



- BILAN ANNUEL PROVISOIRE -



Photos: RUSS Lucien - 2022

COMMISSION VOL À VOILE

BILAN DE L'ACTI 2025 TÉ



PRÉSENTATION DU BILAN

La Commission Vol à Voile

Notre Implantation Nationale

Activité des Pilotes

Utilisation des Planeurs

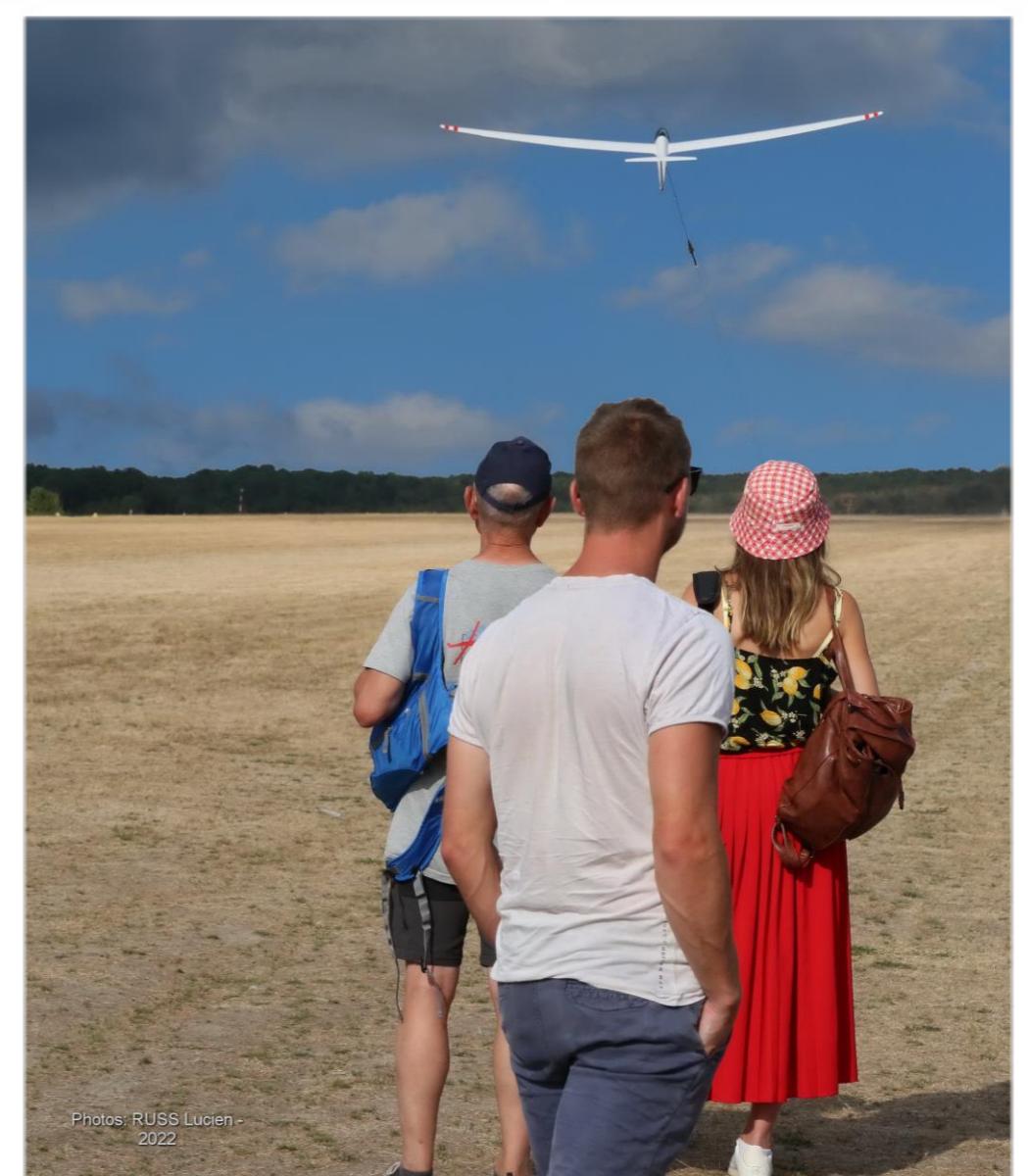
Notre Patrimoine

Activité des SSA

Bilan accidents, ANEPVV et Fonds Commun

Bilan stages

Investissement à prévoir





LES MEMBRES DE LA COMMISSION



- Erwin GEORGE *Président de la commission, Membre du CD*
- Jean-Yves DUBOC *Correspondant ANEPVV, Membre du CD*
- Yves MONTAY *Responsable des stages*
- Grégory BULLOT *Secrétaire*
- Jean-Pierre GUILLET *Correspondant GNAV, expertise technique*
- Jean-Louis PETIT *Suivi du matériel, commission sécurité*
- Invités *Responsables machines du parc ANEG*



LIÉUX D'ACTIVITÉ DERNIÈRES INFORMATIONS



- 17 SSA pratiquent le vol à voile en s'appuyant sur des clubs support (affectation de machines),
- A ce jour l'A.NEG toujours propriétaire de 18 planeurs et 1 motoplaneur
- Poursuite des actions de fiabilisation, d'optimisation et de réattribution du parc volant.
- Le bénévolat de nos membres aide fortement l'entretien
- 3 sites de stages à St Auban, Valence et Condom
- 1 nouveau site de colonie de vacances à Orléans (36 jeunes de 15 à 17)
- Augmentation du nombre de membres cette année
- Implication dans des actions de partage vers les bénéficiaires des IEG.
- Invitation des SSA affectataires de matériel pour participer aux réunions de commission vol à voile et communiquer autour de nos actions.
- Mutualisation de machines pour répondre aux besoins de nos membres et des actions locales avec les CMCAS



