

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une centaine de citoyens et plusieurs organismes de la Montérégie vivement préoccupés par le projet du Port de Contrecoeur se mobilisent

Contrecoeur, le 1er mai 2025 — Près d'une centaine de personnes se sont réunies le 26 avril dernier dans le cadre de la Journée de la Terre pour réfléchir et échanger sur le projet du Port de Contrecoeur, une expansion de plus de la moitié du Port de Montréal, qui suscite de vives préoccupations au sein des communautés de la Montérégie et des groupes écologistes et communautaires. Cet événement, organisé par **Vigie citoyenne Port de Contrecoeur**, **Mobilisation 6600 Parc-Nature MHM** et le **Réseau Demain Québec**, a permis de réunir des experts et des militants autour des enjeux environnementaux, sociaux et économiques liés à cette expansion.

Les échanges ont été particulièrement riches grâce aux interventions de plusieurs panélistes de renom :

- **Lucie Sauvé**, Professeur émérite et chercheuse en Éducation relative à l'environnement à l'UQAM, qui a codirigé le livre *L'héritage des luttes environnementales au Québec*, a abordé les acquis et les victoires portées par les luttes environnementales. Les mobilisations citoyennes et l'écocitoyenneté ont été essentielles pour la protection du territoire et la nécessité de repenser nos modèles de développement.
- **Alain Branchaud**, biologiste et directeur général de la Société pour la nature et les parcs (SNAP Québec), a approfondi les impacts environnementaux néfastes du projet du Port à Contrecoeur, sur plusieurs espèces, notamment sur le chevalier cuivré. Il a rappelé que de nombreux scientifiques remettent en doute l'efficacité du processus de compensation et de relocalisation de populations fauniques proposées par le Port de Montréal et dénoncent les lacunes évidentes du processus d'évaluation d'impact de l'Agence du Canada..
- **Jacinthe Villeneuve**, co-fondatrice du comité action citoyenne C.A.C Northvolt, a témoigné de l'importance d'un mouvement citoyen pour obtenir des informations claires et accessibles aux résidents sur l'impact des projets industriels dans leurs communautés. Directement touchée par les nuisances liées aux travaux d'implantation de l'usine Northvolt, elle a témoigné de l'impact du camionnage sur les habitants de la région.
- **Henri Chevalier**, titulaire d'une maîtrise en gestion de l'innovation sociale de HEC Montréal et conseiller en mobilité durable chez Équiterre, a exposé les considérations économiques liées au projet et les alternatives possibles pour favoriser une économie respectueuse de l'environnement, des milieux de vie et des communautés locales.

De nombreux organismes de la Montérégie étaient présents avec des kiosques d'information pour échanger avec les citoyens : Le Comité pour la protection des berges du Saint-Laurent, Le MARE (Mouvement d'action régional en environnement), TROVEP Montérégie (Table régionale des organismes volontaires d'éducation populaire), Vigie citoyenne Port de Contrecoeur et Mobilisation 6600 Parc-Nature MHM.

Gilles Dubois, coordonnateur de Vigie citoyenne Port de Contrecoeur, a exprimé la vive inquiétude des citoyens concernant les conséquences environnementales de l'expansion du port :

« Les expansions portuaires dont nous sommes victimes s'étendent jusqu'à Contrecoeur, où il est prévu d'agrandir le Port de Montréal, en bétonnant les berges (toujours!), en détruisant au passage plusieurs milieux humides et l'habitat du chevalier cuirvé, un poisson en voie d'extinction, en transformant le fleuve en autoroute à conteneurs et en polluant les milieux de vie à proximité. »

Joris Maillouchon, militant de Mobilisation 6600 Parc-Nature MHM, a souligné l'importance de se mobiliser pour défendre le territoire contre sa privatisation et sa destruction :

« Il est impératif que nous nous opposions à ce type de projet qui met en péril non seulement la biodiversité mais aussi la qualité de vie des habitants. L'implantation d'un projet industrialo-portuaire transforme complètement un territoire pour le mettre au service d'une économie mondialisée en augmentant toutes les infrastructures routières et ferroviaires. Le territoire et les milieux naturels ne doivent pas être sacrifiés pour des profits à court terme au détriment des communautés locales. »

Cette journée a été un moment fort de mobilisation, qui a permis aux participants de s'informer, de discuter et de renforcer leur engagement en faveur de la protection de l'environnement et des espaces naturels de la région. À l'occasion d'une promenade assortie d'une opération de ramassage des déchets charriés par le fleuve, les participants ont pu mesurer à la fois l'ampleur et la beauté du site aujourd'hui menacé. La mobilisation continue et les citoyens se préparent à défendre leurs valeurs face aux menaces de ce projet d'agrandissement du port de Montréal à Contrecoeur qui serait le plus gros projet industrialo-portuaire des dernières décennies au Québec dans la petite municipalité de 10 000 habitants de Contrecoeur.

- 30 -

Renseignements pour les médias :

Gilles Dubois, Vigie citoyenne Port de Contrecoeur
contact@vigieportdecontrecoeur.com
Téléphone : (514) 943-5952
