



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2024 – A.G. du 18 janvier 2025

Le 18 janvier 2025, se sont réunis les membres de l'association « Centre Nautique du Val d'Oise » afin de participer à l'Assemblée Générale ordinaire annuelle, suite à la convocation préalable de tous ses membres par email, en date du 15 décembre 2024, conformément à l'article 15 de nos statuts.

Etaient présents :

Florent HASSELIN, Président ; Pierre KIFFER, trésorier ; Françoise LANG, secrétaire, Marie-Christine DUFFEZ, vice-trésorière ; Sophie DUCHEZ, vice-secrétaire ; Yves LEBARON ; Bernard THOUVENIN ; Marie Hélène HASSELIN ; Marc BIANQUIS ; Vincent LANOS, David DUCHEZ ; Filipe de AURAUJO ; Jeff GLISONI ; Chantal COUGOT, Jean-Yves CAVIN ; Jean-Michel et Catherine Le LAOUENAN ; Michèle BLEU ; Yannick MAHE ; Maud TAINURIER ; tous membres adhérents en 2024.

Nous avons reçu les pouvoirs de :

Marc BROUDIC ; Xavier HENRY ; Alain EYQUEM ; Frédéric EZQUERRA ; Didier FRISCH ; Pascale PORTE ; Catherine MILOCHE ; Romaric LAPORTE; tous membres adhérents en 2024.

Le quorum de 25% étant atteint, l'assemblée désigne Mme Françoise LANG secrétaire de séance et le Président, M. Florent HASSELIN, ouvre la séance à 17h.

Il rappelle l'ordre du jour :

- 1 - Rapport d'Activité de l'année 2024 : bilan de la saison
- 2 – Rapport Financier de l'année 2024 et décision d'affectation du résultat
- 3 – Destination et étapes de navigations pour la saison 2025
- 4 – Tarifs 2025
- 5 – Proposition de budget 2025
- 6 –Travaux à réaliser et entretien à faire cet hiver sur ARENDT
- 7 – Election du Conseil d'Administration :
Les membres sortants sont :
 - BROUDIC Marc
 - HASSELIN Florent
 - KIFFER Pierre
 - LANG FrançoiseElection de nouveaux administrateurs, se présentent :
 - CAVIN Jean-Yves
 - DUCHEZ Sophie
 - DUFFEZ Marie – Christine
 - GLISONI Jeff
 - LE LAOUENAN Jean-Michel
- 8 – Questions diverses
- 9 –Appel à cotisations, chèque ou virement

PREAMBULE

Comme de tradition, en cette nouvelle année, en mon nom et celui du CN 95, nous adressons nos meilleurs vœux à tous nos adhérents. Qu'un vent portant continue de souffler paisiblement et nous entraîne vers l'horizon des soixante ans de notre association, dans deux ans...

Merci à vous d'être venus ce jour, nombreux, et nous accueillons ce soir de nouveaux adhérents ainsi qu'un nouveau chef de bord, « Jeff » venu de la Réunion.

C'est grâce à votre implication que notre association peut continuer d'exister depuis tout ce temps. Merci donc particulièrement à tous les chefs de bord, aux administrateurs, à ceux qui gère l'entretien de ARENDT et à ceux qui ont aidé financièrement à l'acquisition de notre voilier. Nous sommes tous des bénévoles et chacun, à son niveau, participe à faire perdurer cette aventure collective encore longtemps, pour les générations futures.

Dans cet état d'esprit, je voudrais saluer la mémoire de notre précédent Président, Lionel LANG. Durant de très nombreuses années, avec son épouse Françoise, notre secrétaire, il a été un de ceux qui a fait vivre notre association. Sa disparition brutale cet été, peu de temps après avoir navigué deux semaines sur ARENDT, nous aura tous attristé.

Le CN 95 a tenu à offrir ce jour, à Françoise, un portrait réalisé par Philippe, en souvenir de notre amitié pour lui et en gage de remerciements.

C'est donc ainsi, que lors d'un vote du conseil d'administration du 10 septembre 2024, j'ai été élu Président pour succéder à Lionel.

L'objectif de mon mandat est de mettre en œuvre tous les moyens nécessaires à la continuation de nos croisières, de maintenir en bon état notre voilier, de garder des finances saines, de rembourser nos dettes, de prévoir les investissements futurs, de développer l'équipe des chefs de bords, de faire naviguer ARENDT le plus possible, de mieux faire connaître notre association afin de recruter de nouveaux adhérents, de fédérer les bonnes volontés afin que des membres s'implique dans la gestion de la vie du CN95, de transmettre aux nouvelles générations cette utopie collective qui permet de repousser les horizons...

Pour ce faire je compte sur vous tous.

C'est vous qui tenez la barre et hissez les voiles.

Nous, les administrateurs, nous sommes là pour vous aider à larguer les amarres !

1 - RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

2024 a été une année de forte croissance pour notre association.

En effet, aussi bien en termes de nombre d'adhérents que du nombre de journées de navigations adhérents, nous constatons une progression très sensible.

Ainsi, nous avons presque triplé le nombre de cotisations cette année :

Cotisations					
	Individuelles	Familiales	Elargies	Etudiantes	Total
2023	5	6	4	0	15
2024	27	13	3	1	44
Evolution	440%	117%	-25%	100%	193%

Il en résulte un montant total de cotisations de 5 500 € pour l'année 2024.

On peut expliquer ce résultat par plusieurs facteurs :

-Notre site internet, que nous avons mis en place il y a deux ans, nous donne une nouvelle visibilité et permet de recevoir des demandes de renseignements qui débouchent souvent sur une adhésion.

-Le programme de navigation en Espagne et aux Baléares a suscité un grand intérêt.

- Nous avons proposé un planning plus long et avons réussi à naviguer presque un mois et demi de plus qu'en 2023.

-Afin d'optimiser le remplissage de notre voilier, ARENDT, nous avons décidé de nous inscrire au site « VogAvecMoi » et de proposer des places pour les semaines de navigations incomplètes. Ce sont au total 27 personnes que nous avons ainsi recruté et qui ont navigué avec nous.

-Six personnes ont adhéré et navigué avec nous grâce à nos relations et une seule autre, via la journée des associations.

Un seul adhérent de 2023 n'a pas renouvelé sa cotisation 2024.

