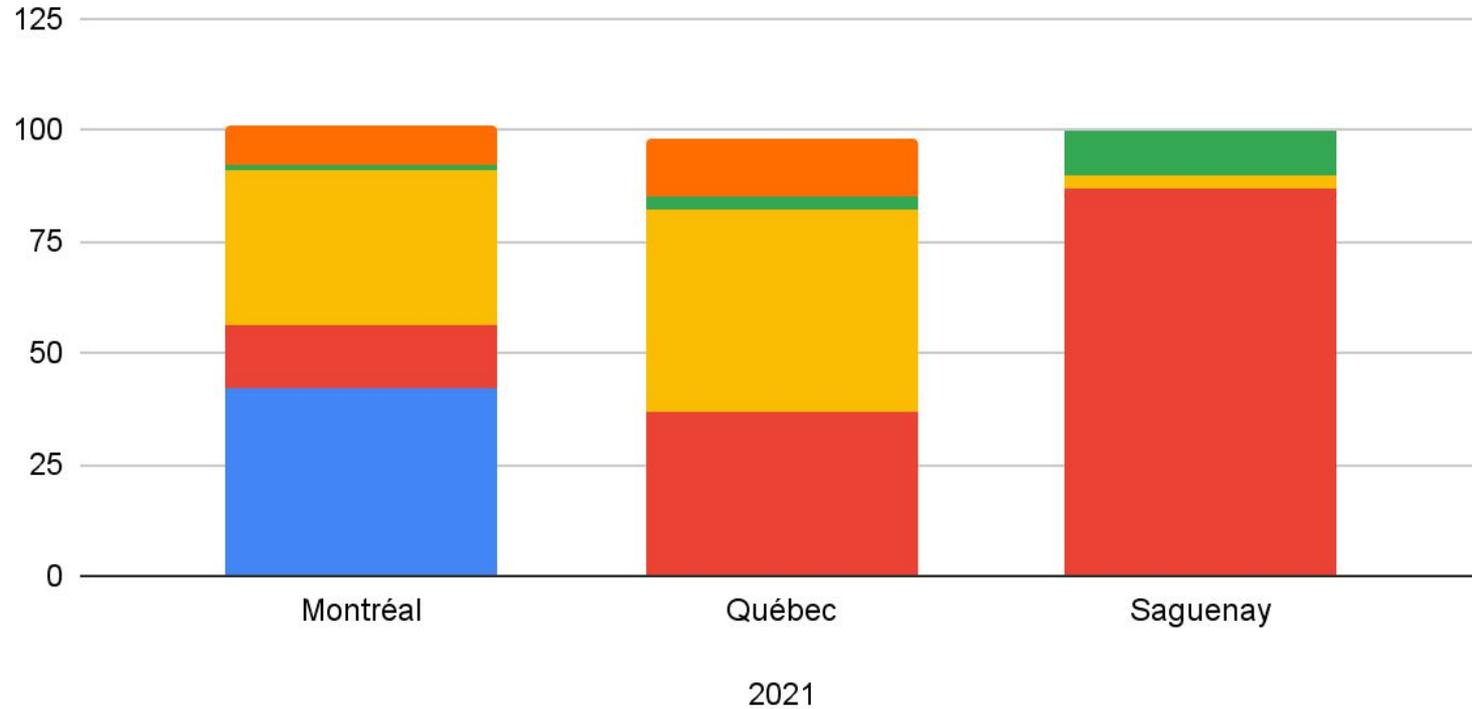
Quelques chiffres sur l'industrie

- Nombre total de maind'oeuvre : **14,987**
 - Personnel naviguant **5,541 37%**,
 - personnel non-naviguant **9,446 63%**
- Armateur (Croisière, marchandise, traversier, navette)



