



PROCES VERBAL DE L'ASEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE du VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2013- AG du 25 janvier 2014

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1- Proposition de Rapport Moral et d'Activité de l'année 2013
 - 2 – Proposition de Rapport Financier de l'année 2013
 - 3 – Prévision achat matériel et réparations
 - 4 - Projet de Budget 2014
 - 5 – Election du Conseil d'Administration
- Les membres sortants sont : KIFFER Pierre
LANG Lionel
LANG Françoise
MAUPETIT Jean-Luc

- 6 – Election du Bureau
- 7 – Questions diverses
- 8 – Appel à cotisations

I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Depuis notre dernière Assemblée Générale du 19 janvier 2013, le CA s'est réuni 5 fois et son bureau 2 fois. Chaque année, un planning est établi, et si nécessaire, nous le complétons en nous recevant chez les uns ou les autres, ce sont des moments de rencontre, de convivialité, et de réflexion, nécessaires à l'élaboration d'un fonctionnement optimum :

- Entretien et réparations
- Sorties en mer
- Gestion comptable et administrative
- Relations avec nos partenaires institutionnels ou autres...
- Le développement de notre association, sans oublier le maintien de nos relations humaines et amicales, nécessité incontournable à toute vie associative.

A LES SORTIES

Il nous faut malheureusement nous rendre à l'évidence, malgré ce bel été, la saison n'a pas été bonne. Il n'y a eu aucune sortie printemps (48 journées l'an dernier).

Nous comptabilisons les sorties suivantes :

Pour la « vie à bord », se rapporter aux comptes rendus des sorties faites par les chefs de bord.

Sorties juillet, août

Du 13 juillet au 20 juillet :	7 jours x 4 navigateurs :	28 journées
Du 22 juillet au 29 juillet :	7 jours x 3 navigateurs :	21 journées
Du 3 août au 10 août :	7 jours x 3 navigateurs :	21 journées
Du 17 août au 24 août :	7 jours x 5 navigateurs :	35 journées
Dont 3 jours x 1 personne		

Soit au total : 105 journées avec 15 navigateurs (4 semaines)

Pour mémoire : 2012 : 217 journées avec 33 navigateurs (8 semaines)
2011 : 194 journées avec 32 navigateurs (7 semaines)
2010 : 158 journées avec 19 navigateurs (6 semaines)
2009 : 331 journées avec 53 navigateurs (10 semaines)

Comptes -rendus des sorties par les chefs de bord

Sortie du 13 au 20 juillet –Pierre KIFFER

Chef de bord : Pierre KIFFER

Equipiers : Françoise et Lionel LANG, Yves LEBARON

Samedi 13 juillet :

L'équipage n'est au complet que vers 17 heures, Yves étant arrivé en moto, nous ne partirons que le dimanche matin avec comme destination l'île d'Yeu sans doute en direct, le temps étant au beau fixe .

Dimanche 14 juillet :

Départ à 10 heures 30 pour l'île d'Yeu. Les conditions étant idéales, nous pouvons déjeuner au soleil, tranquillement grâce à « Firmin », notre pilote automatique et nous allons vers Yeu en direct avec une navigation de nuit, une première pour les équipiers. Les quarts se succèdent, la nuit est belle et le vent est plus ou moins régulier, Firmin est aussi de la partie par moments.

Nous retardons un peu notre arrivée à Port Joinville pour permettre à des bateaux de partir et de nous laisser une place... Nous entrons dans le port vers 9 heures.

Lundi 15 juillet :

Nous prenons le temps de nous reposer et de faire une belle ballade sur l'île l'après midi, sous le soleil.

Mardi 16 juillet :

Nous partons de l'île vers 10 heures avec en perspective un arrêt à Pornic où nous arrivons vers 20 heures. Le beau temps est toujours là et nous en profitons bien. Petite promenade digestive après le dîner.

Mercredi 17 juillet :

Nous levons l'ancre à nouveau vers 10 heures 15 (ce sont les vacances...) en direction de La Turballe. Arrivés vers 17 heures 30, nous avons le temps de faire des courses, car les provisions commencent à manquer.

