



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENRALE
DU CENTRE NAUTIQUE DU VAL D'OISE
POUR L'ANNEE 2025 – A.G. du 17 janvier 2026

Le 17 janvier 2026, se sont réunis les membres de l'association « Centre Nautique du Val d'Oise » afin de participer à l'Assemblée Générale ordinaire annuelle, suite à la convocation préalable de tous ses membres par email, en date du 31 décembre 2025, conformément à l'article 15 de nos statuts.

21 étaient présents et avaient le droit de vote :

Florent Hasselin, Président ; Françoise Lang, secrétaire, Marie-Christine Duffez trésorière, Pierre Kiffer vice-trésorier ; Thomas Bardet ; Marc Bianquis ; Marc Broudic ; Alexandra Coletti ; Chantal Cougot ; Filipe de Araujo ; Marie-Hélène Hasselin ; Catherine Lairaud ; Jean-Michel Le Laouénan, Catherine Le Laouénan ; Yves Lebaron ; Frédéric Merle ; Catherine Merle ; Evelyne Monneuse ; Gilles Patrave ; Marc Perrault ; Denis Tuyeras.

6 étaient en visioconférence et avaient le droit de vote :

Sophie Duchez ; vice-secrétaire ; Marilène Déry ; Jeff Glisoni ; Catherine Miloche ; Philippe Lejeune, Frédéric Ezquerra.

5 étaient présents sans droit de vote :

Michèle Bleu ; Noël Brune ; Pascal Goujon ; Thierry Mouton ; Bernard Thouvenin.

2 pouvoirs recevables ont été reçus :

Frédéric Fischer ; Pascale Porte

Le quorum de 25% étant atteint, MC Duffez est la secrétaire de séance et le Président, Florent Hasselin, ouvre la séance à 17h.

Il rappelle l'ordre du jour :

- 1 - Rapport d'Activité de l'année 2025 : bilan de la saison (à voter)
- 2 – Rapport Financier de l'année 2025 et décision d'affectation du résultat (à voter)
- 3 – Révision des tarifs de la saison 2026 (pour information)
- 4 – Travaux à réaliser et entretien à faire cet hiver sur ARENDT (pour information)
- 5 – Proposition de budget 2026 et plan à 3 ans (pour information)
- 6 – Mise à jour du règlement intérieur (pour information)
- 7 – Election du des nouveaux membres du Conseil d'Administration :
Les membres sortants sont :
 - LEBARON Yves
 - LEJEUNE Philippe
 - THOUVENIN BernardElection de nouveaux administrateurs, se présentent :
 - LEBARON Yves
 - LEJEUNE Philippe
 - THOUVENIN Bernard
- 8 – Destination et étapes de navigations pour la saison 2026
- 9 – Questions diverses
- 10 – Appel à cotisations : CB sur le site internet, virement

PREAMBULE

Bienvenue à tous les adhérents présents, et ceux en visioconférence, pour cette Assemblée Générale qui clôt la saison 2025.

J'en profite, en mon nom et celui du CN95, pour vous adresser tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année, et de bonnes navigations sur ARENDT, notre voilier, durant cette saison 2026.

Tout d'abord, je tiens à remercier l'ensemble des chefs de bord qui ont permis un bon déroulement des croisières en 2025.

Leur implication bénévole et désintéressée dans la gestion de l'association, l'organisation et la conduite des croisières, permet à tous les adhérents de pouvoir naviguer en sécurité, sur un voilier en bon état.

Sans eux, il ne se passerait rien...

Merci donc pour leur dévouement, et aussi pour leur patience, car il faut parfois savoir « louvoyer » ...

Je remercie également, les membres du bureau, et tout particulièrement notre trésorière, Marie-Christine, pour son travail remarquable et méticuleux de suivi de nos finances ; ainsi que l'ensemble des administrateurs qui œuvrent à la bonne marche de notre association.

Je salue aussi nos adhérents créanciers, qui ont aidés financièrement le CN95 à acquérir ARENDT en 2018, et qui ont la patience d'attendre le remboursement complet de leurs créances depuis ce temps là.

Sans eux, peut-être naviguerions-nous actuellement sur un pédalo, ce qui serait moins sympathique... !

Enfin, bien sûr, merci à tous les adhérents, anciens et nouveaux, de nous faire confiance, et par votre participation, permettre à ARENDT de voguer encore et encore.

Nous sommes tous bénévoles et grâce à cet effort collectif depuis des décennies, nous faisons perdurer cette aventure, démarrée il y a bientôt 59 ans ! Soyons en fier.

Je compte donc sur vous pour garder le bon cap, en souhaitant que le renouvellement des adhérents, permette à l'association de fêter ses 60 ans l'année prochaine, et d'offrir de belles navigations durant encore des décennies aux prochaines générations.

Pour ce faire, conservons encore longtemps notre esprit associatif, basé sur le bénévolat et la solidarité, et préparons l'avenir en formant (ou recrutant) de nouveaux chefs de bord, en cooptant de nouveaux administrateurs et en réfléchissant sur le long terme au mode de fonctionnement et au moyen de renouvellement de notre voilier.

Comme en mer, il faut regarder au loin pour parer les écueils...

Florent HASSELIN

Président du CN95

1 - RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE

1.1 – Bilan des adhésions en 2025

L'année 2025 a été une nouvelle année de croissance pour notre association.

Tant en nombre d'adhérents que de journées de navigations, nous surpassons les années précédentes.

Ainsi nous avons augmenté de 30% le nombre de cotisations par rapport à 2024.

	Cotisations				
	Individuelles	Familiales	Elargies	Etudiantes	Total
2023	5	6	4	0	15
2024	27	13	3	1	44
2025	37	17	3	0	57
Evolution	37%	31%	0%	-100%	30%

Nous avons donc comptabilisé un total de cotisations de 6 880 € en 2025, soit 1 380 € de plus qu'en 2024 (+ 25%).

Nous constatons donc que notre planning de navigation 2025 a été attractif et que nos annonces sur le site « VogAvecMoi » ont permis de recruter de nouveaux adhérents.

Si nous analysons en détail les adhérents de notre association en 2025, nous voyons que 50 % sont nouveaux. Sur les 44 adhérents de 2024, 28 ont renouvelés leur cotisation, soit un taux de 64 % de fidélité.

En 2025, 65% des adhésions sont des cotisations individuelles et 30% familiales.

Les 5% de cotisations familiales élargies sont le fait d'anciens adhérents.

Nous avons pratiquement 58% des cotisants qui sont des femmes. Cette proportion monte à presque 68% pour les anciens adhérents.

Néanmoins, il faut pondérer ce chiffre, car les femmes sont surreprésentées dans les cotisations familiales (70%), et naviguent très souvent avec leurs compagnons.