Voici le nombre de personnes ayant naviguées en 2024 sur ARENDT, hors les cinq chefs de bord responsables des croisières :

Nombre de personnes ayant navigué (hors CDB)					
	Hommes	Femmes	Enfants mineurs	Enfants majeurs	Total
2023	14	11	3	2	30
2024	37	20	7	2	66
Evolution	164%	82%	133%	0%	120%

Leurs répartitions géographiques montrent une dynamique de diversification de nos adhérents :

Répartition géographique des adhérents en %					
	IDF	Province	Outremer	Etranger	Total
2023	68%	32%	0%	0%	100%
2024	49%	46%	2%	3%	100%
Evolution	-28%	44%	100%	100%	0%

Le bilan 2024 des cotisations est donc positif et décision a été prise de renouveler notre adhésion à « VogAvecMoi » pour l'année 2025.

Seul point que l'on peut regretter, c'est le comportement « clientéliste » de quelques nouveaux adhérents, qui, sous prétexte de payer leur croisière, confondent notre association avec une société commerciale et se montrent parfois « exigeants »... N'oublions pas que nous sommes tous bénévoles et que tout le monde paye sa participation aux croisières, y compris les chefs de bord !

Mais, heureusement, la très grande majorité des nouveaux adhérents se sont très bien intégrés, ont apprécié leurs croisières et devraient certainement ré adhérer pour la saison de navigation 2025.

En 2024, nous avons eu la satisfaction de n'avoir que très peu de soucis techniques sur ARENDT, durant les presque 7 mois de navigations du voilier. Les seuls faits notables ont été un changement des évacuations sanitaires et une révision du moteur, en août.

En fin de saison, nous avons décidé de changer (pour des raisons pratiques) le lieu de l'hivernage. Le bateau se trouve actuellement sur un terre-plein, à Port St Louis du Rhône, chez Navy Service.

C'est Philippe qui se charge de la gestion technique et des relations avec les entreprises : merci à lui !

Le CA s'est réuni 3 fois (en vidéo conférence avec les provinciaux).

Les navigations 2024

Cette année, comme prévu, ARENDT a navigué de Toulon à Malaga en passant par Marseille, La Grande Motte, Barcelone (où Arendt est resté 7 jours), Minorque, Majorque, Ibiza, Alicante, Malaga et retour, ceci du 6 avril au 26 octobre.



Nous avons eu **196 jours de navigations** sur 203 jours de sortie et avons parcouru au total plus de 3 200 mn.

Cinq chefs de bord ont navigué pour un total cumulé de **793 journées de navigations** avec **66 adhérents** mais certains ont aussi passé la première semaine à Toulon pour mettre le bateau à l'eau et le préparer.

En 2023 nous avons eu 163 jours de navigations avec 72 personnes (dont l'association ELV 21 jours x 6 personnes -126 journées) pour un total cumulé de 622 journées.

La moyenne générale de remplissage du bateau, en 2024, a été de 3.91 équipiers par journée de navigation, auquel il faut rajouter le chef de bord.

Concernant la durée de navigation de chaque adhérent, on constate que 45% des membres ont navigué 7/8 jours, et 39 % durant deux semaines :

	Durée de navigation des adhérents en %		
	2023	2024	Evolution
Plus de 3 semaines	13%	7%	-46%
3 semaines	11%	9%	-18%
2 semaines	34%	39%	15%
8 jours	8%	8%	0%
1 semaine	27%	37%	37%
Moins de 1 semaine	7%	0%	-100%

Ainsi avons-nous prévu pour 2025 un planning de navigations par blocs de 2 semaines avec une étape intermédiaire chaque semaine afin de s'adapter au rythme des disponibilités de nos adhérents.

Grâce à notre balise GPS, vous pourrez retrouver le parcours 2024 réel et détaillé d'ARENDT sur notre site internet, menu « Navigations », puis « Historique des Navigations du CN95 ». Vous avez également accès aux statistiques 2024, toujours sur notre site internet.

Récapitulatif de la saison 2024 :

		Nombre de journées de navigations			Equipiers / Croisière
		Skippers	Equipiers	Total	Nbr
1	Du 6/4/2024 au 12/4/2024 de Toulon à Toulon	7	7	14	1,0
2	Du 13/4/2024 au 19/4/2024 de Toulon à Toulon	7	49	56	7,0
3	Du 20/4/2024 au 26/4/2024 de Toulon à Marseille	7	28	35	4,0
4	Du 27/4/2024 au 3/5/2024 de Marseille à Toulon	7	35	42	5,0
5	Du 4/5/2024 au 10/5/2024 de Toulon à La Grande Motte	7	35	42	5,0
6	Du 11/5/2024 au 24/5/2024 de La Grande Motte à Barcelone	14	63	77	4,5
7	Du 25/5/2024 au 31/5/2024 de Barcelone à Barcelone	7	2	9	0,3
8	Du 1/6/2024 au 14/6/2024 de Barcelone à Minorque	14	51	65	3,6
9	Du 15/6/2024 au 28/6/2024 de Minorque à Majorque	14	70	84	5,0
10	Du 29/6/2024 au 12/7/2024 de Majorque à Ibiza	14	63	77	4,5
11	Du 13/7/2024 au 19/7/2024 de Ibiza à Alicante	7	42	49	6,0
12	Du 20/7/2024 au 2/8/2024 de Alicante à Malaga	14	84	98	6,0
13	Du 3/8/2024 au 16/8/2024 de Malaga à Ibiza	14	42	56	3,0
14	Du 17/8/2024 au 30/8/2024 de Ibiza à Majorque	14	54	68	3,9
15	Du 31/8/2024 au 13/9/2024 de Majorque à Minorque	14	70	84	5,0
16	Du 14/9/2024 au 27/9/2024 de Minorque à Barcelone	14	28	42	2,0
17	Du 28/9/2024 au 11/10/2024 de Barcelone à La Grande Motte	14	35	49	2,5
18	Du 12/10/2024 au 25/10/2024 de La Grande Motte à Marseille	14	42	56	3,0
Total		203	800	1003	3,94

Le rapport Moral et d'activité est adopté à l'unanimité.