Jeudi 18 juillet :

Le soleil brille toujours et nous repartons pour Le Crouesty. Arrivés vers 17 heures 30, nous décidons de nous offrir un resto le soir après avoir fait à nouveau quelques courses. Notre promenade digestive après le resto est interrompue par un orage soudain accompagnée d'une forte pluie.

Vendredi 19 juillet :

Départ en direction du Golf où nous devons retrouver des amis dans la soirée. Nous prenons une bouée à Port Blanc vers 13 heures 30 et après le repas et une petite sieste, nous gonflons l'annexe pour aller à terre. Après un arrêt sur le bateau de Jean-Paul, il nous emmène chez lui où il nous régale de sardines grillées. Le retour à la nuit sur le bateau est arrosé, car l'orage a à nouveau éclaté dans la soirée, mais nous avons passé une bonne soirée.

Samedi 20 juillet :

Le soleil est revenu et nous devons lever l'ancre à 6 heures pour rentrer sur Locmiquélic assez tôt pour faire le nettoyage et le rangement. Arrivée à 15 heures 30.

Semaine très agréable, le beau temps étant de la partie et le vent assez régulier.

Sortie du 22 au 29 juillet – Marc HALLAIS

Chef de bord : Marc HALLAIS

Equipiers : Guylaine et Guillaume

En ce 22 juillet, nous partîmes pavillon haut et cœurs vaillants pour une chouette croisière en direction des côtes merveilleuses de la baie de la Vierge. Cette année, pas d'Irlande, j'allais enfin montrer à mon épouse et à son fils ce que le Trégor peut offrir de plus beau, chaque mouillage de rêve, chaque rivage ourlé d'or au creux d'écrins d'émeraude.

Partis tard, nous nous trouvâmes bien marris lorsque par le travers de Kerragan, Guylaine se vit atteinte d'une rage de dent de plus en plus douloureuse. Nous décidâmes donc d'escalier immédiatement et comme le coefficient le permettait, je me félicitais de passer l'embouchure de la Laïta, pensant que le joli mouillage du Pouldu lui adoucirait les coups de lance aux prémolaires.

Pas d'erreur, la douleur lui permettait encore d'apprécier les méandres alanguis d'une rivière devenue bien colérique ces temps derniers pour avoir voulu noyer Quimperlé. Mais le lendemain matin, il nous fallut déchanter : retour à Locmiquélic, automobile et intrusion chez le dentiste habituel sans rendez-vous. Le tout pour entendre qu'il n'y avait rien à faire qu'on devait se contenter de médicaments...C'était donc reparti mais pendant ce temps j'avais eu le temps de passer à mon club récupérer une glène, bien utile pour remplacer l'écoute de grand-voile de Val d'Oise...

Donc à nouveau, débouqué de la rade et cap à l'Ouest avec des ambitions bien plus modestes. La douleur de Guylaine empirant à nouveau, nouvelle escale cette fois, mais dans la Belon et là, pas de véhicule à terre pour se convoyer et pas de cabinet dentaire sur le quai : il fallut partir en randonnée pédestre. Après avoir enfin trouvé une praticienne serviable, nous nous préparâmes à encaisser le coup de vent au mouillage. Nous ne savions guère que nous ne pourrions sortir de la Belon qu'après trois jours de bouillasse digne d'une fin novembre.

Bon, le skipper avait pendant ce temps-là trouvé le moyen de s'éclater le dos avec un bon lumbago. Trois jours, trois jours, mais heureusement Val d'Oise est confortable et la provision de lecture était suffisante. Pour le fiston : cours de calcul de marées avec exercices chaque matin et matelotage, comme en école de voile les jours de pas de chance. Pour les adultes, consolation chaque soir au bistrot du port, avec un punch incroyable, concocté par un oiseau retour des isles qui sait mélanger ce savoureux médoc anti-scorbut avec un talent rare.

Au cinquième jour, Neptune créa l'été et notre projet repris quelques couleurs lors d'une magnifique escale à Bénodet.

