



PROCES VERBAL de L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE du VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2014- AG du 17 janvier 2015

Le quorum étant atteint, le Président Lionel LANG, ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1 - Proposition de Rapport Moral et d'Activité de l'année 2014
- 2 - Proposition de Rapport Financier de l'année 2014
- 3 - Décision par rapport au devenir de « Val d'Oise 3 »
- 4 - Projet de Budget 2015
- 5 - Élection du Conseil d'Administration

Les membres sortants sont : FAURE Serge
LEJEUNE Philippe
LEON Jean-Pierre
GRENON Marcel

- 6 - Élection du Bureau
- 7 - Appel à cotisations

I PROJET DE RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Depuis notre dernière Assemblée Générale du 25 janvier 2014, le CA s'est réuni 6 fois et son bureau 2 fois, suivant le planning établi, et si nécessaire, nous le complétons en nous recevant chez les uns ou les autres, ce sont des moments de rencontre, de convivialité, et d'échanges, nécessaires à l'élaboration d'un fonctionnement optimum :

- Entretien et réparations
- Sorties en mer
- Gestion comptable et administrative
- Relations avec nos partenaires institutionnels ou autres...
- Le développement de notre association, sans oublier le maintien de nos relations humaines et amicales, nécessité incontournable à toute vie associative.

A LES SORTIES

Nous comptabilisons les sorties suivantes :

Pour la « vie à bord », se rapporter aux comptes rendus des sorties faites par les chefs de bord.

Sorties de Printemps

Du 1^{er} mars au 4 mars : 4 jours x2 navigateurs : 8 journées
Du 5 mars au 8 mars : 4 jours x3 navigateurs : 12 journées
Du 10 mars au 13 mars : 4 jours x4 navigateurs : 16 journées
Du 20 avril 25 avril : 5 jours x 4 navigateurs : 20 journées
Du 1^{er} mai au 3 mai : 3 jours x 3 navigateurs : 9 journées
Du 29 mai au 31 mai : 4 jours x 6 navigateurs : 18 journées

Total : 24 jours - 22 navigateurs - 83 journées

Sorties juillet, août

Du 12 juillet au 14 juillet : 3 jours x 5 navigateurs : 15 journées
Du 15 juillet au 19 juillet : 4 jours x 3 navigateurs : 12 journées
Du 2 août au 9 août : 7 jours x 2 navigateurs : 14 journées
Du 9 août au 15 août : 6 jours x 5 navigateurs : 30 journées

Total : 24 jours - 15 navigateurs - 71 journées

Soit au total : 48 jours avec 37 navigateurs (154 journées)

Pour mémoire : 2013 : 31 jours avec 16 navigateurs (108 journées)
2012 : 56 jours avec 33 navigateurs (217 journées)
2011 : 45 jours avec 32 navigateurs (194 journées)

Il nous faut retenir que le bilan des sorties 2014 est meilleur que l'année précédente et ceci, grâce à celles du printemps.

Nous tenons à remercier l'Institut psychiatrique « Les Vignolles » qui, avec son encadrement professionnel (dont l'un de nos adhérents), a permis à 3 adolescents de découvrir et de s'intégrer à la vie d'une croisière côtière sur un voilier durant 3 jours.

Pour rappel, en 2011, nous avons « ouvert et expérimenté » cet accueil avec l'IME de Sarcelles.

Le « succès » de ces deux expériences, nous la devons à Philippe , un de nos chefs de bord, qui par ses fonctions professionnelles est attentif et très motivé par ce type d'action.

Nous lui en sommes reconnaissant.

Comptes -rendus de quelques sorties par les chefs de bord

Sortie du 28 au 1^{er} juin avec l'Etablissement « Les Vignolles »

Projet du séjour

Le public, peu commun de l'hôpital de jour Les Vignolles, nous impose sans cesse d'innover. C'est le cas de ce nouveau séjour voile 2014.

