



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2023 – AG du 26 janvier 2024

Etaient présents : Lionel LANG, Président, Pierre KIFFER, trésorier, Françoise LANG, secrétaire., Yves LEBARON, Bernard et Marie THOUVENIN, Florent et Marie Hélène HASSELIN, Marc BIANQUIS, Marie- Christine DUFFEZ, Sophie DUCHEZ, Vincent LANOS, Denis TUYERAS, Marc BROUDIC, Philippe LEJEUNE, Michèle BLEU, membres adhérents en 2023.

Catherine MILOCHE, Jean- Yves CAVIN, Filipe DE ARAUJO, Alain PONS DE VINCENT en tant qu' invités.

Nous avons reçu les pouvoirs de Jean-Michel LE LAOUENAN, de PascalePORTE, d'Isabelle LEGROS, Alain EYQUEM,.

Le quorum étant atteint, le Président, Lionel LANG, ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour :

- 1 – Rapport Moral et d'activité 2023
 - 2 – Rapport Financier de l'année 2023
 - 3 - Destination et étapes de navigations pour la saison 2024 inscriptions des équipiers.
 - 4 – Tarifs 2024
 - 5 – Proposition de budget 2024
 - 7 – Election du Conseil d'Administration
- Les membres sortants sont : LEBARON Yves
LEJEUNE Philippe
THOUVENIN Bernard
- 8 – La problématique du « Petit Mousse »
 - 9 – Questions diverses
 - 10 – Appel à cotisations (chèque ou virement)

PREAMBULE

Tout d'abord, permettez moi, au nom du CN 95 et de moi même de vous adresser mes meilleurs vœux pour l'année 2024. Notre « Club Nautique » qui, depuis 1967, continue sa mission .

Merci d'être venus si nombreux et bienvenue aux « nouveaux » futurs navigateurs : Alain, Filipe, Catherine, ainsi qu'au nouveau chef de bord, Jean-Yves.

L'année 2023 a été marquée par une modification significative des statuts, considérés comme confus et dépassés ainsi que du règlement intérieur qui ne correspondait plus au fonctionnement de l'association.

Des outils d'information ont été créés : fiche individuelle de renseignements, bulletin d'adhésion et reçu de connaissance et d'acceptation du règlement intérieur.

Ce fut un réel travail d'équipe orchestré par Florent et Lionel.

Les nouveaux statuts ont été déclarés à la Sous Préfecture de Sarcelles le 24 mars 2023 sous le n° W952001539.

C'est donc fin septembre que Pierre, Jean Claude et Philippe ont assuré le convoyage d'Arendt entre Toulon (Port Pin Rolland) et le chantier à La Seyne sur Mer pour l'hivernage, la mise sur ber, le nettoyage et l'entretien courant.

En début de saison, malgré un état des lieux assez satisfaisant ; il nous a semblé indispensable d'améliorer l'équipement du bateau sur le plan de la sécurité : achat d'une VHF portable, pose d'un filet de bastingage, achat d'une chaise de mât, d'une balise de sécurité, de cordages, d'accastillage, ainsi que pour le confort : diable pliant, petit aspirateur, équipement de couchage.

Nous étions donc prêts et impatients de prendre la mer dès le 15 avril, début du parcours qui allait nous mener de Saint Mandrier à Sainte Maxime, mais une panne soudaine de l'anémomètre est venue contrarier le premier équipage qui a dû revenir à St Mandrier afin de faire appel à un électricien. Le boîtier dû être changé, la girouette étant vérifiée, il s'est avéré que le câble situé dans le mât et qui reliait les deux éléments était lui aussi défectueux. Décision fût prise, entre chefs de bord, de reporter cette réparation durant la semaine de relâche à Ajaccio au mois de mai (ce qui fut fait) et qui permis à l'équipage de reprendre son périple vers Saint Tropez, sans rien changer au programme de navigation.

II RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

Au 31 décembre 2023, notre association compte 42 adhérents (avec les cotisations familiales) dont 23 hommes, 19 femmes et 6 enfants.

En 2020 nous étions 19 adhérents, en 2021, 28 adhérents et en 2022, 21

Le CA s'est réuni 3 fois et le bureau 2 fois (en vidéo conférence avec les provinciaux) .

En supplément de l'AG, nous avons réuni une AG extraordinaire le 9 mars.