Au sixième jour, tels des lorientais en week-end, nous décidâmes d'achever par les Glénan connu du seul skipper et que Guylaine et Guillaume rêvaient de découvrir. Une escale à la Pie, en compagnie d'une famille amie en Cognac achevait bientôt de nous faire oublier nos premiers déboires.

Le lendemain, retour à Locmiquélic avec du vent dedans et la satisfaction d'avoir tout de même été dans des endroits superbes. Dernier coup du sort : en descendant ranger, Guillaume s'effondrait dans la descente se découpant ainsi l'arcade sourcilière à l'aide d'une manivelle de winch. Cette fois le médecin n'était pas très loin et (ce qui est devenu rare) il acceptait de lui faire une videlle comme à la voilerie. Voilà une drôle de croisière, mais heureusement que « Val d'Oise » est confortable.....

Sortie du 3 au 10 août – Jean-Pierre LEON

Chef de bord : Jean- Pierre LEON

Equipage : Eric BESNARD, Antoine BESNARD

Samedi 03/08/2013 :

Après ravitaillements, repas, discussion sur le but de la croisière avec choix final vers Yeu, départ à 14 heures. Vent de SW 10/15nds, mer belle. Déblocage de la roue du speedomètre, complètement encrassée, mais qui ne donnera tout de même jamais la bonne vitesse pendant toute la croisière.

Passage de la Teignouse, et arrivée à Port Haliguen à 20heures, à couple de « Liberty 2 », avec skipper solitaire

mais pas sympa qui prévient qu'il s'en va demain à 7 heures... Visite à Quiberon.

Dimanche 04/08/2013 :

7heures : Toc Toc sur la coque. Ponctuel, « Liberty 2 » s'en va, à l'heure annoncée, sans un mot aimable

9h10 : Départ de Port Haliguen. Direction Golfe du Morbihan

Beaucoup d'affluence à l'entrée du Golfe, agitée par un gros clapot de fin de jusant.

Vald'Oise, suit un X belge et un Super Maramu hollandais jusqu'au mouillage de l'Île d'Arz.

Le vent est assez fort (15/20 nœuds), et il y a un départ de régates (Tour de l'Île d'Arz, principalement couru par des Plates du Golfe). Beau spectacle. Avec ce vent, le parcours se fait rapidement, et nous assistons à l'arrivée.

Descente à terre dans l'annexe. Beaucoup de monde sur la cale, du fait de l'arrivée de la régates et de la remise des prix. Ballade à terre. L'île est toujours aussi calme. Vers 19heures, la cale est déserte, la fête est déjà finie.

Retour à bord.

Lundi 05/08/2013 :

Ciel bien couvert, vent Sud 15/20nds. Averses. Départ du mouillage à 9h15. Prise d'un 1^{er} ris. Génois à demi roulé. Décision de contourner l'Île aux Moines par le nord.

Vent fraîchissant nettement dans les goulets entre Île aux Moines et continent. Courant fort.

Prise 2^{ème} ris après le passage des Réchauds. Génois encore un peu plus roulé.

Vent toujours sud, mais maintenant à 25/35nds. Enchaînement de virements.

Gros clapot à la sortie du Golfe. Le vent est toujours fort (SW 25/30nds, avec grains de pluie et ciel bouché)

Navigation vers La Turballe / Piriac, bord à bord pendant longtemps avec un Melody. Le temps s'éclaircit.

Passage près de la bouée des Bayonnelles, et décision sur le port d'escale : Piriac (Gratuit grâce au Passeport,)

15h: Arrivée à Piriac. Achat de thon pour le repas du soir, balade dans la ville, achat de livres d'occasion.

Mardi 06/08/2013 :

Lever à 6h, pour ne pas rater la porte.

7h30 : Départ de Piriac, direction sud. Peu de vent puis plus de vent du tout, jusqu'à 14heures, par le travers du plateau du Four. Le vent se lève (NW à W 5 /15nds. Passage dans la zone d'attente de Nantes St Nazaire.

Envoi du spi. Plus de hâle bas. Il faut en bricoler un nouveau.