Le nombre de volontaires adolescents pour ce séjour, supérieur à l'offre, nous prouve combien ces jeunes sont à la recherche d'expériences pour vivre des aventures qui promettent d'être riches en émotions. Ils semblent prêts à affronter des situations complètement nouvelles et certainement un peu angoissantes pour certains. Nous

avons pu contrôler que les jeunes choisis n'ont pas peur du milieu aquatique. Suivant leur disponibilité, la préparation est relativement soutenue car il est important qu'ils appréhendent différentes notions de base relatives à cette discipline mais aussi aux curiosités et activités qu'offrent le milieu marin afin de profiter pleinement de ces quelques jours.

Tous les membres de l'équipage porteront un gilet de sauvetage et les jeunes auront un harnais de sécurité avec ligne de vie. Nous dormirons sur le bateau amarré à un ponton du port. Nous utiliserons les installations sanitaires portuaires. Les adolescents participeront à toutes les missions (manœuvres, repas, courses, pêche, veillée...). Suivant leur goût, ils pourront prendre des photos, dessiner ou encore peindre pour immortaliser cette expérience.

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Equipiers: Pascale PORTE, Yves LEBARON , Alexandre , Erwan et Arthur

Mercredi 28 mai

Départ 12h 30 du LEA de Sannois et après arrêt pique-nique, arrivée à 19 heures à Locmiquélic.

On s'installe, on passe à la Capitainerie pour la météo. Après le repas, on fixe les règles et coucher à 23h 30.

Jeudi 29 mai

Départ vers 10h30 de Sainte Catherine, pour faire découvrir aux 3 jeunes adolescents le port de Lorient, nous visitons la rade : le port de commerce, l'ancienne base allemande de sous - marins. Puis cap vers l'île de Groix, viré de bord trois fois, les jeunes participent aux manœuvres, surtout Arthur et Erwan.

Arrivée à Port Tudy vers 13 h amarrage au ponton visiteurs, il y a beaucoup de monde...

Après le déjeuner, rando jusqu'au trou de l'enfer, environ 6 km. On commande des pizzas au retour par le village. Essai de pêche sur la côte. Repos, dessin ou journal, dîner, coucher à 21 h pour Erwan et Arthur, tandis qu'Alexandre prend un cours de dessin avec Philippe.

Vendredi 30 mai

Départ vers Doëlan car le vent n'est pas favorable pour Concarneau ou Belle-Ile. Le temps est nuageux et le vent faible. Les ados sont plutôt fatigués, participation faible aux manœuvres, d'autant plus que le vent tombe et que nous finissons au moteur. Arrivée au port de Doëlan vers 14 heures, il pleut. Accostage sur bouée, gonflage de l'annexe, nous allons au marché au poisson et rapportons un bar. Très joli petit port.

Philippe ayant décidé que les toilettes ne seraient pas utilisées, les garçons ont du mal à faire par dessus bord, une bouteille en plastique est la solution...

Le vent et la pluie s'étant calmés, nous retournons à terre et faisons 4 km pour trouver une épicerie. En chemin nous croisons une installation pour un festival. D'autres bateaux sont arrivés autour de nous. Coucher tôt ce soir.

Samedi 1^{er} juin

Départ vers 10h30, après un au revoir aux autres bateaux, cap vers Lorient. La direction du vent n'est pas terrible mais nous naviguons bien et le beau temps est au rendez-vous. Le vent se lève et nous prenons de la vitesse Arthur a un coup de stress, mais il retrouve vite ses esprits.

Nous croisons une régate. En arrivant au port nous virons de bord 2 ou 3 fois avant d'aller faire de l'essence, c'est un peu « rock en roll ». Un petit resto le soir est bien agréable pour tout le monde.

Dimanche 2 juin

Nettoyage du bateau et départ vers 10 heures pour le retour vers Sannois.

vers 22 heures. Mouillage.

