



**Procès-Verbal de L'Assemblée Générale**  
**du Centre Nautique du Val d'Oise pour l'année 2019**  
**AG du 24 janvier 2020**

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour.

- 1 Rapport Moral et d'Activité de l'année 2019
- 2 Rapport Financier de l'année 2019
- 3 Projet de Budget 2020
- 4 Proposition de modification des tarifs.
- 5 Propositions de navigations envisagées pour l'année 2020
- 6 Election du Conseil d'Administration  
Les membres sortants sont : LEBARON Yves  
LEJEUNE Philippe  
LEON Jean-Pierre
- 7 Questions diverses
- 8 Appel à cotisations

**PREAMBULE** Un constat, une réalité, le programme de gestion et des offres de navigation avec Dream Yacht Charter est apprécié par chacun d'entre nous : comme annoncé, c'est un « renouveau » pour le CN 95.

**I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE**

Au 31 décembre 2019, notre association compte 20 adhérents (avec les cotisations familiales) dont 9 hommes, 10 femmes et 2 enfants.

Le CA s'est réuni 4 fois y compris l'AG.

**LES NAVIGATIONS**

Nombre de jours et de personnes :

Avril	du 13 au 20	Croatie	7 jours x 6 personnes : 42 journées
	du 20 au 27	Croatie	7 jours x 6 personnes : 42 journées
Septembre	du 14 au 28	Sardaigne	14 jours x 2 + 7jours x2 + 4 jours : 46 journées
Octobre	du 21 au 28	Toulon	4 jours x 6 personnes + 9 jours : 33 journées
Octobre	du 21 au 28	Martinique	7 jours x 5 personnes : 35 journées
Novembre	du 29 au 12	Martinique	14 jours x 5 personnes : 70 journées

**TOTAL**: 53 jours 33 personnes 268 journées

## **COMPTE-RENDU de la SORTIE du 13 au 20 avril en CROATIE**

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Equipage : , Isabelle LEGROS, Yves LEBARON, Zoé LEJEUNE, Emmanuel GUERRIN et son père Maurice GUERRIN (80 ans).

Le bateau est un Océanis 45 de chez Bénéteau

Dimanche 13 avril Départ de TROGIR- port de SEGEN DONJI- le dimanche matin pour une première prise en main du bateau et découverte de la baie de Kastela, à trois (Philippe, Isabelle et Yves), en attendant le reste de l'équipage arrivant en avion le soir. Quelques bords au près en sortant du port vers les îles bordant la baie, puis 1<sup>er</sup> mouillage pour déjeuner dans une petite crique derrière la pointe de la presqu'île d'Okrug, au sud de Trogir.

Retour à la Marina de SEGET dans l'après-midi, pour récupérer Zoé, Manu et Maurice après leur atterrissage à l'aéroport de SPLIT. Soirée sur le bateau au ponton : prise de connaissance du voilier *Oceanis 45* « STRAUSS », explication de la vie à bord et rudiments de navigation pour Maurice, dont c'est la première expérience de voile et projet de navigation de la semaine sur cartes de la région et pilote côtier.

Lundi 15 avril Départ en fin de matinée, par beau temps et vent modéré d'ouest, presque idéal pour filer au sud vers les îles réputées de la Dalmatie.

Après une première pause-déjeuner au mouillage dans une petite anse abritée au sud de l'île de Solta, nous poursuivons le long de la côte sud de l'île de Brač, jusqu'à un mouillage de rêve, encaissé entre des collines boisées et très bien abrité au fond d'une longue crique déserte.

Baignade et pêche aux oursins avant notre première nuit à l'ancre.

Mardi 16 avril, après une baignade vivifiante pour certains : route au sud-ouest vers l'île de Vis, plus isolée au large, en débordant l'île de Hvar. Arrivée en milieu d'après-midi au charmant port de Vis, à profiter du caractère et du rythme particulier de cet îlot paisible.

Bien nous a pris d'arriver assez tôt : le quai était complet avant le soir et plusieurs voiliers ont du repartir mouiller plus loin dans la baie.

Nous avons profité de la soirée pour déguster les spécialités dalmates de poisson, de crustacés et de viande mêlés, à une terrasse du port.

