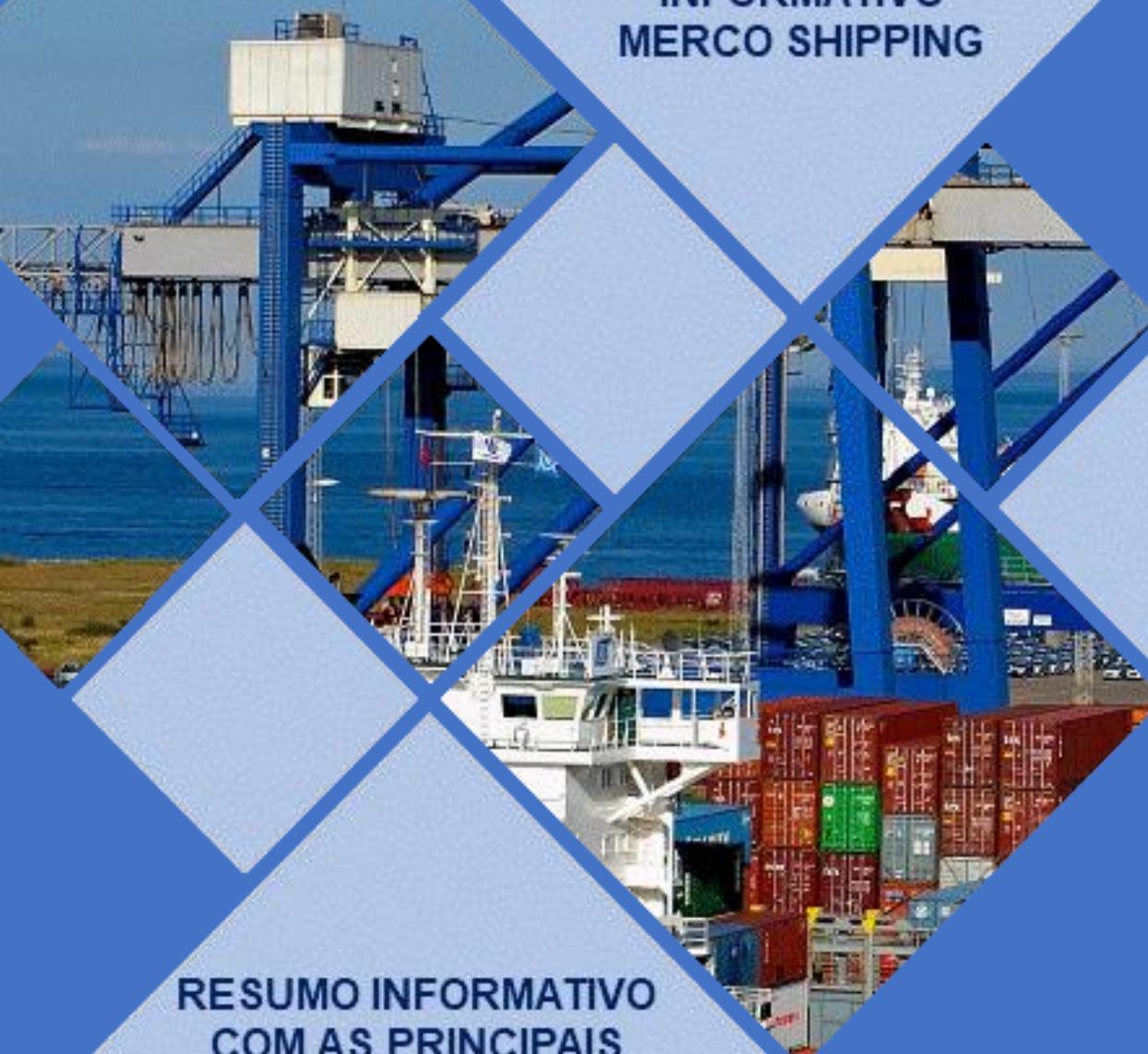


# INFORMS

INFORMATIVO  
MERCO SHIPPING



RESUMO INFORMATIVO  
COM AS PRINCIPAIS  
NOTÍCIAS DOS SETORES  
PORTUÁRIO E DE  
NAVEGAÇÃO

Edição 100/2025  
Data: 22/07/2025



### ÍNDICE

PARA ACESSAR RAPIDAMENTE O ARTIGO, POSICIONE O CURSOR NA MANCHETE, E SIGA AS INSTRUÇÕES.

<b>A TRIBUNA DIGITAL (SP)</b> .....	<b>4</b>
LEILÃO DE MEGATERMINAL EM SANTOS: TCU VAI ANALISAR VETO A GIGANTES DO SETOR PORTUÁRIO .....	4
PRÉDIO DE ANTIGA ESCOLA EM SANTOS DEVE VIRAR CENTRO DE FORMAÇÃO PORTUÁRIA .....	5
PORTO DE SANTOS BATE RECORDE EM CONTÊINERES NO SEMESTRE E SE DESTACA NO BRASIL; VEJA AS CARGAS MAIS EXPORTADAS .....	7
SÃO SEBASTIÃO TERÁ NOVO LEILÃO PORTUÁRIO AINDA ESTE ANO; SAIBA DETALHES .....	8
<b>ME – MOVIMENTO ECONÔMICO</b> .....	<b>8</b>
BRASIL CRIARÁ AGÊNCIA TRIBUTÁRIA E ADUANEIRA NA CHINA .....	8
DATA CENTER RECIFE1 TERÁ REDE DA ELETRONET DESDE O INÍCIO.....	9
<b>GOV.BR – MINISTÉRIO PORTOS E AEROPORTOS - DF</b> .....	<b>10</b>
MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS AUTORIZA R\$ 1,24 BILHÃO PARA INSTALAÇÃO DE TERMINAL DE PASSAGEIROS NO PORTO DE SANTOS .....	10
<b>BE NEWS – BRASIL EXPORT</b> .....	<b>11</b>
EDITORIAL – PORTO DE SANTOS, RECORDES E OS PLANOS PARA OS PRÓXIMOS ANOS .....	11
NACIONAL - HUB – CURTAS - ANTAQ REFORÇA NA JUSTIÇA VETO A EMPRESAS NO LEILÃO DO TECON SANTOS 10.....	12
<i>Agência defende restrições à participação de operadores já atuantes no Porto de Santos em resposta à ação movida pela Maersk</i> .....	12
<i>Restrição</i> .....	13
<i>Novos players</i> .....	13
<i>Inovação</i> .....	13
<i>Economia de tempo</i> .....	13
NACIONAL - BRASIL INSISTE EM DIÁLOGO, MAS JÁ PREPARA RESPOSTA A TARIFA DE TRUMP .....	13
NACIONAL - DUPLICAÇÃO DA BR-163 AVANÇA COM NOVO PACOTE DE OBRAS EM MATO GROSSO.....	15
NACIONAL - RECEITA FEDERAL TERÁ REPRESENTAÇÃO PERMANENTE NA CHINA .....	16
COMÉRCIO EXTERIOR - EXPORTAÇÕES DE CARNE SUÍNA TÊM MAIOR RECEITA MENSAL DA SÉRIE HISTÓRICA .....	17
REGIÃO NORDESTE - ANTAQ APROVA ANÁLISE DE CONTRIBUIÇÕES SOBRE TERMINAL NO PORTO DE NATAL .....	17
REGIÃO SUDESTE - PORTO DE SANTOS MANTÉM TRAJETÓRIA DE RECORDES NA CARGA CONTEINERIZADA .....	18
SEM CATEGORIA - RELATÓRIO DA CGU EXPÕE FALHAS REGULATÓRIAS POR TRÁS DOS APAGÕES EM SP .....	19
REGIÃO SUDESTE - GOVERNADOR DE SP ANUNCIA MEDIDAS PARA FORTALECER AGRONEGÓCIO PAULISTA .....	20
REGIÃO SUDESTE - SP-322 PASSA POR OBRAS DE MODERNIZAÇÃO EM BEBEDOURO, NO INTERIOR .....	21
<b>JORNAL O GLOBO – RJ</b> .....	<b>22</b>
'GUERRA TARIFÁRIA VAI COMEÇAR NA HORA QUE EU DER A RESPOSTA AO TRUMP', DIZ LULA SOBRE EMBATE COM EUA .....	22
ALÍVIO EM RECEITAS VAI PERMITIR REDUÇÃO DE CONGELAMENTO DE GASTOS, HOJE EM R\$ 31,2 BILHÕES .....	23
TARIFAÇÃO: GOVERNADOR DO ES ANUNCIA COMITÊ PARA ESTUDAR MEDIDAS DE APOIO A EMPRESAS E EFEITO SOBRE RECEITA DO ESTADO .....	24
GOVERNO DO GOIÁS CRIA LINHA DE CRÉDITO PARA EMPRESAS AFETADAS POR TARIFAÇÃO DE TRUMP .....	25
BNDES VOLTA ÀS COMPRAS DE AÇÕES COM APORTE DE R\$ 114 MILHÕES EM FABRICANTE DE FERTILIZANTES .....	26
SETOR DE COMBUSTÍVEIS REBATE LULA .....	27
SEM EXPERIÊNCIA NO SETOR, INDICADO DE WAGUINHO ASSUME O PORTO DO RJ .....	28
<b>O ESTADO DE SÃO PAULO - SP</b> .....	<b>28</b>
ENERGIA RENOVÁVEL: 84% DOS BRASILEIROS DIZEM NÃO ENTENDER FONTES ALTERNATIVAS, DIZ PESQUISA .....	28
SABESP CONTRATA GOLDMAN SACHS, ITAÚ BBA E JPMORGAN PARA POSSÍVEL CAPTAÇÃO EXTERNA.....	31
REFORMA ADMINISTRATIVA: VEJA 7 PROPOSTAS QUE SERÃO LEVADAS AOS LÍDERES PARA DISCUSSÃO NO CONGRESSO .....	31
<b>VALOR ECONÔMICO (SP)</b> .....	<b>34</b>
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, DONA DA WILSON SONS, CONTRATA TECON RIO GRANDE PARA SERVIÇOS EM PORTO.....	34
PF INVESTIGA SUPOSTOS DESVIOS EM LICITAÇÕES NA BR-156; 2º SUPLENTE DE ALCOLUMBRE É ALVO .....	35
RITMO DE INVESTIMENTO PÕE EM RISCO METAS DE SANEAMENTO .....	35
<b>PORTAL PORTOS E NAVIOS</b> .....	<b>37</b>
IMPORTAÇÕES BRASILEIRAS DA CHINA CRESCEM 37% E REPRESENTAM 26% DE TUDO QUE BRASIL COMPROU .....	37
ANTAQ E INSTITUTO PRATICAGEM DO BRASIL VÃO COLABORAR EM ESTUDOS SOBRE NOVAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS .....	38
SINDICARGA ALERTA PARA EFEITOS DA CRISE ENTRE BRASIL E EUA SOBRE TRANSPORTE RODOVIÁRIO .....	38
PORTOS DO SUDESTE MOVIMENTARAM 60 MILHÕES DE TONELADAS EM MAIO, COM ALTA DE 8,31% .....	39



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOS SHIPPING

Edição: 100/2025  
Página 3 de 42  
Data: 22/07/2025  
[www.mercosshipping.com.br](http://www.mercosshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

BTP SE TORNA TECON DO BRASIL COM MAIOR NÚMERO DE MULHERES OPERADORAS DE BORDO.....	40
ALCKMIN APOIA IDA DE EMPRESÁRIOS DA MINERAÇÃO AOS EUA PARA DISCUTIR TAXA DE 50% SOBRE PRODUTOS BRASILEIROS .....	40
MPOR AUTORIZA R\$ 1,2 BILHÃO PARA TERMINAL DE PASSAGEIROS NO PORTO DE SANTOS .....	41
<b>MERCOS SHIPPING MARÍTIMA LTDA .....</b>	<b>42</b>
ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ DISPONÍVEL NA <a href="http://MERCOSHIPPING.COM">MERCOSHIPPING.COM</a> E NO <a href="http://LINKEDIN.COM">LINKEDIN.COM</a> .....	42



### A TRIBUNA DIGITAL (SP)

## LEILÃO DE MEGATERMINAL EM SANTOS: TCU VAI ANALISAR VETO A GIGANTES DO SETOR PORTUÁRIO

Tribunal organiza painel para ouvir especialistas antes de decidir sobre edital que impede participação de atuais operadoras do Porto de Santos na primeira fase da licitação

**Por Bárbara Farias 22 de julho de 2025**



**Terminal terá capacidade para 3,25 milhões de TEU ao ano, além de 91 mil toneladas de carga geral; investimento é de R\$ 6,45 bilhões (Alexander Ferraz/AT)**

O Tribunal de Contas da União (TCU) promoverá um painel, no próximo dia 29, às 14 horas, com o objetivo de trazer luz à restrição imposta no edital de leilão do Terminal de Contêineres (Tecon) Santos 10, a ser arrendado no Porto de Santos. A Corte de Contas é a última instância responsável por

analisar o documento, feito pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

A documentação foi protocolada no TCU pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) no dia 28 de maio. O parecer do Tribunal conclui a etapa de aprovações para que o MPor possa licitar o megaterminal de contêineres até o final deste ano. Mas ainda não há previsão para o parecer, o que ocorrerá somente após a realização do painel.

