



## COMMISSION VOL MOTEUR ET ULM



# BILAN D'ACTIVITÉS 2025

L'année 2025 est une année qui est marquée par :

- La continuité de l'orientation **des activités vers les bénéficiaires**
- Des activités orientées vers le local et le national
- **Des difficultés de mise en œuvre des activités nationales du fait de la ‘réticence’ de certaines CMCAS (Bretagne) ou dû à la cession de gestion des centres CCAS (Chinon, Serbonnes,...)**
- **Les rencontres nationales ANEG 2025 à Saumur au mois d'Août**
- **Un changement d'aéro-club support (SSA de Tours/Blois)**
- **Un incident avion**, avec uniquement des conséquences matérielles.

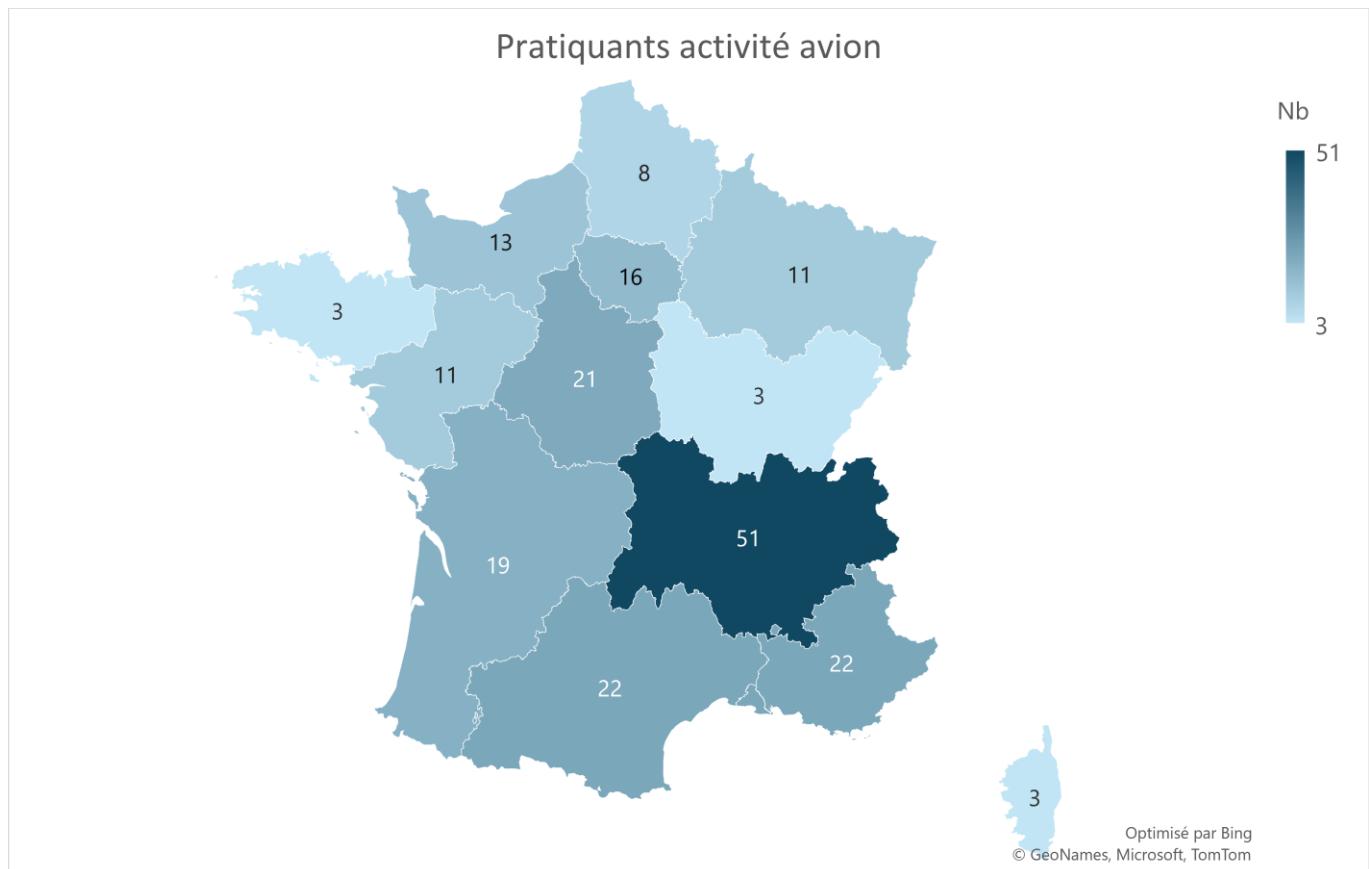
## 2025 EN QUELQUES CHIFFRES :