Jeudi 18 avril, début du retour en quittant Vis pour l'île de Hvar, dont la visite de cette ville portuaire était conseillée. En effet, la cathédrale, l'ancien arsenal et les palais nobiliaires témoignent d'une histoire riche d'art gothique et d'architecture renaissance.

Toutefois, le tourisme de masse et les nombreux travaux de restauration ont un peu gâché une ballade surtout occupée à refuser les sollicitations pressantes des cafés-restaurants, pratiquement seule activité de la ville. En outre, le port est cher et surchargé de bateaux sur bouées, évitant dans tous les sens et ballottés par le va-et-vient incessant des vedettes. La soirée et la nuit ont été bruyantes, clapoteuses et ... vigilantes.

Vendredi 19 avril Départ rapide, pour quitter ce port finalement assez décevant malgré le site remarquable et une journée de retour au près par vent assez soutenu avec rafales, mais temps et paysages splendides en remontant vers SPLIT, entre les îles Šolta et Brač. Chacun a pu barrer et ce fut une très belle navigation à toutes les allures.

Le vent forcissant d'Ouest à l'approche de la baie de Trogir nous a imposé plusieurs virements de bord à bonne vitesse et une gîte sévère sur les deux bords malgré le ris pris au départ. L'arrivée au ponton a été plutôt agitée et nous avons malencontreusement touché l'avant du voilier sur tribord au moment de l'amarrage. Cet incident nous sera facturé au retour de la deuxième semaine, mais ce ne sera pas le seul dommage matériel de la croisière ...

Dernière soirée à bord du voilier pour cet équipage, Yves, Zoé, Manu et Maurice nous quittant le lendemain, remplacés par Lionel, Françoise LANG, Bernard et Marie-Pierre THOUVENIN. 2

## **Compte rendu de la sortie du 20 au 27 avril 2019 en Croatie**

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Équipage : Françoise et Lionel LANG, Isabelle LEJEUNE, Marie et Bernard THOUVENIN

Marie et Bernard ainsi que Lionel et moi avons passé 3 jours à Split où nous avons loué un appartement pour découvrir la ville ainsi que Trogir. Le voyage pour Trogir se fait dans un bus très fatigué, mais les grincements et autres bruits bizarres permettent de comprendre qu'il n'est pas en panne et que nous roulons.....

Samedi 20 avril Nous rejoignons Trogir en bus où Philippe vient nous chercher pour accéder à la marina où est amarré le bateau. Après notre installation nous allons faire l'avitaillement avec Philippe.

Dimanche 21 avril Départ sous le soleil vers Rogoznica, petit port, où nous arrivons vers 16h. Il nous faut prendre une pendille avec l'aide de « DROUMIR » garçon de port tonitruant. Un vent fort de sud-est est annoncé pour les 2 jours à venir, c'est pourquoi nous sommes venus nous réfugier dans ce port. Nous faisons une balade dans ce village où beaucoup de maisons sont encore en ruines mais où d'autres sont en rénovation. Les sanitaires sont très succincts...

Lundi 22 avril Le mauvais temps est en effet arrivé, le vent est fort et des averses l'accompagnent par moment. Nous faisons néanmoins une balade, nous nous réfugions dans la lecture ou le dessin et le soir nous nous offrons un repas au restaurant « chez Mario » sur le port.

Mardi 23 avril Le vent est toujours aussi fort et l'après-midi nous jouons au Rami ....

Mercredi 24 avril Le temps s'étant amélioré un peu, nous quittons Rogoznica mais un incident nous arrive au départ et le moteur de l'annexe tombe à l'eau mais nous le récupérons grâce à un passant. La navigation se fait au près avec une bonne houle au début, le vent est au toujours Sud-Est et nous arrivons sur l'île de Solta dans le port tout neuf de Maslinica. Un jardin et des gradins, un grand hôtel un peu plus loin, l'environnement est agréable, d'autant plus que le soleil est revenu. Les douches et les toilettes sont neuves et bien entretenues.

Jeudi 25 avril Sous le soleil, nous repartons de Maslinica, mais il n'y a pas beaucoup de vent et nous devons faire du moteur... Nous avons prévu d'entrer dans un petit port, mais nous constatons qu'il ne peut nous accueillir et nous repartons vers Bobovisce où nous prenons un mouillage sur un corps-mort avec pendille.

