

Le modèle des zones d'innovations

Quels impacts sur le territoire?

Deux grands impacts

- **Compétition territoriale**

- Territoires spécialisés
- Territoires fragilisés
- Territoires inégaux

- **Structuration territoriale**

- Verrous territoriaux
- Pôles tentaculaires

Les zones industrialo portuaires

- Infrastructure de transport
 - Port
 - Routes
 - Rails
- Infrastructure économique et politique
 - Modèle de mondialisation
 - Néfaste à l'économie locale
- Impacts sur le Fleuve et sa biodiversité
 - Bétonisation des berges
 - Dragage du saint-Laurent
 - Destruction des bandes riveraines
 - Bruits et vibrations
- Privatisation du fleuve
 - Perte d'accès au berge
 - Bateau commerciaux prioritaires



Le cas du port de Montréal et Ray-Mont Logistiques

- Plateforme de conteneurisation
 - 2,5 millions de pied carré
 - Remise en service de voies ferroviaires
 - Construction d'infrastructures routières
 - Droits acquis
- Forte mobilisation citoyenne
 - Née d'une volonté de consultation
 - Quartier en santé
 - un territoire aménager par et pour les habitant.es

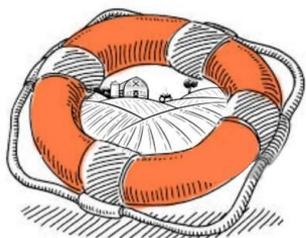


© Charles Masse @sonicpic_mtl
Photographe
15 avril 2023
Tous droits réservés

PARC
6 NATURE
6 MHM
MOB
O

Le cas des terres de Rabaska à Lévis

- Plateforme de conteneur et zone industrielle
 - 272 hectares
 - 128 de forêt
 - 60 de milieux humides
 - 75 terres agricoles



COLLECTIF SAUVETAGE

Pour le patrimoine agricole à
Lévis et Beaumont



Le parc industriel Lévis-Est se situerait sur la partie des terrains de Rabaska qui longe l'autoroute 20.

PHOTO : CAPTURE D'ÉCRAN - VILLE DE LÉVIS

Et d'autres cas à surveiller...

- Port de Trois Rivières
 - Vallée de la transition énergétique
 - Agrandissement et “modernisation” du port
- Port de Saguenay
 - Zone d'innovation sur l'aluminium
 - Usine d'acide phosphorique (Ariane phosphate)
 - Agrandissement portuaire
- Port de Baie-comeau
 - Suite du plan nord (graphite...)
 - Agrandissement portuaire
- Port de Cacouna
 - Croissance

Hublo dossiers thématiques

Le Port de Baie-Comeau prendra de l'expansion

12 mai 2022

Avantage Saint-Laurent

Plus de 10,7 M\$ d'investissements pour le port de Gros-Cacouna

Transport maritime - Jusqu'à 33 M\$ pour le développement du port de Saguenay

Travaux majeurs pour plus de capacité au Port de Trois-Rivières

30 août 2021

Avantage Saint-Laurent

Investissement de plus 22 M\$ au Port de Trois-Rivières pour son projet de terminal multifonctionnel



Coupe de
20 000
arbres



Disparition
de 675 m
de rives naturelles



Destruction
d'un habitat essentiel
du chevalier cuivré



6 impacts

Pour comprendre du projet
d'agrandissement du port de
Contrecoeur

Nos demandes

Plus d'information publique

- sur les projets de compensation environnementale
- sur le transport par camion et par train sur les résidents

Pour en savoir plus :

Visitez notre site WEB

<https://www.vigieportdecontrecoeur.com>



1 200 CAMIONS
lourds par jour



8 à 9 TRAINS
par semaine



Création d'un îlot
de 96 TERRAINS
de football

L'investissements dans l'industrie maritime du Québec d'ici 2035

(analyse sommaire)

Le [plan d'action](#) Avantages
Saint-Laurent planifie des
investissements total de **926,5**
millions

- Orientation: navigation efficace
et respectueuse des
écosystèmes **232,,4** millions
soit **25%**
- L'impact direct sur
l'environnement **13,4** million
soit environ **1,4%**

Quelques exemples d'investissement

- Contrecoeur : 1,4 milliards ou
plus
- Sept Îles : 130 millions
- Baie-Comeau : 1 million
- Salaberry-de-Valleyfield: 24
millions
- Saguenay: 430,000 millions

Informations sur l'industrie maritime du Québec

Une filière économique

Filière économique bien rodée

[L'analyse sommaire](#) de l'écosystème de l'industrie maritime (portuaire) québécoise démontre que cette industrie a développé une multitude de moyens structurés en créant des liens avec

- les populations locales
- les instances politiques locales, régionales, provinciales et fédérales
- le milieu des affaires.
- des chercheurs universitaires

Un document de référence pour connaître le transport maritime

Par exemple :

- Marchandises et tonnages manutentionnés dans les ports du Québec
- Principales marchandises transitant sur le Saint-Laurent
- La conteneurisation
- L'intermodalité



2021

**État du transport
maritime au Québec**

Avantage Saint-Laurent - La vision maritime du Québec

Adopté par le gouvernement du Québec en 2021
Consultation pour le renouvellement du plan d'action 2024

Étapes de consultation

Consultation publique
[Questionnaire](#) en ligne portant sur les enjeux, les mesures actuelles et les priorités futures

Échéance : 30 juin 2024

Trois orientations:

- doter le Saint-Laurent d'**infrastructures portuaires** modernes et compétitives;
- assurer, sur le Saint-Laurent, une **navigation efficace et respectueuse des écosystèmes**;
- offrir aux communautés maritimes des possibilités de **développement** prometteuses et durables.

Le questionnaire

Exemple:

Chaque priorité

est présenté

sommairement

Pas de choix

de réponse

du texte seulement

Questions sur les priorités de la future stratégie

Le renouvellement de la stratégie en transport maritime constitue une occasion pour le Ministère de proposer une vision en mobilité, en développement économique et en environnement sur 10 ans (2035), ainsi qu'un nouveau cadre stratégique permettant de mettre en évidence certains enjeux actuels, tout en continuant d'aborder les enjeux traditionnels.

6. Quelles devraient être les trois priorités de la future stratégie gouvernementale en transport maritime à l'horizon 2035?

Par exemple, le développement économique, la carboneutralité, la mobilité des personnes, l'adaptation aux changements climatiques, etc.

La protection de la biodiversité du fleuve, la réduction du trafic maritime, la carboneutralité

Étape automne 2024

Concertation pour échanger avec les principaux acteurs en transport maritime.

Qui sont les acteurs ?

[SODES](#) ?

Société de développement
économique du
Saint-Laurent

Le milieu municipal ?
MRC, Villes

Les groupes citoyens ?

Certains organismes de
gestion des installations
portuaires

Les organismes du
milieu des affaires ?

Les organismes
environnementaux ?

Pourquoi participer à la consultation en ligne?

- Faire entendre les préoccupations des citoyens sur les impacts environnementaux et sociaux du développement portuaire et maritime sur le fleuve et les populations locales
- Demander des précisions sur les mesures de protection des écosystèmes (budget, programmes)
- demander des consultations publiques sur les projets d'agrandissement (BAPE par projet ou BAPE générique)

Quelques exemples de demandes

- Demander des précisions sur les mesures de protection des écosystèmes (budget, programmes)
- Demander des consultations publiques sur les projets d'agrandissement (BAPE par projet ou BAPE générique)

Devrions-nous
demander d'être
entendu lors des
consultations de
l'automne?