LES NAVIGATIONS

Nombre de jours et de personnes :

Du 15 avril au 21 avril : Toulon – Antibes	7 jours x 3 personnes	= 21 journées
Du 22 avril au 28 avril: Antibes à St Laurent	7 jours x 4 personnes	
	+ 3 j.x 2p + 2j.x1 p	= 36 journées
Du 29 avril au 6 mai : St Laurent du Var à Calvi	7 jours x 4 personnes	= 28 journées
Du 7 mai au 18 mai : Calvi à Ajaccio	14 jours x 3 personnes	
	7 jours x 3 personnes	= 63 personnes
Du 27 mai au 9 juin : Ajaccio à Olbia	14 jours x 6 personnes	= 84 journées
Du 10 juin au 23 juin : Olbia à Cagliari	14 jours x 6 personnes	= 84 journées
Du 24 juin au 30 juin : Cagliari à Arbatax	7 jours x 2 personnes	= 14 journées
Du 1 ^{er} juillet au 7 juillet : Arbatax à Olbia	7 jours x 6 personnes	= 42 journées
Du 8 juillet au 21 juillet : Olbia à Cagliari	14 jours x 6 p + 7 jours x 2p	= 98 journées
Du 22 juillet au 4 août : Cagliari à Olbia	14 jours x 3 personnes	= 42 journées
Du 5 août au 25 août : Olbia à Calvi (ELV)	21 jours x 6 personnes	= 126 journées
Du 26 août au 8 septembre : Calvi à Bastia	14 jours x 2p + 7 jours x 5p	= 63 journées
Du 9 au 22 septembre : Bastia à Nice	14 jours x 4p + 7 jours x 1p	= 63 journées
Du 23 septembre au 29 septembre: Nice à Toulon	7 jours x 3 personnes	= 21 journées

TOTAL 785 journées

TOTAL 2023 : 168 jours 72 personnes 785 journées

2022 : 56 jours 22 personnes 259 journées

2021 : 74 jours 29 personnes 349 journées

COMPTE RENDUS DES NAVIGATIONS

Toulon (Saint Mandrier) à Antibes du 15 au 21 avril

Chef de Bord : Philippe Lejeune

Equipiers : Isabelle Legros, Marie-Christine Duffez

Après un départ pour Porquerolles puis retour à St Mandrier concernant le problème de l'anémomètre, l'équipage a passé une journée à Saint Tropez avant de se diriger vers Port

Mouillage aux îles de Lérins avec visite de l'île et du fort. Port d'Antibes le lendemain pour débarquer Zoé et Fernand et mouillage dans la rade de Villefranche sur Mer.

Fin de navigation à Saint Laurent du Var pour la passation du bateau.

Saint Laurent du Var à Ajaccio du 29 avril au 18 mai

Chef de Bord : Florent Hasselin

Equipiers : Marie- Hélène Hasselin, Bernard et Marie- Pierre Thouvenin

Après le port de Saint Laurent et la rencontre avec des dauphins et une baleine, celui de Saint Florent, puis mouillage à l'île Rousse. Un nouvel équipier, Denis Tuyeras rejoint l'équipage dans le port de Calvi. Après La Girolata, direction la baie de Sagone puis avec une mer forte et houleuse, arrivée à Propriano.

Départ pour Ajaccio avec changement d'équipage : départ de Marie- Pierre et Bernard et arrivée de Chloé, la fille de Denis. D'Ajaccio à Propriano, en passant par les Sanguinaires, avant la prise d'une bouée à Porto Pollo puis direction le port d'Ajaccio pour la fin de la croisière.

Vous trouverez le détail des trois navigations de Florent en pièces jointes

Ajaccio à Olbia du 27 mai au 9 juin

Chef de bord : Jean-Michel Le Laouenan

Equipiers : Lionel Lang, Françoise Lang, Yves Lebaron, Pascale Porté, Patrick Ledantec

Mouillage à Porto Pollo puis à Calla Longa avant l'escale au port de Bonifacio. Découverte des îles Lavezzi, puis direction des îles nord des Maddalena en Sardaigne avec un mouillage près de l'île de Caprera. Prise de bouée à Porto Tozzo (avec un gros temps) puis problème de moteur de l'annexe pour aller à terre..Départ pour Cannigione puis Cucagna Verde avant de rejoindre l'île de Tavolara pour terminer la croisière à Olbia.

Olbia à Cagliari du 10 juin au 23 juin

Chef de bord : Pierre Kiffer

Equipiers : Michèle Bleu, Alain Eyquem, Catherine Eyquem, Eric Pages, Laetitia Eyquem

Globalement, beau temps et vent de secteur SE avec houle plus ou moins formée rendant inconfortable la majorité des mouillages ce qui nous a obligé à nous rendre souvent dans les marinas. En passant par l'île de Tavolara, La Caletta, Porto Corallo avant de rejoindre Cagliari.