ACTIVITÉ DES PILOTES



HISTORIQUE SUR 7 ANS

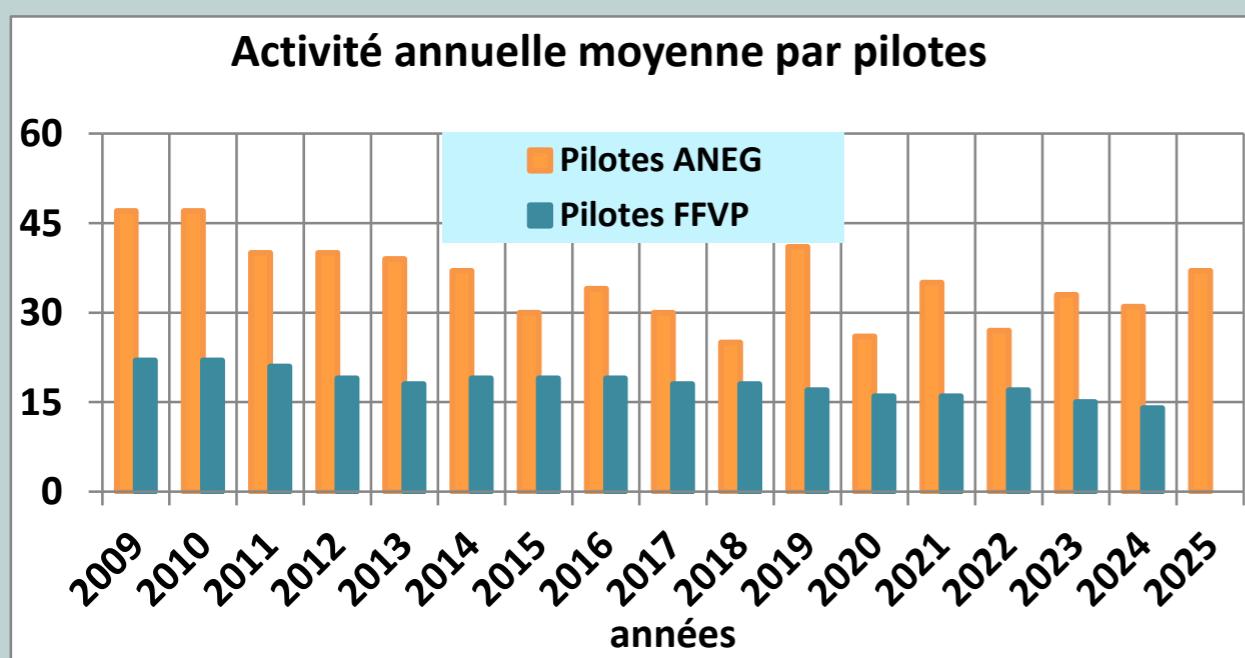
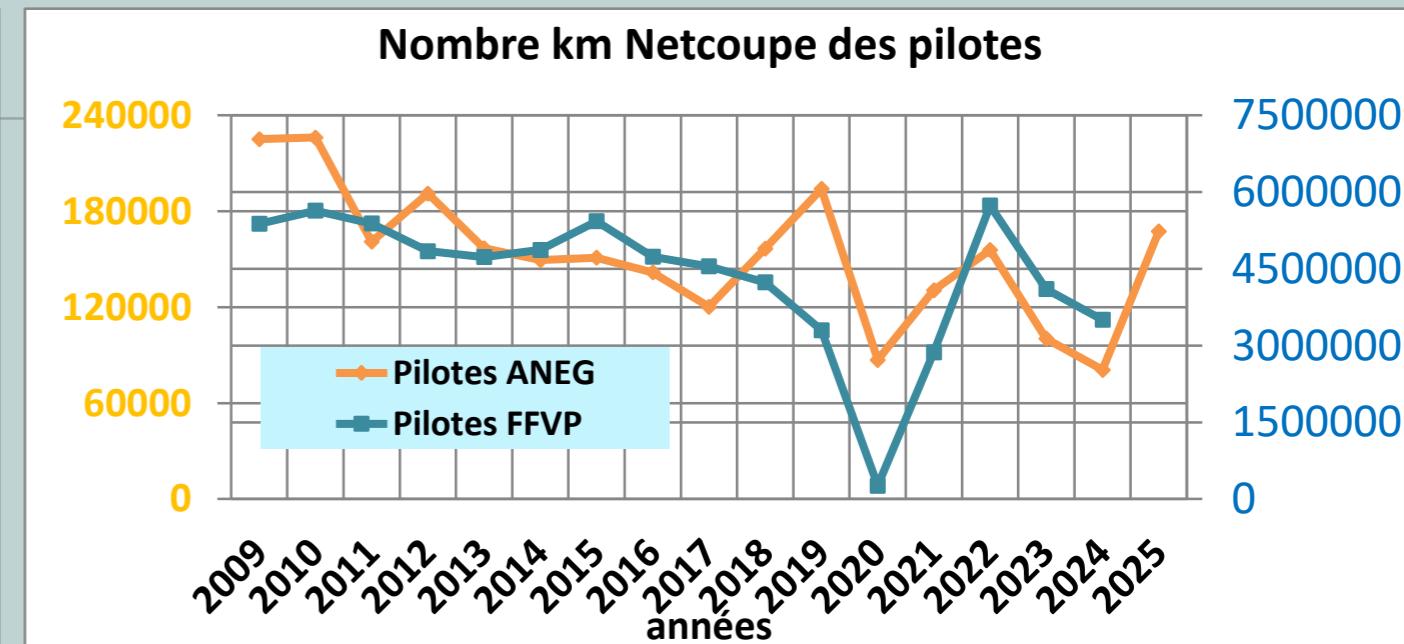
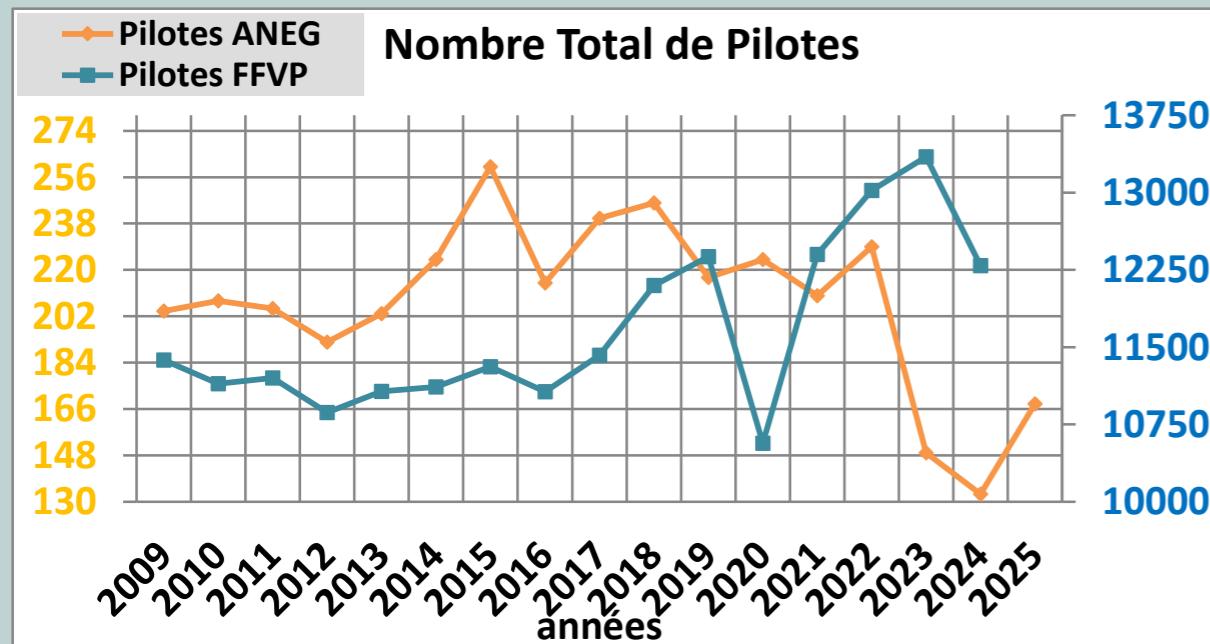
PÉRIODE DU 01/01/2025 AU 30/09/2025