19h30 : Arrivée au ponton d'accueil de Pornic. Le passeport Morbihan marche toujours !

Ballade en ville, pas très animée pour un 6 Août.

Mercredi 07/08/2013 :

8h40 : Départ de Pornic, avec 10 à 15nds de vent W à NW. Au près jusqu'à l'Herbaudière, puis Chenal de la Grise, les Bœufs. Envoi du spi et arrivée à Port Joinville à 14h30

Comme d'habitude en été, grosse animation à Port Joinville. Ballade, pot en terrasse sur le port.

Jeudi 08/08/13 :

Petit déjeuner de luxe avec pain frais . Le port est très encombré, la sortie n'est pas simple.

A 8h15, on parvient finalement à se faufiler pour gagner la sortie.

Il faut reprendre la direction de Lorient, mais bien sûr le vent est nord 5 à 10nds. Ce sera une journée et sans doute une nuit de près.

Beaucoup de bouées de casiers devant Port Joinville qui obligent à de nombreux virements de bord.

Le vent passe à l'ouest, ce qui permet de faire une route presque directe sur Belle Île. On se fait rattraper et dépasser par le Class 40 « Jardin Bio », qui suit la même route que nous. Beaucoup de fous de Bassan en pêche. Nous prenons, nous aussi 3 maquereaux.

La progression est plus rapide que prévu, et vers 18heures, on distingue Belle Île, et Hoedic.

Décision est prise de s'arrêter à Houat, pour passer la nuit au mouillage. Passage des Sœurs.

Tiens, la tourelle de ErPalair a été reconstruite, l'an dernier, elle était remplacée par une bouée.

20h30, mouillage à la voile à Treac'harGoured (Houat). Equipage consigné à bord, pas de descente à terre !

Vendredi 09/09/2013 : Dernier jour de la croisière ! Ciel gris et pluie au réveil.

Départ à 9h10, pour contourner Houat par le nord et passer par le Beniguet.

Le vent est NW 15nds. Grand bord jusque Belle Île, avec un ris dans la GV et le génois à demi roulé.

Constatation que le génois est un peu déchiré et la bande anti UV décousue.

Passage assez près de la côte ouest de la presqu'île de Quiberon, devant St Pierre, puis Etel. Un

virement pour prendre le chenal sud de Lorient. Passage devant la Citadelle Port Louis, GV rentrée avant l'île St Michel, on finit sous génois qu'on enroule en passant entre les digues de Ste Catherine. Les 50 derniers mètres au moteur, Les aussières aux taquets, il est 17 heures, ça y est, la croisière est terminée. Réparation de la bande anti UV et de la déchirure du génois (Videlle + Bande adhésive). Repas à « La Boussole » et rencontre avec Marc Hallais.

Sortie du 14 au 21 août - Philippe LEJEUNE

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Equippers : Edith, Zoé et Louise LEJEUNE, Emmanuel GUERRIN, Christian WILLER

Arrivée de l'équipage sur le bateau le mercredi 14 août après-midi au ponton de Port Ste Catherine : installation et avitaillement. Présentation des éléments fondamentaux de sécurité et de vie collective à bord, analyse des organismes de navigation élémentaire et première soirée à vérifier la météo, apprendre la marée et préparer la sortie de la rade de Lorient puis l'approche de Groix.

Départ le jeudi 15 août en fin de matinée pour une initiation des novices et une reprise des techniques des sorties de port pour les « occasionnels ». Passage de la rade par la passe de l'Est : petite brise soutenue force 3 et beau temps. Quelques virements de bord par vent d'ouest au près et appontage (chanceux en cette saison) à Port-Tudy vers 16 heures. Tourisme sommaire sur les alentours du port. Inspection et réglage des amarres comme du grément.

Soirée sympa en passant par « chez Tibeuf » (et oui, encore !). En fait c'est devenu très parisien maintenant et la salle de bar est surtout dans la rue.

