



ANEG, 8 rue de Rosny
93104 Montreuil.

Le 05 octobre 2025

Objet : Compte rendu du stage aéromodélisme hélicoptère.

Le stage s'est déroulé du dimanche 28 septen
comme les années précédentes au centre de vacances de la CCAS situé à Arès, au nord du bassin
d'Arcachon. Cette année était complet avec 10 stagiaires, plus 1 qu
stagiaire surprise arrivé le jeudi...

3 moniteurs ont animé : l'activité durant

→ Georges FALCOU s'est occupé de la mise au point
programmation des radiocommandes des stagiaires.

6 hélicoptères électriques et thermiques, ont été réglés.

Georges a assuré une partie des mise en route des moteurs sur
MAUREL.

→ Pierre LIQUIERE a pris en charge le groupe des stagiaires confirmés ou non débutants :
René RICCIARDI, Alain MAUREL, Olivier BUCH, Alain GEFFRIAUD et Philippe
ROUTIER pour travailler certaines figures de stationnaire ainsi que les translations lentes et
rapides.

→ Pierre MENOU s'est occupé du : ~~Bernard AFFRE~~ Yannick débutant
GUILLO, Francis NICOLAS, Patrick HERVY et Christophe QUENTIN. Découverte complète
pour certains et reprise en main pour d'autr
une progression vers les déplacements lents et en fin de semaine la mise à disposition de
l'ensemble des commandes.

Activités :

5 hélicoptères VARIO (Kobold et Sky Fox) étaient mis à disposition des stagiaires, en fonction
des groupes. Un hélicoptère électrique TRex 600 a été utilisé jeudi matin et vendredi AM par
l'ensemble stagiaires pour la découverte de

La bonne préparation ainsi que le bon fonctionnement des hélicoptères a permis de ne pas perdre
de temps durant la semaine. Seules 2 bougies ont « grillées », rapidement remplacées pour
reprendre les vols.

Les soirées ont été utilisées pour procéder à la mise au point de 4 simulateurs et de la
programmation de plusieurs hélicoptères et radiocommandes.

Nous avons peu voler sans interruption durant toute la semaine, ce grâce à une météo estivale.

Un grand merci au président et aux membres du club d'aéromodélisme reçoivent depuis de nombreuses années maintenant. Merci encore pour leur gentillesse.

Nous avons consommé 37 litres de carburant en 5 jours et nous avons réalisé 155 vols en double commande, plus quelques vols avec les modèles personnels.

Synthèse :

D'une manière générale, l'hébergement, les repas ont été bons durant toute la semaine. Le matériel de stage mis à disposition a rempli son office pour tout le monde.

Les trois moniteurs ont donné également satisfaction, leur disponibilité a été mise en avant par les stagiaires.

Pour certains, il est à remarquer que les compléments.

Les stagiaires qui l'ont souhaité, sont repassés.

La bonne communication entre les stagiaires, les connaissances de chacun d'une manière générale. Certains débutants n'imaginaient pas la complexité.

Une remarque a été faite sur la participation des stagiaires à la préparation et le démarrage des modèles avant le vol : ils souhaitent être plus impliqués dans cette phase ce qui permettrait de soulager le troisième moniteur pour lui permettre de passer plus de temps dans les réglages de machines personnelles.

Les dates et le lieu de stage sont tous appréciés. Les stagiaires repartent satisfaits et prêts à recommencer.

Les responsables du centre avaient pu mettre, enfin cette année, une salle à notre disposition pour la semaine, ce qui nous a permis de nous consacrer à la partie théorique du fonctionnement des hélicoptères. Une partie des réglages a également pu être réalisée en salle de même que la mise au point de quatre simulateurs.

Propositions pour l'an prochain ou les années suivantes :

→ Serait-il possible d'acquérir 600 thermiques plus légères pour remplacer les actuels hélicoptères thermiques VARIO ?

→ Pour l'hébergement, il serait intéressant d'obtenir un gîte pour les personnes ayant des difficultés à se déplacer.

→ Pour l'hébergement, il serait intéressant d'obtenir un gîte pour les personnes ayant des difficultés à se déplacer.

Bonne réception et avec nos remerciements à tous !