Cagliari à Arbatax du 24 juin au 30 juin

Chef de bord : Philippe Lejeune

Equipière : Isabelle Legros

De Cagliari à Porto Guinco, à Porto Corallo puis Arbatax.

Arbatax à Olbia du 1^{er} juillet au 7 juillet

Chef de bord : Philippe Lejeune

Equipiers: Isabelle, Sophie Duchez, Vincent Lanos , Louis (9 ans), Margot (7 ans)

En passant par la Cala Luna, La Caletta, Porto Ottiolu (récupération du moteur de l'annexe) Portisco, Porto Cervo avant l'arrivée à Olbia.

Olbia à Cagliari du 8 juillet au 21 juillet

Chef de bord : Pierre Kiffer

Equipiers : Michelle Bleu, Didier, Cécile, Camille, Amélie Valley, Antoine Kiffer, Hélène

Croisière identique à celle du mois de juin, avec un peu moins de houle et chaleur plus soutenue.

En passant par Porto San Paolo, Cala Brandindi, La Caletta, Porto Corallo (pour débarquer Antoine et Hélène), la marina de Capitana avant l'arrivée à Cagliari.

Cagliari à Olbia du 22 juillet au 3 août

Chef de bord ; Florent Hasselin

Equipières : Marie- Hélène , Catherine Rabinioux

En passant par Porto Corallo, Arbatax (avec avis de coup de vent), Cap Comino, Cap Cavallo puis arrêt à Olbia pour déposer Catherine.

Cap Cavallo jusqu'à la plage de Cap Comino , puis Cala Brandinichi avant de rejoindre Olbia.

5

D'Olbia à Calvi du 5 août au 25 août (FVL)

Location du bateau à l'association FVL (France Voile Loisirs) avec Hadi Benzouag comme chef de bord et des équipiers de cette association.

De Calvi à Bastia du 26 août au 8 septembre

Chef de bord : Jean Michel Le Laouenan

Equipiers : Claire, Pierre Le Laouenan, Paul Teinturier

De Calvi à St Florent (coup de vent durant 3 jours) puis Macinaggio avant l'arrivée à Bastia pour un changement d'équipage : départ de Claire,Paul et Pierre et arrivée de Philippe et Isabelle ainsi que de Catherine LeLaouenan.

En passant par G. Di Bacbatoia , Golfo di Campo, Cala di Margidore, Porto Azzuro, avec des mouillages forains et la marina de Porto Ferralo avant de se diriger vers Bastia pour la passation.

De Bastia à Nice du 9 au 22 septembre

Chefs de bord : Florent Hasselin

Equipiers ;: Marie Hélène , Marc Bianquis, Yves , Pascale

Mouillage devant l'île d'Elbe, devant Porto Azzuro, puis arrivée au port de Porto Ferrario. avant la marina de Pise en passant par Cala Viticcio et l'île de Capraia. Départ de Marc à Pise après visite de la ville. Mouillage dans la rade de la Spezia, passage dans le golfe de Portofino, le port d'Imperia, Menton, St Jean Cap Ferrat avant l'arrivée à Nice pour la fin de la croisière.

De Nice à Saint Mandrier du 23 septembre au 29 septembre

Chef de bord : Pierre Kiffer

Equipiers : Jean Claude Przybylko, Philippe Lejeune

En passant par des mouillages près des îles de Lérins, près de Saint Tropez, puis arrêt au port du Lavandou, puis à celui de port Man ; passage près de Porquerolle, près de l'île de Giens et dernier mouillage au nord du Cap de l'Estérel avant l'arrivée à Saint Mandrier le vendredi 29 septembre.

Le Rapport Moral et d'activité est adopté à l'unanimité

II RAPPORT FINANCIER (voir feuilles en annexe)

La situation financière au 31/12/2023 est présentée par le Trésorier.

Total recettes : 22 634 euros

Les charges (15 000 euros) ont été plus importantes que prévu : frais d'entretien moteur, girouette, site internet, balise , VHS, moteur hors bord 2,5 chev 4 temps (500 euros), frais d'assurance plus élevés suite à la location de l'an dernier avec un remboursement sur 2024.

La dette bancaire est de 8 058 euros, la fin du prêt est pour novembre 2025.