Centre Nautique du Val d'Oise – C.S.C. du Parc- 16 Av. D. Casanova 95210 - St GRATIEN

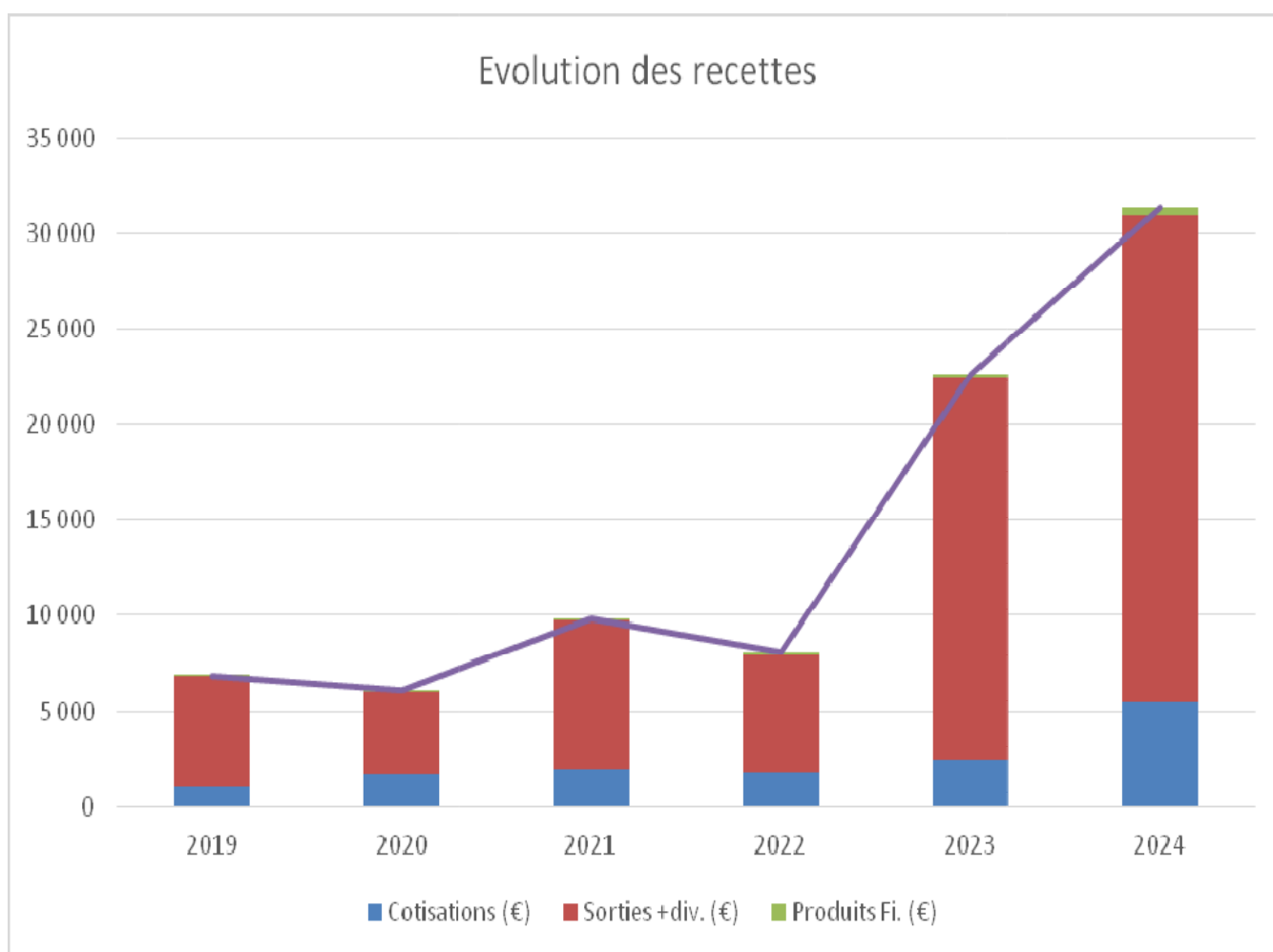
Tel : 06 61 87 04 31 ou 06 13 11 35 07 - Site : cn95.fr

2 - RAPPORT FINANCIER DE 2024

Logiquement, suite à la progression du nombre d'adhérents et des navigations, nous avons **des recettes en augmentation de près de 39%, pour un total de 31 404€** :

RECETTES

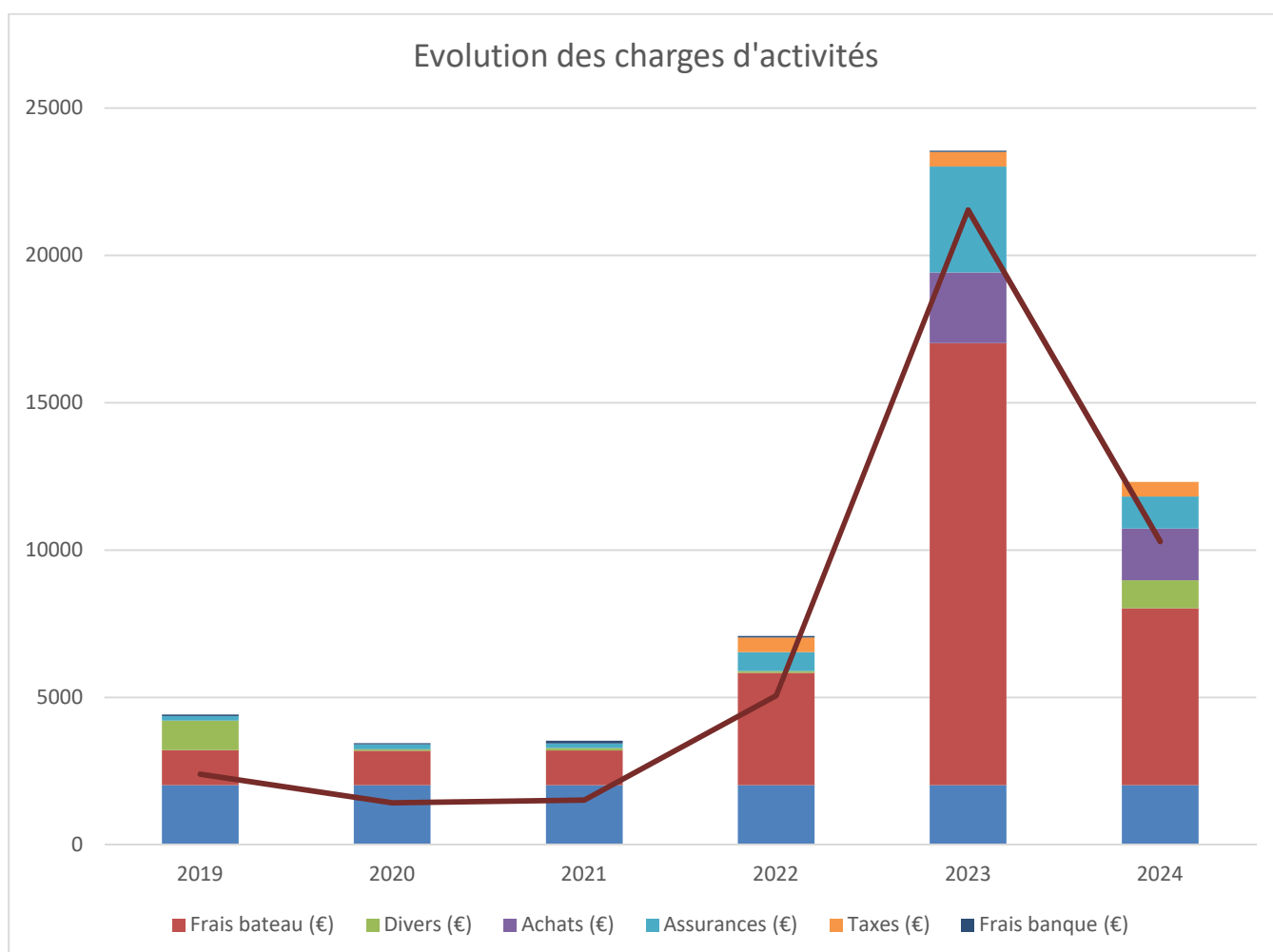
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jours nav.	268	175	349	259	659	928
Cotisations	1 060 €	1 660 €	1 900 €	1 740 €	2 440 €	5 500 €
Sorties +div.	5 780 €	4 377 €	7 871 €	6 213 €	20 006 €	25 446 €
Produits Fi.	27 €	14 €	23 €	115 €	189 €	458 €
Totaux	6 867 €	6 051 €	9 794 €	8 068 €	22 635 €	31 404 €