Vendredi 16 : sortie de Port-Tudy vers 10 h, direction Belle-Île par le plateau des Birvideaux. Beau temps et petit vent d'un nœud ou deux au maximum. Nécessité même d'appuyer au moteur vers midi pour passer la pointe est. Pêche de 3 maquereaux dont le plus gros jamais vu ... et sieste alternative jusqu'à 3 ou 4 milles de la Pointe des Châteaux où le vent, comme d'habitude, a forcé pour nous pousser dans le port de Sauzon.

Beaucoup de monde à l'heure de l'apéro, mais escale toujours plaisante et succès assuré pour un Marseillais qui découvre la Bretagne ... Confirmation du caractère gastronomique de la croisière grâce à Christian, « le Marseillais » cuisinier de formation et à l'ensemble des gourmets du bord.

Désagrément mal géré par gentillesse de notre part : un équipier grossier d'un beau bateau en bois arrivant à couple saute dans notre annexe et casse deux lattes de fond, sans même s'excuser ...

Samedi 17 : « Déchevêtrement » de la forêt d'alsoères au petit matin pour s'extraire par petit temps brumeux de l'avant port de Sauzon. Nous longeons tranquillement la côte nord de Belle-Île en pêchant sans succès. Le soleil revient doucement mais toujours peu de vent. Passage touristique dans le port du Palais puis direction de la côte est pour mouiller à l'abri du vent d'ouest annoncé dans l'anse de Port Andro. Après-midi de baignades et de jeux sur la plage puis soirée vraiment magique à bord, à l'ancre. Nuit paisible.

Dimanche 18 : baignade le matin et départ vers La Trinité par le passage du Béniguet. Navigation agréable par vent de travers force 2- 3, idéal pour apprendre aux débutants, mais annonce de pluie sur la côte confirmée à notre entrée dans la baie de Quiberon : rafales grandissantes sous grains sans crainte d'une prise de ris toutefois, jusqu'au chenal d'entrée de La Trinité invisible sous la pluie battante. A peine amarrés au *ponton visiteurs* : Beau temps ! ballade sur la grève et petits travaux sur le bateau avant le rituel du dîner aux fruits de mer.

Lundi 19, 10h, direction le Golfe du Morbihan à marée montante. La météo (12/15 nœuds de sud ouest) est idéale et portante. Merveilleux moments d'approche collective et du passage synchronisé à l'entrée du golfe ... On louvoie entre les îles, on tire des bords à loisir le long de l'île aux Moines et on se pose à Port Miquel en début d'après-midi. Pendant que les jeunes sont à la plage, le chef de bord répare tranquillement au soleil le feu arrière (cassé également par le voisin indélicat de Sauzon, j'avais oublié ça aussi !). Nous apprécions toujours le service de ce port pourtant touristique qui accompagne en permanence les plaisanciers au quai.

Mardi 20 : Après encore une bonne soirée à bord puis une ballade matinale au village, nous repartons le lendemain directement vers Lorient. Enfin, directement ... par La Teignouse, puis un bord au près jusqu'à la Pointe des Poulains, virement vers les Birvideaux toujours au près et le vent qui monte jusqu'à 22 nœuds en approchant des Coureaux de Groix : réduction du génois et deux ris dans la grand voile jusqu'à l'entrée de Port Tudy pour une dernière soirée sur une île avant le retour.

Mercredi 21 août : belle journée ensoleillée et pétote de vent. Nous sortons au moteur par une chaleur accablante dès le matin et nous laissons pratiquement dériver à la voile entre Groix et la côte. A la vitesse d'un nœud en moyenne, on s'arrose de seaux d'eau sur le pont pour se rafraîchir tout en nettoyant le bateau pour l'arrivée. Vers 18 heures (plus tard que prévu finalement) : amarrage au ponton de Ste Catherine après le plein de gaz-oil et festin au « Cargo sentimental » ou nous avons bien fait de réserver.

Bilan très positif d'une joyeuse sortie en famille. Un beau souvenir et un temps chanceux pour ce genre de croisière très « vacances ».