Dimanche 3 août :

Pas de descente à terre, car l'objectif est Audierne et le vent, d'abord faible doit se renforcer en restant au NW. Encore du louvoyage! Départ à 9h30. Passage entre les Glenan et les Moutons, puis devant Penmarc'h. Le vent tombe complètement à 2 M de l'arrivée, et nous finissons au moteur. Mouillage à Ste Evette à 21 heures.

Lundi 4 août :

Il faut passer le Raz de Sein avant 10h30. Pas de vent ce matin, donc départ à 7 heures, au moteur pour parcourir les 8 milles séparant Ste Evette du Raz. Le vent se lève doucement vers 9h30, et nous pouvons continuer à la voile. Passage tranquille du Raz puis entre Sein et Tévenec.

Vent faible de Sud-Ouest, progression poussive vers Ouessant. A un moment doutant d'arriver à Ouessant nous retournons vers Sein, mais le vent fraichit et nous reprenons la route vers Ouessant, sous spi.

Arrivée dans la baie de Lampaul à Ouessant vers 21h30. Prise de coffre à la voile et nuit inconfortable, car la houle entre largement dans la baie.

Mardi 5 août :

Gonflage de l'annexe et descente à terre. C'est la première fois que nous débarquons depuis le départ.

Promenade à Ouessant.

Retour à bord et départ vers 13 heures. Encore du louvoyage pour sortir de la baie de Lampaul, avec un gros clapot à l'entrée. Cap sur Sein passage devant la Jument, bien abimée par les tempêtes de l'hiver. Toujours du près puis du louvoyage à mesure que Sein approche. Grosses averses sur la fin.

Entrée par le nord, par le chenal de Kornog an ar Braden, à la tombée de la nuit. Mouillage à l'entrée du port, toujours sous la pluie.

Mercredi 6 août :

Beau temps ce matin. Descente à terre. Visite de Sein (C'est vite fait !). Animation à 11 heures à l'arrivée du courrier.

Départ à 11h30, par le chenal de l'Ezaudi. Passage du Raz de Sein vers le sud, avec un vent faible comme à l'aller. Cap sur Penmarc'h. Le vent refuse progressivement et on se retrouve encore à louvoyer. Après le cap, le vent devient complètement erratique, et jusqu'à la bouée de Karek Greis (Atterrissage de Lesconil), la progression est délicate. Ensuite, du large dans les écoute, on accélère cap sur l'entrée de Lesconil et finalement, amarrage à couple à 1h30

Jeudi 7 août :

Visite de Lesconil, port sympa. Beau temps. Départ à 12 heures, vers Concarneau. Peu de vent au début. Il se renforcera sur la fin. Arrivée à 16 heures à Concarneau. Ballade à terre.

Vendredi 8 août :

Départ à 8 heures, car le vent est annoncé au sud-est, donc encore du louvoyage en perspective.

Temps pluvieux. Au près jusqu'à Trévignon, puis louvoyage ensuite.

Arrivée devant Lorient, plein de gazole et amarrage à Locmiquelic à 16 heures.

Nettoyage du bateau et de l'équipage.

Dîner à la Boussole.

2- Les équipiers et équipières ayant navigué : 7 femmes, 13 hommes adultes, 3 jeunes de moins de 18 ans

Soit un total de 24 adhérents (familles et individuels)

En 2013 : 26 adhérents et 30 en 2012

C LES REPRESENTATIONS ET IDENTIFICATION DU CN 95

1 Depuis le 25 avril 2010, notre voilier est basé à Locmiquélic, dans le Morbihan au port principal de Sainte-Catherine : l'environnement est agréable et à proximité de la Capitainerie et des commerces. Cet emplacement est apprécié de tous.

2 Nous sommes adhérents à la Délégation Départementale SNSM du Morbihan.

3 Nous sommes adhérents et affiliés à la M.A.I.F. du Val d'Oise, assurance et activité sportive (voile) Concernant le « Val d'Oise III », il est assuré pertes et avaries, responsabilité civile, défense, recours, frais de retirement (par une compagnie d'assurances privée).