En 2024, le total des charges d'activité s'élève à 10 290 €, en baisse de 48% par rapport à 2023 :

CHARGES d'activité

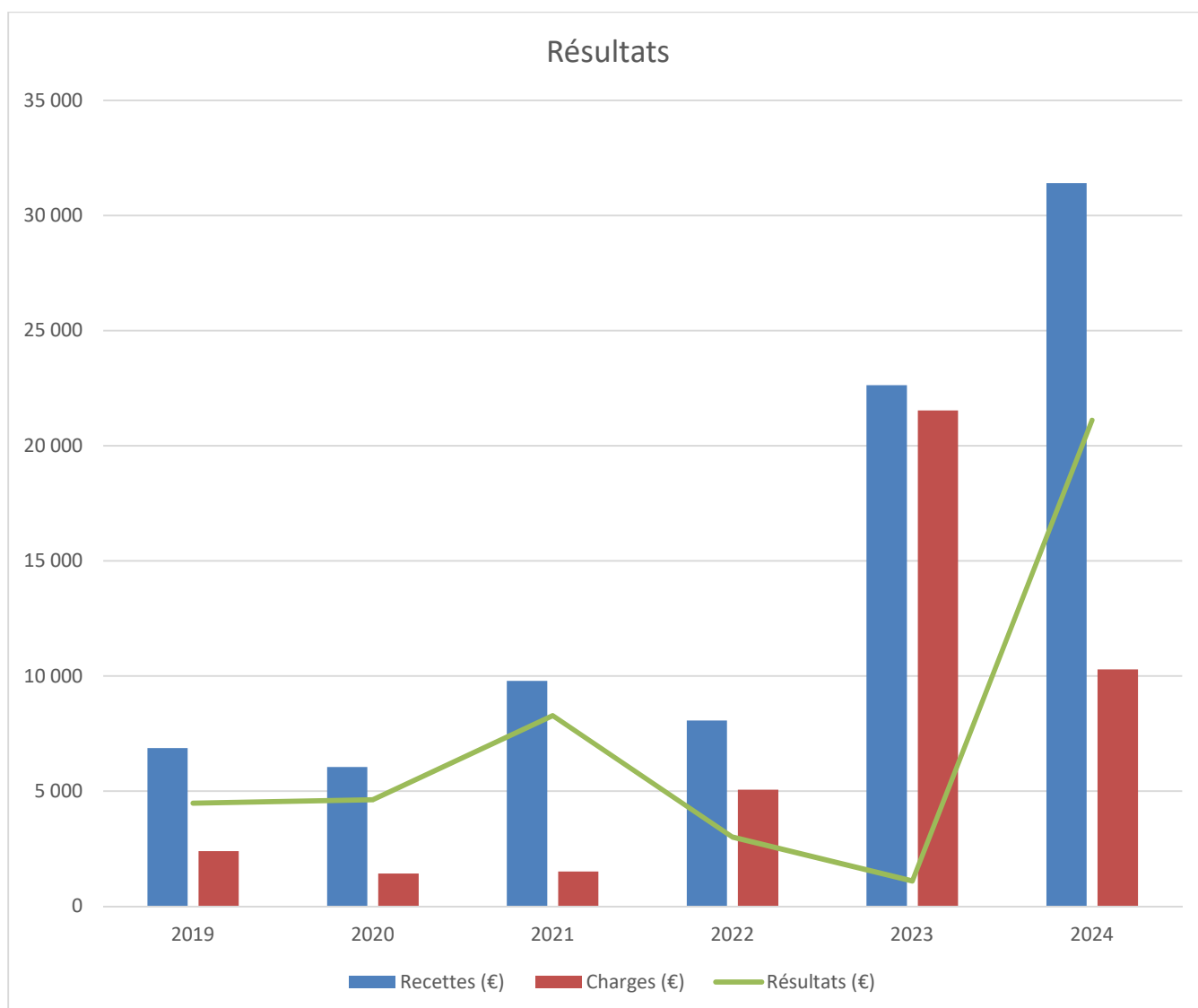
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Frais bateau	1 195 €	1 170 €	1 180 €	3 807 €	14 999 €	5 997 €
Divers	1 000 €	52 €	79 €	65 €	0 €	953 €
Achats	0 €	0 €	0 €		2 397 €	1 757 €
Assurances	156 €	159 €	159 €	639 €	3 597 €	1 083 €
Taxes				500 €	500 €	500 €
Frais banque	44 €	45 €	93 €	46 €	41 €	-0 €
Totaux	2 395 €	1 426 €	1 511 €	5 057 €	21 535 €	10 290 €



Nous avons donc un excellent **résultat d'activité 2024 qui atteint le montant record de 21 114 €** soit 20 000€ de plus qu'en 2023 :