Em comunicado feito em sessão plenária, o ministro do TCU Antonio Anastasia, relator do processo, informou que a licitação do Tecon Santos 10 é prioridade para a Corte de Contas e os esclarecimentos visam dar celeridade à tramitação. “O painel referência é um evento de escuta qualificada que apoiará os trabalhos de fiscalização por meio da coleta de percepções, conhecimentos e experiências de especialistas e atores-chave, focado nos aspectos mais controversos do certame.”

Inicialmente, o painel seria realizado no dia 31, mas foi antecipado. O encontro ocorrerá no auditório do Anexo III, da Corte de Contas, e com transmissão ao vivo pelo canal oficial no YouTube.

Anastasia esclareceu ainda que o painel não tem relação com a audiência pública já realizada “e muito menos trata-se de sua reedição ou revisão”. A programação do encontro ainda não foi definida.



### A controvérsia

O edital, elaborado pela Antaq, estabelece a realização do leilão em duas fases, vetando a participação de operadores de contêineres com contratos no Porto de Santos na primeira, sob o argumento de evitar risco de concentração de mercado.

**“O painel referência é um evento de escuta qualificada que apoiará os trabalhos de fiscalização por meio da coleta de percepções, conhecimentos e experiências de especialistas”, Antonio Anastasia, ministro do TCU e relator do processo (Divulgação/TCU)**

Dessa forma, gigantes como a DP World, Santos Brasil (controlada pela CMA CGM), MSC e Maersk (sócias da Brasil Terminal Portuário, BTP) ficam impedidas de participar do certame inicialmente, podendo concorrer na segunda etapa, que só acontecerá caso não haja interessados na primeira.

### Ação judicial

A Maersk entrou com mandado de segurança contra a Antaq na 21ª Vara Cível Federal de São Paulo, no mês passado, pedindo a suspensão do processo licitatório e a realização de nova audiência pública, defendendo “regras claras no edital que garantam a livre concorrência”.

Por sua vez, a agência respondeu judicialmente na última quinta-feira, refutando as alegações da armadora, justificando que houve amplo debate sobre a questão concorrencial, com fundamentação técnica e jurídica.

### O arrendamento

O Tecon Santos 10 ocupará 621,9 mil metros quadrados (m<sup>2</sup>) no cais do Saboó (STS10). Terá capacidade para 3,25 milhões de TEU (medida equivalente a um contêiner de 20 pés) ao ano, além de 91 mil toneladas de carga geral. O investimento é de R\$ 6,45 bilhões. O prazo do contrato será de 25 anos, com início previsto para 2026.

*Fonte: A Tribuna Digital - SP*

*Data: 22/07/2025*

## PRÉDIO DE ANTIGA ESCOLA EM SANTOS DEVE VIRAR CENTRO DE FORMAÇÃO PORTUÁRIA

Reforma de R\$ 18,7 milhões no imóvel da Vila Nova pode transformar o espaço em polo de cursos ligados ao Porto e à indústria

**Por Maurício Martins e equipe 21 de julho de 2025**



A antiga escola Acácio de Paula Leite Sampaio, na Rua Sete de Setembro, Vila Nova, em Santos, deve ter cursos portuários no futuro. Foi o que disse o presidente da Câmara de Santos, vereador Adilson Júnior (PP), ontem, à coluna (Alexsander Ferraz/AT)

A antiga escola Acácio de Paula Leite Sampaio, na Rua Sete de Setembro, Vila Nova, em Santos, deve ter cursos portuários no futuro. Foi o que disse o presidente da Câmara de Santos, vereador Adilson Júnior (PP), ontem, à coluna. “Estou pensando muito nisso, precisamos colocar de pé com uma entidade que

possa fazer a gestão desses cursos”, afirma o presidente.

O prédio é de responsabilidade da Câmara desde 2019, quando foi cedido pela Prefeitura. Desde então, a ideia era implantar no local a Escola do Legislativo e da Cidadania, com cursos para a população e para os servidores municipais. Mas não havia condições de uso do prédio degradado. Só em janeiro deste ano a Câmara iniciou uma reforma, ao custo de R\$ 18,7 milhões, com prazo de um ano. Após a conclusão, em janeiro de 2026, o espaço tombado pelo patrimônio histórico deve, enfim, voltar a ser útil para a Cidade.

“Quero que a Escola do Legislativo e da Cidadania tenha uma outra concepção, com uma universidade fazendo a gestão. E estão no meu radar os cursos voltados ao Porto e à indústria”, explica Adilson Júnior. “A ideia é, com a entrega da reforma do Acácio, ampliar muito a oferta de cursos e treinamentos com um parceiro bem interessante para a Cidade. Estou incansável nessa busca e muito otimista, tenho certeza que dará certo”, afirma o vereador.

### Na luta

Presidente da Associação dos Moradores da Aparecida e Estuário e ex-vereador em Santos, Martinho Leonardo pede reiteradamente por esses cursos no Acácio. “Temos uma Escola do Legislativo com custos elevados e sem retornos profissionais e econômicos. Enquanto isso, vemos uma imensidão de egressos escolares sem profissão”, escreveu Martinho para A Tribuna.

### **Necessidade**

Para o ex-vereador, a área portuária santista carece “urgentemente” de profissionais qualificados e capacitados, com conhecimentos em tecnologias da informação, principalmente na inteligência artificial.

### **Nova função**

Prefeito de Mongaguá entre 2018 e 2024, Márcio Melo Gomes, o Márcio Cabeça (Republicanos), divulgou que assumirá uma nova função. Ele foi convidado para integrar a equipe do deputado federal Marcos Pereira (SP), que é o presidente nacional do seu partido.

### **Orgulhoso**

“É um convite que me enche de orgulho, vindo de um deputado que é exemplo de trabalho, presença e compromisso com os municípios. Enquanto fui prefeito, ele me ajudou muito, sempre com olhar atento para Mongaguá e para a nossa população”, disse Cabeça.

### **Ajudar a região**

O ex-prefeito, que não explicou qual cargo assumiu, disse que vai buscar recursos e melhorias para Mongaguá, Baixada Santista, Vale do Ribeira e “os 645 municípios do Estado de São Paulo”. “Estou à disposição para trabalhar por nossa gente, buscando recursos e investimentos para o desenvolvimento das cidades”. É provável que ele seja candidato a deputado estadual nas próximas eleições.

### **Mudanças**

Nos corredores do Palácio José Bonifácio, aumenta a expectativa por mudanças no secretariado, que o prefeito Rogério Santos (Republicanos, foto) deve fazer neste semestre. A coluna apurou que até cinco secretários podem ser substituídos, além de adjuntos. O prefeito não quis se manifestar sobre o assunto.



***Nos corredores do Palácio José Bonifácio, aumenta a expectativa por mudanças no secretariado, que o prefeito Rogério Santos (Republicanos, foto) deve fazer neste semestre. A coluna apurou que até cinco secretários podem ser substituídos, além de adjuntos (Vanessa Rodrigues/AT)***

### **Legislativo**

A ansiedade é a mesma na Câmara. Vereadores aliados pleiteiam cargos de maior destaque no Executivo, especialmente os que pretendem ser candidatos a deputado estadual nas próximas eleições.

Para federal, a prioridade é a reeleição de Paulo Alexandre Barbosa (PSDB).

### **Aprender mais**

Ex-vice-prefeita de Santos, a vereadora Renata Bravo (PSD) foi selecionada pelo RenovaBR, escola de formação política suprapartidária. O resultado da seleção foi confirmado no último dia 13.

### **Desafio**

“Meu objetivo é fortalecer a política com diálogo, transparência e foco em resultados reais. Esse é meu compromisso com Santos”, explica Renata, que é a vice-presidente da Câmara.

**Fonte: A Tribuna Digital - SP**

**Data: 22/07/2025**

### PORTO DE SANTOS BATE RECORDE EM CONTÊINERES NO SEMESTRE E SE DESTACA NO BRASIL; VEJA AS CARGAS MAIS EXPORTADAS

Movimentação cresce 7,8% e terminal atinge maior participação na corrente comercial brasileira em quatro anos

**Por Bárbara Farias 22 de julho de 2025**



**Em junho, o Porto de Santos aumentou para 29,9% sua participação na corrente comercial brasileira (Divulgação/APS)**

O 1º semestre de 2025 no Porto de Santos foi marcado pela alta de 7,8% na movimentação de contêineres em relação a 2024. Passaram pelo cais santista 2,8 milhões de TEU (unidade de medida padrão de um contêiner de 20 pés) nos seis primeiros meses deste ano, contra 2,6 milhões na primeira metade de 2024.

Outro destaque no semestre foi o movimento de desembarque (importação e cabotagem), com aumento de 1,2% em relação ao ano anterior. Foram 22,84 milhões de toneladas este ano contra 22,57 milhões em 2024.

Já as operações de embarque registraram queda de 1,7%, reflexo do recuo nas cargas de granel vegetal sólido. Foram 65,49 milhões em 2025 ante 66,60 milhões no ano anterior.

No total, o resultado se mostra estável, com queda inferior a 1% (88,30 milhões de toneladas contra 89,18 milhões em 2024).

#### Movimento mensal

Assim como no semestre, o mês de junho de 2025 obteve recorde na movimentação de contêineres e recuo no resultado geral. Foram 511,2 mil TEU contra 439,6 mil no primeiro semestre de 2024, um aumento expressivo de 16,3%.

O mês também marcou aumento na corrente de desembarque e queda nos embarques. No fluxo de entrada, foram 4,19 milhões de toneladas contra 4,07 milhões em junho de 2024, aumento de 3%. As saídas, por sua vez, registraram 11,84 milhões, enquanto em junho de 2024 foram 12,26 milhões (reco de 3,45). No total, 16,04 milhões de toneladas, o segundo melhor resultado para o mês, apesar da queda de 1,8% em relação ao mesmo mês do ano anterior.

Em junho, o Porto de Santos aumentou para 29,9% sua participação na corrente comercial brasileira, o maior percentual dos últimos quatro anos. O segundo colocado é o Porto de Paranaguá, com 7,7%, e o terceiro o Porto de Itaguaí, com 5%.

#### Outros destaques

A soja (grãos e farelo) continua como a carga de maior volume no total do Porto de Santos, com 29,61 milhões de toneladas no semestre (aumento de 2,6% em relação a 2024). Em segundo o açúcar (8,83 milhões, queda de 26,8%), e em terceiro a celulose – carga que vem ganhando espaço no Porto –, com 4,71 milhões (aumento de 21,4%).

**Fonte: A Tribuna Digital - SP**

**Data: 22/07/2025**

### SÃO SEBASTIÃO TERÁ NOVO LEILÃO PORTUÁRIO AINDA ESTE ANO; SAIBA DETALHES

Área de 262 mil m<sup>2</sup> será destinada à movimentação de granéis, cargas gerais e contêineres; investimento pode chegar a R\$ 660 milhões

**Por A Tribuna.com.br 22 de julho de 2025**



**Terminal tem quase 262 mil metros quadrados e pode quadruplicar capacidade de movimentação do cais (Divulgação/Semil)**

O leilão para arrendamento do terminal SSB01, localizado no Porto de São Sebastião, no Litoral Norte de São Paulo, deve ser realizado no final deste ano. A área, com quase 262 mil metros quadrados (m<sup>2</sup>), será destinada à movimentação de granéis sólidos, cargas gerais e containerizadas.

Para A Tribuna, a Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil) – pasta à qual a Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), que administra o complexo, é vinculada – informou que o processo está em fase de revisão dos estudos e do edital.

No ano passado, foram feitas consulta e audiências públicas sobre o tema pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

#### **Estrutura e impacto direto**

O projeto prevê a construção de um novo píer com dois berços de atracação, além de estrutura para armazenagem de até 190 mil toneladas e sistema de recepção rodoviária.

O investimento estimado é de R\$ 660 milhões, a ser executado pela empresa vencedora da licitação, com contrato de concessão por 35 anos.

“O SSB01 vai transformar nossa capacidade operacional e atrair novas rotas e cargas, com impacto direto na economia da região e do Estado, o terminal poderá quadruplicar a capacidade de movimentação do Porto, atingindo 4,3 milhões de toneladas ao ano”, afirmou Ernesto Sampaio, diretor-presidente da Companhia Docas de São Sebastião.

**Fonte: A Tribuna Digital - SP**

**Data: 22/07/2025**



## **ME – MOVIMENTO ECONÔMICO**

### **BRASIL CRIARÁ AGÊNCIA TRIBUTÁRIA E ADUANEIRA NA CHINA**

A China é o principal parceiro comercial do Brasil desde 2009. A presença de um adido especializado trará vantagens para redução de entraves burocráticos

O Brasil vai criar uma agência tributária e aduaneira na China, informou nesta segunda-feira (21) o Ministério da Fazenda. Segundo a pasta, a iniciativa é considerada estratégica pela Receita Federal desde 2023, e o processo não tem motivação política, justificando-se pelo fluxo crescente de mercadorias entre os dois países.