2025	Anciens Adhérents		Nouveaux Adhérents		Nbr Total et %		Montant Total et %	
	Nombre	Montants	Nombre	Montants				
Cotis. Adulte	15	1 500,00 €	22	2 200,00 €	37	64,91%	3 700,00 €	52,26%
Dont Hommes	6	600,00 €	12	1 200,00 €	18	31,58%	1 800,00 €	25,42%
Dont Femmes	9	900,00 €	10	1 000,00 €	19	33,33%	1 900,00 €	26,84%
Cotis. Familiale	10	1 600,00 €	7	1 120,00 €	17	29,82%	2 720,00 €	38,42%
Dont Hommes	2	320,00 €	3	480,00 €	5	8,77%	800,00 €	11,30%
Dont Femmes	8	1 280,00 €	4	640,00 €	12	21,05%	1 920,00 €	27,12%
Cotis. Famille Elargie	3	660,00 €	0	- €	3	5,26%	660,00 €	9,32%
Dont Hommes	1	220,00 €			1	1,75%	220,00 €	3,11%
Dont Femmes	2	440,00 €			2	3,51%	440,00 €	6,21%
Total général	28	3 760,00 €	29	3 320,00 €	57	100%	7 080,00 €	100%
Dont Hommes	9	1 140,00 €	15	1 680,00 €	24	42,11%	2 820,00 €	39,83%
Dont Femmes	19	2 620,00 €	14	1 640,00 €	33	57,89%	4 260,00 €	60,17%
En % du Total général	49,12%	53,11%	50,88%	46,89%				
Dont Hommes	32,14%	30,32%	51,72%	50,60%				
Dont Femmes	67,86%	69,68%	48,28%	49,40%				

Cette année 2025, nos 28 nouveaux adhérents (dont 15 femmes) ont été recrutés presque aussi bien par connaissances, que via notre site internet et « VogAvecMoi ».

Notre visibilité sur internet est donc fondamentale pour la croissance de nos adhésions.

En septembre, le forum des associations reste néanmoins une source de recrutement complémentaire et locale.

	Mode de recrutement des nouveaux adhérents					
	Femmes		Hommes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Par connaissances	5	33,33%	4	30,77%	9	32,14%
Lors du forum des associations	2	13,33%	1	7,69%	3	10,71%
Par notre site internet	5	33,33%	3	23,08%	8	28,57%
Via "VogAvecMoi"	3	20,00%	4	30,77%	7	25,00%
Autre	0	0,00%	1	7,69%	1	3,57%
Total général	15	100%	13	100%	28	100%

Nous constatons une évolution dans la répartition géographique des adhérents en 2025.

Forcément historiquement majoritaire, l'Ile-de-France ne représente plus que 43% de nos adhérents. La province, et de plus en plus, l'étranger, forment l'essentiel de notre association. Nous nous répartissons donc sur de nombreuses régions...

Provenance géographique	Adhérents 2025	
	Nombre	%
Ile-de-France	24	42,86%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	7	12,50%
Auvergne-Rhône-Alpes	5	8,93%
Bretagne	5	8,93%
Occitanie	3	5,36%
La Réunion	3	5,36%
Suisse	3	5,36%
Grand Est	2	3,57%
Canada	2	3,57%
Centre-Val de Loire	1	1,79%
Belgique	1	1,79%
Total	56	100,00%

Nous pouvons constater les évolutions sur les 3 dernières années avec la baisse sensible de la part de l'Ile-de-France.

	Répartition géographique des adhérents en %				
	IDF	Province	Outremer	Etranger	Total
2023	68%	32%	0%	0%	100%
2024	49%	46%	2%	3%	100%
2025	43%	41%	5%	11%	100%
Evolution	-12%	-11%	150%	267%	0%

Le bilan 2025 des adhésions est donc positif, tant en progression, qu'en renouvellement et répartition géographique.

Nous maintiendrons notre abonnement à « VogAvecMoi » en 2026 afin de poursuivre le recrutement de nouveaux adhérents.

1.2 – Bilan des navigations 2025

En 2025, comme prévu, ARENDT a navigué de Marseille à l'île de Malte en passant par l'Italie, les îles Eoliennes, Palerme, la Sardaigne, la Corse, la Côte d'Azur et retour, ceci du 5 avril au 30 octobre.



Durant la saison 2025, les équipages ont pu naviguer 202 jours sur 210 jours de sorties programmées et nous avons parcouru au total plus de 4 240 mn, soit une moyenne de près de 21mn/jour de navigation.

Cette distance globale est largement supérieure à une transatlantique...

Au total, 81 personnes ont navigué sur ARENDT, y compris les sept Chefs De Bord.

C'est dix de plus qu'en 2024 (+14%).

Si on regarde la répartition des navigants, on constate que près de 25% de l'effectif est constitué des CDB et leurs familles.

Les équipiers célibataires forment la minorité (35%), les familles et leurs enfants totalisant près de 41%.

A noter que plus de femmes ont navigué que d'hommes et nous avons accueilli six enfants mineurs.

	Nombre et qualité des personnes ayant navigué en 2025			
	Hommes	Femmes	Total	%
CDB	7	0	7	8,64%
Famille des CDB	4	9	13	16,05%
Equipiers célibataires	13	15	28	34,57%
Equipiers en famille	12	15	27	33,33%
Enfants mineurs	3	3	6	7,41%
Total	39	42	81	100,00%

Concernant le nombre de journées réservées, payées et naviguées par tous les adhérents, nous avons **un total de 1 050 journées cumulées**.

Sur ce total, si on déduit les CDB, ce sont **802 journées naviguées par 74 équipiers**

A noter que les CDB totalisent 248 journées de navigation (soit plus que les 210 jours de la saison 2025) car pendant plusieurs semaines, deux CDB ont navigué ensemble.

En analysant la répartition par catégorie d'adhérent, on constate que les CDB et leurs familles représentent 39% du total des journées de navigations.

Les familles avec ou sans enfant, presque 32%, et les célibataires 29%.

Les hommes cumulent plus de journées de navigations que les femmes.

	Nombre de journées naviguées en 2025 par catégorie			
	Hommes	Femmes	Total	%
CDB	248	0	248	23,62%
Famille des CDB	28	136	164	15,62%
Equipiers célibataires	131	174	305	29,05%
Equipiers en famille	127	156	283	26,95%
Enfants mineurs	25	25	50	4,76%
Total	559	491	1050	100,00%

En comparant par rapport aux années précédentes, le nombre global de journées naviguées a peu progressé par rapport à 2024 (+5%) mais nettement par rapport à 2023 (+34%).

	Evolution du nombre de journées de navigations					
	Nombre de participants			Nombre de journées naviguées		
	CDB	Equipiers	Total	CDB	Equipiers	Total
2023	5	67	72	163	622	785
2024	5	66	71	203	793	996
2025	7	74	81	248	802	1050
Evolution	40%	12%	14%	22%	1%	5%

La moyenne générale de remplissage du bateau, en 2025, a été de 4.08 équipiers par croisière, auquel il faut rajouter le chef de bord.

L'année dernière ce taux était de 3.91 (soit +4% pour 2025).

Ce taux global, toutes semaines confondues, même s'il progresse, reste inférieur à l'objectif idéal de cinq équipiers et un CDB par croisière.

Ce nombre de six participants reste néanmoins en dessous de la capacité théorique d'ARENDT, qui est prévu pour huit navigateurs au maximum (et homologué pour 10) ...

Il est à noter que pour atteindre cet idéal de 6 participants par croisière, il faut que les équipiers acceptent de partager leur cabine et/ou utiliser les couchettes superposées.

Il y a parfois des frictions à ce sujet...

En analysant la durée de navigation de chaque adhérent, on constate que **54% des membres ont navigué 7/8 jours, et 31 % durant deux semaines** :

On peut comparer par rapport à l'année 2024 : + 20% pour ceux qui ont navigué 7/8 jours, -21 % pour deux semaines et +76% pour plus de trois semaines.