RESULTATS d'activité

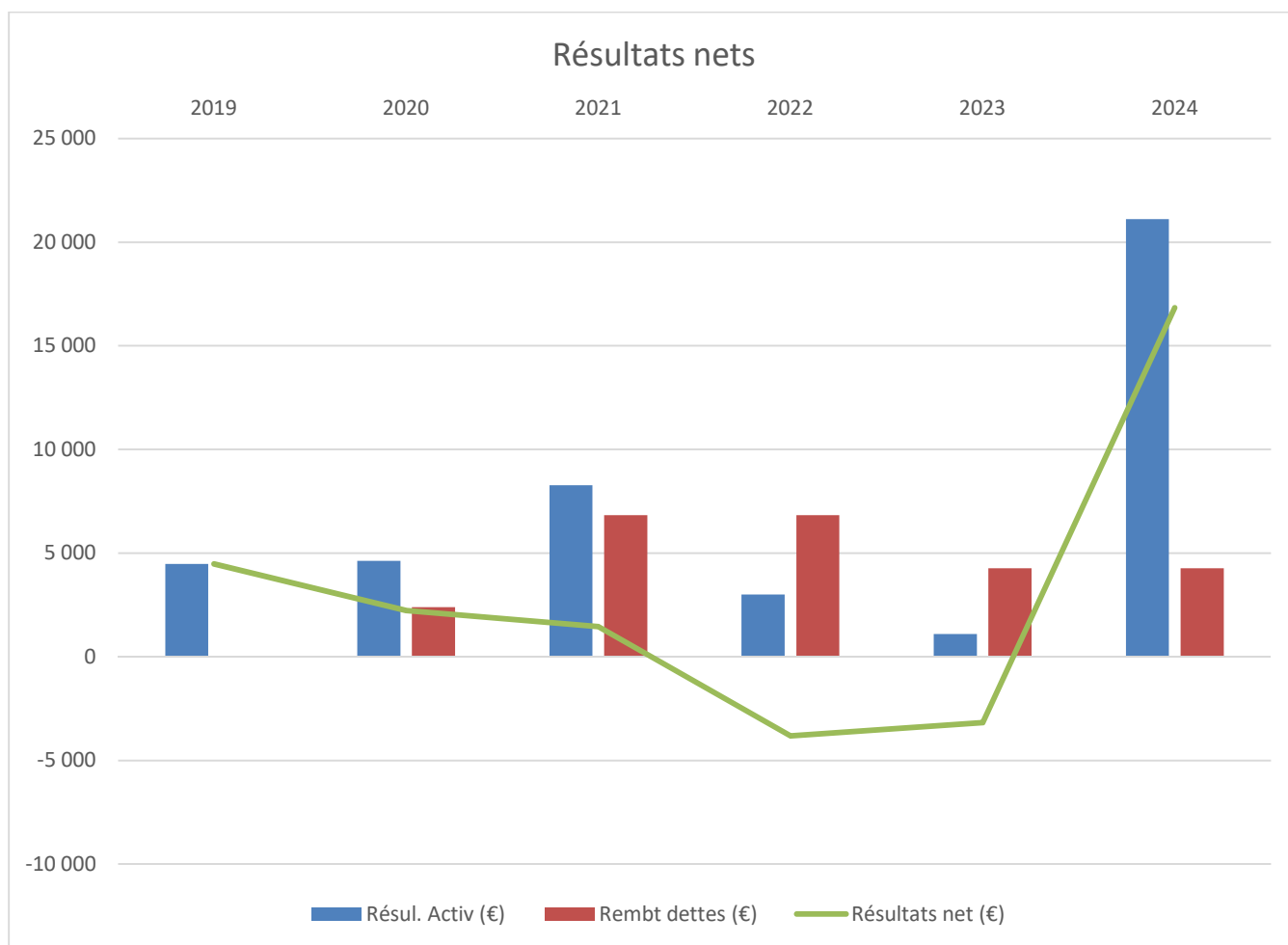
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Recettes	6 867 €	6 051 €	9 794 €	8 068 €	22 635 €	31 404 €
Charges	2 395 €	1 426 €	1 511 €	5 057 €	21 535 €	10 290 €
Résultats	4 472 €	4 625 €	8 283 €	3 011 €	1 100 €	21 114 €



En prenant en compte le remboursement annuel de notre emprunt bancaire, le **résultat net 2024 atteint le montant final bénéficiaire de 16 840 €** soit 20 000€ de plus qu'en 2023, qui était déficitaire :

RESULTATS

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Résultats. Activé	4 472 €	4 625 €	8 283 €	3 011 €	1 100 €	21 114 €
Remboursements dettes	0 €	2 400 €	6 830 €	6 830 €	4 274 €	4 274 €
Résultats net	4 472 €	2 225 €	1 453 €	-3 819 €	-3 174 €	16 840 €



Ce très bon résultat, le meilleur depuis très longtemps, nous permet de reconstituer une solide trésorerie ainsi que de procéder à quelques arbitrages.

Synthétisons le bilan financier, l'évolution de la trésorerie, ainsi que la situation de nos dettes au 31 décembre 2024 :

Année 2024			
<u>Recettes</u>		<u>Charges</u>	
Cotisations	5 500,00 €	Frais Bateau (1)	5 997,90 €
Sorties	24 769,85 €	Taxe navigation	500,00 €
Produits Financiers	458,18 €	Assurances	1 083,21 €
Boutique	676,16 €	Achats (2)	1 757,03 €
		Boutique	464,77 €
		Frais divers	488,41 €
		Frais banque	-0,01 €
		Rembt prêt	4 274,28 €
<u>Totaux :</u>	<u>31 404,19 €</u>		<u>14 565,59 €</u>
Résultat :		16 838,60 €	

(1) Principaux frais :

Manutention stockage	2 060 €
Carénage	995 €
Entretien moteur	1 170 €

(2) Principaux achats :

Mouillage	650 €
Padle	350 €
Balise tracker	205 €

Trésorerie		
	au 31/12/2023	au 31/12/2024
Compte courant	74,67 €	328,09 €
Livret Bleu	4 204,08 €	21 232,26 €
Total	4 278,75 €	21 560,35 €
Variation Trésorerie :	17 281,60 €	

Nous multiplions par cinq notre trésorerie par rapport à fin 2023.

Concernant l'évolution de nos dettes, nous continuons à rembourser l'emprunt bancaire contracté en 2020 et qui viendra à expiration en novembre 2025.