Essa será a quinta Adidância Tributária e Aduaneira da Receita Federal, postos avançados do Fisco brasileiro em outros países para agilizar o comércio e reduzir a burocracia. As primeiras unidades

foram abertas em 2000, em Washington e em Buenos Aires. Em 2002, foram inauguradas as agências em Assunção e em Montevideú.



**Presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o presidente da China, Xi Jinping, em encontro em abril de 2023/Foto: Ricardo Sturcket/PR**

A criação da adidância na China, informou a Fazenda, está em andamento. De acordo com a pasta, como o país asiático é o principal parceiro comercial do Brasil desde 2009, a presença de um adido especializado trará vantagens, como entendimento mútuo das legislações; redução de entraves burocráticos e o impulsionamento do comércio bilateral.

O Ministério da Fazenda também informou que a unidade aduaneira na China ajudará a reduzir práticas ilícitas que prejudicam o comércio bilateral, por meio do combate à evasão fiscal; combate ao contrabando e troca direta de informações e experiências.

Debatida internamente pelo governo desde 2023, a criação da adidância foi analisada por diversos órgãos e ministérios nos últimos dois anos. O Itamaraty avaliou a iniciativa no início deste ano.

Esse é mais um ato de aproximação entre o Brasil e a China. No início do mês, os dois países assinaram um memorando para a realização de estudos para um corredor ferroviário que ligará os Oceanos Atlântico e Pacífico, integrando ferrovias brasileiras à futura ferrovia que ligará Lucas do Rio Verde (MT) ao porto de Chanclay, no Peru.

**Fonte: ME – Movimento Econômico**  
**Data: 22/07/2025**

## DATA CENTER RECIFE1 TERÁ REDE DA ELETRONET DESDE O INÍCIO

A Eletronet vai conectar o Recife1 a 18 data centers

**Da Redação ME - [redacao@movimentoeconomico.com.br](mailto:redacao@movimentoeconomico.com.br)**



**Em visita à obra do Recife 1 estão o COO da Atlantic Data Centers, Joe Bergamaschine; o CRO da Eletronet, Cassio Lehmann, e Daniel Gomes, CEO da Atlantic Data Centers. Foto: Divulgação**

Empresa do Grupo Eletrobras, a Eletronet será a primeira operadora de telecomunicações a se conectar ao Recife1, novo data center da Atlantic Data Centers que está sendo construído na capital pernambucana e tem sua inauguração prevista para o primeiro trimestre de 2026. “Esta operadora usa uma das redes mais confiáveis que chega em Pernambuco. Ela já está conectada com quase 20 mil quilômetros de fibra ótica e 18 data centers”,

resume o CEO da Atlantic Data Centers, Daniel Gomes.

“Foi um grande passo”, comenta o executivo. Ele explica que como o Recife ainda não recebe dados, diretamente, dos cabos submarinos, a Eletronet utiliza a malha óptica e tecnológica conhecida como OPGW – Optical Ground Wire – que é tão confiável quanto as informações transmitidas por cabos submarinos.

A OPGW foi construída integrada às linhas de transmissão de energia elétrica, minimizando drasticamente os riscos de interrupção, mas também garante rotas com baixíssima latência. A latência é o tempo de resposta.

A operadora não divulgou o valor do investimento a ser realizado pela operadora, que vai colocar equipamentos de comunicação no data center e também fazer uma extensão para que a sua fibra ótica chegue dentro do empreendimento. Recife será o 19º data center que a Eletronet vai estar conectada.

### Impacto do Data Center da Atlantic

O empreendimento vai se tornar um polo importante para serviços críticos e aplicações em nuvem, podendo atrair grandes empresas de tecnologia e nuvem (como big techs), corporações dos setores de saúde, indústria, finanças e games, além de governos e empresas em processo de expansão digital.

Segundo o COO da Atlantic Data Centers, Joselito Bergamaschine, a presença da Eletronet desde o “Dia Zero” é importante porque a operadora tem “altíssima capacidade da rede, pela sua robustez e abrangência nacional e internacional. A Eletronet será um alavancador fundamental para o Recife1”.

O Recife 1 faz parte do primeiro Data Center da Um Telecom. O investimento nesta fase é de R\$ 50 milhões e serão empregados R\$ 300 milhões no empreendimento.

Fundada em 2010, a Um Telecom atua na área de infraestrutura de serviços digitais, que inclui Cloud, Segurança da Informação, Conectividade, Mobilidade (MVNO) e Serviços Gerenciados.

Fonte: ME – Movimento Econômico

Data: 22/07/2025

## GOV.BR – MINISTÉRIO PORTOS E AEROPORTOS - DF

### MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS AUTORIZA R\$ 1,24 BILHÃO PARA INSTALAÇÃO DE TERMINAL DE PASSAGEIROS NO PORTO DE SANTOS

Projeto integra pacote nacional de R\$ 4,7 bilhões em recursos privados para modernização da infraestrutura portuária brasileira



**Projeto em Santos faz parte de estratégia mais do Governo Federal para modernizar a infraestrutura portuária brasileira - Foto: Vosmar Rosa/MPor**

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) aprovou investimentos privados de R\$ 1,24 bilhão para a construção de estrutura de transporte de passageiros no Porto de Santos, maior porto da América Latina. A autorização faz parte de um amplo programa de investimentos portuário, que destina R\$ 4,7 bilhões para projetos em todo o país. A região Sudeste foi contemplada com mais de R\$

1,5 bilhão em autorizações, destacando-se como uma das principais beneficiadas do programa.

O projeto Santos + Vivo, que será realizado pela empresa Transbrasa, prevê a instalação de um Terminal de Uso Privado (TUP) dedicado ao transporte marítimo de passageiros, atendendo a uma demanda histórica do setor. A estrutura moderna incluirá área de embarque e desembarque com capacidade ampliada, sistemas de segurança atualizados e infraestrutura adequada para receber embarcações de diferentes portes, inserindo a região na rota dos grandes cruzeiros marítimos do mundo.



**NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS NO PORTO DE SANTOS**

Investimentos privados de **R\$ 1,24 bilhão** no turismo do Brasil

- Cruzeiros internacionais no Brasil
- Geração de empregos
- Dinamização da economia local
- Local: Porto de Santos (SP)

**IMPACTO NACIONAL**

Parte de um pacote de **R\$ 4,7 bilhões** em autorizações

Modernização da infraestrutura portuária

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS GOVERNO FEDERAL BRASIL

### TUP Porto de Santos

Esse projeto representa um marco para o transporte marítimo de passageiros no Brasil, setor que tem apresentado crescimento significativo nos últimos anos. O novo terminal será equipado com tecnologias de ponta para agilizar os processos de embarque e desembarque, além de oferecer maior conforto e segurança aos usuários.

O empreendimento deve gerar milhares de empregos, tanto durante a fase de construção quanto após a conclusão das obras, quando serão criados postos de trabalho permanentes. O projeto também prevê impactos positivos na economia regional, com aumento da arrecadação tributária e dinamização de setores relacionados.

A construção desse terminal de passageiros se alinha às diretrizes do governo brasileiro para transformar os portos nacionais em centros logísticos mais eficientes e competitivos.

### Cronograma e próximas etapas

As obras têm prazo de conclusão estimado em

36 meses. O projeto passará por processo de licenciamento ambiental e deverá atender a todas as exigências dos órgãos reguladores, antes do início da construção.

O MPor acompanhará de perto a execução do projeto, garantindo que os prazos sejam cumpridos e que a qualidade da infraestrutura atenda aos padrões exigidos. A expectativa é que o novo terminal esteja operando até 2028, consolidando Santos como principal porta de entrada marítima de passageiros do país.

### Programa nacional

Durante o evento, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, destacou o volume inédito de investimentos. "Os contratos previstos para serem autorizados até o final de 2025 irão representar o maior volume já aprovado para um ano no setor portuário do Brasil", disse.

A aprovação do projeto em Santos integra uma estratégia mais ampla do Governo Federal para modernizar a infraestrutura portuária brasileira. Além do terminal de passageiros em Santos, a região Sudeste recebeu autorizações para outros projetos importantes, totalizando mais de R\$ 1,5 bilhão em investimentos. Essas iniciativas incluem a modernização de terminais de carga, ampliação de áreas de armazenamento e implementação de sistemas tecnológicos avançados para gestão portuária.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério Portos e Aeroportos - DF

Data: 22/07/2025

# BE NEWS

## BE NEWS – BRASIL EXPORT

### EDITORIAL – PORTO DE SANTOS, RECORDES E OS PLANOS PARA OS PRÓXIMOS ANOS

DA REDAÇÃO [redacao@portalbenews.com.br](mailto:redacao@portalbenews.com.br)



O Porto de Santos, um dos pilares da infraestrutura logística brasileira, encerrou o primeiro semestre deste ano com um desempenho ímpar, estabelecendo um novo recorde na movimentação de contêineres. O volume de 2,8 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) representa um aumento de 7,8% em relação ao mesmo período de 2024, consolidando a capacidade e a resiliência do complexo portuário.

Para Anderson Pomini, presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), esses resultados não apenas demonstram a atual capacidade do Porto de atender às demandas de seus clientes, mas indicam a necessidade de se preparar o complexo marítimo para seu contínuo crescimento. Projetos estruturantes em andamento, como a expansão da área portuária, o aprofundamento do canal de navegação para 16 metros e o futuro leilão do terminal Tecon Santos 10, são fatores que impulsionarão o Porto a manter-se como o principal equipamento logístico do País.

Apesar de uma leve retração de 1% na movimentação total de cargas no semestre, somando 88,30 milhões de toneladas (o segundo melhor resultado histórico para o período), o crescimento no desembarque de cargas (importações e cabotagem) em 1,2% e o recorde mensal na movimentação de contêineres em junho (511,2 mil TEU) reforçam a vitalidade do Porto. A participação do Porto de Santos na corrente comercial brasileira, que subiu para 29,9% em junho, atingindo o maior índice dos últimos quatro anos, sublinha sua relevância incontestável no comércio exterior nacional.

As cargas mais movimentadas no semestre, com destaque para a soja (grãos e farelo), açúcar e celulose, demonstram a diversidade e a importância dos produtos que passam por Santos. O crescimento da celulose em 21,4% nos últimos anos é um exemplo do dinamismo de alguns setores.

Os novos recordes registrados pelo Porto de Santos, apesar das oscilações em algumas categorias de carga, reforçam a necessidade de se ampliar os acessos rodoviários, ferroviários e marítimos aos cais santista e de expandir sua capacidade operacional. O contínuo aumento da movimentação de contêineres, em particular, exige que a infraestrutura de acesso e a capacidade dos terminais acompanhem essa demanda crescente.

Gargalos na malha rodoviária e ferroviária que conectam o Porto ao interior do País podem comprometer a eficiência das operações e o potencial de crescimento. Da mesma forma, a capacidade dos terminais de contêineres precisa ser continuamente expandida para evitar congestionamentos e garantir a agilidade no fluxo de mercadorias. O aprofundamento do canal de navegação é um passo crucial, mas a eficácia dessa medida depende de toda a cadeia logística. O futuro leilão do terminal Tecon Santos 10 é um movimento nessa direção, mas a visão de longo prazo para o Porto de Santos deve contemplar um planejamento abrangente que integre todos os modais de transporte e preveja a expansão contínua da capacidade operacional, consolidando a liderança e a competitividade do Porto no cenário global.

*Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT*

*Data: 22/07/2025*

## **NACIONAL - HUB – CURTAS - ANTAQ REFORÇA NA JUSTIÇA VETO A EMPRESAS NO LEILÃO DO TECON SANTOS 10**

Por **LEOPOLDO FIGUEIREDO** E COLABORADORES [leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br](mailto:leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br)

### **AGÊNCIA DEFENDE RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO DE OPERADORES JÁ ATUANTES NO PORTO DE SANTOS EM RESPOSTA À AÇÃO MOVIDA PELA MAERSK**

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) defendeu novamente, agora perante a Justiça Federal, as restrições ao leilão do Tecon Santos 10, o megaterminal de contêineres e carga geral planejado para o Porto de Santos (SP).

Na última quinta-feira, dia 17, o órgão regulador destacou a necessidade dessas medidas em resposta ao processo movido pela armadora Maersk, que contesta exatamente essas regras. De acordo com a Antaq, a concessão da instalação ocorrerá, inicialmente, sem a participação de empresas que atuam no segmento de contêineres dos cais santista.

### **RESTRIÇÃO**

Conforme as regras definidas pela Antaq, e que estão sob avaliação do Tribunal de Contas da União (TCU), as empresas do setor de contêineres presentes em Santos serão proibidas de participar do leilão. Mas essa restrição será suspensa se, quando o pregão for realizado, não houver outros interessados no terminal. Nesse caso, um novo leilão será realizado sem qualquer limitação de participantes. A armadora Maersk é prejudicada por essa regra, uma vez que detém 50% das ações do Brasil Terminal Portuário (BTP). A outra metade é da armadora MSC.

### **NOVOS PLAYERS**

Em sua argumentação à Justiça Federal, a Antaq informou que adotou essa norma para estimular a entrada de novos players no setor e evitar uma concentração de mercado. A Maersk defende que essa limitação é “ilegal”, “inédita” e foi adotada sem debate suficiente com o mercado.