Evolution de la durée de navigation des adhérents en %				
	2023	2024	2025	Evolution
Plus de 3 semaines	13%	7%	12%	76%
3 semaines	11%	9%	2%	-73%
2 semaines	34%	39%	31%	-21%
8 jours	8%	8%	7%	-7%
1 semaine	27%	37%	47%	27%
Moins de 1 semaine	7%	0%	0%	0%

Voici le détail complet de l'analyse des durées de navigation pour 2025 :

	Récapitulatif de la durée de navigation des adhérents par catégories en 2025																
	CDB			Familles CDB			Equipiers seuls			Familles			Enfants			Total général	En % du Total
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total		
Semaines	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total		
> 3	6	0	6	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	10	12%
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2%
2	1	0	1	0	2	2	3	8	11	4	5	9	1	1	2	25	31%
8 jours	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	1	1	2	6	7%
1	0	0	0	4	5	9	8	6	14	6	7	13	1	1	2	38	47%
< 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	7	0	7	4	9	13	13	15	28	12	15	27	3	3	6	81	100%

On peut constater que les équipiers célibataires naviguent presque à parité entre une et plusieurs semaines, contrairement aux familles qui, majoritairement, viennent 7/8 jours.

Le découpage du planning par semaines, avec des escales accessibles par les moyens de transport, reste donc pertinent pour 2026.

Néanmoins, certaines navigations, par leur longueur ou à cause de longues traversées, doivent être réservées pour deux semaines, afin de s'assurer des fenêtres météo.

Ces blocs de deux semaines sont néanmoins exceptionnels.

Comme en 2024, grâce à notre balise GPS, vous pourrez retrouver le parcours 2025 réel et détaillé d'ARENDT sur notre site internet, menu « Navigations », puis « Historique des Navigations du CN95 ».

Vous avez également accès aux statistiques 2025, toujours sur notre site internet.

Récapitulatif de la saison 2025 :

N°	Dates et Itinéraires	Nombre de journées de navigations					Equipiers / Croisière
		CDB	Fam. CDB	Célib.	Familles	Total	
1	Du 5/4/2025 au 12/4/2025 de Marseille à St-Raphaël	14	0	7	0	21	2
2	Du 12/4/2025 au 19/4/2025 de St-Raphaël à Nice	7	0	7	14	28	3
3	Du 19/4/2025 au 26/4/2025 de Nice à Gênes	7	0	14	0	21	2
4	Du 26/4/2025 au 3/5/2025 de Gênes à Pise	7	0	0	14	21	2
5	Du 3/5/2025 au 10/5/2025 de Pise à Bastia	7	21	0	0	28	3
6	Du 10/5/2025 au 17/5/2025 de Bastia à Fiumicino	7	0	7	28	42	5
7	Du 17/5/2025 au 24/5/2025 de Fiumicino à Fiumicino	7	0	0	14	21	2
8	Du 24/5/2025 au 31/5/2025 de Fiumicino à Naples	7	28	0	0	35	4
9	Du 31/5/2025 au 7/6/2025 de Naples à Iles Lipari	14	14	7	0	35	4
10	Du 7/6/2025 au 14/6/2025 de Iles Lipari à Palerme	14	7	7	7	35	4
11	Du 14/6/2025 au 21/6/2025 de Palerme à Iles Lipari	7	7	7	28	49	6
12	Du 21/6/2025 au 28/6/2025 de Iles Lipari à Catane	7	7	16	0	30	3,29
13	Du 28/6/2025 au 5/7/2025 de Catane à Syracuse	7	7	23	0	37	4,29
14	Du 5/7/2025 au 12/7/2025 de Syracuse à Malte	7	7	0	32	46	5,57
15	Du 12/7/2025 au 19/7/2025 de Malte à Agrigente	7	7	7	8	29	3,14
16	Du 19/7/2025 au 26/7/2025 de Agrigente à Palerme	7	7	7	14	35	4
17	Du 26/7/2025 au 2/8/2025 de Palerme à Marsala	7	7	0	28	42	5
18	Du 2/8/2025 au 9/8/2025 de Marsala à Cagliari	7	7	0	28	42	5
19	Du 9/8/2025 au 16/8/2025 de Cagliari à Arbatax	7	7	0	28	42	5
20	Du 16/8/2025 au 23/8/2025 de Arbatax à Olbia	3	3	0	6	12	3
21	Du 23/8/2025 au 30/8/2025 de Olbia à Porto Vecchio	7	0	21	14	42	5
22	Du 30/8/2025 au 6/9/2025 de Porto Vecchio à Ajaccio	7	0	21	14	42	5
23	Du 6/9/2025 au 13/9/2025 de Ajaccio à Calvi	7	7	14	14	42	5
24	Du 13/9/2025 au 20/9/2025 de Calvi à Bastia	7	7	7	14	35	4
25	Du 20/9/2025 au 27/9/2025 de Bastia à Pise	7	7	28	0	42	5
26	Du 27/9/2025 au 4/10/2025 de Pise à Gênes	7	0	28	0	35	4
27	Du 4/10/2025 au 11/10/2025 de Gênes à Nice	14	0	28	0	42	5
28	Du 11/10/2025 au 18/10/2025 de Nice à Ajaccio	14	0	14	14	42	5
29	Du 18/10/2025 au 25/10/2025 de Ajaccio à Marseille	14	7	7	14	42	5
30	Du 25/10/2025 au 1/11/2025 de Marseille à Cap D'Agde	7	0	28	0	35	4
Total		248	164	305	333	1050	4,08

En analysant le détail des semaines de navigations, on constate un début de saison 2025 assez faible en termes de remplissage.

Les semaines où il y a deux CDB en même temps, on rajoute un équipier supplémentaire dans les statistiques globales afin de prendre en compte cet événement.

Remplissage du bateau par semaines de navigations		
Nombre Equipiers (Hors CDB)	Nombre de Croisières	% du Total
0	0	0,00%
1	0	0,00%
2	4	13,33%
3	5	16,67%
4	8	26,67%
5	12	40,00%
6	1	3,33%
7	0	0,00%
8	0	0,00%
Total	30	100,00%

Nous constatons que 70% de nos croisières se sont déroulées avec au moins 4 équipiers, auquel il faut rajouter le CDB pour avoir l'effectif complet.

Mais il y a quand même eu 4 semaines avec seulement 2 équipiers...

Ce taux de remplissage peut (et doit) être amélioré en 2026.

Concernant le bon déroulement de la saison 2025, nous n'avons pas eu de gros soucis sur ARENDT, hormis le remplacement de la drisse de GV au début et le blocage du WC arrière, à la fin. Nous avons également dû remplacer la batterie moteur qui était tombée en panne en Sardaigne. Nous en avons profité aussi pour changer l'ancre de notre mouillage principal, à Ajaccio, car nous étions soucieux de sa tenue. La nouvelle ancre Spade donne satisfaction. Il en est de même avec la nouvelle annexe, plus performante que l'ancienne.

Le seul incident notable est la casse du moteur HB lors d'un amarrage à quai, en Italie.

Cela n'a pas été pénalisant car nous étions en fin de saison. Nous aurons un moteur Suzuki 2.5cv neuf pour 2026.

ARENDT est maintenant amarré à un ponton du port du Cap D'Agde et a été désarmé par Frédéric et Catherine (qui habite à Béziers), début novembre.

1.3 – Vie de l'association en 2025

Après l'Assemblée Générale du 18 janvier 2025, nous avons pu nous concentrer sur l'entretien et la remise en route du bateau. Nous avons effectué les achats nécessaires et nous nous sommes déplacés jusqu'à Port St-Louis du Rhône, avec Philippe, pour amener le matériel neuf sur le chantier d'hivernage et voir les fournisseurs.