- Adhérents et Pratiquants
  - Adhérents Vols moteurs en activité principale : 152
  - Adhérents Vols moteurs en activité secondaire : 52
  - Adhérents Vols ULM en activité principale : 76
  - Adhérents Vols ULM en activité secondaire : 78
  - Total des pratiquants ANEG Vols Moteur et ULM, tenant compte des activités déclarées principales et secondaires : pratiquants 299
- Au niveau des SSA
  - Vol moteur, une présence dans 27 SSA sur 31
  - Vol ULM, une présence dans 30 SSA sur 31
- Au niveau activités
  - Participation auprès des TERRITOIRES/CMCAS (ULM : 144h30 de vol pour 201 OAD – avion : 302h07 pour 528 OAD)
  - 3 stages de découverte avion pour 9 places
  - 2 stages VSV (vol sans visibilité) pour 6 places
  - 6 stages de découverte ULM pour 29 places
- Fonctionnement
  - Un budget respecté.
  - Une commission de 7 personnes.

## ORGANISATION DE LA COMMISSION VOL MOTEUR – ULM :

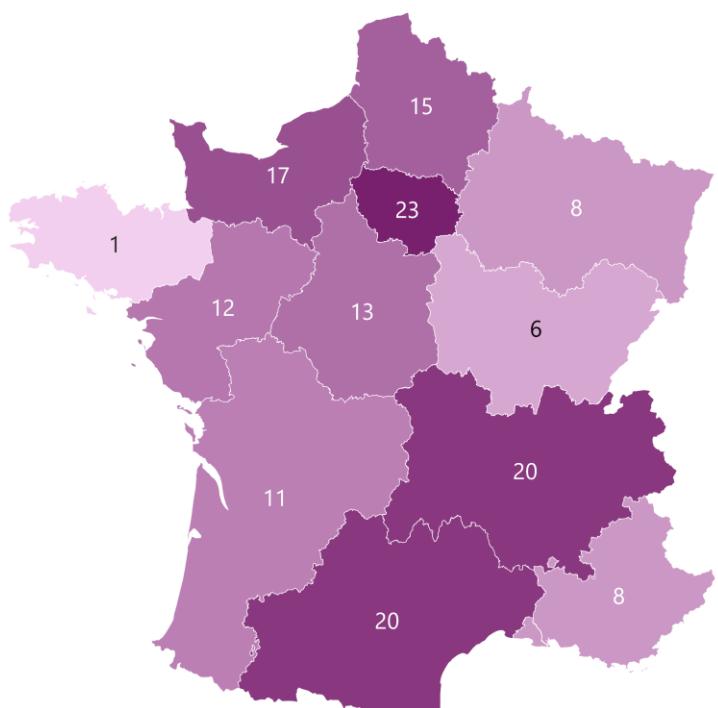


## REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ADHÉRENTS



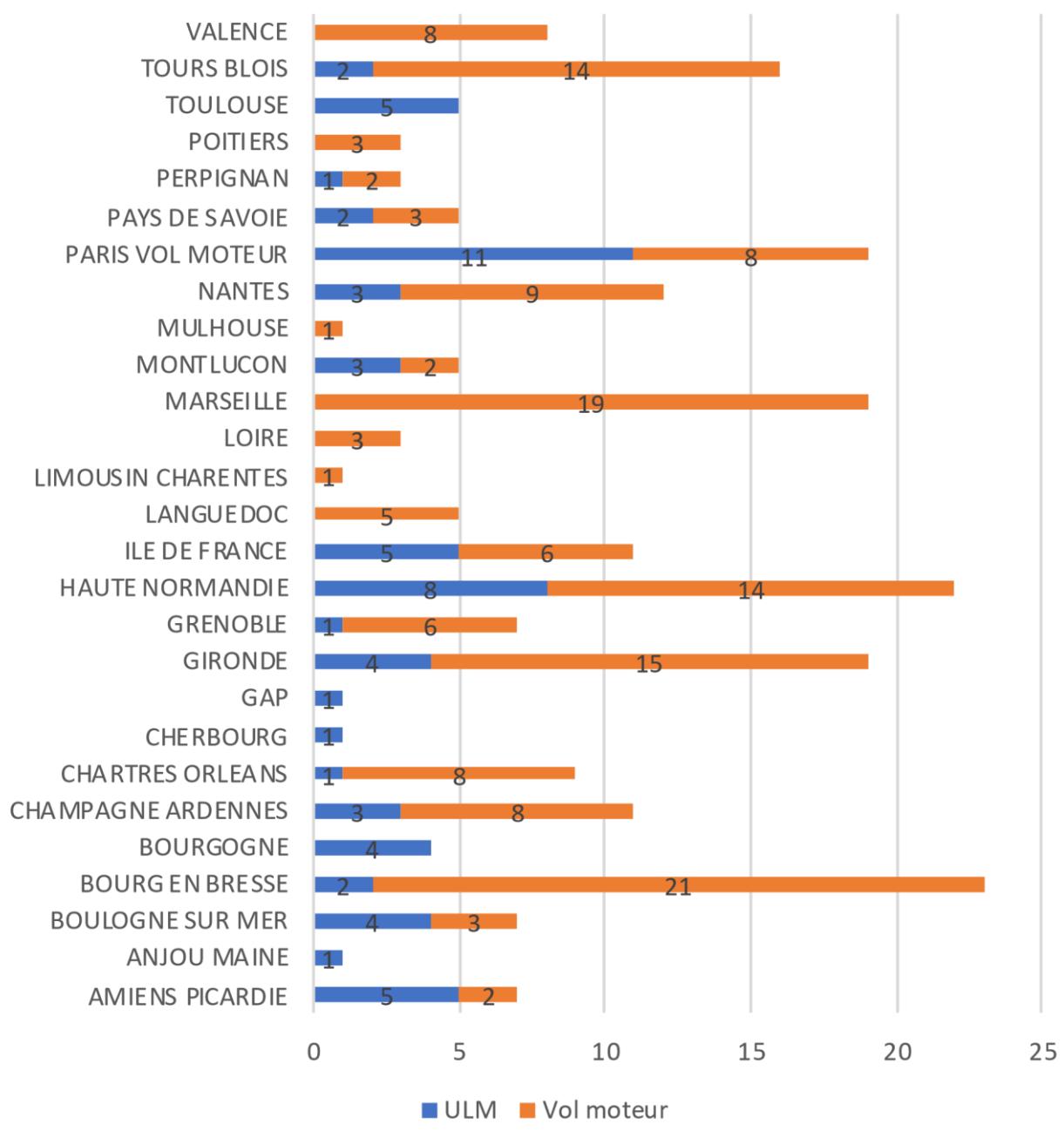
## Pratiquants activité ULM

Nb  
23  
1



Optimisé par Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom

## Répartition des Adhérents Vol Moteur - ULM



# BILAN DES STAGES NATIONAUX ANEG 2024

## STAGES À DESTINATION DES BENEFICIAIRES :

Stages réalisés au niveau local, avec l'appui des SSA

### 1- STAGES AVION

- **SSA Haute Normandie**
  - St Valéry 1 stage de découverte : 3 stagiaires
- **SSA Boulogne**
  - Calais 1 stage de découverte : en cours
  - Calais 2 stage de découverte : annulé faute de participants
- **SSA Tours/Blois**
  - Saumur stage de découverte : 3 stagiaires