ANEGB	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pilotes	217	224	210	229	149	133	168
Nb d'heures	8987	5100	7330	6200	4989	4069	6241
Km Netcoupe	194000	87029	136646	155773	100320	80831	167513
Nb heures/pilote	41	26	35	27	33	31	37

FFVP	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pilotes	12171	12379	10569	12399	13020	13349	12292
Nb d'heures	218336	212146	173160	198413	221965	190584	173934
Km Netcoupe	4234853	3301849	3304010	2869878	5735733	4104981	3504283
Nb heures/pilote	18	17	16	16	17	15	14



ÉVOLUTION ACTIVITÉ ANEG / FFVP



Augmentation des pratiquants ANEG cette année:

P È û à & è & à & è ^ û û & û
pilote
Une école qui fonctionne bien:
2022 : 7 lâchés, 2 brevets SPL, 1 instructeur FI(S),
1 remorqueur, 1 chef-pilote
2023 : 1 plieur parachutes, 5 lâchés, 2 brevets
SPL, 1 examinateur, 1 SFE(S)
2024 : 2 lâchés, 1 brevet SPL, 1 campagne+, 2
mécaniciens, 1 examinateur FE (S)
2025 : 2 lâchés, 2 brevets SPL, 2 mécaniciens, 1
inspecteur PEN, 1 BIA, 1 Pass, 1 moniteur
simulateur, 1 instructeur FI (s), participation de 5
pilotes à un concours régional et 2 pilotes au
championnat de France



QUI SONT ET QUE FONT NOS PILOTES?

	< 25 ans hommes	> 25 ans hommes	< 25 ans Femmes	> 25 ans Femmes	Hors SSA
Pilotes 2019	15	117	2	6	4
Pilotes 2020	14	112	2	6	3
Pilotes 2021	12	184	2	7	5
Pilotes 2022	14	186	2	8	12
Pilotes 2023	16	98	5	9	21
Pilotes 2024	15	102	2	5	9
Pilotes 2025	20	130	3	6	9

Encadrement	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Instructeurs	24	25	26	26	27	27	28
Instructeur plus	5	5	5	5	7	8	8
Remorqueurs	30	30	31	32	32	32	32
Treuilleurs	13	13	13	14	14	14	14
Plieurs	6	6	6	6	7	7	7
Mécaniciens	14	14	14	14	14	16	18
Moniteur simulateur							1

Nos pilotes sont très impliqués dans le domaine du vol à voile, plus de 35% d'entre eux sont impliqués dans le pilotage des sections ANEG qui s'appuie sur des clubs supports.

Nous disposons de nombreux cadres dans le monde de la FFVP : Président de la FFVP, Président de la commission formation-sécurité FFVP, Examineurs, instructeurs, remorqueurs, « treuillards », mécaniciens, inspecteurs G-NAV etc...

LE BENEVOLAT EST TRES IMPORTANT POUR LA GESTION DE L'ACTIVITÉ A VOILE. IL PERMET ENTRE AUTRE DE S'APPUYER SUR DES RESSOURCES « ANEG » POUR REDUIRE LE COUT DES FORMATIONS, REVISIONS, ENTRETIENS, GROS ENTRETIENS ET REPARATIONS