### **INOVAÇÃO**

A Ultracargo concluiu com sucesso uma operação inédita de inspeção robotizada de tanques de produtos inflamáveis em seu terminal marítimo em Santos (SP). A iniciativa utilizou tecnologias de ponta e foi desenvolvida com os tanques cheios e em operação, eliminando a necessidade de esvaziamento ou parada. O processo incluiu diversas etapas, como a medição de espessura por ultrassom, utilização de câmeras embarcadas no robô para análise visuais e o georreferenciamento para identificar com precisão anomalias de baixa espessura.

### **ECONOMIA DE TEMPO**

“A adoção dessa tecnologia representa um ganho expressivo em segurança, confiabilidade e produtividade, reduzindo riscos operacionais e otimizando o processo de inspeção”, afirmou Everaldo Silva Sena, gerente de Planejamento e Controle de Manutenção da Ultracargo. Segundo ele, além de evitar a exposição de colaboradores a ambientes confinados, não foi preciso transferir o produto nem parar a operação, o que evitou desperdícios e gerou uma economia relevante. A inspeção, que antes exigia de 10 a 15 dias com o tanque fora de operação, foi realizada em apenas dois dias, com o equipamento em plena atividade.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 22/07/2025

## **NACIONAL - BRASIL INSISTE EM DIÁLOGO, MAS JÁ PREPARA RESPOSTA A TARIFA DE TRUMP**

Governo avalia alternativas para proteger setores afetados por possível alíquota de 50% sobre exportações; Haddad diz que medida tem motivação política

Da Redação [redacao.jornal@redebnews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebnews.com.br)



**Segundo Haddad, um grupo técnico está debruçado sobre medidas emergenciais de apoio às cadeias exportadoras brasileiras, mas as propostas ainda não foram apresentadas a Lula**

O governo brasileiro não pretende abandonar o diálogo com os Estados Unidos, mas já trabalha com a possibilidade de que a sobretaxa de 50% sobre os produtos nacionais anunciada por Donald Trump possa entrar em vigor no dia 1º de agosto. A declaração foi feita pelo ministro da Fazenda,

Fernando Haddad, em entrevista à Rádio CBN na segunda-feira (21).

Segundo ele, mesmo diante da ausência de resposta americana às duas cartas enviadas pelo Brasil, a orientação do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) é de que o país siga buscando uma solução



diplomática. Ao mesmo tempo, o governo prepara planos de contingência para os setores que devem ser mais impactados caso as tarifas sejam implementadas.

“O Brasil não vai sair da mesa de negociação”, declarou Haddad. “Mandamos uma segunda carta (ao governo dos Estados Unidos) na semana passada, em acréscimo à de maio, da qual nós não obtivemos resposta até agora, mas nós vamos insistir na negociação comercial para que possamos encontrar um caminho de aproximação dos dois países que não têm razão nenhuma para estarem distanciados”.

O ministro destacou que um grupo técnico está debruçado sobre medidas emergenciais de apoio às cadeias exportadoras brasileiras, mas as propostas ainda não foram apresentadas ao presidente.

“A pedido do presidente Lula, nós estamos desenhando os cenários possíveis, tanto da abertura de negociações por parte dos Estados Unidos, o que não aconteceu ainda, até uma resposta eventual às duas cartas que nós mandamos. Podemos chegar no dia primeiro (de agosto) sem resposta? Esse é um cenário que nós não podemos desconsiderar neste momento. Mas ele não é o único cenário que está sendo considerado por nós”, explicou. “Então, nós temos plano de contingência para qualquer decisão que venha a ser tomada pelo presidente da República”, acrescentou.

Haddad também deixou claro que o governo brasileiro não pretende retaliar com medidas equivalentes, mas que avalia alternativas previstas na legislação.

“Temos um grupo de trabalho se preparando para apresentar (propostas) essa semana para o presidente. Quais são as alternativas que temos? Tanto em relação à lei da reciprocidade quanto em relação a um eventual apoio que o presidente eventualmente queira considerar em relação aos setores mais prejudicados. Mas isso não foi apresentado ainda ao presidente Lula”, disse.

Segundo o ministro, a adoção de um plano de contingência não implicaria necessariamente em novos gastos públicos. Ele citou como exemplo a resposta federal às enchentes no Rio Grande do Sul.

“Não necessariamente isso vai implicar em gasto primário. No caso do Rio Grande do Sul, que é uma coisa de outra natureza e foi um evento extremo de natureza climática, a menor parte do investimento para recuperar a economia gaúcha foi de gasto primário. A maior parte foi justamente de apoio às empresas afetadas pelas enchentes do ano passado”, disse.

### **Fator Bolsonaro**

Haddad apontou que, embora outros países também estejam sendo atingidos pelas barreiras tarifárias americanas, o caso brasileiro carrega uma característica particular: a relação pessoal entre Donald Trump e Jair Bolsonaro (PL).

“Nesse momento é hora de unidade no país na defesa do interesse nacional e da percepção, que é real, de que nós não estamos sozinhos nessa questão com os Estados Unidos. Mas nós temos uma particularidade que é o fato de que tem uma força política de extrema direita no Brasil que está concorrendo contra os interesses nacionais”, afirmou.

O ministro lembrou que o Brasil tem déficit na balança comercial com os Estados Unidos e que isso, por si só, enfraqueceria os argumentos a favor da sobretaxa. Também mencionou encontros com autoridades americanas ao longo do ano, nos quais, segundo ele, havia margem para negociação em relação à tarifa inicial de 10%.

“Eu estive com o secretário do Tesouro na Califórnia dois meses atrás, discutindo uma tarifa de 10% como sendo injusta e ele estava aberto ao diálogo. O que mudou de dois meses para cá para que uma autoridade dos Estados Unidos estivesse aberta a discutir uma redução de tarifa de 10% e, no meio do caminho, você acorda com a notícia de que de 10% passou a 50%?”, questionou.

Para o ministro, o agravamento da medida pode ter sido influenciado pela ligação entre os ex-presidentes Trump e Bolsonaro.

“O que sobra na verdade para manutenção dessa tarifa de 50%? A questão individual da relação do Trump com o ex-presidente Bolsonaro. Do meu ponto de vista é muito grave o que aconteceu, você fazer do destino de uma pessoa que tentou efetivamente se manter no poder pela força e articulou as forças nacionais em proveito próprio”, completou.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 22/07/2025**

## NACIONAL - DUPLICAÇÃO DA BR-163 AVANÇA COM NOVO PACOTE DE OBRAS EM MATO GROSSO

Intervenções incluem trecho entre Várzea Grande e Rosário Oeste, área de escape na Serra de São Vicente e cobertura 4G ao longo da rodovia

**Da Redação [redacao.jornal@redebenews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebenews.com.br)**



**A cerimônia de anúncio do pacote contou com a presença do governador de Mato Grosso, Mauro Mendes, do diretor-geral da ANTT, Guilherme Theo Sampaio, e outras autoridades**

Anunciada como a maior obra de infraestrutura em andamento no país, a duplicação da BR-163, em Mato Grosso, teve mais uma etapa lançada na última sexta-feira (18), com previsão de R\$ 449 milhões em novos investimentos. A concessionária Nova Rota do Oeste, o Governo de Mato Grosso, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Ministério dos

Transportes apresentaram o novo pacote durante cerimônia no estado.

O trecho contemplado agora compreende a duplicação de 56,2 quilômetros entre Várzea Grande e Rosário Oeste, além da recuperação da pista atual, construção de vias marginais, pontes, viaduto, passarela e acessos. A previsão é de que as obras sejam concluídas em até 32 meses.

A obra integra um conjunto de intervenções previstas para os 850,9 quilômetros sob concessão da Nova Rota do Oeste, entre Itiquira e Sinop. Também será construída uma área de escape no km 350,8 da BR-364/163, na Serra de São Vicente, com investimento de R\$ 17,8 milhões. O dispositivo contará com dois pórticos rolantes e quatro guinchos, com capacidade para remover até 80 toneladas por operação.

Outra novidade será a instalação de rede 4G LTE ao longo de todo o trecho concedido, substituindo a atual cobertura parcial — apenas 45% da rodovia tem acesso a internet móvel atualmente. Segundo a empresa, a BR-163 será a primeira concessão do país a contar com conectividade integral.

“O nosso foco é a duplicação, mas também estamos investindo em tecnologia. Essa será a primeira rodovia com 4G de ponta a ponta”, afirmou o diretor-presidente da Nova Rota, Luciano Uchoa. O presidente do Conselho de Administração da concessionária, Cidinho Santos, ressaltou que o trecho entre Várzea Grande e Jangada está entre os mais críticos da BR-163. “É o mais perigoso da rodovia. Em breve, todo o percurso até Sinop estará duplicado, com novas pontes, trevos, viadutos, vias marginais e internet. Isso é segurança e informação”, afirmou.

Presente ao evento, o diretor-geral da ANTT, Guilherme Theo Sampaio, classificou a concessão como exemplo para o setor. “Estamos diante de um modelo que reúne parceria federativa, segurança

jurídica e foco na melhoria da experiência do usuário. A BR-163 é hoje um símbolo do novo ciclo de concessões do país”, disse.

O governador Mauro Mendes (União Brasil) também destacou o impacto regional das obras e os investimentos do estado para acelerar as entregas. “Mais de 90% da população de Mato Grosso é diretamente impactada pela BR-163. Já entregamos 100 quilômetros no ano passado e, até dezembro, serão mais 130, com uma das tarifas mais baixas do Brasil”.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 22/07/2025**

## NACIONAL - RECEITA FEDERAL TERÁ REPRESENTAÇÃO PERMANENTE NA CHINA

Nova adidância promete fortalecer o comércio entre os dois países e ampliar a cooperação entre administrações tributárias

**Da Redação [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)**



**No início do mês, representantes de Brasil e China assinaram um memorando para a realização de estudos sobre um corredor ferroviário ligando os oceanos Atlântico e Pacífico**

O Brasil vai criar uma adidância tributária e aduaneira na China, informou na segunda-feira (21) o Ministério da Fazenda. Segundo a pasta, a iniciativa é considerada estratégica pela Receita Federal desde 2023 e não tem motivação política, sendo justificada pelo

crescimento do fluxo de mercadorias entre os dois países.

A unidade será a quinta do tipo no exterior. As adidâncias tributárias e aduaneiras funcionam como representações técnicas da Receita Federal em outros países, com a presença de servidores brasileiros destacados para atuar junto às autoridades locais. Esses postos avançados têm como objetivo facilitar o comércio exterior, reduzir a burocracia e reforçar o intercâmbio de informações. As primeiras foram abertas em Washington (Estados Unidos) e Buenos Aires (Argentina), no ano 2000, e, em 2002, foram inauguradas outras duas, em Assunção (Paraguai) e Montevideu (Uruguai).

O processo de criação da nova adidância está em andamento. De acordo com o Ministério da Fazenda, a presença de um adido na China, principal parceiro comercial do Brasil desde 2009, trará benefícios como o maior entendimento mútuo das legislações, a redução de entraves burocráticos e o fortalecimento do comércio bilateral.

Outro objetivo é combater práticas ilícitas que afetam negativamente a relação comercial entre os dois países. A atuação do adido deve contribuir para o enfrentamento à evasão fiscal, ao contrabando e para a intensificação da troca de informações e experiências entre as administrações tributárias.

A proposta vem sendo debatida internamente no governo desde 2023 e passou por análise de diferentes órgãos e ministérios ao longo dos últimos dois anos. O Itamaraty avaliou a iniciativa no início deste ano.

A instalação da adidância soma-se a outros movimentos recentes de aproximação entre Brasil e China. No início deste mês, os dois países assinaram um memorando para a realização de estudos sobre um corredor ferroviário ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, com a integração de ferrovias brasileiras à futura linha que conectará Lucas do Rio Verde (MT) ao porto de Chancay, no Peru.

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 22/07/2025**



### COMÉRCIO EXTERIOR - EXPORTAÇÕES DE CARNE SUÍNA TÊM MAIOR RECEITA MENSAL DA SÉRIE HISTÓRICA

Alta na demanda externa levou setor a faturar mais de US\$ 340 milhões no mês, com destaque para Filipinas, Japão e Chile

**Da Redação** [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)

As exportações brasileiras de carne suína alcançaram em junho o maior faturamento mensal da história do setor. Segundo a Associação Brasileira de Proteína Animal (ABPA), a receita somou US\$ 341,6 milhões, alta de 45,2% na comparação com o mesmo mês de 2024. O volume embarcado foi de 137,1 mil toneladas, avanço de 28% no período e o segundo melhor resultado mensal já registrado.

De acordo com o presidente da ABPA, Ricardo Santin, os números reforçam a perspectiva de que o setor poderá superar as metas traçadas no início do ano. “Há um aumento em diversos mercados na demanda por carne suína do Brasil, incluindo mercados com elevado valor agregado”, afirma. Para ele, o comportamento do mercado global “projeta resultados ainda mais positivos que as expectativas traçadas pelo setor produtivo em janeiro”.