Nous allons à terre car nous avons besoin de quelques courses, mais le petit village est bien désert à part une petite épicerie qui n'est pas encore vraiment ravitaillée mais où trouvons cependant quelques produits, dont le meilleur vin en stock, venant d'Australie, qui peut à la fois servir de vinaigre et de dégraissant pour pièces mécaniques.....

Vendredi 26 avril Nous quittons Bobovisce vers 10h pour rentrer vers Trogir où nous arrivons en début d'après-midi pour faire le plein de gazole et rentrer au port pour effectuer les formalités avec difficultés et tensions avec le responsable de Dream Yacht: 1 000euros de retenue sur la cautionne compensation du moteur hors d'usage et des marques de gel coat de la coque du voilier « effleuré » au retour de la première semaine.

Nous garderons un bon souvenir de la navigation, mais nous regrettons que l'accueil des Croates n'ait pas été à la hauteur des paysages de ce pays.

## **Compte rendu de la sortie du 14 au 28 septembre en Sardaigne**

Chefs de bord : Florent HASSELIN

Equipage : Philippe et Isabelle LEJEUNE, Florent et Marie Hélène HASSELIN, Pierre KIFFER  
Le bateau est un Sun Oyssey 449

Samedi 14 septembre : Olbia

Dimanche 15 septembre Courte navigation au moteur pour un mouillage du midi à l' le de Figarolo à la sortie de la baie d'Olbia, puis navigation voile et moteur, peu de vent et mer peu agit e. Nuit calme au mouillage de Porto Rotondo.

Lundi 16 septembre Escale technique à Porto Cervo fin de matinée

Navigation voile et moteur, peu de vent direction le mouillage de Stagnali sur l' le de Caprera une des îles de l'archipel de la Maddalena ; Nuit au mouillage

Mardi 17 septembre : départ pour les Lavezzi en Corse arriv e pour midi

Navigation confortable à la voile. Beau mouillage mais agit . Navigation voile et moteur jusque Porto Vecchio, nuit calme au mouillage dans le golfe de Porto Vecchio.

Mercredi 18 septembre: escale matinale et départ de Pierre pour Paris

Navigation voile jusqu'au golfe de Santa Monza et nuit au mouillage devant une plage.

Nous avons pour voisin un magnifique yacht qui restera illuminé toute la nuit

Jeudi 19 septembre : Navigation voile et moteur jusque l' le de Piana à la pointe Sud de la Corse pour le déjeuner , puis retour vers l' le Santa Maria au nord de l'archipel de la Maddalena à la voile .Très beaux paysages et magnifiques bleus car soleil +++

Nuit agit e au mouillage le vent d'Ouest devenant plus fort

Vendredi 20 septembre

  la voile direction la ville de Maddalena. Prise d'une place de port après avoir fait des ronds dans l'eau pour permettre au gars du port d'aider un yacht à s'amarrer au quai " se fut laborieux".  
Découverte de la ville. Nuit au port.

Samedi 21 septembre : Départ de Philippe et Isabelle dès 7 h pour prendre le bateau pour Palau et rejoindre Olbia. Journée et nuit au port, vent fort et mer agit e

Dimanche 22 septembre : Journée et nuit au port. Vent fort 20-25 nds de plus un concert est prévu ce soir. Malheureusement il fut annulé pour cause d'intempéries

Lundi 23 septembre : Navigation voile pour l' le de Cabrera, cueillis à la sortie du port par un vent d'Ouest à 25-30 nds et mer agit e, arriv e pour midi. Mouillage agit  mais protégé de la houle

Mardi 24 septembre : Journée et nuit sur place : Trop de vent pour sortir et sympa d'assister aux manœuvres des arrivants pour prendre la bouée, ou se d patouiller avec une bouée prise dans l'hélice

Mercredi 25 septembre : Vent fort d'ouest navigation sous génois seul jusque la Cala di Volpe en longeant la côte Nord Est ; nuit au mouillage, beau mouillage devant un hôtel nous étions 10 bateaux.

Jeudi 26 septembre : Toujours du vent fort d'Ouest navigation sous génois pour l'Isola dei Porri dans la baie d'Olbia ; mouillage agit  devant un petit port pour bateaux à moteur surtout

Vendredi 27 septembre : Travers e de la baie sous génois, vent toujours fort pour l' le de Tavolara. Très beau mouillage devant une plage et un restaurant.  le peu habit e.