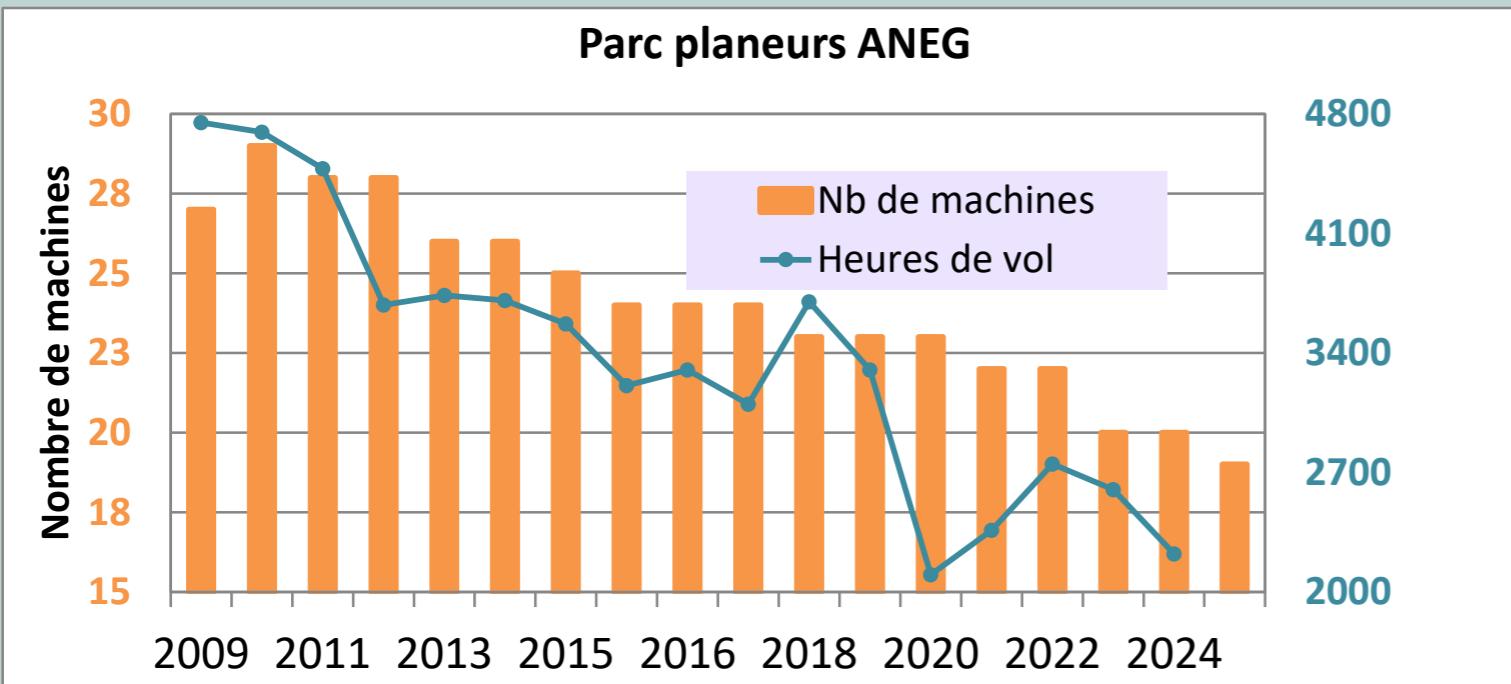


Photos: RUSS Lucien - 2022

UTILISATION DES PLANEURS



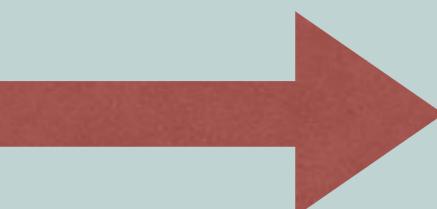
ÉVOLUTION & OPTIMISATION DU PARC



Notre politique :

- Adaptation du parc machine à la demande des SSA.
- Entretien des machines - sécuriser le patrimoine
- Mutualisation des machines

- **2267 heures à fin septembre** pour nos machines. Plusieurs machines en entretien, réfection de surface.
- Optimisation du parc à **19 planeurs** avec 113 heures par machine en moyenne à fin septembre (84% des heures à l'ANE à 11% hors SSA affectataire).
- Les Biplaces volent beaucoup avec 200 heures en moyenne.
- **Permutation de machines** équivalentes entre SSA pour augmenter la durée de vie du matériel proche de la fin de potentiel.





MOUVEMENTS DES MACHINES

2011

Vente du planeur Alliance 34 au club de Luchon

2012

Achat du DG500M pour la SSA Nord Pas de Calais

Transfert du Pégase F-CFQO de la SSA Metz vers la SSA Grenoble

Transfert du Pégase F-CFXS de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Bourg en Bresse.

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Nord Pas de Calais vers la SSA Chartres/Orléans en attendant sa vente.

Transfert du Janus F-CFAU de la SSA Toulouse vers la SSA Chambéry.

Transfert du Janus F-CFAZ de la SSA Chambéry vers la SSA Lyon pour mise en vente.

Transfert du Duo-Discus F-CHTA de la SSA Marseille vers la SSA

2013

Vente du Janus F-CFAZ au club de Laval pour 24000

Transfert du ASK-13 D-6052 de Cherbourg vers Mulhouse

Transfert du LS4 F-CFZX de Lyon vers Toulouse

Mise en vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse.

2014

Transfert du SF25 F-CHCF de la SSA Chartres/Orléans vers la SSA Poitiers.

2015

Demande de résiliation de la convention par la CMCAS Lorraine Haute Marne avec restitution du Pégase F-CFRU.

Restitution prévue du SF 25 F-CHCF par la CMCAS de Poitiers.

Vente du Twin II ACRO F-CFYM de la SSA Grenoble 23000 (vendu à Corbas en décembre 2015)

2016

Vente du LS4 F-CFZP basé à CondomToulouse - 23000

Affectation du Pégase F-CFRU à la SSA Chartres-Orléans

Mise en vente du moto-planeur SF-25 F-CHCF pour gros entretien SF-28 F-CEYN de la SSA Toulouse.

Demande de restitution 13, F-CEJK par SSA Valence. Machine affectée de manière provisoire à la SSA de Grenoble.

2017

Affectation du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Toulouse vers SSA Pays de Savoie (optimisation durée de vie machine)

Affectation du Janus F-CFAU de la SSA Pays de Savoie vers SSA Grenoble

Rapatriement du ASK-13 F-CEJK de la SSA Grenoble vers la SSA Toulouse

Vente TWIN 1 SSA Chartres Orléans et motoplaneur F-CHCF.

Affectation DuoDiscus D-4263 à la SSA Toulouse (**achat 2017**)

2018

Transfert du Pégase F-CFXV de la SSA Pays de Savoie vers la SSA Poitiers.