4 Forum des Associations à Saint-Gratien : le samedi 8 septembre 2014.

3 familles nous ont laissé leurs coordonnées, nous les contacterons en mars prochain.

D ENTRETIEN, REPARATIONS, ACHAT DE MATERIEL

Nous avons confié cette année le carénage et la révision du moteur au shipchandler Demi Clé qui a effectué les travaux fin février avant les premières sorties.

En dehors de cette opération, l'entretien courant se réalise selon les nécessités, au cours des sorties.

Sont à prévoir : chaise moteur Hors Bord et banquettes du carré.

Quelques petites réparations nécessaires ont été réalisées.

Nous avons remplacé notre réchaud 2 feux, qui ne donnait pas satisfaction sur le plan sécurité, par un autre four correspondant à l'ancien (coût : 620,10 euros TTC).

La sécurité, un soucis permanent, parce que prioritaire : voté à la dernière AG, nous avons fait l'acquisition d'un radeau de survie, version coque rigide, 6 places, en promotion, au prix de 1039,50 euros.

Nous avons également dû remplacer notre VHF : 152,55 Euros

Il faudra changer le capot du roof (500 euros), réparer le circuit électronique du pilote automatique.

Le Rapport Moral et d'Activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER

La situation financière au 31/12/2014 et le Budget Prévisionnel 2015 sont présentés par le Trésorier, Pierre KIFFER (voir les pièces en annexe)

Nous avons reçu 1 seule subvention du Conseil Général : fonctionnement pour 326 euros, la subvention pour travaux bénévoles n'étant plus reconduite.

Nous renouvellerons notre demande pour l'an prochain.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

III DECISION A PRENDRE CONCERNANT LE DEVENIR DU « VAL D'OISE3 » COMPTE TENU DE LA SITUATION GENERALE DU CLUB

Un constat et un problème récurrents : notre association est malade du vieillissement physique de ses

adhérents « piliers » du CN 95 car aussi « chefs de bord ».

Depuis plus de deux ans, nos recherches de contacts se multiplient (relations personnelles et amicales, informations, journées des associations). La « pêche » n'est pas fructueuse : l'engagement pour la vie associative a du mal à se renouveler ; cette « contagion » est générale.

Notre « Val d'Oise 3 » va avoir 30 ans ! Il aurait besoin d'un sérieux « relookage », ce qui nécessitera un budget conséquent.... Mais il faut se rendre à l'évidence : la plupart des navigateurs « occasionnels », mais confirmés, optent pour la solution de location de bateaux récents....

D'autre part, les sorties restent insuffisantes

Après débat et réflexions, « à contre coeur », nous avons pris la décision de nous séparer de notre « Val d'Oise 3 » et de continuer notre activité par le biais de location de bateau.....

Toutefois, nous sommes conscients que cette vente programmée prendra du temps, car les ports de plaisance regorgent de voiliers à vendre.

IV PROJET DE BUDGET 2015

Le budget prévisionnel 2015 a été construit avant la décision de la vente du bateau ; il a été adopté sous cette forme.

V RENOUELEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants sont : FAURE Serge, LEJEUNE Philippe, LEON Jean-Pierre et GRENON Marcel.

Les membres sortants sont réélus, sauf GRENON Marcel qui souhaite se retirer.

Les autres membres du CA sont: KIFFER Pierre, LANG Françoise, LANG Lionel, LEBARON Yves.

VI ELECTION du BUREAU

Il est procédé à l'élection du Bureau. Sont réélus : Président : LANG Lionel

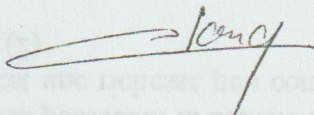
Trésorier : KIFFER Pierre

Secrétaire : LANG Françoise

VII APPEL à COTISATIONS

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures.

Le Président
Lionel LANG



La Secrétaire
Françoise LANG