Nuit au mouillage devant l'isthme

Samedi 28 septembre Dernier mouillage devant la Saline pour déjeuner et retour au port pour 16H30

## **Compte rendu de la sortie du 19 au 26 octobre « prévu » CÔTE D'AZUR (TOULON) Semaine de « dernière minute »**

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Equipage : Yves LEBARON, Pascale PORTE, Zoé LEJEUNE, Louise LEJEUNE, Emmanuel GUERRIN.

Bavaria 46 Cruiser *Comfort* – « *GIASON* »

Dès le départ, Yves et Pascal devaient a priori quitter le bord le jeudi 24 pour revenir à Paris. Regroupement de l'équipage et découverte du bateau le samedi, entourés d'une horde de lycéens suisses en découverte de la plaisance.

Tentative de sortie en mer en fin de matinée, malgré les 25 nœuds de vent Sud/sud-est et un temps pluvieux. Dès la sortie de la rade de Toulon la mer est grosse avec des creux s'amplifiant au long de la descente de la presqu'île de Giens, face au vent en rafales : moteur et changements fréquents de barreur + 1 mal de mer.

Arrivée à Porquerolles vers 18 h. C'est joli même sous un ciel maussade. Ballade dans le village et averses...

Décision de retour vers Port Pin Rolland, en prévision d'une mauvaise météo annoncée : vents d'Est au-delà de 50 nœuds les jours suivants. En effet, la carte *Windy* est « noire » sur toute la Méditerranée.

Départ le matin du 21 octobre de Porquerolles, sans vent, vers Port Cros et tour de l'île de Porquerolles par le sud, où le vent a tourné progressivement de l'Est à l'Ouest, puis Nord-Ouest (donc pratiquement toujours vent debout !), en forçant.

Quelques virements de bords pour « quand même faire de la voile ! », au milieu des navires de guerre en exercices et arrivée au ponton de Port Pin Rolland à la nuit tombée.

Attente au ponton avec les amarres renforcées et promenades à pied le mardi.

Secoués, même au port pourtant bien abrité, et réduits à la lecture et la sieste sous les bourrasques de pluie dantesques, 2 équipiers devant déjà partir le surlendemain et la météo annonçant une absence de vent totale à la suite de la tempête, l'ensemble du bord décide d'arrêter la croisière. Manu, Louise et Zoé (gênée par un début de grossesse) repartent pour Aix le mercredi midi. Les trois autres patientent (et « profitent des vacances » tout de même) jusqu'au jeudi matin où ils quittent GIASONE tôt avant le jour pour rentrer chez eux.

Semaine décevante en raison de la météo, mais belle côte varoise qui mérite d'y retourner bientôt.

## **Compte rendu de la sortie du 21 au 28 octobre en Martinique depuis la base du Marin**

Chef de bord : Pierre KIFFER

Equipiers : Didier, Cécile, Camille et Amélie VALLEY

Le bateau est un DUFOR 460

Il s'agissait d'une semaine de « dernière minute » et ayant eu quelques difficultés à rejoindre la Martinique je ne suis arrivé que le 23, l'avantage c'est que l'approvisionnement était déjà fait. L'objectif de l'équipage était de profiter au maximum de l'eau, apnées sur les fond rocheux, plaisirs de la plage pour les plus jeunes et plongées bouteille pour les plus grands.

Nous avons donc écumé les mouillages entre Sainte-Anne et la Pointe du Bout, Grandes étapes sous voile dont le retour Anse d'Arlet / Sainte-Anne et petits déplacements au moteur. Temps de saison chaleur, soleil et un certain nombre de grains. Petit incident lors de la première utilisation de l'annexe, l'hélice patinait sur son axe quand il y avait besoin de puissance. Le silentbloc d'accouplement était mort. Après appel en soirée, un technicien de Dream est venu le lendemain matin changer l'hélice.

## **Compte rendu de la sortie du 29 octobre au 12 novembre en Martinique**

Chef de bord : Pierre KIFFER

Equipage : Françoise et Lionel LANG, Marie et Bernard THOUVENIN

Arrivés vers 18 h sur le bateau dans la marina du Marin où Pierre nous attendais après avoir débarqué l'équipage précédent, nous nous installons et allons manger dans un des restos de la marina.