B - NOS ADHERENTS

Pour diverses raisons, certains de nos participants n'ont pas navigué cette année et n'ont donc pas pris leur cotisation annuelle. Nous comptabilisons donc cette année :

7 femmes : 2 retraitées, 3 en activité et 20 jeunes de – de 25 ans
19 hommes : 4 retraités, 12 en activité et 3 jeunes de – de 25 ans
Soit 26 adhérents (30 en 2012)

C LES REPRESENTATIONS ET IDENTIFICATION DU CN 95

1 Depuis le 25 avril 2010, notre voilier est basé à Locmiquélic, dans le Morbihan au port principal de Sainte-Catherine : l'environnement est agréable et à proximité de la Capitainerie et des commerces. Cet emplacement est apprécié de tous.

2 Nous sommes adhérents à la Délégation Départementale SNSM du Morbihan.

3 Nous sommes adhérents et affiliés à la Ligue de l'Enseignement au sein de l'UFOLEP du Val d'Oise (licences sportives), et à son assurance l'APAC, qui couvre l'activité « Voile » de ses pratiquants adhérents. Pour l'année prochaine, nous envisageons de changer pour une affiliation à l'assurance de la MAIF. Concernant le « Val d'Oise III », il est assuré pertes et avaries, responsabilité civile, défense, recours, frais de retirement (par une compagnie d'assurances privée).

4 Forum des Associations à Saint-Gratien : le samedi 7 septembre 2013.

3 couples et 2 personnes nous ont laissé leurs coordonnées, nous les contacterons dès le printemps.

D ENTRETIEN, REPARATIONS, ACHAT DE MATERIEL

Après plusieurs reports à cause du mauvais temps (pluie, vent et neige), l'opération « carénage » annuel a eu lieu du vendredi 10 au samedi 11 mai.

Y ont participé : Philippe, Yves, Françoise, Lionel et Marc en renfort.

Ont été réalisés : le nettoyage des œuvres vives, de la coque au nettoyeur HP, la vérification visuelle de la coque, le grattage avant le passage de l'anti – fouling, le remplacement des anodes, la vidange du moteur in bord, remplacement du passe coque des WC, ponçage et passage à l'huile de teck des boiseries du roof.

En dehors de cette opération, l'entretien courant se réalise selon les nécessités, au cours des sorties.

Sont à prévoir : chaise moteur Hors Bord et banquettes du carré.

Quelques petites réparations nécessaires ont été réalisées.

Nous avons remplacé notre four en fin de vie par un réchaud 2 feux, mais celui-ci ne donnant pas satisfaction sur le plan sécurité, nous allons essayer de le revendre et racheter en promotion, un autre four correspondant à l'ancien (coût : 518,48 euros HT).

La sécurité, un soucis permanent, parce que **prioritaire** : nous devons faire réviser notre radeau de survie pour la saison à venir (coût 1 000 euros environ) et le changer en 2015 (1 300 euros)...

L'accastilleur de Locmiquélic nous en propose un, version coque rigide, 6 places, en promotion, au prix de 870 euros HT. Nous avons donc fait le choix de retenir cette proposition.

Le Rapport Moral et d'Activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER

La situation financière au 31/12/2013 et le Budget Prévisionnel 2014 sont présentés par le Trésorier, Pierre KIFFER (voir les pièces en annexe)

Nous avons reçu 1 seule subvention du Conseil Général : fonctionnement pour 328 euros, la subvention pour travaux bénévoles n'étant plus reconduite.

Nous renouvelerons notre demande pour l'an prochain.

Un ajustement des tarifs, proposé par Yves Lriverand est adopté à l'unanimité.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité

III RENOUELEMENT des MEMBRES du CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants sont KIFFER Pierre, LANG Françoise, LANG Lionel, MAUPETIT Jean-Luc.
Les membres sortants sont réélus.

IV ELECTION DU BUREAU

Il est procédé à l'élection du Bureau. Sont réélus : Lionel LANG, Président
Yves LERIVERAND, Vice – Président
Pierre KIFFER, Trésorier
Françoise LANG, Secrétaire

V APPEL à COTISATIONS

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures.

Le Président
Lionel LANG

La Secrétaire
Françoise LANG