Vente du Motoplaneur F-CHCF

2020

Transfert du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers

2021

Vente du DuoDiscus F-CHTA de la SSA Pays de Savoie vers SSA Poitiers

Transfert du DG-500M en vue de sa vente de la SSA Nord Pas de Calais vers le terrain de Chérence



MOUVEMENTS DES MACHINES

2022

Vente du DG-500M

Récupération du LS4 F-CEIF anciennement propriété de la CMCAS93

P è ^ à & ê -S a& SRmg & ê è è à & à ' ' û è & & à & I I P & h û

2023

Vente du Janus B Biplace

Vente du Janus C Biplace

o û û & ê & È à û

Transfert du DUO-DISCUS de la SSA Moret vers la SSA Orléans

2024

h & ê û & P I c : A & ê û & à & I I P & e ^ û & û & à & I I P & V û é û & û & I I P & a û & ê û & l

Prêt du DUO-Discus de la SSA Orléans vers la SSA Ile de France

Plusieurs planeurs de différentes SSA ont été utilisés pour les stages nationaux

2025

Vente du SF25E F-CHCB

h & ê û & P I c : A & ê û & à & I I P & e ^ û & & à & I I P & a û & ê û & U à è û

Prêt des 2 DUO-DISCUS de la SSA Chartres Orléans et SSA Poitiers à la SSA Ile de France

Plusieurs planeurs de différentes SSA ont été utilisés pour les stages nationaux et les rencontres nationales



NOTRE PATRIMOINE

Optimisation du parc volant

• Bénévolat des membres

• Commission Vol à Voile

- Gestion matériel - mise à jour des valeurs
- Optimisation nombre machines
- Suivi matériel et sécurité

• Financement des travaux

- Fonds commun : solidarité/partage
- Budget pour gros entretien
- ANEPVV : casse et prévoyance moteur
- Provisions moteur (moto-planeur)

Immat	Club support	SSA	Type de machine	Valeur de revente
F-CFXS	Bourg en Bresse	Bourg en Bresse	PEGASE	16000
F-CBDT	Valence	Valence	ASK-21	40000
F-CGZQ	Valence	Valence	LS8	60000
F-CHGH	Vinon	Marseille	PEGASE	16000
F-CFZX	Condom	Toulouse	LS4	25000
F-CJYD	Condom	Toulouse	DUO DISCUS	90000
F-CEJK	Condom	Toulouse	ASK-13	25000
F-CEYN	Condom	Toulouse	SF28A	30000
F-CHTQ	Chérence	Ile de France	DUO DISCUS	80000
F-CIEG	Chérence	Ile de France	LS8	60000
F-CCJX	Chérence	Ile de France	ASK-21	60000
F-CEIF	Chérence	Ile de France	LS4	25000
F-CHUA	Moret Episy	Ile de France	PEGASE	16000
F-CFRU	Orléans	Chartres Orléans	PEGASE	16000
F-CGDF	Orléans	Chartres Orléans	DUO DISCUS	80000
F-CFXV	Chauvigny	Poitiers	PEGASE	16000
F-CHTO	Chauvigny	Poitiers	DUO DISCUS	80000
F-CHUE	Colmar	Mulhouse	PEGASE	16000
D-6052	Colmar	Mulhouse	ASK-13	15000
TOTAL	19 Planeurs			766000



ENTRETIEN PATRIMOINE

- **Suivi par machines avec les retours des SSA**
- **Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité**
 - **Fonds commun**
 - **Budget**
 - **Plan d'entretien planifié jusqu'au 2027**

Immat	Club support	SSA	Type de planeur	Travaux à réaliser	Année 2025	Année 2026	Cout des travaux
F-CBDT	Valence	Valence	ASK-21	Réfection de surface en peinture PU		X	20000 €
F-CBDT	Valence	Valence	ASK-21	Révision vario	X		4000 €
F-CCJX	Chérence	Paris 92	ASK-21	Programme 12000h		X	5000 €
F-CHTQ	Chérence	Paris 92	DUO-DISCUS	Programme 6000h		X	500 €
F-CGZQ	Valence	Valence	LS8	Peinture remorque	X		250 €
F-CGZQ	Valence	Valence	LS8	Housses extérieures		X	1200 €
F-CFZX	Condom	Toulouse	LS4	Housse verrière à remplacer	X		250 €
F-CJYD	Condom	Toulouse	DUO-DISCUS	Barre de tractage et BHO à remplacer			1000 €
F-CEJK	Condom	Toulouse	ASK-13	Flam à remplacer	X		1200 €
F-CHUA	Moret Episy	Île de France	PEGASE	Roue d'aile à prévoir			500 €
F-CGDF	Orléans	Chartres Orléans	DUO-DISCUS	Radio 8,33	X		1000 €
F-CGDF	Orléans	Chartres Orléans	DUO-DISCUS	jeu dans rallonges d'aile			3000 €



ENTRETIEN PATRIMOINE

- **Suivi par machines avec les retours des SSA**
- **Anticipation des GV, état de surface et matériel de sécurité**
 - **Fonds commun**
 - **Budget**
 - **Plan d'entretien planifié jusqu'au 2027**

Immat	Club support	SSA	Type de planeur	Travaux à réaliser	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Cout des travaux
F-CHTO	Chauvigny	Poitiers	DUO-DISCUS	Réfection de surface en peinture PU	X				20000 €
D-6062	Mulhouse	Mulhouse	ASK13	Housses extérieurs		X			2400 €
F-CFXS	Bourg en Bresse	Bourg en Bresse	Pégase	Variomètre		X			1500 €
F-CPXS	Bourg en Bresse	Bourg en Bresse	Pégase	Parachute à remplacer			X		1800 €
F-CHTO	Chauvigny	Poitiers	DUO DISCUS	Calculateur LX 8030		X			5000 €
F-CFXV	Chauvigny	Poitiers	Pégase	Jeux ailerons		X			3000 €
F-CFXV	Chauvigny	Poitiers	Pégase	Parachute à réviser et remplacement provisoire par parachute ASK21 DT		X			800 €
F-CJYD	Condom	Toulouse	DUO DISCUS	Calculateur LX 8030			X		2500 €
F-CBDT	Valence	Valence	ASK21	2 Parachutes remplacés par ceux du SF25E			X		0
F-CGZQ	Valence	Valence	LS8	Parachute à remplacer			X		1800 €