  - Loudun stage initiation VSV : 2 participants (en cours)

Au 27/09 la situation financière des stages AVIONS nationaux est :

- Part ANEG engagée : 2308 € sur un budget de 12000,00 €.

(ATTENTION : Certains stages ne sont pas facturés et des encaissements sont encore à venir les stages n'étant pas achevés lors de la demande de bilan).

- Part stagiaires engage: 1125.00 €

### 2- STAGES ULM 2025

8 stages ont été ouverts initialement avec une offre de 38 places. Pour diverses raisons, les 2 stages de St-Valéry ont dû être fermés n'offrant plus que 29 places dans les 6 stages restants.

A noter l'ouverture d'un stage à Montpellier Candillargues réalisé pour la 1<sup>ère</sup> fois et qui a suscité beaucoup d'intérêt en étant très rapidement rempli.

Ne faudrait-il pas proposer la découverte de l'activité dans les régions où elle est peu ou pas pratiquée ?

Le stage que la SSA de Toulouse organisait à Saint-Girons a été déplacé à Bagnères de Luchon cette année. Le site de Saint-Girons n'étant plus en mesure de pouvoir proposer ses hébergements. D'autre part, la SSA de Toulouse ayant cessé son activité ULM au début de l'année 2025, l'organisation du stage a été assurée par Bruno Chaumeton, pilote bénévole de la région parisienne.

Les règles d'inscription aux stages nationaux évoluera pour la saison 2026 afin de coller aux objectifs de l'ANEZ et des APSL.

Pour les stages d'initiation et/ou de découvertes, les adhérents qui auront déjà suivi un stage ne verront leur demande d'inscription validée qu'un mois avant le début du stage en fonction des places encore disponibles afin donner la priorité aux adhérents qui n'ont pas encore fait ce type de stage.