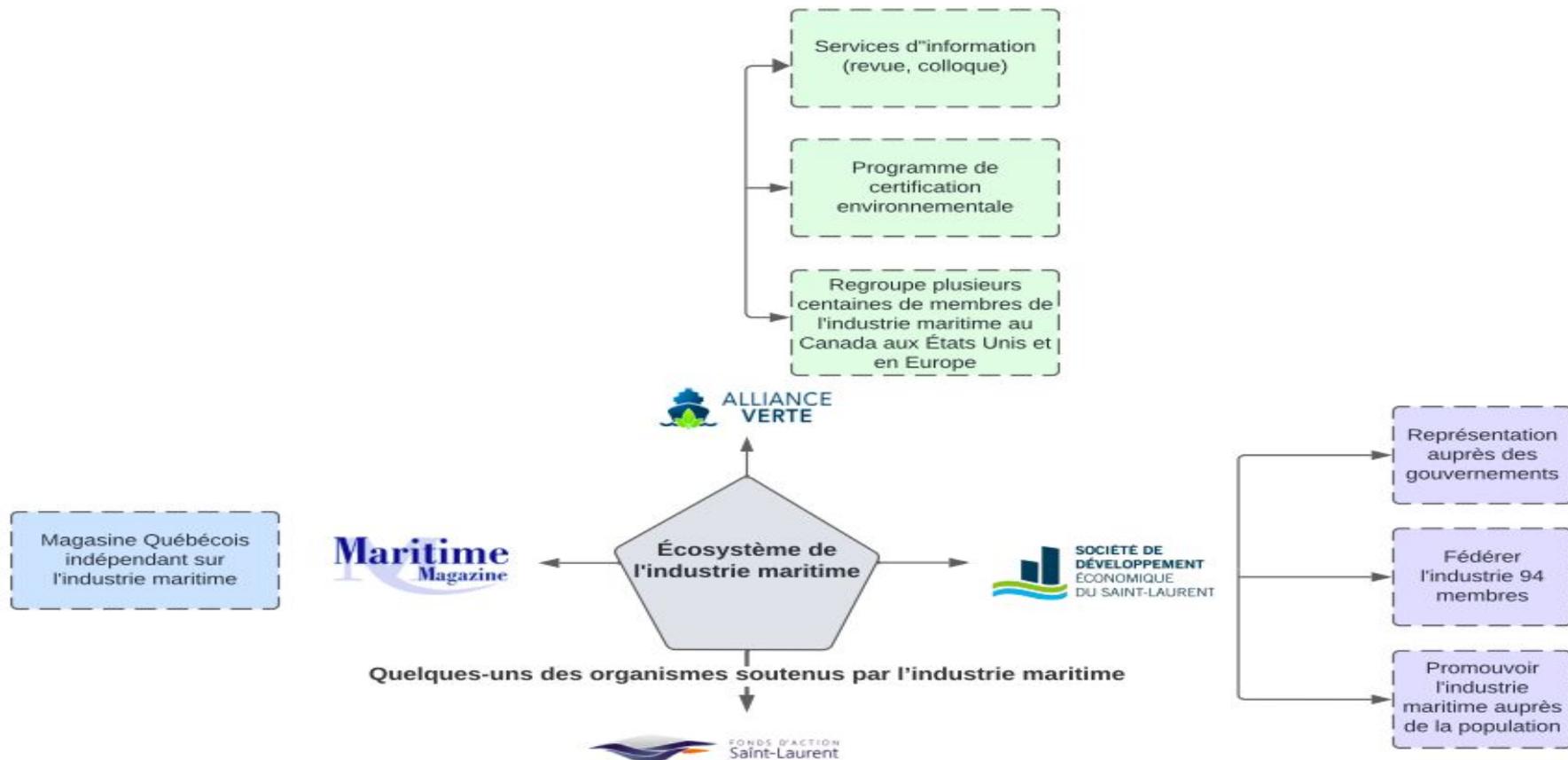
Montréal, Québec et Saguenay

Grain Générale Vrac liquide Vrac solide Conteneurs

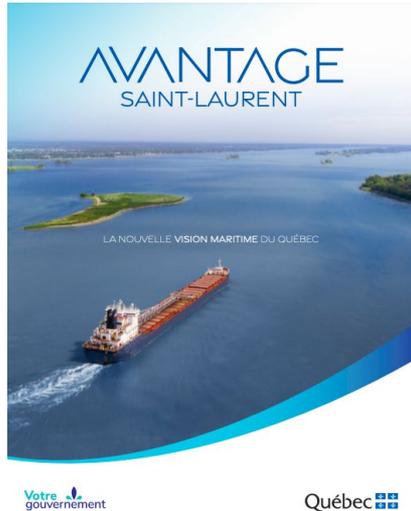




Écosystème de l'industrie maritime partie 2



Le soutien financier du gouvernement du Québec



Budget total 926M\$

**Budget en protection du fleuve :
28M\$ (3%)**

8M\$ en protection

20M\$ en recherche

Figure 55 : Consommation d'énergie par type de transport au Québec



Source : MERN

Priorité de l'industrie réduction des GES.

- alternative au camionnage
- Électrification des ports
- combustible alternatif (hydrogène, batterie, éolien)
- recherche sur l'impact de la navigation
- promesse de compensation

les enjeux environnementaux

La réalité est bien différente.

Constats:

- réchauffement de l'eau
- érosion des berges
- déversement
- pollution de l'air

Peu de données sur les impacts du transport maritime

Le déclin se poursuit



PHOTO DOMINICK GRAVEL, ARCHIVES LA PRESSE
La rivière Fouquette se jette dans le fleuve Saint-Laurent à la hauteur de Saint-André de Kamouraska

L'état du fleuve Saint-Laurent continue de se dégrader, confirme un suivi effectué par Québec et Ottawa. Certains indicateurs affichent même leur plus bas niveau depuis des décennies. Compte rendu en cinq points.

les impacts sociaux

- **Réduction de l'accès au rive et à l'eau pour la population**
- **Augmentation du transport routier (pollution de l'air, poussière)**
- **Pénurie de logement**

Croissance économique



Deux campagnes de communication
Deux modèles de développement

La croissance de la
consommation



La diminution de la
consommation



COP16: la SNAP Québec se mobilise pour un
changement de modèle économique et de nos
valeurs sociétales



- modèle de développement
- axé sur l'exportation, le libre échange.
- transport de marchandises et de ressources naturelles
- le Québec une plaque tournante

La promotion de l'industrie: écoblanchiment demi-vérité, mensonge



Alliance des groupes citoyens



Coalition Fjord



**VIGIE CITOYENNE
PORT DE
CONTRECOEUR / MONTÉRÉGIE**