ENTRETIEN PATRIMOINE

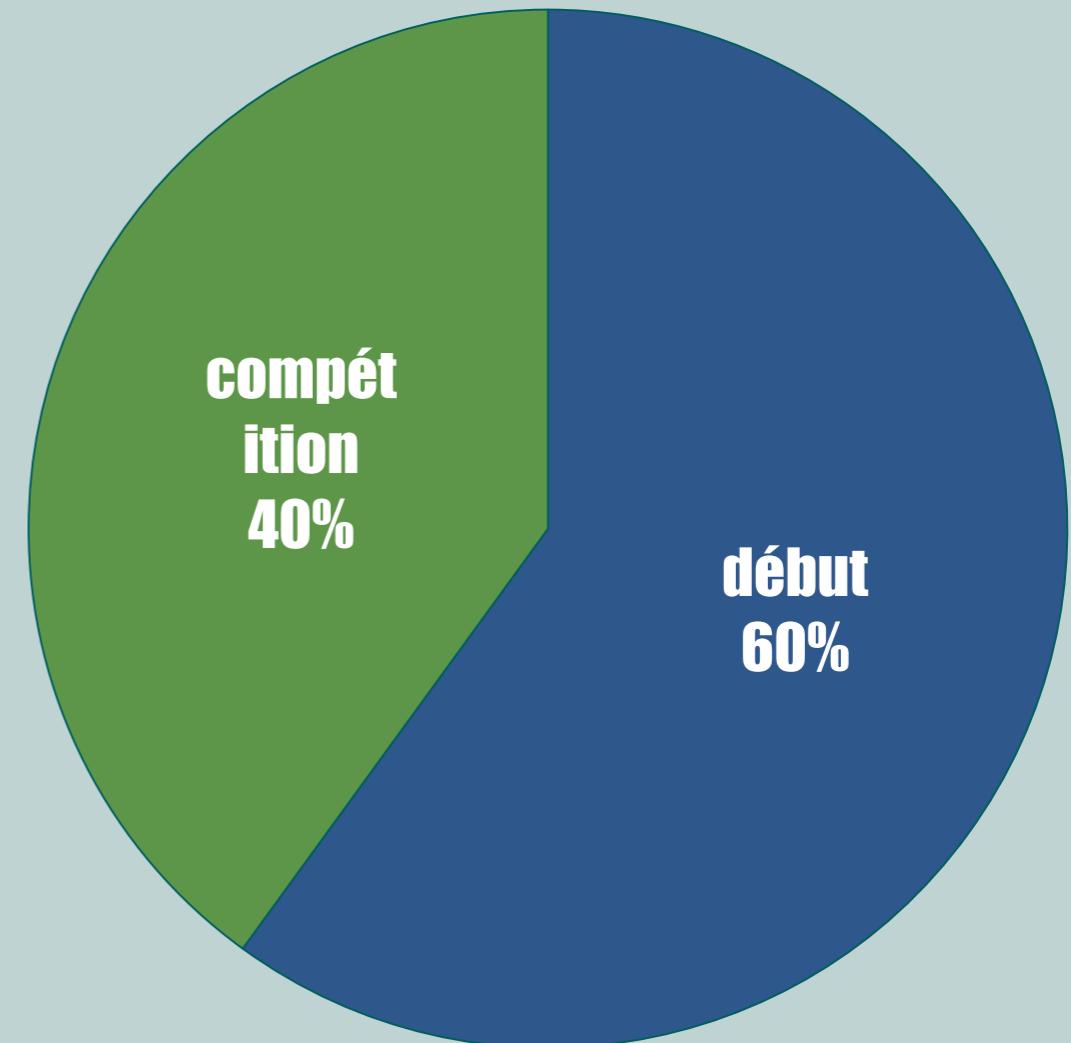
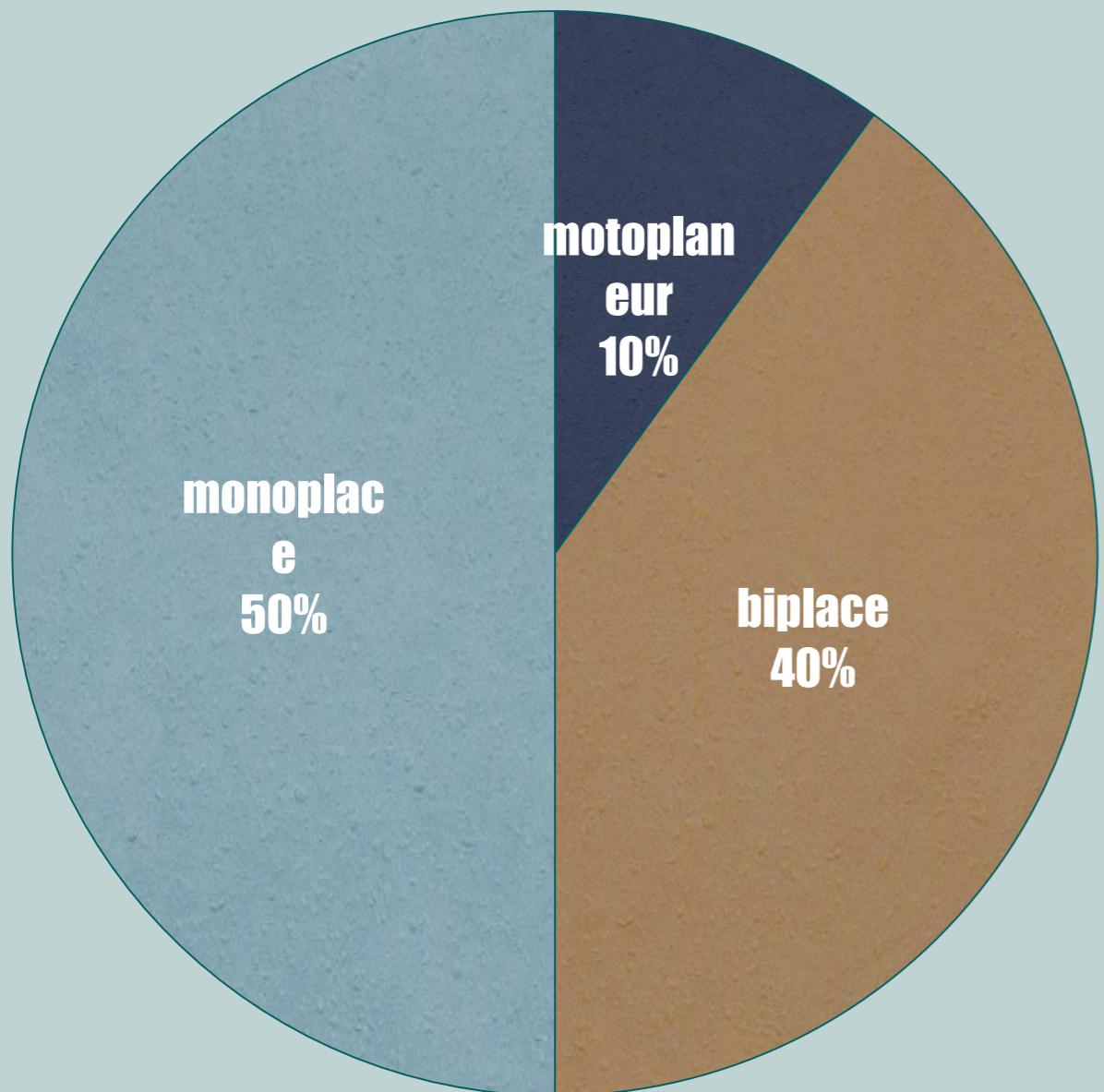
Prévisions de dépenses	2026	2027	2028
Fonds commun	20500	5000	
Investissements	5100	6100	5000