Jean-Yves, Philippe et Jean-Michel ont réarmé le bateau fin mars. Un grand merci à eux !

Nous avons également finalisé l'adhésion à la Fédération Française de Voile.

Cela entraîne une cotisation et des licences à payer, mais cela nous donne aussi un appui et permet de faire bénéficier à nos adhérents de leurs systèmes d'assurances spécifiques.

En début, puis en cours d'année, nous avons coopté deux CDB supplémentaires : Damien et Frédéric. Ils ont pris en charge le bateau et leurs équipages, sans difficultés.

Nous espérons recruter encore d'autres CDB en 2026 afin de renforcer notre équipe.

En septembre, nous avons participé au forum des associations et avons noué des contacts avec plusieurs personnes.

A l'automne, nous avons déclenché toute une série de demandes de devis d'entretien et de réparations, pour cet hiver, et validé certains.

Le Conseil d'Administration s'est réuni trois fois en visioconférence au cours de cette année.

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.

2 - RAPPORT FINANCIER POUR L'ANNEE 2025

1. Les nouveautés

❖ Prêts des Adhérents :

- ✓ Les adhérents prêteurs ont accepté de ne pas percevoir les intérêts dus jusqu'en 2024 et donc ce renoncement est considéré **comme un don**. La charge initiale et le renoncement donc le crédit doivent apparaître dans nos comptes et font l'objet d'une déclaration fiscale. La décision ayant été prise après l'AG de début 2025, le montant de **8 334€** a été réintégré à 2024. Pas d'impact sur le résultat de l'année.
- ✓ Remboursement en début d'année 2025 de 8 000€. Le solde du prêt était de **83 600€**.
- ✓ Décision de rembourser le prêt sur 5 ans soit 16 720€/an à partir de 2025.
- ✓ Remboursement courant 1^{er} trimestre 2026 de 16 720 **au titre de 2025** dont 10 000 remboursés le 4 janvier 2026.
- ✓ Le montant des intérêts pour 2025 auxquels ont renoncé les prêteurs est de **1 804€**.

❖ Notes de Frais :

- ✓ Sur 2025, 1 918€ de notes de frais n'ont pas été payées et transformées en dons, également déclarées au fisc. Lorsque les activités bénévoles génèrent des frais aux bénévoles, il est possible après approbation du Président et de la Trésorière, de les déclarer en dons.

❖ Adhésion à la FFV :

- ✓ Une cotisation
- ✓ Prise de licences **payées par le CN95** pour les chefs de Bord et les administrateurs
- ✓ Arrêt de l'assurance RC car comprise dans l'adhésion
- ✓ Sur 2026, à minima achat d'une licence appelée Passeport voile **par tous les membres** de l'association sauf si les membres en possèdent déjà une.

❖ Comptabilité d'engagements

Dans la plupart du temps dans notre association, nous engageons des dépenses en fin d'année qui seront finalisées sur l'année suivante. Nous reportons sur l'année N+1 les charges comme les acomptes sur les dépenses. Cela permet de mieux suivre nos dépenses par rapport à une campagne de navigation. Cela ne change rien en trésorerie. Mais le résultat qui apparait peut donc être différent du résultat de trésorerie.

2. Les Chiffres

	2024	Budget Initial	Réel	Delta budget initial
Adhésion	5 500	5 000	6 880	1 880
Report sur N+1			- 500	500
Navigation	24 743	26 000	30 714	4 714
Report N-1 Navigation			- 443	443
Dons	8 339		3 768	3 768
Intérêts LB	458	331	391	60
Assurances	827			-
Boutique+dons	703			-
Total Recettes	40 570	31 331	40 810	9 479
Total Dépenses	23 732	28 934	53 809	24 875
Solde	16 838	2 397	- 13 000	15 397

- ✓ Report N+1= -500€ => 5 cotisations tardives ont été prolongées sur 2026. Donc non comptabilisées sur 2025
- ✓ Report N-1 Navigation = -443€ => Des navigations annulées en 2024 et non remboursées ont été reportées sur 2025
- ✓ Dons 2024 = 8 339€ => Afin de comparer les 2 années, ajout sur 2024 des dons effectués au titre des intérêts dus aux adhérents. Le montant est également en dépenses.
- ✓ Solde -13 000€ => Résultat négatif du fait du positionnement en 2025 du remboursement de 1/5 du solde du prêt. Hors remboursement résultat +3 720

Dépenses	2024	Budget Initial	Réel	Delta budget initial
Prêt Bancaire	4 274	3 890	3 918	28
Remb Prêt Adhérent		8 000	24 720	16 720
Intérêts Dus	8 339	2 336	1 804 -	532
Charges Arendt	6 189	9 948	15 598	5 650
Hivernage	2 333	2 948	3 848	
Acquisitions	833	-	4 733	
Entretien périodique	1 930	3 540	4 739	
Réparations	615	1 460	702	
Outillage	478	2 000	1 576	
Charges Séjours	1 187	1 330	2 392	1 062
Equipement Ménager	563	200	1 186	986
Consommables	53	630	778	148
Port	572	500	428	
Taxes	500	500	500	-
Administratif	529	650	3 067	2 417
FFV Adhérents				
Boutique CN95	240			-
Boutique	465			-
Assurances	2 009	2 280	1 810 -	471
Total Dépenses	23 732	28 934	53 809	24 875

- ✓ La présentation du budget et de 2024 est légèrement différente de celle de l'AG 2025 mais les totaux restent les mêmes. Le classement des charges a été revu et l'ajout de la ligne intérêts dus.
- ✓ Delta Budget Remb Prêt Adhérent 16 720€ => échéance 2025, non prévue au budget.
- ✓ Charges Arendt 2025 15 598€ => Les charges liées à l'Arendt ont presque triplées par rapport à 2024. Les investissements ou les améliorations prévues au budget ont été réalisés comme le transpondeur, le bateau de survie, les gilets de sauvetages, les talkies. Mais d'autres sont venus en plus comme l'annexe, l'ancre ou le moteur HB
- ✓ Charges outillage 2025 1 576€ Dont accastillage 1 190€
- ✓ Equipement Ménager 2025 1 186€ => Electroménager comme la plaque électrique, la vaisselle avec de nouvelles poêles, pour le confort de nouveaux coussins extérieurs, un pare soleil,
- ✓ Administratif 2025 3 067€ => Dont FFV 660€, outil formulaire 249€, notes de frais 1 348 transformées en dons et donc compensées par un crédit.

3. La Banque

	31/12/2024	31/12/2025	Résultat
Compte Courant	328,09	480,06	
Livret Bleu	21 232,26	23 823,00	
Total liquidités	21 560,35	24 303,06	2 742,71

Résultat présenté	- 12 999,52
Charges Constatées d'avance	- 1 481,50
Produits constatés d'avance	500,00
Provisions Charges	3,73
Remb Prêt	16 720,00
Solde	2 742,71

4 - Situation des prêts au 31 décembre 2025 et valeur des actifs

Rappel pour les nouveaux membres des circonstances de l'achat de l'Arendt.

- ✓ Achat en gestion chez Dream Yacht Boat en 2018 avec un prêt auprès des adhérents de 60 000€
- ✓ Rachat anticipé en 2020 (suite au Covid) financé par
 - Un prêt bancaire de 20 500€, la dernière échéance a été payée en novembre 2025
 - Un prêt auprès des adhérents de 40 000€.