Pour les stages de navigation et/ou perfectionnement, les adhérents qui auront déjà suivi un stage organisé par la même SSA ainsi que les adhérents de cette SSA organisatrice verront leur demande d'inscription validée uniquement 1 mois avant le début du stage en fonction des places encore disponibles à ce moment-là.

### Liste des stages 2025 :

SSA Paris Vol Moteur

- 2 stages à Pont Sur Yonne : 10 places

SSA Chartres-Orléans

- 1 stage à Challes les eaux : 5 places

SSA Toulouse/Paris Vol Moteur

- 1 stage à Bagnères de Luchon : 5 places

SSA Boulogne Sur Mer

- 1 stage à Calais : 4 places

SSA Languedoc

- 1 stage à Montpellier : 5 places

## Comptes-rendus DES STAGES ULM :

### ➤ Stages Nationaux

Compte-rendu du stage national de Pont Sur Yonne

### Stage ULM 1- 2025 Pont Sur Yonne



Ce stage s'est déroulé à partir du lundi 15 septembre. Sur les 5 stagiaires inscrits initialement, seuls 4 furent présents. Le 5<sup>ème</sup> du à contre cœur et pour des problèmes de santé annuler son inscription la semaine précédant le stage.

Pour l'accueil de ce stage, une demande fut faite au club de l'ASCAA (constructeurs amateurs), qui accepta avec plaisir de nous recevoir toute la semaine.

Du côté de la météorologie, pour un stage découverte, les stagiaires furent largement gâtés ... Le lundi, c'est avec des averses et un vent de travers assez soutenu que les vols débutèrent pour s'achever sous des journées largement ensoleillées et du vent en ligne.

Après un rapide accueil le lundi matin autour d'un café croissants, les vols ont débuté et l'ensemble des participants ont pu réaliser facilement les 5 heures de vol prévues. Pendant qu'un stagiaire était en vol, les autres ont pu profiter d'une visite des hangars qui étaient ouverts et de quelques apports théoriques de base.

Ce stage découverte a été grandement apprécié et il ne serait pas surprenant que l'on retrouve un jour une partie de ces stagiaires brevetés sur un aérodrome au gré d'une navigation...

D. HAAS

## STAGE ULM 2025

### SENSIBILISATION AU VOL EN ENVIRONNEMENT MONTAGNE

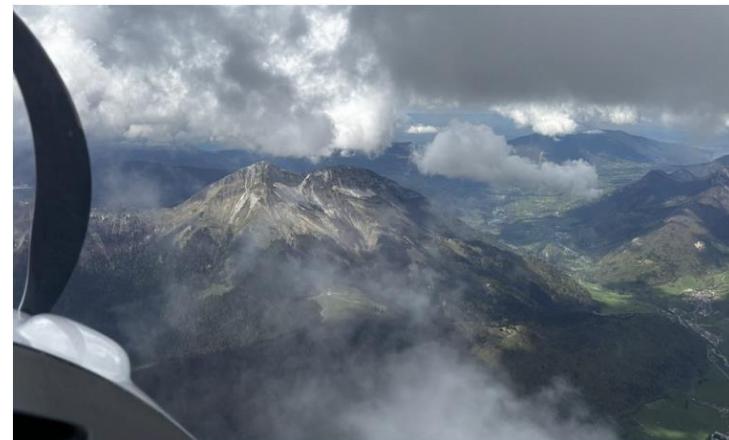
C'est dans le magnifique cadre savoyard où se situe l'aérodrome de Challes-Les-Eaux que la SSA de Chartres-Orléans a animé le stage ULM du 28 avril au 2 mai 2025. Le but de ce stage est de préparer les pilotes dit « de plaine » aux dangers présents en montagne, en leur expliquant comment naviguer dans une vallée, comment passer un col, les effets de l'aérologie etc. En résumé, comment piloter dans un relief en sécurité.



L'Ikarus C42C de la SSA Chartes-Orléans a fait le bonheur des quatre stagiaires en parcourant le massif des Bauges, le Beaufortain, les vallées de la Tarentaise et de la Maurienne, les lacs d'Annecy, de Roselend, des sept Laux, tout en suivant le programme de formation prévu dans le stage avec mise en application.

Initialement il y avait 5 stagiaires inscrits pour ce stage et 1 en liste d'attente, mais il n'y a eu que 4 stagiaires présents.

L'avantage du terrain de Challes-les-Eaux est qu'en cas de mauvais temps, tels que les nuages accrochés dans les sommets nous pouvons quand même faire les exercices dans les vallées environnantes. Le terrain dispose d'hébergements et d'une restauration sur place, ce qui permet de disposer d'un maximum de temps pour nous tous. La météo a été généreuse en beau temps, et nous a permis de réaliser toutes les heures prévues dans les meilleures conditions.



