



PROCES VERBAL de L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE du VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2017 – AG du 2 février 2018

Le quorum étant atteint, le Président Lionel LANG, ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1 - Proposition de Rapport Moral et d'Activité de l'année 2017
- 2 - Proposition de Rapport Financier de l'année 2017
- 3 - Projets pour 2018 et pour l'avenir
- 4 - Élection du Conseil d'Administration

Les membres sortants sont : LEBARON Yves
LEJEUNE Philippe
LEON Jean-Pierre

- 5 – Élection du Bureau

I RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Cette année nous avons donc encore navigué sur HEKTOR, le bateau de Pierre Kiffer.
Sur nos 13 adhérents, 10 ont navigué sur l'Océanis 37.

En première semaine d'avril, 3 personnes ont navigué pendant 5 jours, soit 15 journées.

En juillet, 4 personnes ont navigué pendant 10 jours, au départ de PALMA, puis 6 personnes ont pris le relais pendant 9 jours également. Soit 94 journées

Compte rendu de la sortie du mois d'avril

La navigation a emmené l'équipage de Port Leucate à Sète et retour en passant par Le Cap d'Agde et Gruissan ;

Compte rendu de la sortie d'été : Du mardi 18 juillet au 28 juillet
Chef de bord : Pierre KIFFER
Equipage : Françoise LANG, Lionel LANG et Gérard TAPIERO

Nous avons rejoint le bateau de Pierre, HEKTOR, le mardi 18 juillet au port de PALMA sous un beau soleil, bien évidemment. Après l'installation et la sortie en ville pour faire les courses, un apéro était de rigueur.

Mercredi 19 juillet, après un petit tour au marché, nous partons de Palma vers 12 heures.

Nous arrivons à Santa Ponsa à 15 heures et une baignade dans une eau à 26 degrés est la bienvenue.

Jeudi 20 juillet, Après le départ de Santa Ponsa, nous nous arrêtons rapidement dans une petite crique pour un repas tranquille... Une petite sieste et une baignade sont les bienvenus avant de repartir vers Antrax où nous avons réservé une place dans la Marina. Le vent et un petit clapot nous ont accompagnés durant cette journée.

Après quelques courses, nous allons nous offrir un petit restaurant dans la Marina.

Vendredi 21 juillet Nous prenons notre temps et pouvons même profiter de la piscine de la Marina. Nous partons vers midi et nous retournons dans la crique de la veille pour le repas, sieste et baignade au même endroit, car nous avons décidé de ne pas bouger et d'y dormir.

Samedi 22 juillet Le départ se fait plus tôt car nous avons prévu une navigation plus longue. Nous naviguons au près, à la voile pendant une bonne partie de la journée. Le soleil est parfois caché par des nuages mais le vent nous accompagne et nous arrivons vers 18 heures près de San Jordi. Une baignade pour se mettre en appétit avant le repas face à la plage.

Dimanche 23 juillet Nous allons mouiller devant le port de Campos de San Jordi et partons faire les courses avec l'annexe ce qui nous permet de faire un repas de poisson. Les nuages sont toujours un peu présents, mais la température reste agréable et nous retournons à la plage de la veille pour notre habituelle baignade avant le repas du soir.

Lundi 24 juillet Nous partons vers 10 heures au moteur, puis à la voile pour une navigation de 6h et demi jusqu'à Porto Colom où une Marina nous accueille vers 15 heures. Ballade en ville, une petite glace, quelques courses avant l'apéro sur le bateau et un restaurant pour finir la journée.

Mardi 25 juillet Le temps est plus ou moins nuageux comme la veille mais il fait bon et nous repartons vers Puerto de Campos où nous arrivons vers 16 heures. Nous retournons au port avec l'annexe pour une ballade en ville et quelques courses avant le dîner.

Mercredi 26 juillet Le temps est toujours le même, il y a même un peu de pluie et nous repartons vers Palma, le vent nous permet de bien avancer à la voile et nous sommes devant la plage de Palma Nova vers 16 heures. Beaucoup d'immeubles et d'hôtels autour de nous, beaucoup d'animation, du ski nautique, mais l'eau est toujours aussi chaude et une baignade autour du bateau est bien agréable.