CN 95 - Evolution Dettes						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Adhérents	58 230 €	92 500 €	92 962 €	94 241 €	96 989 €	99 899 €
Banque		20 200 €	16 201 €	11 824 €	8 059 €	3 886 €
Total	58 230 €	112 700 €	109 163 €	106 064 €	105 048 €	103 785 €

Malgré une **diminution de presque de 2% du montant global de nos dettes**, nous pouvons constater que **les créances de nos adhérents se sont aggravées de 3%**.

En effet, les derniers remboursements partiels datent de 2020.

Du coup, les intérêts se cumulant, la trajectoire de ces dettes aux adhérents est exponentielle.

Grace à notre résultat 2024, lors du conseil d'administration du 5 décembre 2024, décision a été prise d'effectuer un remboursement d'un montant total de 8 000 €, réparti au prorata de chaque créance.

En conséquence, les sommes correspondantes ont été versées à nos créanciers le 8 janvier 2025.

Néanmoins le total global des dettes reste très/trop élevé.

Nous avons pris la décision d'essayer de mettre en place un plan d'apurement. Nous réfléchissons à la possibilité de contracter un nouvel emprunt afin de rembourser, partiellement, nos dettes.

Le rapport financier 2024 est adopté à l'unanimité.

3 – Saison de navigation 2025

Pour cette nouvelle saison, nous avons programmé une grande boucle de près de 3 500 mn, de Marseille à Malte en passant par la France et l'Italie, de début avril à fin octobre.

Voici l'itinéraire sur la carte :



Nous avons choisi des étapes (toutes les deux semaines) qui sont en lien avec des aéroports internationaux, ou alors des grandes villes bien desservies (en rouge dans le planning).

Mais nous avons aussi programmé des étapes intermédiaires qui restent accessibles par des moyens locaux (en noir dans le planning).

Il y a trois traversées de nuit pour ceux qui veulent s'aguerrir.

Nous allons explorer presque toutes les îles Italiennes et nous en profiterons pour aller à la recherche du trésor enfoui sur l'île de Montecristo...

Pour ceux qui voudraient optimiser leur croisière, il y a surtout des sites touristiques incontournables à visiter avant ou après chaque grande étape : Nice / Gênes / Pise & Florence / Rome / Naples / Palerme / Malte / La Sardaigne / La Corse.

Voici le détail des étapes :

CN 95 - Planning des navigations 2025

N°	Départ	Jours	Arrivée	Embarquement	Débarquement	Mn	Mn/J	Commentaires
1	05-avr.-25	7	12-avr.-25	Marseille	St-Raphaël	100	16,67	Vacances de Pâques
2	12-avr.-25	7	19-avr.-25	St-Raphaël	Nice	60	10,00	Vacances de Pâques
3	19-avr.-25	7	26-avr.-25	Nice	Gênes	100	16,67	Vacances de Pâques
4	26-avr.-25	7	03-mai-25	Gênes	Pise	100	16,67	Visite Pise & Florence
5	03-mai-25	7	10-mai-25	Pise	Bastia	137	22,83	Visite Pise & Florence
6	10-mai-25	7	17-mai-25	Bastia	Fiumicino (Rome)	150	25,00	Visite de l'île d'Elbe
7	17-mai-25	7	24-mai-25	Fiumicino (Rome)	Fiumicino (Rome)	190	31,67	Visite des îles & Rome
8	24-mai-25	7	31-mai-25	Fiumicino (Rome)	Naples	130	21,67	Visite Rome & Naples
9	31-mai-25	7	07-juin-25	Naples	Iles Lipari	160	26,67	Visite de Naples
10	07-juin-25	7	14-juin-25	Iles Lipari	Palerme	100	16,67	Visite de Palerme
11	14-juin-25	7	21-juin-25	Palerme	Iles Lipari	100	16,67	Visite de Palerme
12	21-juin-25	7	28-juin-25	Iles Lipari	Catane	100	16,67	Visite de Catane
13	28-juin-25	7	05-juil.-25	Catane	Gozo (Malte)	120	20,00	Visite de Catane
14	05-juil.-25	7	12-juil.-25	Gozo (Malte)	Malte (La Vallette)	70	11,67	Visite de Malte
15	12-juil.-25	7	19-juil.-25	Malte (La Vallette)	Agrigente	120	20,00	Visite de Malte
16	19-juil.-25	7	26-juil.-25	Agrigente	Palerme	140	23,33	Visite de Palerme
17	26-juil.-25	7	02-août-25	Palerme	Marsala	90	15,00	Visite de Palerme
18	02-août-25	7	09-août-25	Marsala	Cagliari	180	30,00	Visite de Cagliari
19	09-août-25	7	16-août-25	Cagliari	Arbatax	80	13,33	Côte E de la sardaigne
20	16-août-25	7	23-août-25	Arbatax	Olbia	90	15,00	Côte E de la sardaigne
21	23-août-25	7	30-août-25	Olbia	Porto Vecchio	80	13,33	N Sardaigne + S Corse
22	30-août-25	7	06-sept.-25	Porto Vecchio	Ajaccio	90	15,00	Ouest Corse
23	06-sept.-25	7	13-sept.-25	Ajaccio	Calvi	80	13,33	Ouest Corse
24	13-sept.-25	7	20-sept.-25	Calvi	Bastia	100	16,67	Nord Corse
25	20-sept.-25	7	27-sept.-25	Bastia	Pise	144	24,00	Visite Pise & Florence
26	27-sept.-25	7	04-oct.-25	Pise	Gênes	100	16,67	Visite Pise & Florence
27	04-oct.-25	7	11-oct.-25	Gênes	Nice	100	16,67	Visite Gênes & Nice
28	11-oct.-25	7	18-oct.-25	Nice	Ajaccio	193	32,17	Cote d'Azur
29	18-oct.-25	7	25-oct.-25	Ajaccio	Marseille	213	35,50	Cote d'Azur
30	25-oct.-25	7	01-nov.-25	Marseille	Marseille	100	16,67	Vacances de Toussaint

Vous trouverez sur notre site internet, dans le menu « Navigations » puis « Navigations prévues pour 2025 » :

-Le planning simplifié et détaillé, avec les noms des chefs de bord pour chaque étape, ainsi que le nombre de places disponibles. Ces plannings sont mis à jour à chaque réservation confirmée (paiement de l'acompte).

-La cartographie fixe et interactive (que vous pouvez afficher en pleine écran) afin de visualiser en détail l'itinéraire proposé (mais non contractuel) de chaque étape.

Nous avons mis en place un formulaire en ligne de demande de réservation de croisières, que vous pouvez saisir directement, avec le détail des participants. Ce formulaire est accessible dans le menu « Navigations », puis en dessous des menus habituels (en bas de la page).