La dette des adhérents a augmenté (97 000 euros) puisque aucun remboursement n'a été effectué et qu'elle est indexée au taux d'intérêt de 3% du livret A.

D'où un résultat 2023 négatif de 3 900 euros.

En trésorerie, il reste 4278 euros, ce qui nous laisse une petite marge de sécurité.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité

III DESTINATIONS et ETAPES de NAVIGATIONS prévues pour 2024

Cette année, un aller - retour jusqu'à MALAGA, en passant par les BALEARES est prévu. Le planning a été établi (voir le site cn95.fr) .

Il reste encore des places.

Nous accueillons Jean -Yves comme nouveau chef de bord.

Merci à Philippe qui assure la responsabilité de l'entretien du bateau, mais les décisions sont prises de façon collégiale.

La mise à l'eau d'ARENDE se fera entre le 5 et le 8 avril avec Philippe, Jean-Yves et Jean- Claude, suivi du réarmement (regréer les voiles, petits bricolages...). Un gros nettoyage est à prévoir car il est très sale à cause des étourneaux. Pour ceux qui sont intéressés, on peut loger dans le bateau après la remise à l'eau au port de Saint Mandrier.

Philippe assurera une navigation « initiation » en début de saison : ARENDE reste dans la zone de TOULON , du 13 au 20 avril et éventuellement du 20 au 27 avril pour effectuer des manœuvres voile et moteur et permettre aux équipiers qui le souhaitent de progresser.

Une autre semaine de formation pourrait également être organisée en fin de saison (à partir du 12 octobre).

L'Italie sera programmée pour 2025.

Cette année, le périple débutera le 27 avril. A Barcelone, le bateau restera au port une semaine. Les équipiers de la semaine précédente ou ceux de la semaine suivante pourront s'en servir comme « hôtel » afin de visiter Barcelone.

Il faut envoyer les demandes à Florent/ Françoise puis Florent met à jour le site internet régulièrement.

IV EVOLUTION DES TARIFS (voir feuille)

Les tarifs sont modifiés, légère augmentation pour 2024. Ils peuvent être visibles sur le site.

Au moment de l'inscription, un acompte de 50 euros par adulte et par semaine réservée est demandé. Le solde doit être réglé deux semaines avant l'embarquement, mais attendre le montant exact du règlement qui vous sera communiqué par Pierre.

Plus on navigue, moins on paye..... c'est cumulatif sur l'année....

La cotisation famille étendue, c'est la famille (enfants et leurs conjoints + petits enfants), mais pas les frères / sœurs / cousins...

La cagnotte de bord est une bonne idée et sera conservée (4 euros par personne et par semaine).

Les tarifs sont adoptés à l'unanimité

V BUDGET PREVISIONNEL 2024 (voir feuille en annexe)

Le budget prévisionnel est présenté par le trésorier.

Le budget prévisionnel est adopté à l'unanimité.

VI RENOUVELLEMENT DES MEMBRES DU CA

Les membres sortants sont : Yves LEBARON, Philippe LEJEUNE, Bernard THOUVENIN.

Les membres sortants sont réélus.

Trésorerie : Marie – Christine (poste co-opté) sera l'adjointe de Pierre en binôme.

Secrétariat : Sophie (poste co-opté) renforcera le secrétariat avec Françoise.

Un CA se tiendra le plus rapidement possible pour élire le Bureau.

VI I PROBLEME du GROUPE WHATSAPP « PETIT MOUSSE »

Etant donné qu'Hadi qui avait créé le « Petit Mousse » ne veut pas adhérer au CN 95, il a été décidé que nous n'utiliserons plus ce groupe .

Un nouveau groupe Whatsapp « CN 95 » va être créé par Florent pour les adhérents, un autre groupe destiné aux membres du CA existe déjà.

VIII APPEL A COTISATIONS

On peut payer sous forme de virement (ne pas oublier de faire un libellé précis pour faciliter le suivi de trésorerie) ou par CB (via Helo asso mais ce n'est pas une obligation de faire un don) ou l'on peut faire un chèque et le donner à Françoise.

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19 heures.

Saint Gratien, le 26 janvier 2024

Le président
Lionel LANG

La Secrétaire
Françoise LANG

Centre Nautique du Val d'Oise – C.S.C. du Parc- 16 Av. D. Casanova 95210 - St GRATIEN
Tel : 06 60 87 04 31 - 06 60 02 94 59 ou 06 72 28 62 53 - **Site: cn95,fr**
E mail : francoise.lang951@gmail.com