No primeiro semestre de 2025, os embarques de carne suína chegaram a 722 mil toneladas, alta de 17,6% em relação aos primeiros seis meses de 2024. A receita acumulada no período totalizou US\$ 1,723 bilhão, crescimento de 32,6% frente aos US\$ 1,3 bilhão do ano anterior.

As Filipinas lideraram o ranking de países importadores em junho, com 33,8 mil toneladas, um aumento expressivo de 141,1% em relação ao mesmo mês de 2024. Na sequência aparecem China (15,4 mil toneladas, queda de 6,2%), Japão (12,8 mil toneladas, alta de 27,7%), Chile (11,3 mil toneladas, alta de 55,3%) e Singapura (9,1 mil toneladas, leve variação positiva de 0,1%).

Santa Catarina segue como o principal estado exportador, com 374,3 mil toneladas embarcadas entre janeiro e junho, alta de 11% na comparação anual. Em seguida vêm Rio Grande do Sul (158,9 mil toneladas, +21,29%), Paraná (111,3 mil toneladas, +38,81%), Mato Grosso (18,5 mil toneladas, +5,46%) e Minas Gerais (18,4 mil toneladas, +54,71%).

**Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT**

**Data: 22/07/2025**

### REGIÃO NORDESTE - ANTAQ APROVA ANÁLISE DE CONTRIBUIÇÕES SOBRE TERMINAL NO PORTO DE NATAL

Área voltada para granéis sólidos minerais terá arrendamento de 15 anos e investimento esmado em R\$ 29,2 milhões

**Da Redação** [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) aprovou a análise das contribuições da Audiência Pública 01/2025, que trata do aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos relativos ao leilão do terminal NAT01, localizado no Porto de Natal (RN)

O projeto, deliberado durante reunião da semana passada, será encaminhado para o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e depois seguirá para a análise do Tribunal de Contas da União (TCU).

A área é destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais, especialmente minério de ferro. O prazo do arrendamento é de 15 anos com possibilidade de prorrogação e o investimento esmado é de R\$ 29,23 milhões.

No total, no período de audiência pública, foram recebidas 34 contribuições. A participação social aconteceu entre fevereiro e abril de 2025 e a sessão pública foi realizada em 25 de março de 2025.

Dentre as sugestões que foram acatadas, destacam-se o ajuste na poligonal da área de 20.251,32 m<sup>2</sup> para 20.368,15 m<sup>2</sup> e a aquisição de uma máquina varredeira para o terminal. Todas as contribuições recebidas e mudanças feitas no projeto estão disponíveis no site da Agência ([www.gov.br/antag](http://www.gov.br/antag)).

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 22/07/2025

## REGIÃO SUDESTE - PORTO DE SANTOS MANTÉM TRAJETÓRIA DE RECORDES NA CARGA CONTEINERIZADA

Movimentação cresce 7,8% no semestre e atinge 2,8 milhões de TEU; é o melhor resultado da série histórica para o período

Da Redação [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)



**O desembarque de cargas no Porto de Santos, somando importações e cabotagem, cresceu no semestre, com 22,84 milhões de toneladas, ante 22,57 milhões no ano anterior**

O Porto de Santos (SP) encerrou o primeiro semestre deste ano com novo recorde na movimentação de contêineres. O volume registrado foi de 2,8 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), alta de 7,8% em relação ao mesmo período de 2024, quando passaram pelo complexo 2,6 milhões de TEU.

Para o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, os resultados refletem a capacidade atual do porto e apontam para a continuidade desse desempenho nos próximos anos, impulsionado por projetos estruturantes em andamento, como a expansão da área portuária, o aprofundamento do canal de navegação e o futuro leilão do terminal Tecon Santos 10, nova área dedicada à movimentação de contêineres.

“O resultado aponta para a capacidade do Porto de Santos de atender às demandas de seus clientes; no médio e longo prazo, com as iniciavas já em andamento, como a expansão da Poligonal, o aprofundamento do canal de navegação para 16 metros e o leilão do terminal Tecon 10, Santos irá se manter como o principal equipamento logístico do país”, afirma Anderson Pomini, presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS).

O desembarque de cargas, somando importações e cabotagem, também cresceu no semestre, com alta de 1,2% frente a 2024: foram 22,84 milhões de toneladas, ante 22,57 milhões no ano anterior. Já os embarques caíram 1,7%, afetados principalmente pela redução nas exportações de granel vegetal sólido. No total, o porto movimentou 88,30 milhões de toneladas, uma leve retração de 1% em comparação às 89,18 milhões de 2024. Ainda assim, é o segundo melhor resultado da história para o período.

Em junho, o comportamento se repetiu: novo recorde mensal na movimentação de contêineres, com 511,2 mil TEU, um aumento de 16,3% em relação aos 439,6 mil TEU registrados no mesmo mês de 2024. No total geral, houve retração de 1,8%, com 16,04 milhões de toneladas movimentadas, o segundo melhor resultado da série histórica para o mês.

A corrente de desembarque cresceu 3%, com 4,19 milhões de toneladas contra 4,07 milhões em junho do ano passado. Já os embarques somaram 11,84 milhões de toneladas, abaixo dos 12,26 milhões registrados em junho de 2024, queda de 3,45%.

Também em junho, a participação do Porto de Santos na corrente comercial brasileira subiu para 29,9%, o maior índice dos últimos quatro anos. Em seguida aparecem o Porto de Paranaguá (PR), com 7,7%, o Porto de Itaguaí (RJ), com 5%, e o Aeroporto de Guarulhos (SP), com participação semelhante.

Entre as cargas mais movimentadas no semestre, a soja (grãos e farelo) segue na liderança, com 29,61 milhões de toneladas, um crescimento de 2,6% sobre o mesmo período do ano anterior. Em seguida aparecem o açúcar, com 8,83 milhões de toneladas (queda de 26,8%), e a celulose, com 4,71 milhões, alta de 21,4%, mantendo o ritmo de crescimento observado nos últimos anos.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

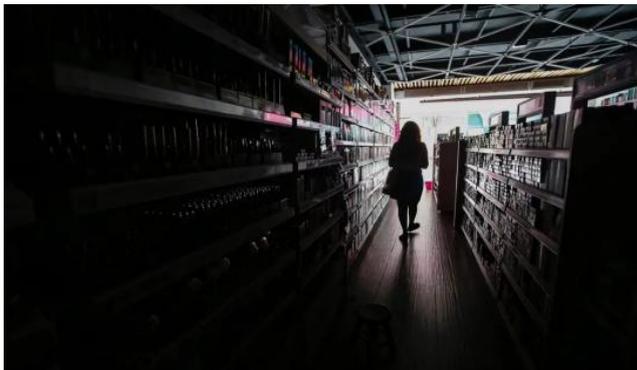
Data: 22/07/2025

## SEM CATEGORIA - RELATÓRIO DA CGU EXPÕE FALHAS REGULATÓRIAS POR TRÁS DOS APAGÕES EM SP

Auditoria aponta omissões da Aneel e problemas no plano de contingência da Enel durante eventos climáticos extremos

Da Redação [redacao.jornal@redenews.com.br](mailto:redacao.jornal@redenews.com.br)

A Controladoria-Geral da União (CGU) divulgou na segunda-feira (21) relatório de auditoria sobre as interrupções de distribuição de energia elétrica em 2023 e 2024, com ênfase na área de cobertura da concessionária Enel, na região metropolitana de São Paulo. Segundo a CGU, houve falhas no acionamento do plano de contingência da Enel.



***O relatório apontou duas fragilidades da Aneel que podem ter facilitado à Enel diminuir suas equipes de resposta a situações emergenciais, como tempestades severas e enchentes***

A CGU também constatou a existência de falhas na regulamentação da fiscalização por parte da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), que, por sua vez, dificultaram a fiscalização das ações das contramedidas pelas concessionárias.

O relatório público apontou duas fragilidades da Aneel que podem ter facilitado à Enel diminuir suas equipes de resposta a situações emergenciais, como tempestades severas e enchentes. Desta forma, a CGU recomendou que a agência “estabelecesse um procedimento de fiscalização específico para situações de emergência, que considere a aderência das ações da concessionária ao seu plano de contingência”. O objetivo seria proporcionar clareza sobre os critérios de avaliação e evitar questionamentos por parte das concessionárias, que podem funcionar para “escapar” de uma fiscalização mais rígida.

A segunda crítica foi a fragilidades “na regulamentação que avalia e monitora o desempenho das concessionárias em situações de emergência, especialmente em face do aumento da frequência de eventos climáticos extremos”. Em resumo, a Aneel não tinha como medir objetivamente tais respostas, o que também dificultava as cobranças.

“É necessário um aprimoramento para garantir a continuidade, eficiência, segurança e celeridade na prestação do serviço nessas circunstâncias”, acrescenta o relatório da CGU.

A Aneel e a Enel não haviam se manifestado até a publicação deste texto.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 22/07/2025

### REGIÃO SUDESTE - GOVERNADOR DE SP ANUNCIA MEDIDAS PARA FORTALECER AGRONEGÓCIO PAULISTA

Estado amplia apoio a produtores rurais e anuncia parcerias para café e irrigação durante feira em Bebedouro

Da Redação [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)



***O governador Tarcísio de Freitas, discursa durante a abertura da Coopercitrus Expo 2025, em Bebedouro: a cooperava é uma das parceiras credenciadas do programa Irriga + SP***

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), anunciou medidas para fortalecimento do agronegócio paulista na segunda-feira (21), na abertura da Coopercitrus Expo 2025, feira do setor realizada em Bebedouro, na região de Barretos. Na mesma ocasião, ele também inspecionou as obras de construção de um viaduto no km 397 da Rodovia

Armando de Salles Oliveira (SP-322), no mesmo município.

“O agro se desenvolveu por causa de muito trabalho e investimento em tecnologia. Foi muito esforço, muita pele queimada pelo sol e muito calo nas mãos que fizeram com que nosso agronegócio se tornasse uma referência mundial. E temos aqui a Coopercitrus, uma entidade super importante para o setor e que é a casa do nosso agricultor na região. Esta é uma cooperativa que começou com a laranja, mas avançou nas culturas da cana-de-açúcar e do café, além da proteína animal, e é onde as raízes se desenvolvem e se fortalecem. Celebramos muitas coisas em prol do nosso agronegócio e nossa visita a Bebedouro ainda é uma oportunidade para vermos as obras na SP-322, que vai beneficiar toda a região”, afirmou o governador.

Entre os anúncios realizados no evento está a recriação da Diretoria do Cooperativismo, iniciativa voltada a impulsionar ações para o desenvolvimento do setor e ampliar a competitividade do agro paulista. O estado conta hoje com 181 cooperativas agropecuárias e cerca de 165 mil produtores cooperados.

Também foi firmado um termo de parceria do Programa Canephora SP entre a Secretaria de Agricultura e a Coopercitrus, com foco no estímulo ao cultivo do café Coffea Canephora na região. Outra medida anunciada foi a ampliação do programa Pró-Trator e Implementos, que agora incluirá cooperativas como beneficiárias, com acesso a crédito para aquisição de equipamentos. Recentemente, o programa passou a contar com o apoio de bancos cooperativos.

A Coopercitrus é uma das parceiras credenciadas do programa Irriga + SP, que dispõe de R\$ 200 milhões em recursos para projetos de infraestrutura agrícola sustentável, como sistemas de irrigação, energia fotovoltaica e tecnologias de agricultura de precisão. Até o momento, 21 propostas estão em andamento, totalizando mais de R\$ 21 milhões em crédito. A linha é operada por meio do Fundo de Expansão do Agronegócio Paulista (FEAP), em parceria com a Desenvolve SP, e tem como meta elevar o percentual de áreas irrigadas no estado dos atuais 6% para 15% até 2030.

A Diretoria de Assistência Técnica Integral (CATI) também participa da feira com um estande dedicado à divulgação de projetos e ações da Secretaria, além de orientações sobre políticas públicas e crédito rural. Entre os serviços oferecidos estão informações sobre o Cadastro Ambiental Rural (CAR), a Declaração de Aptidão ao FEAP (DAF) e o Cadastro Nacional da Agricultura Familiar (CAF).

“Este evento gera emprego, renda, prosperidade e traz o que tem de melhor no campo para o nosso produtor. O agricultor tem acesso ao que há de melhor em tecnologia e manejo e leva para a

propriedade dele, diminuindo desperdício e aumentando a lucratividade”, afirmou o secretário estadual de Agricultura e Abastecimento, Guilherme Piai.

São Paulo responde por 80% da produção nacional de cítricos e por 90% do suco de laranja processado, movimentando mais de US\$ 3 bilhões e empregando cerca de 200 mil pessoas. As exportações de sucos representam 10,8% do total embarcado pelo estado, com US\$ 1,45 bilhão em 2024, sendo 97,7% referentes ao suco de laranja.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 22/07/2025

## REGIÃO SUDESTE - SP-322 PASSA POR OBRAS DE MODERNIZAÇÃO EM BEBEDOURO, NO INTERIOR

Da Redação [redacao.jornal@redebeneews.com.br](mailto:redacao.jornal@redebeneews.com.br)



**Além de um viaduto com 209,5 m de extensão, o projeto inclui melhorias no escoamento de águas pluviais, instalação de passarela para pedestres e duplicação de 1,2 km da SP-322**

Durante a agenda na cidade de Bebedouro, o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, acompanhou o andamento das obras do viaduto na Rodovia Armando de Salles Oliveira (SP-322), no trecho que cruza a avenida Raul Furquim.