Ce formulaire permet de postuler pour une croisière. Vous serez recontacté ensuite pour valider votre inscription, qui ne devient définitive que lors du règlement de votre acompte.

Nous avons pris la décision de laisser la priorité aux adhérents actuels du CN95 pour réserver leur croisières jusqu'à mi février 2025, date à laquelle nous commencerons à publier des annonces sur le site de VogAvecMoi, pour les croisières encore disponibles.

Cette année, sept chefs de bord vont se relayer durant six mois pour encadrer les croisières : merci à eux !

Chefs de bord - Dates et nombre de semaines			
1	Du 5 avril au 19 avril 2025	2	Jean-Yves
2	Du 19 avril au 3 mai 2025	2	Philippe
3	Du 3 mai au 17 mai 2025	2	Jeff
4	Du 17 mai au 14 juin 2025	4	Jean-Michel
5	Du 14 juin au 12 juillet 2025	4	Florent
6	Du 12 juillet au 9 août 2025	4	Jeff
7	Du 9 août au 23 août 2025	2	Damien
8	Du 23 août au 6 septembre 2025	2	Jean-Michel
9	Du 6 septembre au 27 septembre 2025	3	Florent
10	Du 27 septembre au 11 octobre 2025	2	Jean-Yves
11	Du 11 octobre au 25 octobre 2025	2	Jeff
12	Du 25 octobre au 1 novembre 2025	1	Pierre

Le planning de navigation 2025 est adopté à l'unanimité.

Après analyse de la situation 2024, **nous avons pris la décision d'augmenter les tarifs des frais de navigation pour 2025.**

En effet, il apparait que les coûts d'entretien et charges fixes, notamment, sont en constantes hausses.

Il faut également se méfier d'une grave avarie qui pourrait obérer notre trésorerie, mais nous devons aussi penser aux investissements et à notre désendettement.

Donc, décision a été prise lors du Conseil d'Administration du 5 décembre 2024 de passer le tarif de base de 270 € à **295 €** la semaine.

Il s'agit d'une augmentation qui peut sembler importante (+9.3%) mais en fait nous avons aussi pris la décision de supprimer le système de caisse de bord (utilisé pour les consommables, gaz), qui sera maintenant directement pris en charge par le CN 95.

Vous n'aurez donc plus besoin d'abonder cette caisse en argent liquide (5€/semaine/adulte).

Compte tenu de cela, l'augmentation réelle est de 7,4%.

Pour compenser cette hausse, **nous avons décidé de ne pas changer les tarifs des cotisations annuelles.**

Nous avons également pris la décision de faire une remise de 20% sur les frais de navigation pour les personnes adultes qui seraient obligé d'utiliser la petite cabine avec les couchettes superposées, dans le cas où toutes les autres couchettes seraient utilisées par des équipiers.

Voici la liste des tarifs 2025 :

COTISATIONS ANNUELLES

100€ : Adulte seul

160€ : Famille (couple et/ou enfants moins de 18 ans)

220€ : Famille étendue (couple, enfants, petits-enfants, conjoints enfants)

60€ : Jeune majeur de moins de 21 ans inclus ou étudiant

PARTICIPATION aux FRAIS de NAVIGATION : ne sont pas compris les frais de nourriture, les frais d'amarrage, les frais de gasoil et d'eau (fin de séjour), les frais d'acheminement au bateau.

50€ d'arrhes par adulte sont demandés à la réservation du planning de navigation, le solde est payable au plus tard 15 jours avant le départ en navigation.

Tarif sur 7 jours en fonction du nombre de journées de navigation							
Tarif		du 1 ^{er} au 7ème jour	du 8 au 14 ^{ème} Jour	du 15 au 21ème jour	du 22 au 28ème jour	du 29 au 35 ^{ème} jour	au-delà du 35ème jour
1	Adhérent Principal	295 €	255 €	240 €	225 €	215 €	205 €
2	Partenaires, Autres membres de la famille et Jeune Majeur	255 €	220 €	205 €	195 €	185 €	175 €

Journée intermédiaire : 1/7 de la période considérée

Basse saison :

- . Avant le 26/04 : Remise 15% sur les tarifs 1 et 2
- . Du 26/04 au 30/05 : Remise 10% sur les tarifs 1 et 2
- . Du 13/09 au 03/10 : Remise 10% sur les tarifs 1 et 2
- . Après le 03/10 : Remise 15% sur les tarifs 1 et 2

Enfants (âge pris en compte au 1^{er} janvier de l'année de navigation). La remise enfant se cumule également avec la remise basse saison.

- . Moins de 4 ans inclus : Remise 100% du tarif 1
- . De 5 à 10 ans inclus : Remise 75% du tarif 1
- . De 11 à 14 ans inclus : Remise 50% du tarif 1
- . De 15 à 18 ans non inclus : Remise 25% du tarif 1

- **Le chef de bord** responsable de la croisière et lui seul bénéficie de 50% de remise du tarif 1.

Afin de gagner en efficacité, **nous avons mis en place un formulaire pour adhérer en ligne à notre association**. Il se trouve tout en bas de la page d'accueil de notre site internet. Vous êtes ensuite convié à régler votre cotisation, par carte bancaire, en cliquant sur le lien proposé. **Merci de vous en servir prioritairement et de ne plus utiliser le formulaire papier, si possible.**

Le nouveau tarif 2025 est adopté à l'unanimité.

5 – Budget prévisionnel 2025

Pour l'élaboration du budget prévisionnel 2025, nous avons choisis d'être prudents dans nos prévisions.

Nous avons ajusté les charges en fonctions des éléments déjà connus et avons modérément augmenté les recettes malgré la hausse des tarifs et du nombre de semaines de navigations.

Compte D'exploitation prévisionnel			
Produits		Dépenses	
Cotisations	5 000,00	Prêt	3 890,00
Navigation	26 000,00	Remboursement partiel Dette	8 000,00
Intérêt Livret Bleu	331,00	intérêts Dette	2 336,00
		Frais Arendt (hivernage + entretien)	8 448,00
		Achats Equipement Arendt	2 000,00
		Achats Séjour+ Consommables	830,00
		Taxes	500,00
		Assurances	2 280,00
		Administratif	650,00
	31 331,00		28 934,00
Résultat		2 397,00	

Détails Rubriques Dépenses			
Frais			
Arendt		8 448	Achats Equipements Prévisionnels
Capote WBS	306		2 000
Bimini WBS	456	émetteur/récepteur AIS	1 300
GV: poulies, filoirs	245	Talkie walkie	200
GV Promosails	443	autres	500
Révision Survie	1 090	Total Achats	
Total Devis reçus	2 540		
Moteur+refroidissement	1 000		
Autres	1 460		
Total Autres entretiens	2 460		
Stockage et autres	3 448		

Malgré un résultat prévisionnel en forte baisse, dû à notre effort de désendettement, notre situation reste positive et nous renforçons même notre trésorerie.