		Yves LEBARON	Philippe LEJEUNE	Pierre KIFFER	Françoise LANG	Yves LEBARON	Marc Broudic	Yves LEBARON
Date du prêt		29/06/18	13/07/18	27/07/18	23/10/20	23/10/20	09/11/20	09/11/20
Prêt	100 000,00	10 000	10 000	40 000	10 000	15 000	10 000	5 000
Total remboursement Prêt	- 16 400,00	- 3 800,00	- 2 200,00	- 8 800,00	- 800,00	-	- 800,00	-
Reste à rembourser	83 600,00	6 200,00	7 800,00	31 200,00	9 200,00	15 000,00	9 200,00	5 000,00
Total Intérêts à fin 2024	8 339,22	856,30	852,88	3 397,80	808,89	1 213,35	806,65	403,35
Total Intérêts à fin 2025	1 804,38	133,82	168,35	673,40	198,57	323,75	198,57	107,92

- ✓ Les prêteurs, en 2024, ont renoncé aux intérêts de 8 339,22€ qui courraient depuis le début des emprunts.
- ✓ Remboursement de 8 000€ en janvier 2025.
- ✓ Remboursement de 16 720€ au titre de 2025 à décaisser sur le 1^{er} trimestre 2026. A ce moment-là il restera à rembourser 66 880€.

La valeur de l'Arendt avec son annexe et son moteur HB neufs est d'environ 130 000€.

Le rapport financier 2025 est adopté à l'unanimité.

3 – TARIFS 2026

Après analyse de la situation et du résultat financier de 2025, **nous avons pris la décision d'augmenter les tarifs des frais de navigation pour 2026.**

En effet, il apparaît que les coûts d'entretien, de réparations, et charges fixes, notamment, sont en constantes hausses. Il faut également se méfier d'une grave avarie qui pourrait obérer notre trésorerie, mais nous devons aussi penser aux investissements, aux amortissements, et à notre désendettement.

Nous avons vu également que notre taux de remplissage n'est pas encore à l'optimum.

En comparant avec d'autres associations similaires, nous constatons que nous avons des tarifs 2 à 3 fois moins cher qu'eux !

Donc, décision a été prise lors du Conseil d'Administration du 20 décembre 2025 de passer le tarif de base de 295 € à **355 €** la semaine. De même, afin d'améliorer notre trésorerie en début d'année, **nous passons les arrhes de réservation à 30%.**

Il s'agit d'une augmentation qui est importante (+20%) mais qui est indispensable pour les finances du CN 95 afin de continuer à pouvoir maintenir ARENDT en sécurité et en bon état. Nous estimons que même avec ce nouveau tarif, nous sommes toujours très compétitifs par rapport aux autres associations.

Pour compenser cette hausse, **nous avons décidé de ne pas changer les tarifs des cotisations annuelles.** Les frais de renouvellement des consommables (gaz, piles) restent toujours à la charge du CN95.

Nous maintenons notre décision de faire une remise de 20% sur les frais de navigation pour les personnes adultes qui seraient obligé d'utiliser la petite cabine avec les couchettes superposées, dans le cas où toutes les autres couchettes seraient utilisées par des équipiers.

En 2026, et sous certaines conditions (cf. règlement intérieur), il sera possible de réserver une cabine double pour soi tout seul, moyennant une majoration de 50% du tarif

Voici la liste des tarifs 2026 :

COTISATIONS ANNUELLES :

100€ : Adulte seul

160€ : Famille (couple et/ou enfants moins de 18 ans)

220€ : Famille étendue (couple, enfants, petits-enfants, conjoints enfants)

60€ : Jeune majeur de moins de 21 ans inclus ou étudiant

Les cotisations seules, donnent uniquement le droit vote lors des AG du CN95 et n'offrent aucunes contreparties directes ou indirectes. De ce fait, elles sont déductibles des impôts Français. Nous émettrons un reçu fiscal dans l'hiver, pour votre prochaine déclaration.

PARTICIPATION aux FRAIS de NAVIGATION : ne sont pas compris les frais de nourriture, les frais d'amarrage, les frais de gasoil et d'eau (fin de séjour), les frais d'acheminement au bateau.

30% d'arrhes par adulte sont demandés à la réservation du planning de navigation, le solde est payable au plus tard 15 jours avant le départ en navigation.

Les conditions de règlements et d'annulations sont indiquées dans le règlement intérieur 2026.

Tarifs sur 7 jours en fonction du nombre de journées de navigation

Tarif		Du 1 ^{er} au 7 ^{ème} jour	Du 8 ^{ème} au 14 ^{ème} jour	Du 15 ^{ème} au 21 ^{ème} jour	Du 22 ^{ème} au 28 ^{ème} jour	Du 29 ^{ème} au 35 ^{ème} jour	Au-delà du 35 ^{ème} jour
1	Adhérent Principal	355,00 €	305,00 €	290,00 €	270,00 €	260,00 €	245,00 €
2	Partenaire, Autres membres de la famille et Jeune Majeur	305,00 €	265,00 €	245,00 €	235,00 €	225,00 €	210,00 €

Journée intermédiaire : 1/7 de la période considérée

Basse saison :

- . Avant le 25/04 : Remise 15% sur les tarifs 1 et 2
- . Du 25/04 au 29/05 : Remise 10% sur les tarifs 1 et 2
- . Du 12/09 au 02/10 : Remise 10% sur les tarifs 1 et 2
- . Après le 02/10 : Remise 15% sur les tarifs 1 et 2

Enfants (âge pris en compte au 1^{er} janvier de l'année de navigation). La remise enfant se cumule également avec la remise basse saison.

- . Moins de 4 ans inclus : Remise 100% du tarif 1
- . De 5 à 10 ans inclus : Remise 75% du tarif 1
- . De 11 à 14 ans inclus : Remise 50% du tarif 1
- . De 15 à 18 ans non inclus : Remise 25% du tarif 1

- **Le chef de bord responsable** de la croisière et lui seul bénéficie de 50% de remise du tarif 1.

Nous vous rappelons que **nous avons mis en place un formulaire pour adhérer en ligne à notre association**. Il se trouve tout en bas de la page d'accueil de notre site internet. Vous êtes ensuite convié à régler votre cotisation, par carte bancaire, en cliquant sur le lien proposé. **Merci de vous en servir prioritairement et de ne plus utiliser le formulaire papier, si possible.**

De même, nous vous demandons d'utiliser le formulaire de paiement spécifique aux frais de sortie (navigations), ou bien de faire votre règlement par un virement et non plus par chèque.

Nouveauté de 2026 : suite à notre affiliation à la FFV, **il vous est maintenant demandé de souscrire une licence Passeport Voile par personne (14.50€)** valable pour toute la saison. Il s'agit d'une assurance RC et accident pour vos navigations avec le CN95.

Pour vous permettre d'y souscrire, nous avons mis en place un formulaire spécifique ainsi qu'un lien de paiement par CB. Vous pouvez aussi la régler lors de votre adhésion à notre association.

4 – TRAVAUX HIVERNAUX SUR ARENDT

Pour cet hiver, nous avons validé de nombreux devis de maintenances et réparations pour **un total de plus de 13 000 €**

Les plus importants concernent le moteur : la vidange a déjà été effectuée en novembre, ensuite ils vont sortir ARENDT de l'eau pour remplacer le joint du saildrive (opération à réaliser tous les 8/10 ans) ainsi que la révision du circuit de refroidissement. Ils feront aussi le carénage en même temps. Un total de 6 422€...