Mercredi 30 octobre Après l'avitaillement, nous partons à midi à destination d'une plage derrière Ste Anne où nous nous baignons et retrouvons l'équipage précédent avant d'aller mouiller devant Ste Anne pour la nuit.

Jeudi 31 octobre Départ à 8h vers Ste Lucie où nous arrivons à Rodney Bay à 12h 30. Des fous de bassan nous ont suivis un bon moment, ils frôlaient le bateau puis se posaient sur l'eau avant de reprendre leur manège. Le mauvais temps nous accompagne aussi, nous subissons des grains et de la pluie à l'arrivée. Nous descendons à terre en annexe pour effectuer les formalités. Nous découvrons la surcharge de travail des douanes de Ste Lucie qui permet au personnel de jouer à des jeux en ligne....

Vendredi 1er novembre Nous retournons à Rodney Bay pour faire quelques courses et nous baignons après le repas. Nous voulons partir vers Castries, mais un filet est pris dans l'ancre et nous retarde trop. Nous décidons de rester dans la baie de Rodney et de mouiller vers la réserve naturelle.

Nous voulons aller faire un tour à terre, mais l'entrée de la réserve est payante et nous ne l'avions pas prévu....donc demi-tour.

Samedi 2 novembre Départ à 9h de Rodney Bay pour la Soufrière Baya. Nous arrivons dans la 1ère baie où nous déjeunons avant de repartir mouiller sur une bouée dans la deuxième baie entre le Petit Piton et le Grand Piton. Baignade le soir et nous voyons notre première tortue près du bateau ainsi que des poissons volant. Le splendide coucher de soleil est typique de cette latitude.

Dimanche 3 novembre La nuit a été agitée, le vent s'est levé vers 4 h du matin et des grains l'accompagnent. Le soleil est revenu le matin mais le vent se renforce et devient violent à cause du courant d'air entre les deux pitons et nous partons rapidement vers Marigot Bay. La mer est calme et le vent de N-NE nous accompagne.

Nous débarquons dans cette petite baie très protégée et nous allons manger dans un petit restaurant typique, après être passé au bureau du port pour les formalités.

Lundi 4 novembre Après une nuit très calme, nous repartons vers la Martinique après avoir pris un ris. Nous rencontrons des creux de 1m, 1,50m puis la mer se calme, le vent étant au SE.

Des fous de bassan reprennent leurs jeux autour de nous un bon moment comme à l'allée... La remontée le long de la côte caraïbe est truffée de casiers peu signalés avec une bouteille plastique transparente au ras de l'eau et nous oblige à une veille soutenue.

Nous arrivons à l'Anse d'Arlet vers 13h30 puis après une petite baignade nous descendons à terre et faisons quelques courses. Nous changeons de mouillage pour la nuit dans une zone plus abritée de la baie.

Mardi 5 novembre La nuit a été calme et nous repartons vers la « Pointe du Bout » en passant devant la Grande Anse, le Cap Salomon en repérant quelques tortues pas très loin du bateau. Après avoir mouillé et déjeuner, nous descendons à terre à la marina de la « Pointe du Bout » pour les formalités de retour.

Nous avons alors des nouvelles de notre ami Yann qui a son bateau dans la marina et nous décidons de rentrer nous aussi dans la marina. Nous passons donc la soirée avec lui et ses deux équipiers : apéro et restaurant en ville. Bien que la nuit soit tombée, la température reste très élevée et la moiteur de l'air est difficile à supporter.

Mercredi 6 novembre Après quelques courses, nous partons vers Saint Pierre où nous devons aussi retrouver Yann qui partira ensuite vers la Guadeloupe. Le ciel est sombre, des grains se préparent, le vent est très instable... Nous arrivons vers 13h30 et retrouvons Yann un peu plus tard en ville pour une visite des ruines du théâtre et de la prison. De retour sur le bateau nous passons une soirée bien sympathique tous ensemble.

La nuit est calme tout d'abord, puis nous roulons....

Jeudi 7 novembre Départ à 7 h vers la Grande Anse d'Arlet, petit déjeuner pris en navigation et arrivée à 10h30 avec du soleil et du vent. Baignade à la plage pour Lionel et moi l'après-midi tandis que Pierre et Bernard partent à pied pour la Petite Anse où Bernard fait des photos. Nous changeons de mouillage à la nuit tombante pour être mieux abrité durant la nuit.