Jeudi 27 juillet Pas de vent ce jour là et il fait plus chaud, le soleil est de retour... Vers 10 heures nous partons vers les Illetas, nous mouillons à côté de l'îlot del Paso, dans un environnement plus calme

que la veille, la baignade, ce sera la dernière, est très agréable.

Après le repas nous partons vers Palma, tout proche. Le vent s'est levé et les manœuvres pour faire le plein de gaz oil et pour prendre la place au port ne sont pas de tout repos....

Pour le dernier soir nous nous offrons un repas à La Cantina, le restaurant de la Marina.

Vendredi 28 juillet Après le nettoyage du bateau et un petit casse- croûte, c'est le départ pour Pierre et Gérard ,tandis que Lionel et moi attendons l'équipage de Philippe qui arrivera tard ce soir, nous ne partirons que le lendemain matin.

Compte rendu de la croisière du 30 juillet au 8 août 2017

Chef de bord : Philippe LEJEUNE

Equipage : Isabelle LEGROS, Edith LEJEUNE, Zoé LEJEUNE, Louise LEJEUNE et Emmanuel GUERRIN

Arrivée au port du REAL CLUB NAUTICO le samedi 29 juillet au soir : retrouvailles avec Françoise et Lionel pour apéritif, dîner et passation du bateau. Après une agréable soirée d'échanges sur leur croisière précédente avec Pierre et Gérard, répartis le jour même pour la France, nous avons partagé le bord pour la nuit,

Dimanche 30 juillet : Arrivée de Louise par le Ferry à 7 heures du matin, puis préparatifs du retour pour Lionel et Françoise qui nous ont quittés vers 11 heures.

Départ de Palma à 13h30 avec le projet de longer la côte ouest et nord ouest avant la traversée jusqu'à Barcelone. Sortie de la baie de Palma en faisant route au sud puis ouest par vent de sud ouest mollissant. Passage du Cap de Figuera à 15 heures, au moteur faute de vent.

Mouillage dans la petite anse rocheuse d'ANDRITXOL, charmante, au creux du Cabo de la Mola, au milieu de petites embarcations de plage et de vedettes installées pour la journée. Baignade et veillée. Cependant dans la nuit, le vent a tourné au sud et à forci, contrairement à la météo annoncée, ce qui nous a obligé à nous replacer plus au large dans la baie par précaution, après que l'ancre ait légèrement dérapé, nous rapprochant de la falaise . Nuit sécurisée, mais fort clapot jusqu'au matin.

31 juillet : départ dès 8 heures, fatigués, mais plus de vent. Cabotage au moteur jusqu'au port d'ANTRAITX tout proche, pour un amarrage sur bouée visiteurs pour un première journée de repos ballade en ville, douche, ravitaillement et restaurant sur le quai.

1^{er} août : sortie du port en fin de matinée par un temps nuageux et un vent du nord -est faible , de face, virant nord. Quelques virements de bord à 2-3 nœuds puis reprise du moteur jusqu'à l'anse de SAN TELMO, station balnéaire.

Mouillage à l'ancre dans la baie en fin d'après midi le long de la plage, bien protégé de la houle par l'île de DRAGONERA. Nous décidons d'y rester la journée suivante pour profiter du village et des alentours. Grosse chaleur dans la journée mais tempête orageuse la nuit du 1^{er} au 2 août.

Au réveil, tous les bateaux étaient plus ou moins décalés vers l'ouest.de quelques mètres !....

3 août : départ à la voile vers 9 heures du matin en passant entre l'île de la Dragonera et la pointe de SAN TELMO, mais à peine sortis de la passe, le vent tombe à 2 nœuds et nous oblige à remettre le

moteur. Malgré quelques tentatives de grand voile et Gênois à la recherche de risées, nous nous traînons une bonne partie de la journée en « bords carrés » entre la côte et le large, jusqu'à l'anse au sud de la Pointe de FORADADA, dit « mouillage de la roche trouée » : un abris de rêve, vraiment magnifique et visiblement très convoité par les vedettes de luxe et les vieux gréements de location. Après midi de baignade, pêche sous-marine, guitare et chansons en soirée sur une mer d'huile...