Acompanhado pela secretária estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natalia Resende, e pelo presidente do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP), Sergio Codelo, o governador vistoriou o canteiro de obras do viaduto, que promete beneficiar mais de 76 mil moradores, com impactos positivos para a mobilidade, segurança viária e logística regional.

Os serviços integram o programa São Paulo pra Toda Obra, com investimento de R\$ 67,1 milhões e previsão de entrega até outubro de 2026.

De acordo com o governo de São Paulo, a intervenção atende a uma demanda antiga dos usuários da rodovia, sobretudo no cruzamento com a avenida Raul Furquim, área marcada por alagamentos frequentes. A modernização do sistema de drenagem busca reduzir as inundações e ampliar a segurança. O projeto inclui a construção de um viaduto com 209,5 metros de extensão, melhorias no escoamento de águas pluviais, instalação de passarela para pedestres e duplicação de 1,2 quilômetro da rodovia.

“A modernização das rodovias transcende a simples mobilidade: é uma ação transformadora que protege o meio ambiente, aprimora o escoamento das águas pluviais e reduz drasticamente os riscos de enchentes, especialmente nas áreas urbanas mais vulneráveis. Estamos construindo um estado mais resiliente, preparado para os desafios do presente e do futuro”, destacou Natália Resende.

Para o presidente do DER-SP, Sergio Codelo, investir na melhoria da malha viária, que hoje soma 12 mil quilômetros, é uma prioridade constante. “Nosso maior objetivo é salvar vidas e melhorar o dia a dia da população de São Paulo, favorecendo a circulação das pessoas, com mais segurança e conforto”, afirmou.

Fonte: **BE NEWS – BRASIL EXPORT**

Data: 22/07/2025



## JORNAL O GLOBO – RJ

### 'GUERRA TARIFÁRIA VAI COMEÇAR NA HORA QUE EU DER A RESPOSTA AO TRUMP', DIZ LULA SOBRE EMBATE COM EUA

Em Santiago, no Chile, presidente brasileiro afirmou que se Donald Trump quiser, sua relação com o presidente americano será a "melhor possível"

*Por Jeniffer Gularte — Brasília*



***Lula em encontro com a sociedade civil em Santiago, no Chile, nesta segunda-feira — Foto: Ricardo Stuckert/Presidência da República***

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou que a guerra tarifária entre Brasil e Estados Unidos vai começar no momento em que o governo brasileiro der a resposta a sobretaxa de 50% sobre importações de produtos brasileiros aos EUA imposta por Donald Trump a partir de 1º de agosto. Lula disse que as condições de negociação colocadas pelo presidente americano não foram adequadas.

— Nós não estamos numa guerra tarifária. Guerra tarifária vai começar na hora que eu der a resposta ao Trump. Se não mudar de opinião, porque as condições que o Trump impôs não foram condições adequadas. Ninguém pode ameaçar um partido com uma decisão judicial. Quem sou eu para tomar a decisão diante da Suprema Corte? O cidadão que ele defende está sendo julgado por um crime que ele cometeu, que está nos autos do processo, dito por eles próprios, não é por mim — disse Lula a jornalistas em Santiago, no Chile, pouco antes de embarcar de volta para Brasília nesta segunda-feira.

Na carta publicada nas redes sociais em que anunciou o tarifaço, há duas semanas, Donald Trump justificou a medida como uma retaliação ao Brasil ao julgamento do ex-presidente Jair Bolsonaro no Supremo Tribunal Federal no inquérito que investiga a trama golpista. Desde então, Donald Trump tem escalado a tensão com governo brasileiro.

Além do tarifaço, na semana passada, o Escritório do Representante de Comércio dos EUA abriu uma investigação sobre o Brasil devido a supostas práticas comerciais desleais, incluindo o Pix. O objetivo é averiguar se elas estão restringindo de forma injusta as exportações americanas ao Brasil.

Na última sexta-feira, Trump determinou a revogação de visto de entrada dos Estados Unidos dos ministros do Supremo Tribunal Federal. A sanção foi aplicada ao ministro Alexandre de Moraes, familiares, e a outros colegas da Corte: Luís Roberto Barroso, Dias Toffoli, Cristiano Zanin, Flavio Dino, Cármen Lúcia, Edson Fachin e Gilmar Mendes.

O governo avalia usar a Lei da Reciprocidade, aprovada pelo Congresso, tão logo o tarifaço entre em vigor. A lei permite a adoção de sanções equivalentes às impostas por outros países. Em paralelo, como mostrou O GLOBO, o "plano de contingência" contra o tarifaço de Donald Trump poderá incluir a criação de linhas emergenciais de crédito por parte do governo.

Lula também afirmou os empresários brasileiros precisam conversar "com suas contrapartes nos Estados Unidos" e disse que americanos e brasileiros serão tratados da mesma forma no Brasil:

— No Brasil vamos fazer respeitar as leis para as empresas brasileiras e para as empresas americanas. Não tem essa de um poder ser punido outro não. Todos ser tratados de igualdade de condições.

Lula ainda destacou a forte relação diplomática entre Brasil e Estados Unidos e afirmou que ninguém pode dizer que ele é radical, uma vez que teve relação com ex-presidentes americanos. Lula citou Bill Clinton, George W. Bush, Barack Obama e Joe Biden e disse que se Trump quiser, sua relação com o presidente americano será a "melhor possível":

— Se ele quiser, a nossa relação será a melhor possível. Acontece que dois chefes de Estado precisam conversar para levar em conta os interesses do seu país. Eu não acho ruim que o Trump esteja defendendo os interesses dos Estados Unidos. Agora o que ele tem que levar em conta é que eu tenho que defender os interesses do Brasil.

*Fonte: O Globo - RJ*  
*Data: 22/07/2025*

### **ALÍVIO EM RECEITAS VAI PERMITIR REDUÇÃO DE CONGELAMENTO DE GASTOS, HOJE EM R\$ 31,2 BILHÕES**

Medida será possível após manutenção de decreto que subiu o IOF  
**Por Manoel Ventura — Brasília**



***Os ministros Fernando Haddad (Fazenda) e Simone Tebet (Planejamento) apresentam o bloqueio no Orçamento de 2025 — Foto: Brenno Carvalho/Agência O Globo***

O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva deve anunciar nesta terça-feira uma redução expressiva no congelamento de gastos no Orçamento deste ano, hoje em R\$ 31,2 bilhões. Esse valor atinge o equivalente a 14,1% das despesas livres (discricionárias) do Executivo.

A equipe econômica irá apresentar nesta terça o relatório bimestral de avaliação do comportamento das receitas e das despesas de julho, a partir do qual o governo pode liberar ou segurar despesas.

O documento deve demonstrar uma melhora na situação das receitas depois que o governo conseguiu manter o decreto que subiu o Imposto sobre Operações Financeiras (IOF). Também houve aprovação, pelo Congresso, de um projeto que permite a venda de óleo de alguns campos do pré-sal.

#### **O congelamento de gastos é formado por:**

- Contingenciamento: quando a arrecadação está abaixo do previsto inicialmente pelo governo;
- Bloqueio: quando os gastos obrigatórios (como aposentadorias) estão acima das projeções iniciais.

#### **Neste momento, o congelamento é formado por:**

- R\$ 20,6 bilhões em contingenciamento;
- R\$ 10,6 bilhões em bloqueio.

De acordo com integrantes do governo, todo o recurso contingenciado deve ser liberado, diante de uma melhora nas receitas.

Dessa forma, o governo vai indicar também que está mais próximo de cumprir a meta fiscal deste ano, que é de um déficit zero (receitas iguais às despesas).

Por outro lado, os cálculos do governo mostraram a necessidade de aumentar o bloqueio de recursos. Nesse caso, o Benefício de Prestação Continuada (BPC) é uma das maiores preocupações.

O resultado líquido do relatório, assim, será uma liberação de gastos para os ministérios.

A soma do contingenciamento e do bloqueio, porém, vai permitir um alívio total nas despesas.

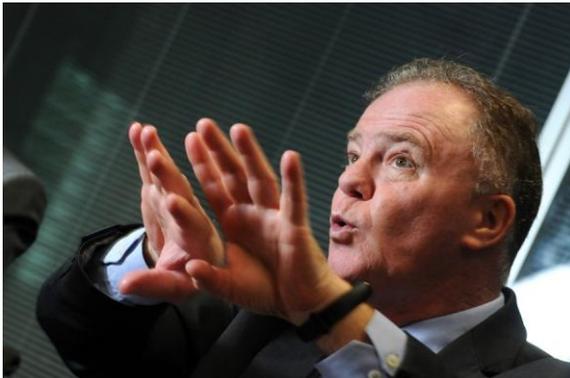
O congelamento de gastos tem afetado diversos ministérios, mas especialmente agências reguladoras, cujos orçamentos tiveram redução de 25% neste ano.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

### **TARIFAÇÃO: GOVERNADOR DO ES ANUNCIA COMITÊ PARA ESTUDAR MEDIDAS DE APOIO A EMPRESAS E EFEITO SOBRE RECEITA DO ESTADO**

*Por Luciana Casemiro*



**Renato Casagrande, governador do Espírito Santo**  
— Foto: Leo Pinheiro/Valor/11.12.2019

O governador do Espírito Santo, Renato Casagrande, criou um comitê para avaliar o impacto da sobretaxa nas importações brasileiras pelos Estados Unidos para as empresas e as receitas do estado e dos municípios. De um lado, explica, a ideia é verificar a possibilidade de desenvolvimento de programa de apoio às companhias que possam ser mais afetadas pela taxa. De outro, o governador quer se antecipar e entender qual pode ser o estrago na arrecadação e

quais medidas podem ser adotadas para que a política trumpista não resulte em desequilíbrio fiscal. O Espírito Santo é um dos estados brasileiros mais afetados pelo tarifaço, 30% de todos os produtos exportados pelas empresas capixabas têm como destino o mercado americano. Entre os principais segmentos que podem ser afetados pela elevação da alíquota para 50%, Casagrande enumera aço, pedras ornamentais e café. Mas a lista é grande, diz, vai do petróleo ao gengibre.

- O comitê acompanhará diariamente todas as medidas que forem adotadas pelo governo federal, mas também estudará o que pode ser feito no âmbito estadual para amenizar o impacto para as empresas e garantir a manutenção do emprego. Entendemos que o grande papel é do governo federal nesse momento, mas temos o Banco de Desenvolvimento do Espírito Santo (Bandes) e o banco comercial do estado, o Banestes, que podem criar linhas de crédito e renegociar dívidas, por exemplo. O comitê vai levantar ainda o impacto nas receitas para estarmos preparados e possamos antecipar medidas de contenção de gastos que garantam a manutenção do equilíbrio fiscal do estado - explicou Casagrande, que conversou com o blog quando desembarcava em Brasília.

Na capital federal, o governador vai se encontrar com o presidente Lula. Na pauta do encontro, em que o principal item é o lançamento de uma escola de medicina no norte do estado, as tarifas, obviamente, estarão em destaque.

- Vou saber como estão as negociações e reforçar o entendimento de que todo o esforço diplomático deve ser feito. Aliás, isso é o que governo ter feito - avalia o Casagrande, que esteve na semana passada com o vice-presidente Geraldo Alckmin.

Apesar de reconhecer o esforço de negociação, o governador acredita que as tarifas devem ser mantidas pelos Estados Unidos:

- Como a decisão (da sobretaxa) é política, o provável é que a tarifa seja mantida. Temos alguns dias até lá para nos prepararmos com medidas para proteger os empregos, os setores e nos anteciparmos aos efeitos que pode haver sobre a arrecadação.

O comitê do Espírito Santo será coordenado pelo vice-governador, Ricardo Ferraço, e terá a participação das secretarias de Desenvolvimento, Fazenda, Planejamento, Casa Civil, Procuradoria Geral do Estado, além do Bandes e do Banestes.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## GOVERNO DO GOIÁS CRIA LINHA DE CRÉDITO PARA EMPRESAS AFETADAS POR TARIFAÇÃO DE TRUMP

Segundo a gestão estadual, a taxa de financiamento será inferior a 10% ao ano

**Por Bernardo Lima — Brasília**



**Governador Ronaldo Caiado (Goiás) — Foto: Brenno Carvalho / Agência O Globo**

O governador do Goiás, Ronaldo Caiado (União Brasil), anunciou a criação de uma linha de crédito emergencial para empresas do estado do tarifaço anunciado pelo presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, previsto para entrar em vigor em 1º de agosto.

— Precisamos reagir com firmeza e responsabilidade, como o governo federal não esboça nenhuma reação, como governador de Goiás, determinei a abertura de

uma linha de crédito com taxas inferiores às de mercado e a criação de um grupo de trabalho com representantes do governo e da iniciativa privada para avaliação de medidas adicionais que possam proteger a economia goiana — disse Caiado, em vídeo nas redes sociais.