Merci à tous les stagiaires pour leur sympathie et l'intérêt qu'ils ont montré lors de nos vols et de nos échanges au sol.

Jean-Claude Fayet, instructeur

## Compte-rendu du stage national de Bagnères de Luchon

### Stage ULM 5-2025

Le stage avec 5 stagiaires s'est déroulé à Bagnères de Luchon du 16 au 20 juin avec un hébergement au camping de Pradelongue. Le camping est situé à environ 1km au nord du terrain. Les premiers sont arrivés le dimanche soir.

La météo fut radieuse avec des journées bien ensoleillées qui permirent de d'appréhender le vol en montagne avec Joël Anglade comme instructeur. L'ensemble étant indispensable pour réaliser toutes les heures de vol prévues.

Avec l'altiport de Peyresourde le matin, c'est sympa les aérodromes en pentes. Très amusant, en montée comme en descente !

Ceci étant, la présence d'un instructeur à bord est indispensable pour découvrir cet environnement. Avec quatre passages à Peyresourde en moyenne pour chaque pilote sur la semaine, et deux ou trois complets.... Super les altiports, et avec un tel accompagnement, on peut facilement penser (à tort) qu'il ne faut pas s'en faire une montagne. ☺

École intéressante. Des révisions utiles ont été faites en sus de l'altiport. Bref semaine riche surtout en début de stage où l'instructeur doit tout (re)expliquer.



La prévol avant d'attaquer les premiers vols de la journée.

## Compte-rendu du stage national de Calais

Pas de Compte-Rendu reçu pour ce stage..

## STAGE ANEG – DECOUVERTE DE L’ULM CANDILLARGUES DU 29 SEPTEMBRE AU 3 OCTOBRE 2025

Les cinq stagiaires ont particulièrement apprécié :

- La météo clémence !!!, normal dans la région grand Sud.
- Un encadrement disponible ayant permis de réaliser les cinq heures prévues pour chacun d'eux.
- Des apports théoriques indispensables à la bonne compréhension du vol et qui ont également permis d'appréhender les contraintes liées à cette activité.
- La convivialité du groupe et des encadrants.

La question reste entière quant à leur envie de poursuivre cette pratique de l’ULM.

Le club support Les Ailes Montpelliéraines, est bien adapté à ce type de stage et de plus, les dirigeants du club ont été facilitant et souhaitent faire une communication auprès de tous ses membres sur cet « évènement ». Je rédigerai quelques lignes à cet effet.

En termes d'amélioration, en plus de deux instructeurs indispensables pour cinq stagiaires, une troisième personne serait la bienvenue pour assurer des présentations théoriques plus nombreuses évitant ainsi les temps morts dans le déroulement de la journée. Il serraient aussi d'une aide précieuse pour le suivi administratif de l'activité.

Le fait de disposer d'un ULM ANEG durant la semaine serait un avantage indéniable. Mais ce n'est pas simple et encore merci à Daniel et Jean Claude d'avoir convoyer l'IKARUS !!

Organiser un hébergement sur place n'était pas indispensable car les stagiaires préféraient rentrer chez eux, vu la relative proximité de leur domicile.

L'organisation pour les repas de midi peut être amélioré, mais cela demande un investissement logistique plus important...



B. AUGHEY

➤ Stages locaux avec les CMCAS

CMCAS de Seine et marne.



# STAGE ULM



Du 16 au 18 mai s'est déroulé à Pont Sur Yonne un stage de 3 jours de pilotage ULM. Ce stage décentralisé était organisé par la CMCAS de Melun en partenariat avec l'ANE (Aéroclub National des Electriciens et Gaziers) et la participation de la section Ikarus du COSEG.

Les participants et participantes au nombre de 10 avaient chacun et chacune 3 heures de pilotage en double commande à faire aux côtés d'un instructeur.



La météo s'était également invitée à la partie avec de beaux passages ensoleillés et un peu de vent pour montrer son influence pendant les vols.

Dès le vendredi matin, les participants commençaient donc leurs vols après avoir pris le temps de prendre un petit café/croissant et faire connaissance des instructeurs et des machines. L'une est un ULM ailes hautes de type Savannah dont le propriétaire et instructeur est Alain GOUIN, l'autre ULM est également un aéronef à ailes hautes, de type Ikarus C42 appartenant à l'ANE et affecté à Pont Sur Yonne depuis début mars 2025. L'instructeur de cette seconde machine est Jean-Claude FAYET.



Lors de ces 3 jours, pendant que 2 élèves étaient en vol, les autres pouvaient suivre quelques présentations succinctes et variées sur l'apprentissage à piloter.

L'après-midi était mise à profit pour se rendre dans les autres hangars de l'aérodrome lorsque cela était possible pour rencontrer les différents clubs et leurs machines toutes plus belles les unes que les autres.