4 août : Les jours passants et l'échéance du retour approchant, nous quittons notre petit paradis marin vers 9 heures, sous un soleil déjà brûlant et sans plus de vent que la veille, vers PUERTO SOLLER où nous entrons entre les digues de l'avant port peu après midi.

Après plusieurs tours dans la baie et le long des quais, nous jetons l'ancre à un emplacement bien protégé et assez proche d'un embarcadère, avec une annexe qui continue à se dégonfler malgré une réparation de rustines conséquente mais insuffisante et qu'il faut fréquemment regonfler.

Après une ballade de découverte et un déjeuner de tapas en terrasse, une équipe se charge des courses pendant que le chef de bord monte la garde à bord : sieste, dessin et lecture...

Le lendemain nous décidons de rester dans ce port une journée de plus, en prévision du retour d'environ 20 heures. Le surlendemain, en raison d'une fenêtre météo en attente entre deux coups de vent sur cette zone entre les îles et la Catalogne, que nous suivons attentivement sur les différentes sources d'information maritime.

6 août : départ à 7 h du matin de Puerto Soller en route vers Barcelone, par beau temps mais avec un vent d'à peine 2 nœud et pratiquement de face. Après quelques essais inutiles de virements de bord au près, nous nous résignons à remettre le moteur, poussés par le délai de retour et surtout l'annonce d'un « avis de grand frais » fondant des Pyrénées le long de la côte basque espagnole pour la fin de la nuit. Il nous faut donc nous abriter au plus vite, donc rejoindre Barcelone au plus tôt en ligne droite. Après une journée écrasante de chaleur, nous organisons 4 quarts de veille par 2 sous la pleine lune.

Au nord, sur l'horizon de gros nuages lourds et menaçants s'amoncellent, masquant progressivement le ciel étoilé. L'équipage n'est pas très rassuré. D'après les prévisions, nous devrions passer...

Arrivée au port de Barcelone vers 5 h du matin, alors que la ville est déjà toute éveillée et active sur les quais : amarrage provisoire au ponton visiteurs, puis remplacement à 8h sur un ponton, juste quand la tempête annoncée s'est déclenchée.

Philippe et Isabelle repartent le lendemain matin pour la France, comme prévu.

Zoé, Manu et Louise restent à bord pour profiter de la ville de Barcelone avant l'arrivée de Pierre et Michèle, à qui ils remettent Hektor pour la suite....

Les cotisations restent inchangées pour l'année 2018.

Le Rapport Moral et d'Activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER

La situation financière au 31/12/2017 et le Budget Prévisionnel 2018 sont présentés par le Trésorier, Pierre KIFFER.

CUMULS

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Recettes	8 769 €	4 409 €	6 444 €	2 081 €	2 293 €	3 303 €
Charges	4 331 €	4 637 €	6 322 €	11 877 €	1 830 €	2 405 €
Résultats	4 438 €	-228 €	122 €	-9 797 €	463 €	898 €

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

III PROJET POUR 2018 ET POUR L'AVENIR

Pierre Kiffer met son bateau en vente et la convention que nous avons signé avec lui prend donc naturellement fin.
Pour le futur, nous envisageons la location d'un voilier pour des navigations à déterminer.

IV RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres sortants sont : LEBARON Yves, LEJEUNE Philippe et LEON Jean- Pierre
Les membres sortants sont réélus
Les autres membres du CA sont: KIFFER Pierre, LANG Françoise, LANG Lionel.
Nous avons reçu et enregistré la démission de Gérard TAPIERO.

V ELECTION du BUREAU

Il est procédé à l'élection du Bureau. Sont réélus : Président : LANG Lionel
Trésorier : KIFFER Pierre
Secrétaire : LANG Françoise

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 20 heures.

Le Président
Lionel LANG



La Secrétaire
Françoise LANG



5