Segundo a assessoria do governo, a linha de crédito será voltada a empresas goianas com alta exposição nas exportações aos Estados Unidos, especialmente do setor agroindustrial, que está entre os mais atingidos pela sobretaxa de 50% sobre commodities como soja, carne e derivados do aço.

O escopo da medida deve ser fechado nesta terça-feira em reunião com empresários e representantes do governo goiano.

A taxa de financiamento será inferior a 10% ao ano — pelo menos três pontos percentuais abaixo das linhas subsidiadas por programas federais, como Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Plano Safra e fundos constitucionais. Segundo o governo, não haverá aporte de recursos públicos.

Em contrapartida à tomada de crédito, será exigido das empresas a manutenção dos empregos durante o período de acesso ao crédito. Também deve ser criado um fundo de garantia voltado a pequenos e médios empresários, para alavancar a oferta de crédito por parte da iniciativa privada.

### Ajuda federal

O governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva também trabalha em saídas para socorrer empresas brasileiras potencialmente afetadas pelo tarifaço dos Estados Unidos.

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, mencionou, em entrevista à CBN ontem, a possibilidade de um “plano de contingência”. Isso pode incluir a criação de linhas emergenciais de crédito, de acordo com auxiliares do presidente.

Na avaliação de integrantes do governo, é preciso garantir um financiamento emergencial a alguns setores, especialmente aqueles mais atingidos pelas tarifas de 50% contra produtos brasileiros. O entendimento é que seria difícil redirecionar toda a exportação, diante do volume, ou introduzi-la no mercado interno.

Também está em estudo a criação de um fundo específico para empresas afetadas pela crise. Esse fundo seria abastecido com crédito extraordinário (fora das regras fiscais) e usado como lastro para operação de crédito, de modo a reduzir a taxa de juros.

### Outros estados

O governador do Espírito Santo, Renato Casagrande, criou nesta terça-feira um comitê para avaliar os impactos da sobretaxa imposta pelos Estados Unidos às importações brasileiras. O grupo vai analisar tanto os efeitos nas empresas capixabas quanto na arrecadação do estado e dos municípios, e estudar medidas para evitar desequilíbrio fiscal. Casagrande também avalia a criação de um programa de apoio às companhias mais afetadas. O Espírito Santo está entre os estados mais atingidos pelo tarifaço: cerca de 30% das exportações têm como destino os EUA, com destaque para produtos como aço, pedras ornamentais, café, petróleo e gengibre.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **BNDES VOLTA ÀS COMPRAS DE AÇÕES COM APORTE DE R\$ 114 MILHÕES EM FABRICANTE DE FERTILIZANTES**

Com operação, banco de fomento terá 20% do capital do Grupo Santa Clara, empresa de médio porte de Ribeirão Preto (SP)

**Por Vinicius Neder — Rio de Janeiro**



**Sede do BNDES, no Rio — Foto: Fábio Rossi/Agência O Globo**

Um mês após anunciar a retomada dos investimentos em participações acionárias de empresas, o BNDES aprovou um aporte de R\$ 114 milhões para ficar com 19,9% do capital do Grupo Santa Clara, de Ribeirão Preto (SP), que atua no desenvolvimento de fertilizantes especiais e bioinsumos e controla empresas como Santa Clara Agrociência, Hydromol, Linax e Inflora Biociência.

Em junho, o banco de fomento anunciou que a BNDESPar, sua empresa de participações societárias, fará um investimento de R\$ 10 bilhões, até o fim do ano, em ações de empresas, tanto diretamente quanto via fundos. A decisão marcou uma reviravolta, após “quase dez anos” sem investimentos diretos em participações acionárias, como ressaltou o BNDES ao fazer o anúncio.

Os aportes do banco de fomento para comprar fatias de empresas estão no rol de polêmicas envolvendo o BNDES nas gestões anteriores do PT. Parte da política que ficou conhecida como “campeões nacionais” — a estratégia de reforçar o apoio de grandes companhias privadas para permitir que competissem internacionalmente — se deu com participações acionárias.

Um redirecionamento, e conseqüente redução, da atuação do BNDES foi uma marca nas políticas econômicas dos governos Michel Temer e Jair Bolsonaro, após a saída do PT do governo federal com o impeachment da ex-presidente Dilma Rousseff.

Com isso, a BNDESPar vinha vendendo suas participações acionárias desde 2016. A saída total do capital da mineradora Vale e uma oferta de pouco mais de R\$ 20 bilhões em papéis da Petrobras foram marcos dessa estratégia.

### **Retomada com pegada verde**

Agora, a operação que marca a volta do banco de fomento às compras de fatias de empresas está “alinhada com a estratégia de apoio à economia verde e à inovação”, diz uma nota divulgada pelo BNDES.

“A atuação do BNDES é estratégica para impulsionar investimentos em transição ecológica e descarbonização, contribuindo com o desenvolvimento de empresas brasileiras de todos os portes e garantindo a geração de empregos no Brasil”, afirmou o presidente do banco, Aloizio Mercadante, conforme a nota divulgada pelo BNDES.

Segundo o banco, o Grupo Santa Clara, que emprega 300 funcionários, “é uma empresa de médio porte” e “o investimento minoritário da BNDESPAR tem como objetivo fortalecer a estrutura de capital da companhia para apoiar o seu Plano de Negócios, que contempla investimento em inovação e em expansão produtiva e de mercado”.

Para João Pedro Cury, CEO do Grupo Santa Clara, o investimento do banco de fomento permitirá “ampliar nossas soluções que potencializam a agricultura baseada em produtividade, rentabilidade e sustentabilidade”, ainda segundo a nota do BNDES.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **SETOR DE COMBUSTÍVEIS REBATE LULA**

*Por Rennan Setti*



**Gasolina — Foto: Gabriel de Paiva/ Agência O Globo**

O Sindicom, que reúne o setor de distribuidoras de combustíveis e lubrificantes de todo o país, decidiu reagir às falas do presidente Lula, que cobrou, neste mês, fiscalização sobre o preço da gasolina e do diesel nos postos — até mesmo por parte da Polícia Federal.

Sem citar nominalmente o presidente, o Sindicom vai divulgar hoje uma nota em que “manifesta preocupação com declarações recentes e narrativas que visam desacreditar o setor de combustíveis do país, em especial o segmento de distribuição, responsável por 9% do PIB industrial brasileiro.”

“Tentar responsabilizar os distribuidores pelo preço dos combustíveis revela uma interpretação equivocada da cadeia de distribuição, desconsiderando sua relevância, as dimensões operacionais de sua atuação e a arrecadação tributária que promove”, diz trecho da nota. “Outros fatores de mercado, como os custos do produto e da logística, além da tributação federal e estadual, impactam diretamente o preço final ao consumidor.”

### **Mercado irregular**

O sindicato argumenta ainda que a Petrobras responde por 33% da composição do preço final da gasolina, enquanto os tributos federais e estaduais representam aproximadamente 35%.

“Não bastassem os desafios diários para a garantia do abastecimento nacional, o setor enfrenta dificuldades persistentes em relação ao crescimento do mercado irregular, devedores contumazes de

tributos e, mais recentemente, ao enfraquecimento das agências reguladoras — o que vem colocando em risco a segurança dos consumidores e o bem-estar da sociedade”, acrescenta.

No começo do mês, em evento em Duque de Caxias, na Baixada Fluminense, Lula afirmou que “é preciso fiscalizar para saber se os preços são justos ou se tem alguém, mais uma vez, tentando enganar o povo brasileiro”, segundo reportou o G1.

“É preciso que esses órgãos, que têm a função de fiscalizar, não permitam que nenhum posto de gasolina neste país venda gasolina mais cara do que aquilo que é o preço que tem que vender — e muito menos o óleo diesel”, acrescentou o presidente.

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

### **SEM EXPERIÊNCIA NO SETOR, INDICADO DE WAGUINHO ASSUME O PORTO DO RJ** *Por Lauro Jardim*



**Vista aérea do cais e do pátio de contêineres do Porto do Rio — Foto: Brenno Carvalho**

O conselho de administração do Porto do Rio de Janeiro escolheu ontem o novo presidente da estatal. Flávio Vieira substituirá Francisco Martins, que estava no cargo desde 2023 por indicação do ministro Silvio Costa Filho, que, assim, perdeu um aliado num cargo relevante do seu ministério. Martins foi deslocado para a diretoria de Negócios.

E quem é Vieira?

Sua experiência no setor é zero. Seu cargo público mais recente é foi o de Secretário da Casa Civil e Secretário de Saúde de Belford Roxo (RJ). E é aí que está a explicação de sua nomeação: quem o indicou foi o ex-prefeito de Belford Roxo, Waguinho.

Inicialmente, a ideia era que o próprio Waguinho — que, aliás, tem, veja só, Eduardo Cunha como um dos seus aliados mais próximos — ocupasse o cargo. Mas Waguinho estava impedido pela Lei das Estatais.

Lula é eternamente grato a Waguinho pelo apoio que deu à sua campanha presidencial em 2022. No início do seu governo, nomeou Daniela, mulher de Waguinho para o ministério. Não deu muito certo. Mas Lula não esqueceu do seu principal aliado na Baixada Fluminense. Até porque 2026 está logo ali...

*Fonte: O Globo - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **O ESTADO DE S. PAULO**

### **O ESTADO DE SÃO PAULO - SP**

#### **ENERGIA RENOVÁVEL: 84% DOS BRASILEIROS DIZEM NÃO ENTENDER FONTES ALTERNATIVAS, DIZ PESQUISA**

Levantamento mostra que brasileiros querem maior previsibilidade na conta de luz, um peso cada vez maior no orçamento, mas poucos fazem algum monitoramento

*Por Luis Filipe Santos*

A conta de luz tem pesado cada vez mais no bolso dos brasileiros, com um aumento de 177% em 15 anos, no período entre 2010 e 2024. Em relação à inflação no mesmo período, o aumento nas tarifas de energia elétrica foi 45% superior. Por isso, a previsibilidade nas contas e a busca por alternativas, incluindo as energias renováveis, estão cada vez mais presentes.

No entanto, poucos brasileiros consideram que entendem bem as fontes renováveis, apontou a pesquisa “Futuro da Energia”, realizada pela LUZ, plataforma de controle do consumo de energia, em parceria com a empresa de pesquisa Futuros Possíveis. Entre os respondentes, 84% disseram entender “pouco ou nada” sobre fontes de energia como solar, eólica e outras.



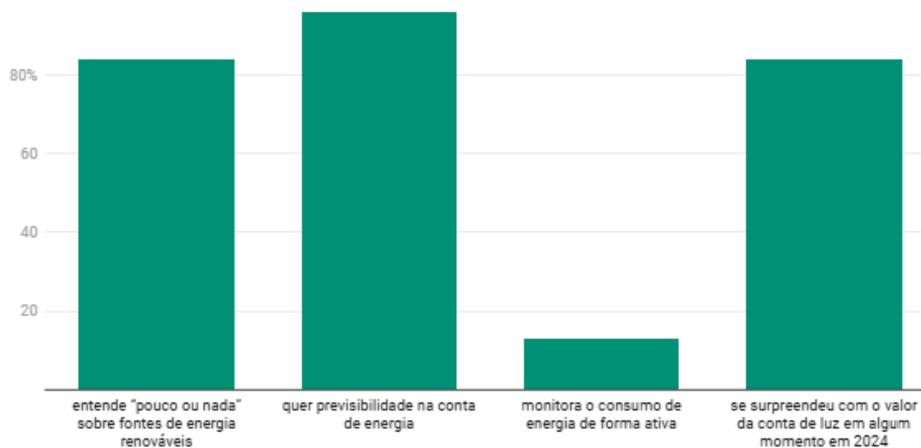
**Consumidor por vezes desconfia de redução na conta por usar energia de fontes renováveis Foto: Tiago Queiroz/Estadão**

Segundo os autores, isso pode se dar devido à novidade dessas fontes, mais recentes do que os combustíveis fósseis, a um atraso na modernização regulatória do setor elétrico e à falta de informações de qualidade oferecidas na educação ou nos meios de comunicação, por governos, empresas e mídia.

É importante destacar também que a energia hidrelétrica, principal fonte utilizada no Brasil, é considerada renovável. Mas, como ela depende da chuva reabastecer os reservatórios das usinas, em períodos de seca usinas a carvão ou gás natural podem ser acionadas — as duas fontes são fósseis e emitem gases que causam as mudanças climáticas.

### Percepção dos consumidores

Porcentagem de consumidores que dizem que...



Fonte: Pesquisa "Futuro da Energia", da plataforma LUZ e consultoria Futuros Possíveis • [Obter dados](#)

Muitas pessoas nem sequer sabem que algumas energias renováveis podem ajudar na economia da conta de luz com redução de impostos e tarifas. “Acho que essa informação não é muito difundida. Uma das maiores dificuldades na hora de abordar um consumidor é fazer ele entender que estaria injetando uma energia limpa mais barata na rede dele e da distribuidora, e que isso vai fazer com que ele tenha uma economia. Muitas vezes o consumidor fica receoso, acha que é golpe”, relata Luiza Pinto, líder de operações da LUZ Energia.

