

Rapport d'entretien ARENDT – Hiver 2026

Le réarmement d'Arent s'est déroulé sur trois journées pleines (du 10 au 12 mars).

Quatre skippers :

- **Jean Michel** (*Rennes*),
- **Philippe** (*Montpellier*),
- **Fred** (*Paris*),
- **Jeff** (*La Réunion mais depuis Paris*),

Se sont portés volontaires et ont fait le déplacement sur la marina du Cap d'Adge afin exécuter cette tâche indispensable à la préparation de notre futur programme de navigation 2026, d'une durée totale de 32 semaines (Cap d'Agde-Préveza).

Avant eux, Florent, Marie Hélène et Philippe s'étaient déplacés également pendant trois jours (fin février), pour faire des achats de matériels et outillages, amener tout le matériel sur le bateau, faire le ménage (nettoyage des moisissures, de la cuisine et des sanitaires), réinstaller les literies, déboucher et entretenir les cuves des wc, mettre à jour l'électronique et la cartographie, aller voir les prestataires, remettre en fonctionnement la douche arrière, faire des achats chez les ships, etc...

Intervention des prestataires :

Durant cet hivernage, plusieurs prestataires de services sont intervenus sur Arendt :

- **Voilerie** : réparation et contrôle des voiles dont la pose du Ris 3 sur la GV, Réfection de la capote, réparation du Lazy bag et remplacement des Lazy Jacks avec option de réglage,
- **Le motoriste** : révision moteur, joint du saildrive, coude et échangeur,
- **Sellerie** : renouvellement complet de la sellerie du carré,
- **Carénage** : Sortie d'Arendt pour le carénage,
- **Données du moteur** : Installation d'un répéteur/capteur des données du moteur (compte tours, pression, température, consommation...) ainsi qu'un gestionnaire de batteries Victron (**en cours**),

Afin d'alléger la facture, le reste des travaux a été effectué par nos soins.

Travaux préparatoires :

Avant la réalisation des travaux, plusieurs tâches préparatoires ont été menées :

- Récupérer le nouveau moteur d'annexe (suzuki 2.5cv),
- Récupérer les voiles, capote et bimini à la voilerie,
- Récupérer les coussins du carré chez le sellier,
- Contrôler les travaux réalisés par les prestataires,
- Réceptionner les commandes de l'accastillage et autres (orin, perche IOR, poulies et cordage pour palan de CV, pare battage, Bague du halebas
- Organiser les nouvelles caisses d'outillage avec l'outillage dédié acquis pour cette nouvelle saison,
- Etc...

De nombreux déplacements ont également été nécessaires entre le bateau et les fournisseurs (shipchlanders, Brico) afin de compléter les manques (petit accastillage, outils, produits...).

La listes des travaux ou interventions :

- Mise à jour de la Division 240 (faite partiellement),
- Construction d'une nouvelle passerelle,
- **Vidage et nettoyage** des coffres du carré,
- **Réorganisation des rangements et affectation des espaces** (voir plan du bateau),
- Réinstallation des coussins du carré,
- Pose de nouveaux filets sur les équipets supérieurs,
- Nettoyage du coffre de la cabine avant et la petite cabine,
- Découpe et installation d'étagères dans le placard de la petite cabine,
- Installation de la perche IOR,
- Installation de l'Orin,
- **Guindeau** : Contrôle du guindeau. Après vérification, celui-ci s'est avéré défectueux. Une recherche de panne a été effectuée et la télécommande a finalement été remplacée par une neuve.
- **Halebas** :
Changement de la bague du hale-bas. En réalité, deux bagues sont présentes :
 - Une bague externe,
 - Une bague interne.Ces bagues ont pour fonction de maintenir les tubes mâle et femelle correctement centrés afin de faire travailler le ressort interne dans l'axe.
La bague interne étant inexistante (usure complète), le tube mâle (interne) s'est fortement détérioré, laissant apparaître le ressort sur près de 20 cm et altérant également le tube externe.
La décision est prise de remplacer l'ensemble du hale-bas.
Une économie partielle aurait pu être réalisée en conservant les deux têtes d'ancrage, mais compte tenu des délais (trois semaines avant le départ), cette réparation ne peut être envisagée.
- **Modification du palan de Grand-Voile** :
Modification du palan de grand-voile (passage en 3 brins) avec retour au cockpit.
Cette opération est nécessaire pour faciliter et sécuriser les manœuvres de virement et d'empannage.
Pour ce faire, nous avons dû déposer les pontets de bôme et les remplacer. Cette tâche s'est révélée relativement compliquée, les pièces étant souvent soudées par le sel. L'achat de quelques outils (massette, forets...) a été nécessaire.
Les opérations suivantes ont ensuite été réalisées :
 - Installation des poulies de renvoi sur la bôme,
 - Positionnement des nouveaux pontets à riveter,
 - Installation des poulies de renvoi en pied de mât,
 - Installation du palan avec une poulie violon sur le chariot de grand-voile.