Concernant les voiles, nous allons remplacer des coulisseaux de GV, réviser le génois et la GV, mettre une troisième bande de ris, réparer le lazybag et les lazyjacks. Tout cela pour 2 633€.

La capote va être remise en état (384€) mais nous ne toucherons pas au bimini pour deux raisons : le prix de la remise en état était disproportionné par rapport à une refabrication neuve et le tissu est trop ancien pour que cela en vaille le coup. Nous allons « terminer » le bimini en 2026 certainement...

De la même façon nous avons choisi de refaire à neuf les coussins du carré, dont les dos sont arrachés, plutôt que d'essayer de refaire de la couture neuve sur de vieux tissus (devis à 1 200€). Pour 2 000€ nous aurons tous les coussins refaits à neuf.

Enfin nous avons demandé que soient réparées deux enveloppes des matelas de cabine avant pour un total de 492€.

A tous ces devis, vont s'ajouter les réparations et améliorations que nous allons faire nous même : nouveaux oreillers, caisse à outils réachalandée, outils électroportatifs, cordages, taquets, refixation du davier, étanchéité du capot avant, etc...

Ces travaux restent à programmer en mars : appel aux volontaires !

5 – BUDGET PREVISIONNEL 2026 – PLAN SUR 3 ANS

	2024	Budget Initial	Réel	Delta budget initial	Budget 2026	Delta 2025
Adhésion	5 500	5 000	6 880	1 880	6 380 -	500
Report sur N+1		-	500 -	500	500	1 000
Navigation	24 743	26 000	30 714	4 714	41 744	11 029
Report N-1 Navigation		-	443 -	443		443
FFV Adhérents				-	1 146 	1 146
Dons	8 339		3 768	3 768	1 156 -	2 612
Intérêts LB	458	331	391	60	291 -	100
Assurances	827			-		-
Boutique+dons	703			-		-
Total Recettes	40 570	31 331	40 810 	9 479	51 216	10 406
Total Dépenses	23 732	28 934	53 809	24 875	45 131 -	8 678
Solde	16 838	2 397 -	13 000 	15 397	6 085	19 084

- ✓ Navigation calculée sur la base des navigations 2025 avec l'augmentation de tarif et la semaine supplémentaire.
- ✓ Les dons correspondent aux intérêts des prêts adhérents au taux de fin décembre 2025.
- ✓ FFV adhérents, le montant estimé se retrouve en dépenses puisque le CN95 sert de passe-plat.
- ✓ Intérêts LB calculés en fonction du plan de trésorerie au taux de fin décembre 2025.

Dépenses	2024	Budget Initial	Réel	Delta budget initial	Budget 2026	Delta 2025
Prêt Bancaire	4 274	3 890	3 918	28	-	3 918
Remb Prêt Adhérent		8 000	24 720	16 720	16 720	- 8 000
Intérêts Dus	8 339	2 336	1 804	- 532	1 156	- 648
Charges Arendt	6 189	9 948	15 598	5 650	19 700	4 102
Hivernage	2 333	2 948	3 848		4 300	452
Acquisitions	833	-	4 733		400	- 4 333
Entretien périodique	1 930	3 540	4 739		13 000	8 261
Réparations	615	1 460	702		1 000	298
Outillage	478	2 000	1 576		1 000	- 576
Charges Séjours	1 187	1 330	2 392	1 062	2 100	- 292
Equipement Ménager	563	200	1 186	986	700	- 486
Consommables	53	630	778	148	900	122
Port	572	500	428		500	72
Taxes	500	500	500	-	500	-
Administratif	529	650	3 067	2 417	1 950	- 1 117
FFV Adhérents					1 146	1 146
Assurances	2 009	2 280	1 810	- 471	1 860	51
Total Dépenses	23 732	28 934	53 809	24 875	45 131	- 8 678

- ✓ Remb prêt Adhérent 2026 16 720€ => Remboursement prêt échéance 2026
- ✓ Hivernage 2026 4 300€ => Part 2026 Cap d'Agde + Preveza
- ✓ Entretien périodique 13 000€ => Montant des devis d'entretien
- ✓ Delta Administratif 2025 – 1 117 => Pas de prévisions de NDF car impact zéro
- ✓ FFV Adhérents 1 146€ => Montant FFV adhérent correspondant au montant en recette

❖ Les baisses des dépenses par rapport à 2025

- ✓ Plus de prêt bancaire -3 900€
- ✓ Remboursement prêt adhérent – 8 000€
- ✓ Investissements sont réduits pour compenser en partie l'entretien – 4 300€

❖ Les augmentations des charges par rapport à 2025

- ✓ Entretien périodique Arendt + 8 300€

❖ Les dépenses neutres car en recettes également

- ✓ Intérêts prêts adhérents
- ✓ FFV Adhérents

BUDGET 2026 - Plan de trésorerie 2026

	déc-25	2026	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Solde CC	480		490	480	492	511	461	514	540	474	466	515	534	454
Recette		48 124	3 185	7 742	3 675	4 522	5 600	5 280	5 409	5 487	4 477	2 746	-	-
Adhésion		6 380	1 595	1 914	957	638	255	-	64	447	510	-	-	-
Arrhes		11 228	1 590	5 828	1 498	832	463	92	463	463	-	-	-	-
Navigation		30 516	-	-	1 221	3 052	4 882	5 188	4 882	4 577	3 967	2 746	-	-
Dépenses	-	59 550	- 15 275	- 13 053	- 4 663	- 603	- 150	- 526	- 583	- 253	- 385	- 297	- 4 181	- 19 580
Remb Prêt Adhérent	-	33 440	- 10 000	- 6 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 16 720
Frais Arendt	-	19 700	- 4 287	- 6 083	- 3 711	-	-	- 450	-	-	- 250	- 200	- 3 719	- 1 000
Charges Séjours	-	2 100	-	- 200	- 402	- 498	- 100	- 76	- 263	- 203	- 135	- 97	- 125	-
Taxes	-	500	-	-	- 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Administratif	-	1 950	- 988	- 50	- 50	- 105	- 50	-	- 320	- 50	-	-	- 337	-
Assurances	-	1 860												- 1 860
Equilibrage		11 400	12 100	5 300	1 000	- 3 900	- 5 500	- 4 700	- 4 800	- 5 300	- 4 100	- 2 400	4 200	19 500

	déc-25	2026	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Solde LB	23 823		11 723	6 423	5 423	9 323	14 823	19 523	24 323	29 623	33 723	36 123	31 923	12 714
Total Mouvements	391		- 12 100	- 5 300	- 1 000	3 900	5 500	4 700	4 800	5 300	4 100	2 400	- 4 200	- 19 209
Equilibrage			- 12 100	- 5 300	- 1 000	3 900	5 500	4 700	4 800	5 300	4 100	2 400	- 4 200	- 2 780
Remb Prêt Adhérent														- 16 720
Intérêts	391													291

Les dépenses sont concentrées sur le 1^{er} trimestre de l'année et les 2 derniers mois de l'année. Il est donc important que **les adhésions et les réservations de navigation se fassent rapidement** afin de couvrir au mieux ces dépenses. Le compte épargne permet les équilibres. Mais c'est aussi **notre sécurité** en cas de problèmes sur l'Arendt.