L'ensemble de nos planeurs biplace est réfectionné en 2026.

Il faudra avoir une réflexion sur la remise à niveau de nos planeurs monoplace.



NOTRE PATRIMOINE



Le parc « planeur » ANEG est compatible avec des actions de découverte, de formation et de partage de nos activités avec nos collègues non-pratiquants aujourd'hui



ACTIVITÉ DE NOS MACHINES

- Environ 84% des heures en moyenne ont été réalisées par des pilotes ANEG
- 11% de l'activité ANEG par des pilotes hors SSA affectataire :
 - Stages nationaux,
 - Prêts ponctuels sous convention entre SSA (besoins pour activité)
- Points de vigilance :
- Parc monoplace et parc école de début vieillissant





Photos: RUSS Lucien - 2022

ACTIVITÉ DES SSA



NOS ACTIONS VERS LES INSTITUTIONS



La commission a donné pour mission aux SSA de mettre ses machines à disposition des bénéficiaires :

- **128 bénéficiaires** ont réalisé un vol découverte au niveau national
- 3 bénéficiaires ont réalisé un stage découverte de 3 jours
- Expérimentation de profiter des stages ANEG pour proposer des vols découverte à la CMCAS du lieu de stage.
- Organisation d'une colonie de vacances « découverte du ciel » sur Orléans pour 36 jeunes.



BILAN ACCIDENTS, ANEPVV ET FONDS COMMUN



ACCIDENTS ET INCIDENTS

2011	Détails
SF28 F-CEYN	Verrière cassée
SF25 F-CHCB	m à &û ê à È & & à û à È û
JANUS F-CFAU	U û à È û & è à & & à û à È û
DUO DISCUS D-0341	Verrière cassée
2012	Détails
TWIN F-CFKT	R ^ û à & ê û & é & & è û & û & û & è à û & à û 7
LS8 D-3859	m à &û ê à È & & à û à È û
Pégase F-CFQO	R ^ û à & ê û & é & & à û à È û
DG500M F-CAEU	Hélice endommagée lors de la rentrée du moteur
2013 - 2014	Détails
RAS	Aucun accident à déplorer
2015	Détails
SF25 F-CHCF SF25 F-CHCB	Hélice endommagée à à û à È û Hélice endommagée au décollage
2016	Détails
Janus F-CNEG DG-500M F-CAEU Janus F-CFAU	Verrière cassée - atterrissage dur Aile gauche cassée au sol par le câble de à remorqueur du club support Verrière cassée au décollage treuil - raison inconnue???
2017/2018	Détails
2017	RAS
2018 - DG500M F-CAEU	Moteur DG-500M F-CAEU - machine en vente suite à remise en état
2019	Détails
Duodiscus F-CGDF	Fuselage délamинé - atterrissage avec traversée fossé
2020	Détails
SF-28 F-CEYN	Tubulure ê à train principal tordue suite au roulage avec un dénivelé trop fort
2021	Détails
Remorque ASK-21 DT de Valence	Vandalisme sur remorque - fonds commun 4000
2022-2023-2024	Détails
RAS	



ACCIDENTS ET INCIDENTS

2025	Détails
ASK13 D6052	mû & àû & êû & è&& & &
DUO-DISCUS F-CJYD	Intrados aile droite endommagée suite accident routier remorque
Remorque DUO DISCUS F-CJYD	Choc arrière droit remorque par véhicule tiers



SITUATION ANEPVV

UNE SITUATION MAITRISÉE

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Solde Compte Accident	54318	53920	53402	53175	56954	60700	61478
Solde Compte Prévoyance	15510	16230	16230	12487	13326	8800	10564
Dépenses accidents	0	0	5580	115	0	0	0
Cotisations Accident	11289	10685	10485	10070	8011	8643	7471
Dépenses prévoyance	0	0	0	4462	0	6155	0
Cotisations Prévoyance	792	792	792	792	922	1791	1593

En 2013, 2 machines en moins par rapport à 2012.

En 2014, renouvellement de l' h édu \$F25eF-CFCB et réparation du Pégase F-CFQO.

En 2015, réparation suite à incidents avec nos 2 SF-25 (Chauvigny et Bourg en Bresse)

En 2016, réparation de 2 verrières avec nos Janus (Chartres-Orléans et Pays de Savoie)

En 2019 Casse du fuselage du Duodiscus F-CGDF sera pris en compte sur l' e x e2020 (5580€)

En 2021, Prise en compte de l' i n 2020 du train du SF-28 et hélice en prévoyance

2022 hélice en prévoyance SF25

2023 Révision magneto SF25 en prévoyance



SITUATION FONDS COMMUN

	2017 = 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Solde Compte Fonds commun	10390	18000	6800	27529	39233	23513	26415
Dépenses	15848	4000	23500	26966	22419	27974	7681

En 2012, les dépenses sont les suivantes :

Peinture de ~~û~~ ~~dès~~ ~~ailles~~ du DuoDiscus D-0341

Acompte pour regelcottage du DuoDiscus F-CHTQ.