La restauration méridienne frugale était prise en commun sur place afin de laisser un maximum de temps à l'activité.



Pour illustrer le déroulement de ces journées, quoi de plus parlant que des témoignages et quelques photos dont je remercie Jean-Paul pour son apport sur l'espace partagé.

Michel : Un bon souvenir de ces trois journées. Très bonnes prestations des intervenants, accueil chaleureux, temps superbe et excellente ambiance. Que demander de plus ?

Mylène C. : Que du bonheur durant ces 3 jours dans une bonne ambiance. Un grand MERCI à Daniel, Jean-Claude et Alain qui nous ont fait découvrir une activité passionnante !.. on en redemande





### CMCAS AAM (Ardennes, Aube, Marne)

N'ayant pu recevoir l'article de la CMCAS AAM à temps, on peut tout de même rappeler que c'est 89 OAD qui ont fait un vol découverte en ULM ou en avion lors de cette action qui s'est déroulée avec 1 journée sur chaque département de la CMCAS AAM plus une journée pour les jeunes.

Les retours des participants sont très positifs avec des collègues enchantés pour qui, il pouvait s'agir du 1<sup>er</sup> vol de leur vie. Ils étaient souvent étonnés en découvrant l'ULM.

La charge financière pour la CMCAS a été allégée avec la prise en charge des convoyages par l'ANEG. Les vols ont représentés un total de 28h37 sur 4 journées.

### BILAN FINANCIER DES STAGES ULM 2025 :

La situation financière des stages nationaux ULM est de :

- Part ANEG engagée : 10 622,30 € sur un budget de 15000,00 €.
- Part stagiaires engagée : 6 023,50 € pour un prévisionnel de 7 500,00 €

# BILAN D'ACTIVITES DES ADHERENTS ET SSA POUR 2025

## ACTIVITE DES ADHERENTS SUR LA SAISON 2025

### EN ACTIVITE VOL MOTEUR

#### Activités réalisées par les adhérents bénéficiaires

Heures de vols remontées par les adhérents ANEG

- Heures de vol en Commandant de bord : **2 832h50 mn**
- Heures de vol en double commande : **915h15mn**
- Heures de vol des instructeurs ANEG : **364h53 mn**
- Heures de vol réalisées au bénéfice des OAD : **302h07 mn**
- Heures de vols réalisées par les pilotes avion brevetés ULM : **180h13mn**

**Nombre d'OAD passagers dans nos aéronefs 503**

### EN ACTIVITE ULM

154 adhérents ANEG ont été sollicités à remplir leur activité de pilote ULM pour les 12 derniers mois. 86 ont répondu, soit 56%. Il ressort que seules les classes d'ULM 1, 2, 3 et 4 sont pratiquées.



Classe 1 : Paramoteur



Classe 2 : Pendulaire



Classe 3 : Multiaxes



Classe 4 : Autogire

Les demandes de remontées d'activité sont faites par classe d'ULM pour les vols en tant que CdB (Commandant de Bord), DC (Double Commandes ↔ élève), Instructeur et vols au bénéfice des OD/AD ainsi que nombre d'OAD en ayant bénéficié :

La classe 1 (paramoteur) est réattachée à la Commission Vol Libre.

Paramoteurs : CdB : 116h00  
DC : 12h06  
Instructeur : 0h00  
Pour OAD : 0h00

Pendulaires : CdB : 39h00  
DC : 8h00  
Instructeur : 0h00  
Pour OAD : 5h00 pour 39 collègues

Multiaxes : CdB : 674h14  
DC : 135h20  
Instructeur : 410h00  
Pour OAD : 139h30 pour 162 collègues

Autogires : CdB : 122h00  
DC : 45h36  
Instructeur : 0h00  
Pour OAD : 6h00 pour

## ACTIVITES LOCALES A DESTINATION DES BENEFICIAIRES SUR LA SAISON 2025



De nombreuses actions locales ont pu être initiées pour la découverte des bénéficiaires.