BUDGET 2026 - Plan à 3 ans

	2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Cotisation	6 380	6 880	6 880	6 880
Navigation	30 714	41 744	43 831	45 146
Report N-1	- 443	-		
FFV Adhérents		1 146	1 174	1 203
Dons	3 768	1 156	853	568
Intérêts LB	391	291	291	291
Total Recettes	40 810	51 216	53 029	54 089
Prêt bancaire	3 918			
Remb Prêt Adhérent	24 720	16 720	16 720	16 720
Intérêts Dus	1 804	1 156	853	568
Charges Arendt	15 598	19 700	27 272	22 951
Charges Séjours	2 392	2 100	2 100	2 200
Taxes	500	500	500	500
Administratif	3 067	1 950	1 994	2 040
FFV Adhérents	-	1 146	1 174	1 203
Assurances	1 810	1 860	1 907	1 955
Total Dépenses	53 809	45 131	52 520	48 138
Solde	-	13 000	509	5 951

Hypothèses :

❖ Recettes

- ✓ Augmentation des recettes de navigations de 5% puis de 3%.

❖ Dépenses Arendt

- ✓ Entretien périodique divisé par 2.
- ✓ Investissements 14 500€ en 2027 et 10 000€ en 2028 : nouvelles voiles par exemple.

❖ Autres dépenses stables + inflation

6 – MISE A JOUR DU REGLEMENT INTERIEUR

Au vu de notre retour d'expérience concernant les navigations 2025, il nous a semblé important de procéder à une révision de notre règlement intérieur afin de clarifier notamment certains points.

Ainsi nous avons :

- Réexpliqué les objectifs et les moyens d'actions du CN95
- Précisé les conditions de vente :
 - Ce qui est compris ou pas dans nos tarifs
 - Les règles tarifaires
 - Le règlement des sommes
 - Les règles d'annulation des navigations
 - Les règles de réservation et d'attribution des cabines
 - Les conditions d'arrivée et de départ
 - La souscription obligatoire d'une licence de la FFV pour pouvoir naviguer
- Encadré la déclaration des frais engagés dans le cadre de la gestion du CN95
- Rappelé les conditions de déclaration des dépenses réalisées pour le CN95
- Précisé les règles de vie à bord et de départ du bord

Vous retrouverez en détail toutes ces mises à jour du règlement intérieur sur notre site internet.

7 – ELECTION DES MEMBRES DU C.A.

Les membres sortants sont :

- LEBARON Yves
- LEJEUNE Philippe
- THOUVENIN Bernard

Les membres sortants sont réélus à l'unanimité.

Election de nouveaux administrateurs, se présentent :

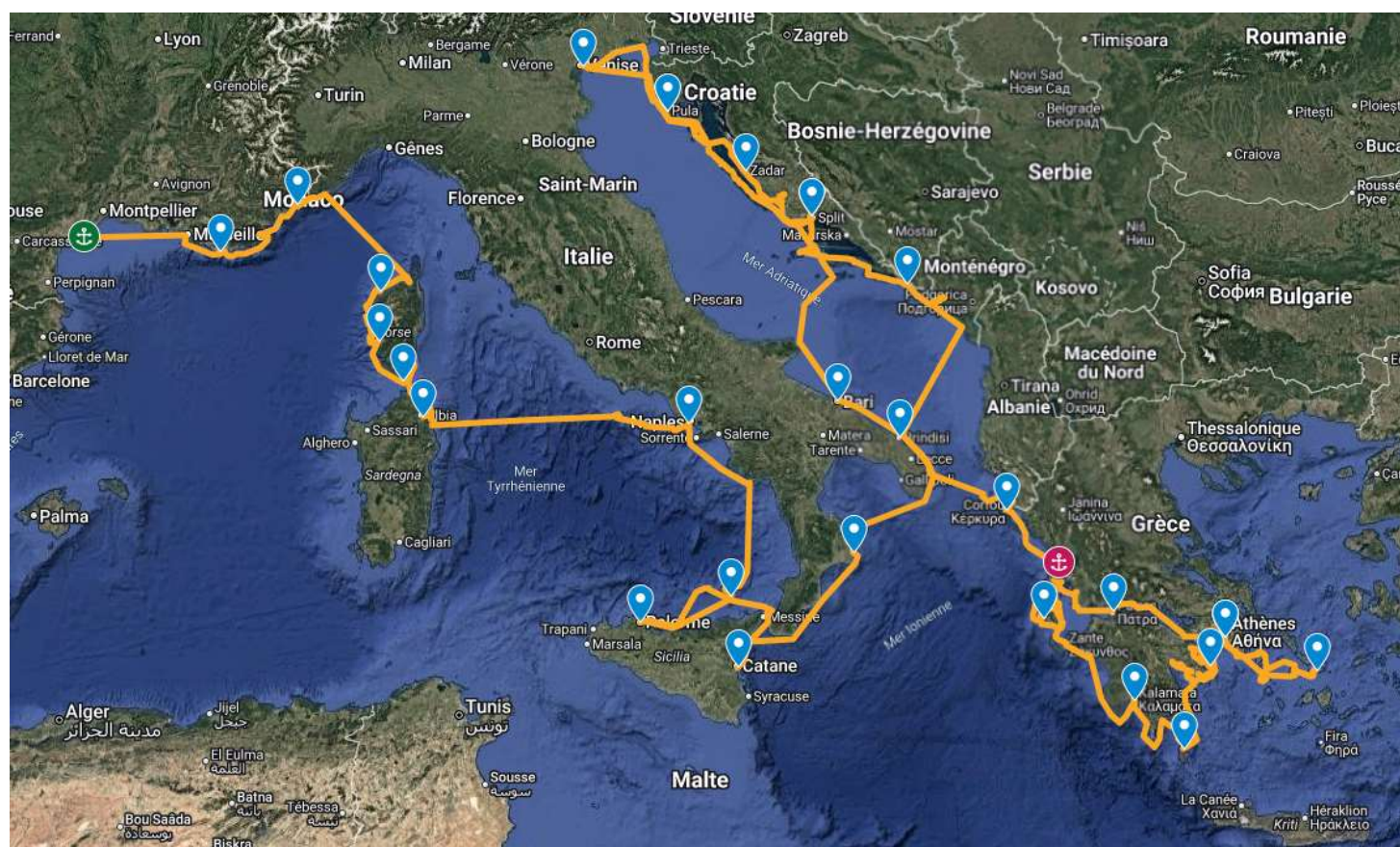
Aucun nouveau membre ne s'est présenté.

Un conseil d'administration se tiendra le plus rapidement pour élire le bureau.

8 – SAISON DE NAVIGATION 2026

Pour cette nouvelle saison 2026, nous allons mettre le cap à l'Est et avons programmé une grande pérégrination de plus de 4 200 mn, **du Cap D'Agde jusqu'en Grèce** en passant par la France, la Corse, la Sardaigne, la Sicile, l'Italie et la Croatie, de début avril à mi novembre. Nous irons même tenter d'accoster, si possible, place St Marc à Venise !

Voici l'itinéraire sur la carte :



Nous avons choisi des escales (toutes les semaines) qui sont en lien avec des aéroports internationaux, ou alors des grandes villes bien desservies (en rouge dans le planning).

Il n'y a que deux étapes qui restent accessibles par des moyens locaux (en noir dans le planning) via un ferry depuis le Pirée à Athènes et Palerme (il s'agit de Pôros et Lipari).

Il y a deux traversées de nuit pour ceux qui veulent s'aguerir.