EVOLUTION 2024 / 2025

Produits	Réel 2024	Budget 2025	2025 / 2024	
Cotisations	5 500	5 000	- 500	Prudence sur les renouvellements Vogue avec moi Augmentation tarif et incorporation caisse de bord, report navigation pas faite en 2024 Remboursement dette et baisse du taux d'intérêt. pas de prévision sur les ventes de la Boutique
Navigation	24 770	26 000	1 230	
Intérêt Livret Bleu	458	331	- 127	
Boutique	676		- 676	
Total Produits	31 404	31 331	- 73	
Dépenses				
Prêt	4 274	3 890	- 384	Arrêt du prêt bancaire en nov 2025
Rmbt partiel Dette		8 000	8 000	Remboursement, ce qui correspond à des intérêts
intérêts Dette		2 336	2 336	anticipation en fin d'année de rembourser au moins les intérêts 2025
Frais Arendt (hivernage + entretien)	6 058	8 448	2 390	Nombreux travaux d'entretien programmés
Achats Equipement Arendt	714	2 000	1 286	Emetteur/Récepteur AIS
Achats Séjour+ Conso.	603	830	227	Pas de visibilité sur la gestion des consommables en 2024 +630, pas de gros achats prévus cette année (paddle, aspirateur en 2024)
Taxes	500	500	-	
Assurances	1 182	2 280	1 098	Remboursement exceptionnel de 826€ en 2024, augmentation forte des assurances intégrée
Administratif	769	650	- 119	
Boutique	465		- 465	Pas de prévision sur les achats de la Boutique
Total Dépenses	14 566	28 934	14 368	
Résultat	16 839	2 397	- 14 442	

L'augmentation des charges est principalement liée à la dette (remboursement et intérêts): 10 300€ et aux frais d'entretien de l'Arendt indispensable à la sécurité et à une utilisation optimisée.

EVOLUTION DE LA TRESORERIE

	au 31/12/2024		au 31/12/2025		Mouvements	
Compte courant	328		10 394		10 066	Mouvement entre CC et LB lié au remboursement de la dette, intérêts sur LB
Livret Bleu	21 232		13 563	-	7 669	
	21 560		23 957		2 397	

Hors mouvement d'équilibrage entre CC et LB

Le budget prévisionnel 2025 est adopté à l'unanimité.

6 – Travaux et investissements sur ARENDT

Voici la liste des travaux prévus pendant cet hiver et qui ont été chiffrés :

- Révision de la survie : 1 089.89€
- Révision de la capote : 306 €
- Révision du bimini : 456 €
- Révision du moteur (1899h) : 933.48 €
- Révision et modification de la GV : 688.20 €

Il reste une liste de petites réparations que nous ferons nous même ainsi que probablement le carénage.

En effet, nous constatons que les entreprises ne sont pas très réactives pour l'établissement des devis, ni très douées dans la communication...

Nous avons parfois l'impression qu'elles n'ont pas envie de travailler et que nous ne les intéressons pas.

Pour l'instant nous avons du mal à juger de la qualité de leurs prestations, hormis le motoriste qui semble correct.

Nous verrons le résultat d'ici quelques semaines.

Philippe a dû se déplacer au chantier pour discuter avec un prestataire qui faisait le mort, afin de débloquer la situation. Il va peut être effectuer le travail que nous lui avons demandé... !

Compte tenu de cette incertitude, nous souhaitons remettre le bateau à l'eau fin mars, en ayant effectué nous même le carénage, le réarmement, et les diverses réparations / améliorations prévues.

Pour ce faire, nous avons besoin de 3 ou 4 personnes durant une bonne semaine, voir 10 jours, et nous mettrons le bateau à quai pour se faciliter le travail. Nous faisons donc appel aux bonnes volontés !

Concernant les investissements, nos finances ne nous permettent pas d'envisager grand-chose actuellement.

Nous gardons l'annexe actuelle et allons essayer de la réparer ou bien de mettre un plancher bois à la place du plancher gonflable.

Afin de renforcer la sécurité pendant les traversées, nous envisageons l'installation d'un émetteur récepteur AIS.

La liste des travaux est adoptée à l'unanimité.

7 – Election des membres du C.A.

Les membres sortants sont :

- BROUDIC Marc
- HASSELIN Florent
- KIFFER Pierre
- LANG Françoise

Les membres sortants sont réélus à l'unanimité.

Election de nouveaux administrateurs, se présentent :

- CAVIN Jean-Yves
- DUCHEZ Sophie
- DUFFEZ Marie – Christine
- GLISONI Jeff
- LE LAOUEANAN Jean-Michel

Les nouveaux membres se présentant sont tous élus à l'unanimité.

Un conseil d'administration se tiendra le plus rapidement pour élire le bureau.

8 – Questions diverses.

Une discussion libre s'engage sur différents aspects du bilan de la saison 2024, des précisions sur les tarifs et le planning 2025 ainsi que des perspectives plus lointaines. Nous évoquons également les travaux et investissements à faire sur ARENDT ainsi qu'un appel aux bonnes volontés pour le carénage et le réarmement de notre voilier, fin mars.

9 – Appel à cotisations.

Afin de nous, et vous, faciliter la tâche, **nous vous incitons très fortement à effectuer votre ré adhésion via notre formulaire dédié, sur notre site internet** (tout en bas de la page d'accueil).

Celui-ci est complètement dématérialisé et après signature électronique, vous pourrez cliquer sur le lien qui vous emmènera sur notre site dédié au règlement par carte bancaire. Vous recevrez des mails de confirmation de votre adhésion et de votre paiement.

Sinon, vous pourrez toujours éditer le bulletin d'adhésion papier et nous l'envoyer avec votre chèque, chez Françoise, ou bien effectuer un virement (en indiquant votre nom dans le libellé pour un bon suivi des règlements et de la trésorerie).

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulé, la séance est levée à 19 heures.

Fait à Saint Gratien, le 20 janvier 2025

Le Président
M. Florent HASSELIN

La Secrétaire
Mme Françoise LANG