### QUELQUES EXEMPLES DE REALISATIONS SUR CETTE SAISON

- **SSA Haute Normandie** → Découverte en vol de la Côte d'Opale
- **SSA de Bourg en Bresse**
  - **Activité Bretagne du 2 au 9 aout 2025.**
    - 19 vols en 6 jours et emmenés 54 passagers avec nous au travers de cette activité. Cela représente. Cela représente 15h24 min de vol

- **Activité Saumur**
  - 3 vols à frais partagés ont été réalisés emmenant 9 passagers pour un total de 3h01 min de vol
  - 1 rallye d'1h22 min avec 3 passagers
  - 1 vol en double commandes de 32 min
- **Activité "Fil Rouge Pérouges"**
  - Faire connaitre l'existence de l'avion auprès de la CMCAS de Bourg en Bresse et de la CMCAS de Lyon en informant les OAD de la pratique de vols à frais partagés tout au long de l'année.
  - Cette année encore le succès est au rendez-vous. A date, nous totalisons :
    - 108 passagers (on peut imaginer atteindre les 130-140 d'ici à la fin de l'année)
    - 39 vols pour un total de 40h21 min de vol pour ces OAD (on peut imaginer atteindre les 45h de vol d'ici à la fin de l'année)

- **SSA de Tours-Blois**

- Organisation de vols à destination de l'île d'Yeu
- Organisation de vols à destination de Belle Ile en Mer
- Organisation de vols d'initiation avion, survol des Châteaux de la Loire

**Nouveau : mutualisation des activités avec la SSA d'Anjou/Maine**

- **SSA de Marseille**

Lors des Journées Portes Ouvertes de Vinon-sur-Verdon et d'Aix-en-Provence, nous avons réalisé 15 vols, permettant à une quarantaine de personnes de découvrir le plaisir du vol.

Les actions menées avec le centre CCAS de Savines-le-Lac au départ de Tallard ont donné lieu à 17 vols, soit près de 50 participants, enchantés de survoler le lac de Serre-Ponçon.

Enfin, 5 vols découvertes ont offert à une dizaine de personnes des vues inoubliables sur la Sainte-Victoire, les calanques et la baie de Marseille.

Un bilan très positif qui reflète l'engagement de la SSA Marseille à partager sa passion de l'aviation avec le plus grand nombre.

- **SSA de Chartres-Orléans**

- 2 colonies d'été = 36 bénéficiaires
- Vols week-end à Reims = 30 bénéficiaires
- Vols Brienne = 15 bénéficiaires
- Vols Bretagne = 25 bénéficiaires
- Vols Châteaux de la Loire = 15 bénéficiaires
- Vols stages ULM = 10 bénéficiaires
- Vols pilotes adhérents = 10 bénéficiaires

TOTAL = 141 bénéficiaires

- **SSA de Nantes**

- ○ Activités Avion en Vendée 'Côte de lumière' vols de découverte pour les OAD de la région

- **SARA EG (ex SSA de Valence)**

- Activités des « Bons Cadeau de Noel » :

Programme lancé à l'initiative de SARA EG propose aux bénéficiaires IEG des bons cadeaux à offrir à Noel. Le bon correspond à 1h de vol à faire dans l'année qui suit. Communication faite par l'intermédiaire de toutes les SLVies de la région.

Pour 2025 : 29 bons cadeaux vendus (soit 29h de vol à faire), pour un prévisionnel de 76 passagers. A l'heure actuelle, un peu plus de la moitié des vols ont été réalisés. Le reste est à faire d'ici fin d'année.

Activités « Bretagne 2025 » :

SARA EG positionnée pour assurer 2 semaines non consécutives pour cet été avec le F-GNZY grâce à l'implication de nos pilotes et l'appui d'un pilote de la SSA Montpellier (mutualisation de compétences).

La première semaine (du 19 au 26 juillet) n'a pas pu être honorée pour cause météo qui a empêché le départ de l'avion.

La deuxième semaine (du 16 au 21 aout) a bien été réalisée. 6 vols ont été effectués sur place

. Participation aux Rencontres ANEG

Le F-GNZY a participé aux rencontres ANEG de Saumur au retour de Bretagne avec un équipage mixte (Valence/Montpellier).

3 vols ont été réalisés par le F-GNZY. Idem, je n'ai pas le détail du nombre de PAX.

En conclusion, nous avons répondu présents pour participer aux activités nationales cet été et nous avons un programme au niveau local qui fonctionne bien depuis 2 ans pour faire découvrir l'aéronautique aux bénéficiaires de la région. Sur l'ensemble de 2025, nous allons faire profiter environ une centaine de bénéficiaires.

- **SSA Gironde**

- ○ Vol 'découverte' Bassin d'Arcachon (centres de vacances d'Ares)

## RETOUR SUR L'ACTIVITE VENDEE

Cette activité animée en collaboration avec la Maison Familiale CCAS des Sables d'Olonne avait rencontré un franc succès en 2024 auprès de nos bénéficiaires.

En 2025 l'activité n'a pas été renouvelée, en raison de travaux importants rendant indisponible l'aérodrome pendant toute la saison (réhabilitation des bâtiments, travaux importants sur la piste)

## RETOUR SUR Les RENCONTRES NATIONALES de SAUMUR

Organisées cette année à Saumur, ces rencontres Nationales permettent de fédérer tous les adhérents autour de toutes les activités proposées par l'ANEZ. Elles sont ouvertes pour la seconde année, sous la forme de découverte des sports aériens à tous les bénéficiaires des CMCAS environnantes.