Nous allons explorer de nombreuses îles Italiennes, Croates, Grecques et ferons escale dans la Sérénissime.

Pour ceux qui voudraient optimiser leur croisière, il y a surtout des sites touristiques incontournables à visiter avant ou après chaque grande étape : Nice / La Corse / La Sardaigne / Naples / Palerme / Catane / La Croatie / Venise / Corfou / Athènes...

Voici le détail des étapes :

CN 95 - Planning des navigations 2026 - V7

N°	Départ	Jours	Arrivée	Embarquement	Débarquement	Mn	Mn/J	Commentaires
1	04-avr.-26	7	11-avr.-26	Cap d'Agde	Toulon	130	21,67	Vacances de Pâques
2	11-avr.-26	7	18-avr.-26	Toulon	Nice	100	16,67	Vacances de Pâques
3	18-avr.-26	7	25-avr.-26	Nice	Calvi	151	25,17	Vacances de Pâques
4	25-avr.-26	7	02-mai-26	Calvi	Ajaccio	106	17,67	Visite de la Corse
5	02-mai-26	7	09-mai-26	Ajaccio	Bonifacio	135	22,50	Visite de la Corse
6	09-mai-26	7	16-mai-26	Bonifacio	Olbia	146	24,33	Visite de la Corse
7	16-mai-26	7	23-mai-26	Olbia	Naples	219	36,50	Visite de la Sardaigne
8	23-mai-26	7	30-mai-26	Naples	Iles Lipari	177	29,50	Visite de Naples
9	30-mai-26	7	06-juin-26	Iles Lipari	Palerme	120	20,00	Visite des Eoliennes
10	06-juin-26	7	13-juin-26	Palerme	Catane	164	27,33	Visite de Palerme
11	13-juin-26	7	20-juin-26	Catane	Crotone	156	26,00	Visite de la Sicile
12	20-juin-26	7	27-juin-26	Crotone	Bari	206	34,33	Visite de l'Italie
13	27-juin-26	7	04-juil.-26	Bari	Split	172	28,67	Visite de l'Italie
14	04-juil.-26	7	11-juil.-26	Split	Pula	162	27,00	Visite de la Croatie
15	11-juil.-26	7	18-juil.-26	Pula	Venise	83	13,83	Visite de Venise
16	18-juil.-26	7	25-juil.-26	Venise	Pula	100	16,67	Visite de Venise
17	25-juil.-26	7	01-août-26	Pula	Zadar	100	16,67	Visite de la Croatie
18	01-août-26	7	08-août-26	Zadar	Split	102	17,00	Visite de la Croatie
19	08-août-26	7	15-août-26	Split	Dubrovnik	145	24,17	Visite de la Croatie
20	15-août-26	7	22-août-26	Dubrovnik	Brindisi	140	23,33	Visite de la Croatie
21	22-août-26	7	29-août-26	Brindisi	Corfou	136	22,67	Visite de Corfou
22	29-août-26	7	05-sept.-26	Corfou	Céphalonie	110	18,33	Visite de Corfou
23	05-sept.-26	7	12-sept.-26	Céphalonie	Kalamata	160	26,67	Visite du Péloponnèse
24	12-sept.-26	7	19-sept.-26	Kalamata	Cythère	120	20,00	Visite du Péloponnèse
25	19-sept.-26	7	26-sept.-26	Cythère	Pôros (Ferry)	130	21,67	Visite du Péloponnèse
26	26-sept.-26	7	03-oct.-26	Pôros (Ferry)	Athènes	100	16,67	Visite de Athènes
27	03-oct.-26	7	10-oct.-26	Athènes	Athènes	120	20,00	Visite de Athènes
28	10-oct.-26	7	17-oct.-26	Athènes	Mykonos	130	21,67	Visite de Mykonos
29	17-oct.-26	7	24-oct.-26	Mykonos	Athènes	115	19,17	Vacances de Toussaint
30	24-oct.-26	7	31-oct.-26	Athènes	Athènes	117	19,50	Vacances de Toussaint
31	31-oct.-26	7	07-nov.-26	Athènes	Patras	108	18,00	Canal de Corinthe
32	07-nov.-26	7	14-nov.-26	Patras	Préveza	90	15,00	Visite de Athènes

Vous trouverez sur notre site internet, dans le menu « Navigations » puis « Navigations prévues pour 2026 » :

- Le planning simplifié et détaillé, avec les noms des chefs de bord pour chaque étape, ainsi que le nombre de places disponibles. Ces plannings sont mis à jour à chaque réservation confirmée (paiement de l'acompte).
- La cartographie fixe et interactive (que vous pouvez afficher en pleine écran) afin de visualiser en détail l'itinéraire proposé (mais non contractuel) de chaque étape.

Nous avons mis en place un formulaire en ligne de demande de réservation de croisières, que vous pouvez saisir directement, avec le détail des participants. Ce formulaire est accessible dans le menu « Navigations », puis en dessous des menus habituels (en bas de la page).

Ce formulaire permet de postuler pour une croisière. Vous serez recontacté ensuite pour valider votre inscription, qui ne devient définitive que lors du règlement de votre acompte.

Nous avons pris la décision de laisser la priorité aux adhérents actuels du CN95 pour réserver leurs croisières jusqu'à mi-février 2026, date à laquelle nous commencerons à publier des annonces sur le site de VogAvecMoi, pour les croisières encore disponibles.

Cette année, sept chefs de bord vont se relayer durant six mois pour encadrer les croisières : merci à eux !

Chefs de bord - Dates et nombre de semaines			
1	Du 4 avril au 18 avril 2026	2	Philippe
2	Du 18 avril au 2 mai 2026	2	Frédéric
3	Du 2 mai au 16 mai 2026	2	Jeff
4	Du 16 mai au 6 juin 2026	3	Florent
5	Du 6 juin au 27 juin 2026	3	Jean-Michel
6	Du 27 juin au 18 juillet 2026	3	Frédéric
7	Du 18 juillet au 15 août 2026	4	Jeff
8	Du 15 août au 22 août 2025	1	Pierre
9	Du 22 août au 12 septembre 2026	3	Florent
10	Du 12 septembre au 10 octobre 2026	4	Jean-Michel
11	Du 10 octobre au 24 octobre 2025	2	Jeff
12	Du 24 octobre au 14 novembre 2025	3	Jean-Yves

9 – QUESTIONS DIVERSES.

Les questions diverses ont été posées pendant le déroulé de la présentation et une réponse a été apportée à chaque fois. Pas d'autres questions à ce stade.

10 – APPEL A COTISATIONS.

Afin de nous, et vous, faciliter la tâche, **nous vous incitons très fortement à effectuer votre ré adhésion via notre formulaire dédié, sur notre site internet** (tout en bas de la page d'accueil).

Celui-ci est complètement dématérialisé et après signature électronique, vous pourrez cliquer sur le lien qui vous emmènera sur notre site dédié au règlement par carte bancaire. Vous recevrez des mails de confirmation de votre adhésion et de votre paiement.

Sinon, vous pourrez toujours régler votre cotisation en effectuant un virement (en indiquant votre nom dans le libellé pour un bon suivi des règlements et de la trésorerie).

Plus aucune question n'étant à l'ordre du jour ou formulée, la séance est levée à 19H30.

Fait à Saint Gratien, le 20 janvier 2026

Le Président

Florent HASSELIN

La Secrétaire

MC DUFFEZ