Autres travaux :

- Contrôle des bosses : bordure, ris 1 et 2, et passage d'une nouvelle drosse pour le ris 3,
- Changement de la balancine (mise à la bonne longueur). L'ancienne, trop courte (mais âgée de moins d'un an), a été utilisée comme bosse pour le ris 3. Elle reste cependant un peu fine (diamètre 10 mm) : il faudra prévoir un passage en 12 mm,
- Mise en place d'une nouvelle distribution des cordages (drisses, écoute GV, ris, balancine, chariot) au piano,
- Changement du bloc de Spinlock X3 sur bâbord, dépose du Spinlock X1 sur tribord et pose d'un nouveau bloc Spinlock X3 sur tribord. Le piano intègre désormais le ris 3 et l'écoute de GV,
- Remplacement de l'interrupteur double du plafonnier du carré,
- Montage du lazy bag et des nouveaux lazy jacks,

- Traitement au silicone des rails de génois, de la grand-voile (nécessitant de monter au mât) et du rail de bôme,
- Montage du génois et contrôle de la drosse d'enrouleur,
- Montage de la grand-voile et passage des bossés de ris,
- Marquage et identification des taquets du piano et des taquets d'écoute de génois,
- Réparation d'un câble électrique dans le petit coffre de la table à cartes, rongé par notre RAS (rongeur). En espérant que ce soit le seul,
- Vidange et traitement des eaux noires et des réservoirs d'eau,
- Débouchage de l'évier. Cet épisode a permis de constater que la vanne d'évacuation est défectueuse (elle reste en position ouverte),
- Remontage du bimini,
- Remontage de la capote,
- Achat de nouveaux gilets (plusieurs étaient détériorés ou hors norme – date d'expiration des cartouches de gaz).
- Remplacement de la prise allume cigare de la table du cockpit

Temps de travail :

Trois journées pleines (de 7h à plus de 19h) ont été consacrées à l'ensemble de ces travaux par quatre personnes. Les repas (déjeuner et dîner) ont été pris à bord afin de maximiser le temps de travail. Malgré cela, certaines tâches restent à effectuer ou à compléter.

Travaux restant à réaliser :

- Finalisation de la rédaction de la division 240 (en cours),
- Pose du nouveau hale-bas (programmé par le voilier fin mars),
- Nettoyage et graissage des winchs, changer les comes et les ressorts, en prendre en supp,
- Remplacement du feu de navigation bâbord, prendre des ampoules de rechange,
- Réassort de la trousse à pharmacie (en cours par Catherine),
- Changement des bagues et de l'axe du vit-de-mulet (programmé par le voilier fin mars),
- Nettoyage des cabines arrière,
- Nettoyage du carré et de la cuisine (placards sous évier et four),
- Contrôle, nettoyage et rangement des coffres de cockpit,
- Rangement du coffre arrière bâbord (chaîne de mouillage de secours),
- Remplacement des trois extincteurs (commandés pour fin mars),
- Réaffichage des plans corrigés du bateau.

Equipement à pourvoir :

- Une bonne paire de jumelles avec compas si possible (commandée pour fin mars),
- Une tablette avec les logiciels dédiés et abonnements correspondants (Navionics, Navily, Windy premium, Avalon ou autre pour le routage...), (un généreux donateur ?)
- Deux balises de détresses individuelles (commandées pour fin mars),
- Coffret de fusées de détresses (commandé pour fin mars),
- Achat de nouveaux extincteurs (commandés pour fin mars),
- Remplacement du spinlock 6-10 bâbord (chariot de GV) pour un 8-12mm (commandé pour fin mars),
- Achat des guides de navigation (Ports et mouillages) des zones de navigation de la saison,
- Achat des cartes papiers des zones de navigation,

Bilan des travaux :

On peut souligner la bonne anticipation des travaux à réaliser ainsi qu'une planification efficace des interventions des différents prestataires pendant cette période d'intersaison.

Nous pouvons également remercier le bureau d'avoir répondu favorablement aux demandes d'amélioration formulées notamment par les skippers concernant certains équipements de sécurité à bord (perche IOR, nouveaux gilets, orin sur enrouleur lumineux, balises personnelles etc...).

Merci également aux membres actifs du bureau (président, trésorière, secrétaire) qui facilitent grandement la bonne marche du club : préparation des réunions, suivi comptable, gestion des adhésions et des réservations, communication et gestion du site internet, demandes de devis, etc.

Ces actions permettent aux skippers de se concentrer sur leur rôle technique dans la préparation du bateau pour la nouvelle saison.

Une bonne navigation 2026 à toute l'équipe et à nos adhérents.

Le 18/03/2026

Jean-Michel, Philippe, Fred et Jeff

Quelques Photos...











<

Paramètres

>

Cartographie

Couches

Profondeurs

Vue et mouvement

Laylines

Avancé

>

Barre de changem...☐

PAD AIS : ☒

Couches Navionics :

Satellite Imagery

Visibilité :

100%

Couverture :

Terres seulement

Community Edits: ☒

Easy View: ☐