La participation de nos collègues OAD au rallye aérien avion et ULM proposé a rencontré un vif intérêt et succès.

Ce sont 5 avions et les 3 ULM de la flotte, renforcés par 2 avions et 1 ULM du club support qui ont permis à nos 91 passagers OAD de découvrir les châteaux de la Loire vus du ciel.

Le budget attribué à la CVMULM pour cette activité a été respecté.

## RETOUR SUR L'ACTIVITE 'LA BRETAGNE VUE DU CIEL'

Si la 5<sup>ème</sup> édition de cette activité confirme son succès auprès des bénéficiaires, les chiffres de l'année 2025 reproduisent, voir même amplifient les mêmes constats qui avaient commencé à apparaître lors des éditions précédentes ....

Du fait des seules possibilités d'hébergement offertes pour une activité depuis la plateforme de Vannes et de leur coût, l'activité 2025 a dû se limiter à celle de Quimper.

### Les points positifs :

- Malgré une forte diminution de la participation et l'intérêt des ayants-droits pour la proposition :

**107 bénéficiaires pour l'édition 2025**

**164 bénéficiaires pour l'édition 2024**

- **Le succès de l'opération auprès des bénéficiaires reste cependant manifeste** mais est donc fortement impacté par les aléas de la météo bretonne (notamment sur la plateforme de Quimper !) et la disponibilité de la flotte ANEG.
  - o Annulation de la première semaine d'activité et une météo largement défavorable sur l'ensemble de la période
  - o Non-participation de l'ensemble de la flotte ANEG (notamment du fait de congés annuels !)
- L'accueil des Centres de Vacances concernés par l'activité ;
  - o Tous en Convention
  - o Tous se déclarent intéressés et facilitent la communication vers leurs résidents (affichage, participation aux réunions d'accueil

## Les difficultés :

- L'évolution des coûts :

Taux horaire de la flotte en sévère hausse

- Abandon du soutien de la CMCAS Morbihan depuis 2023 (prêt de véhicules et facilités hébergement)
- Recours à des machines ANEG éloignées
- Les aléas de disponibilité de certaines machines ANEG : les deux dernières éditions ont connu des désaffections (retrait de participation au dernier moment ou pour cause météo, indisponibilités...)

Une réflexion doit être menée pour adapter le format des prochaines éditions :

- Choix des plateformes : maintien des celles utilisées jusqu'à présent (Quimper notamment), rajout de nouvelles (Sables d'Olonne notamment) ?
- Sélection éventuelle des machines ANEG participantes et dans tous les cas meilleure gestion du transfert des plus éloignées

## RETOUR SUR L'ACTIVITE 'LA CORSE VU DU CIEL'

Après 20 éditions de la Corse Vue du Ciel, cette activité a dû être abandonnée après que quelques suspicions de conflit d'intérêt avec des « initiatives locales » se soient manifestées.

Une faible activité, **animée par des membres ANEG locaux utilisant les ressources de l'Aéroclub de Corse**, a été maintenue prouvant ainsi que cette activité pouvait toujours avoir un avenir ....

**Des contacts ont donc été repris avec le même Aéroclub de Corse et le Centre de Vacances de Marinca pour essayer de reformater cette activité.**

**La réflexion est en cours, soutenue par le Territoire qui a manifesté tout son intérêt pour cette reprise de l'initiative.**

## **EN CONCLUSION :**

Projets 2026

STAGES NATIONAUX ET LOCAUX 2026

AVIONS :

Réorganisation et mutualisation de la gestion des stages avions/ULM vers une base identique

Evolution des modes d'inscriptions et de règlements des stages par le biais d'outils numériques  
Proposer l'évolution des stages « de découverte avion » vers la formule FFA si plus adaptée

ULM :

En accompagnement aux stages nationaux organisés par les SSA, reconduite d'actions avec les CMCAS. Rencontres de CMCAS pour présenter l'ANEG et nos activités mais surtout ce que nous pouvons leur proposer pour faire découvrir ce domaine aéronautique.

## COMPTE-RENDU DES ASSEMBLEES GENERALES DES SSA

Pour permettre une meilleure visibilité des actions entreprises et des projets portés par les SSA, la CVMULM souhaite être destinataire des comptes rendus annuels au moins pour ce qui la concerne.

## MISE EN PLACE D'ACTIVITES A DESTINATION DE NOS COLLEGUES OAD

Edition d'un mode opératoire avion et ULM permettant la conduite des projets d'activités d'une SSA vers nos OAD