En 2013, les dépenses sont les suivantes :

Solde des travaux du regelcottage du DuoDiscus F-CHTQ.

Visite 9000 heures ~~û~~ ~~&~~ -21 IF-CCJX

Mise en conformité du système ~~û~~ ~~û~~ de verrières sur nos deux LS4.

En 2014, Renouvellement Moteur SF25 F-CHCB et acompte ré-entoilage ASK13 D-6250.

En 2015, Règlement du solde du ré-entoilage ASK13 D-6250 et peinture du LS4 F-CFZP. Pièces de rechange 3000H du DG-500M (GV en bénévolat) puis avance sur regelcoatage LS8-18 ZQ.

En 2016, Règlement du solde du regelcoatage du LS8-18 ZQ. Acompte pour rentoilage du fuselage du SF-28 YN.

En 2017, solde du ré-entoilage du fuselage du SF28 FCEYN,



SITUATION FONDS COMMUN

En 2018; Regelcoatage par la SSA Orléans du Pégase RU + Radios 8,33 KHz

2019 - Pégase UA, DuoDiscus F-CGDF + suites radios 8.33 KHz

2020 - DuoDiscus F-CGDF (reliquat de paiement) + LS8 F-CIEG + Acompte de l'ASK-13 F-CEJK + Suites radios 8.33 KHz (10 k€ en 2020 sur ces équipements)

2021 - SF28 F-CEYN (réparation train), ASK-13 F-CEJK (rentoilage), Pégase F-CHUA, moteur DG-500M, 1 kit de frein Beringer

2022 - Regelcoatage F-CHUA + premier appel ASK-21 JX + FLARM Flash

2023 - pose des Flash cockpit sur l'ensemble de l'avion, 6000 heures, 1 kit de frein Beringer sur LS4 F-CEIF et un frein Beringer sur pégase F-CHGH, Regelcoatage ASK21 F-CCJX

2024 - Regelcoatage DUO DISCUS F-CJYD

2025 - Regelcoatage DUO DISCUS F-CHTO



Photos: RUSS Lucien - 2022

STAGES ET RENCONTRES



STAGES



STAGE INITIATION - FORMATION							
Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2
2019	Condom	9000	5100	44 %	18	15	16
2020	Condom	6694	2993	55 %	12	12	12
2021	Condom	5800	3526	40 %	11	8	8
2022	Condom	8553	4259	47 %	12	12	9
2023	Condom	8391	4217	49 %	15	13	11
2024	Condom	8500	4600	46 %	14	10	11
2025	Condom	5920	3375	43 %	12	10	8

STAGE DECOUVERTE ET PERFECTIONNEMENT MONTAGNE							
Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Part ANEG	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2
2017	Valence	1702	1375	20 %	5	4	4
2022	Sisteron	2599	1849	30 %	5	2	3
2023	Sisteron	4307	2676	38 %	6	4	2
2024	Sisteron	8500	2775	74%	8	5	3
2025	St Auban	4689	2375	50 %	4	4	0
2025	Valence	2634	1310	50 %	7	7	

Facturation des machines ANEG à 15€ de l ' heure .



STAGES



CONDOM 2025			
Coef social (carte activ)	Tarif stagiaire par semaine	% à la charge du stagiaire	Pour 2 semaines
T1 < à 13000	196 €	40%	392 €
T2 de 13000 à 21000	245 €	50%	490 €
T3 > à 21000	294 €	60%	588 €
Base cout frais technique	490 €		980 €

ST AUBAN 2025		
Coef social (carte activ)	Tarif stagiaire (1 semaine)	% à la charge du stagiaire
T1 < à 13000	420 € / 690 €	40%
T2 de 13000 à 21000	525 € / 795 €	50%
T3 > à 21000	630 € / 900 €	60%
Base cout frais technique	1050 € / 1590 €	
Base hébergement moyen	270 €	

En gras, cout avec hébergement pour St Auban.

Pour Condom et Valence, compte tenu de la mauvaise météo, nous avons remboursé en partie les stagiaires (30% pour Condom et 50% pour Valence) afin de respecter le taux de participation.



STAGES



VALENCE 2025		
Coef social (carte activ)	Tarif stagiaire (1 semaine)	% à la charge du stagiaire
T1 < à 13000	300 €	40%
T2 de 13000 à 21000	375 €	50%
T3 > à 21000	450 €	60%
Base cout frais technique	750 €	



RENCONTRES VÉLIVOLES ET ANEV



HISTORIQUE RENCONTRES VELIVOLES

Année	Lieu	Dépenses	Recettes	Ratio	Nb total de stagiaires	Nb de stagiaires semaine 1	Nb de stagiaires semaine 2
2011	Poitiers	6668	4556	32 %	15	14	15
2013	Poitiers	5490	2910	47 %	16	16	9
2015	Poitiers	3354	2012	40 %	14	12	11
2017	Poitiers	1207	1200	100 %	10	6	8
2019	Chauvigny	1350	500	62 %	8	8	Sans objet
2023	Chauvigny	3121	1544	50 %	14	14	Sans objet



COMPETITIONS 2025

- 1 pilote 4^{ème}/8 au championnat régional centre à Romorantin
 - 1 pilote 11^{ème}/35 au concours international des 100 châteaux Le Louroux
 - 2 pilotes au concours ASK13 de St Crépin
 - 1 pilote 6^{ème} au concours régional Rhône-Alpes
 - 1 pilote au championnat régional Chalon sur Saône
-



PROJET 2026 : INVESTISSEMENTS MACHINE, MATERIEL ET RADIOS

Fiabilisation du parc machine: Pour la Sécurité (Frein, Parachute, FLARM, Flash, Oxygène etc.) 100% ANEG et Calculateur, housse extérieur avec partage des coûts à hauteur de 50% avec les SSA

Gros entretien de surface de nos machines suivant planification (maintien du patrimoine)

Stage Montagne en avril à St Auban

Stage découverte Montagne à Valence en Mai

Stage découverte/formation à Condom en Août

Rencontres vélivoles à Chauvigny juin-juillet



A glider plane is flying in a blue sky with white clouds. Red smoke trails are forming a diamond pattern around the plane. The plane is white with some blue and red markings on the tail.

MERCI - QUESTIONS ?