Vendredi 8 novembre Après des courses faites au village, nous repartons vers la Petite Anse. Baignade et nage avec les poissons avant d'aller déguster une Pinacolada....

Lorsque nous retournons au bateau nous avons la visite de tortues, puis nous changeons de mouillage pour la nuit.

Samedi 9 novembre Départ pour Ste Anne au moteur, puis balade en ville, courses et Pinacolada avant de retourner au bateau à la nuit tombée.

Dimanche 10 novembre Des rafales de vent nous ont réveillés durant la nuit et le matin il pleut... Mais vers 10h le soleil revient et nous allons prendre possession d'une voiture de location pour aller découvrir l'intérieur de l'île. Nous passons au Vauclin, puis au François où nous déjeunons avec quelques difficultés...ce qui est sur la carte n'est pas disponible, puis par la presqu'île de la Caravelle avant de visiter le château Dubuc, une ancienne plantation.

Nous voulions visiter la rumerie des 3 Rivières, mais nous avons trouvé portes closes...

Lundi 11 novembre Le soleil brille et nous allons en annexe à la plage pour une dernière baignade dans la matinée. Nous rentrons au Marin vers 16h, le plein de gazole fait, retour à la marina pour les formalités.

Un dernier apéro à la marina et dernier repas à bord.

Mardi 12 novembre Nous quittons le bateau vers 11h mais notre avion n'est qu'à 19h et nous avons bien du temps à attendre....

Nous avons eu une météo favorable avec des grains assez nombreux cependant, un temps chaud, une mer chaude à 30°, beaucoup de soleil mais des nuages sont aussi présents par moments.

**Le Rapport Moral et d'Activité est adopté à l'unanimité**

## **II RAPPORT FINANCIER**

**La situation financière** au 31 décembre 2019 et le Budget Prévisionnel 2020 sont présentés par le Trésorier Pierre KIFFER. (voir les pièces en annexe)

Compte tenu de notre trésorerie actuelle il est proposé d'en affecter 6 000 € au remboursement des prêts.

**Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité**

## **III PROJET DE BUDJET 2020**

Avec l'apport de nouveaux membres et chefs de bord nous devrions pouvoir utiliser toutes les semaines de navigation auxquelles nous avons droit et remplir correctement les bateaux ce qui devrait se traduire par un meilleur résultat, soit :

Recettes		Charges	
Cotisations	1 200 €	Frais bateaux	1 400 €
Sorties	6 500 €	Assurance	160 €
Produits fi	10 €	Frais banque	50 €
Total	7 710 €	Total	1 610 €

Résultat : 6 100 €

## **IV MODIFICATION des TARIFS** (voir feuille en annexe)

Une augmentation de 10% des tarifs de sortie sans toucher aux montants des cotisations est proposée par le Trésorier et est adoptée à l'unanimité.

## **V NAVIGATIONS PREVUES pour 2020**

Du 30 mai au 6 juin en Grèce avec Philippe comme chef de bord + Isabelle + Bernard et Marie + Jean-Michel + Patrick

Du 19 septembre au 3 octobre en Grèce avec Florent comme chef de bord + Marie-Hélène + Lionel et Françoise + Marc et Françoise

Il reste encore 2 semaines à programmer et 2 semaines de dernières minutes.

Hadi comme chef de bord serait disponible du 30 mai au 6 juin et à partir du 19 octobre.

Philippe pourrait faire également une sortie en Méditerranée proche, fin septembre-début octobre.

Les personnes intéressées par une navigation sont invitées à se manifester le plus tôt possible.



## **VI RENOUELEMENT des MEMBRES du CONSEIL d'ADMINISTRATION**

Les membres sortants sont : LEBARON Yves, LEJEUNE Philippe, LEON Jean-Pierre

Les membres sortants sont réélus. THOUVENIN Bernard se présente et est élu.

Les autres membres du CA sont : KIFFER Pierre, LANG Françoise et LANG Lionel.

## **VII QUESTIONS DIVERSES**

Il est décidé que nous ferons un don à la SNSM pour l'année 2020

## **VIII APPEL A COTISATIONS**

Bien que nous n'ayons pas de gros besoin de trésorerie à court terme il est rappelé qu'il est souhaitable que les cotisations soient réglées le plus tôt possible.

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 h.

Le Président  
Lionel LANG

La Secrétaire  
Françoise LANG