O levantamento ouviu 2.089 consumidores brasileiros, com 25 anos ou mais, responsáveis pelo pagamento de contas de energia, entre os dias 14 de março e 2 de abril de 2025. A margem de erro é de 2,1 pontos percentuais.



**Complexidade da própria conta de luz atrapalha consumidores ao tentar prever futuros valores a serem pagos** Foto: Monica Zaratini/Estadão

### Previsibilidade

Segundo a pesquisa, os brasileiros desejam maior clareza sobre qual será o valor das próximas contas de luz, mas ainda sofrem para conseguir. Quase todos os participantes disseram desejar uma previsibilidade (96%), mas apenas 13% monitoram o consumo

ativamente. Entre os respondentes, 84% afirmam que se surpreendeu com o valor da conta em algum momento no último ano.

No Brasil, ainda não é difundida a utilização de aparelhos que permitem a visualização de contas de luz, mais comuns em outros países, e que permitem saber quais aparelhos da casa gastam mais.

“Há um desconhecimento a respeito de como fazer essa medição antes. Se não sabe como o gasto está sendo calculado, é difícil fazer previsão mais otimista”, comenta Marcelo Grippa, cofundador e diretor de operações da Futuros Possíveis.

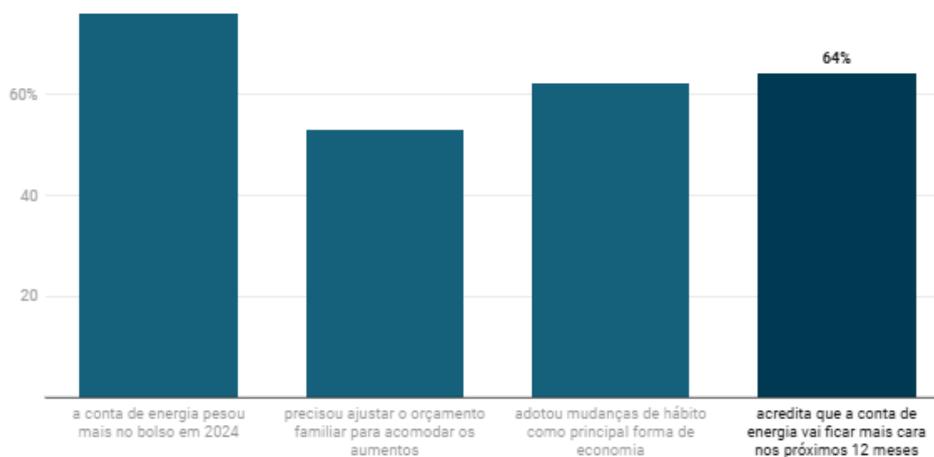
Assim, resta aos brasileiros tentar se adaptar: 53% precisaram ajustar o orçamento familiar para acomodar os aumentos e 62% adotaram mudanças de hábito como principal forma de economia.

Ainda assim, 76% disseram que a conta de energia pesou mais no bolso em 2024. O pessimismo também aparece entre os consumidores, já que 64% acreditam que a conta de energia vai ficar mais cara nos próximos 12 meses.

Outro fator para tornar difícil de prever o valor a ser pago é a complexidade da própria conta de luz. “É uma sopa de letrinhas, muitas vezes miúdas. Há muitas dúvidas dos consumidores sobre tarifas, impostos, tem uma série de siglas que quem não consegue se aprofundar não entende. A responsabilidade é total das empresas para o cliente saber no que ele está gastando”, afirma Luiza.

### Percepção dos consumidores

Porcentagem de consumidores que dizem que...



Fonte: Pesquisa "Futuro da Energia", realizada pela plataforma LUZ e a consultoria Futuros Possíveis - [Obter dados](#)

A modernização regulatória, com a criação do mercado livre de energia, é outro fator que pode ajudar, ao permitir que os consumidores escolham a provedora de energia de suas casas, o que ainda não é possível para consumidores residenciais.

“É impossível exigir maturidade do consumidor num setor que ficou para trás, onde ele estava no escuro até agora. Com a possibilidade de abertura de mercado começaram a surgir notícias de

empresas tentando trazer soluções, mas é uma enxurrada de informação, tudo muito novo, pouco acessível”, avalia a diretora da LUZ.

Assim, cabe às empresas trabalhar a parte de comunicação em um papel educacional, ao mostrar as alternativas para ter maior previsibilidade nas contas, economia e ainda emitir menos gases poluentes.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**  
**Data: 22/07/2025**

### **SABESP CONTRATA GOLDMAN SACHS, ITAÚ BBA E JPMORGAN PARA POSSÍVEL CAPTAÇÃO EXTERNA**

Empresa quer emitir ‘blue bonds’, de projetos ligados à água, com prazo de cinco anos

**Por Cynthia Declodt (Broadcast)**



**A companhia iniciou nesta segunda-feira uma série de encontros com investidores sobre a eventual captação Foto: Divulgação/Sabesp - 07/12/2023**

A Sabesp contratou os bancos Goldman Sachs, Itaú BBA e JPMorgan como coordenadores globais de uma captação com títulos de dívida (bonds) no exterior, de acordo com fontes.

A companhia, que iniciou nesta segunda-feira, 21, uma série de encontros com investidores sobre a eventual captação, pretende levantar títulos com vencimento em cinco anos, acrescentam as fontes, e por meio dos chamados blue bonds, títulos de dívida que usados para financiar projetos ligados à água.

A Sabesp tem sinalizado a necessidade de financiamento para sua estratégia após privatização, envolvendo uma meta de universalização de 99% de cobertura de água e esgoto em suas concessões até 2029. O investimento previsto soma mais de R\$ 60 bilhões.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**  
**Data: 22/07/2025**

### **REFORMA ADMINISTRATIVA: VEJA 7 PROPOSTAS QUE SERÃO LEVADAS AOS LÍDERES PARA DISCUSSÃO NO CONGRESSO**

Pedro Paulo, coordenador do grupo de trabalho, admite que evitou supersalários em proposta inicial, mas diz que insistirá em inclusão por meio de estratégia política

**Por Mariana Carneiro**

BRASÍLIA - Coordenador do grupo de trabalho da reforma administrativa na Câmara, o deputado Pedro Paulo (PSD-RJ) afirma que tem 17 propostas prontas para disciplinar pagamentos de vantagens e “penduricalhos” que inflam o salário da elite do funcionalismo público. Os temas ficaram de fora dos textos legais que ele entregou ao presidente da Câmara, Hugo Motta (Republicanos-PB), na última semana, por uma estratégia política.

Pedro Paulo diz querer angariar antes o apoio de líderes partidários para evitar que o texto seja objeto de “sabotagem”, assim como ocorreu em outras tentativas de brechar os excessos no serviço público. Isso só deve ocorrer na volta dos trabalhos no Congresso, após o recesso, em agosto.

“É muito fácil eu apresentar uma proposta apocalíptica, uma proposta com tudo — e tem propostas na Casa que fazem isso, né? Tem proposta de todos os campos ideológicos, mas todas elas fracassaram, porque não se buscou ter algum tipo de diálogo político para consensuar algumas medidas e avançar”, afirma o deputado, em entrevista ao Estadão.

“A nossa estratégia é, junto dos líderes, olhar minuciosamente, cada uma dessas 17 medidas e, no momento em que começarmos a ter as digitais dos líderes, nós vamos inserindo no texto”, acrescenta.



Pedro Paulo diz que as propostas estão prontas para serem inseridas nas três peças legais que perfazem a reforma administrativa da Câmara: uma emenda constitucional (PEC), um projeto de lei complementar e um projeto de lei ordinário.

***O coordenador do grupo de trabalho da reforma administrativa na Câmara, deputado Pedro Paulo Foto: Bruno Spada/Câmara dos Deputados***

Ele antecipou algumas das medidas que serão abordadas com os líderes, como a que limita pagamentos retroativos a carreiras da magistratura e restringe que sejam autorizados por meio de instruções ou resoluções administrativas, expedidas pelos conselhos de Justiça do Ministério

Ele também colocará em pauta benefícios que exacerbam a realidade do restante do serviço público, como o adicional de férias de até metade do salário — a lei prevê a antecipação de um terço, mas alguns tribunais elevaram o benefício usando como argumento que a lei estabelece um piso, não um teto para essa antecipação.

## **Veja 7 propostas que serão levadas aos líderes para discussão sobre reforma administrativa**

### **1. Transparência obrigatória**

Todo ato remuneratório será digital, rastreável e acessível ao público.

**Objetivo:** Permitir fiscalização social e do Tribunal de Contas.

### **2. Retroativos só após trânsito em julgado**

Acordos administrativos (CNJ, CNMP) deixam de gerar pagamentos milionários.

**Objetivo:** Cortar indenizações que furam o teto salarial do funcionalismo (hoje em R\$ 46,3 mil)

### **3. Fim da ‘cobertura de vacância’ em dinheiro**

Membros do Ministério Público não receberão extra por ocupar vaga ociosa; folga não vira pecúnia. Acabar com extensão de benefício por similitude para magistrados, como redução de acervo.

**Objetivo:** Reduzir gastos correntes.

### **4. Teto de 1/3 sobre férias**

Impede interpretações que elevam o adicional a 50 %.

**Objetivo:** Fechar nova porta de supersalário.

### **5. Subteto para salários e penduricalhos**



Congela, em termos reais (descontada a inflação), o total que cada Poder pode destinar a bônus e indenizações.

**Objetivo:** Conter expansão por rubrica de penduricalho e de fundos como o da Advocacia-Geral da União.

### 6. Publicação de folhas 'secretas'

Fundos de honorários de procuradores e advogados públicos passam a divulgar rateios.

**Objetivo:** Fechar brecha hoje tratada como "conta privada".

### 7. Limite de secretarias em municípios dependentes de repasses

Cidades cuja arrecadação própria for inferior a 50 % da receita total ficam restritas ao número de secretarias. A regra seguirá as mesmas faixas que limitam o número de vereadores de acordo com o número de habitantes.

**Objetivo:** Reduzir a "folha política" em municípios pequenos e estimular a arrecadação própria.

### Salários transparentes

Pedro Paulo também deseja tornar obrigatória a informação dos fundos criados pelos advogados da União para ratear os ganhos de honorários advocatícios, hoje de caráter privado. O argumento é que esses fundos não recebem apenas honorários, mas também encargos legais — uma cobrança adicional sobre o contribuinte que tem a sua dívida contestada na Justiça.

"Todo ato público terá de ser digital e rastreável, sem exceção. Inclusive a informação sobre o salário de quem está no serviço público. Quer ser servidor público? Seja estatutário, comissionado, temporário, você vai ter que estar com o seu salário disponibilizado. Escolheu estar no serviço público, seu salário tem que ser público", afirmou Pedro Paulo.

O deputado afirma que vem procurando associações que representam não apenas os servidores das carreiras jurídicas, mas também os de cortes de contas, para sugerir que proponham alternativas para disciplinar a concessão de benefícios que permitem que esses servidores ganhem mais do que o teto do funcionalismo, hoje em R\$ 46.366,19. Mas não houve retorno.

"Esse é o problema. E eu tenho dito o seguinte: olha, se vocês não fizerem proposta, a gente vai avançar com a proposta 'Armagedom', porque o supersalário é um ponto de não retorno", afirmou.

A proposta de limitar os supersalários no funcionalismo é objeto de um projeto de lei que tramitou na Câmara e parou no Senado após a lista de penduricalhos passíveis de serem excluídos do teto remuneratório se multiplicar por força do lobby de servidores. O governo então desistiu de impulsionar a proposta como está, e o debate migrou para a Câmara.

Além de Pedro Paulo, a bancada de deputados do PT também fez, na última semana, proposta para limitar os supersalários, restringindo a oito os benefícios que podem furar o teto remuneratório — como comparação, o projeto do Senado prevê 32 exceções.

Em entrevista ao Estadão, a ministra Esther Dweck afirmou ser contra o pagamento retroativo a servidores, mas evitou cravar qual proposta acredita que deve vingar contra os supersalários.

"Eu quero caminhar num consenso mínimo. Se o mínimo for que não pode pagar retroativo de verbas indenizatórias, eu já estou feliz. Porque esse retroativo é muito ruim, é onde se vê 'o tribunal pagou R\$ 1 milhão para uma pessoa'", disse a ministra.

Pedro Paulo afirma que uma das hipóteses, sem restringir o debate ao penduricalho, é criar um subteto de gastos do Poder Judiciário para o pagamento de folha, bônus e indenizações.



“Com o subteto, você fecha a caracterização individual e fica com o teto disponível, o montante disponível”, afirmou.

Segundo ele, este teto pode ter uma correção pela inflação, mas sem expandir e consumir recursos de outras finalidades.

“O total desses orçamentos está começando a ficar destinados para esse pagamento de complementos de salário. Daquilo que nasceu, por exemplo, para adotar de infraestrutura esses órgãos de justiça, está virando só complemento salarial. Criar um subteto diminui o peso disso”, afirmou.

Além de disciplinar os elevados salários nas carreiras jurídicas do governo federal, Pedro Paulo disse que também mira pequenas prefeituras, distantes do radar dos órgãos de controle.

As cidades que dependem de repasses federais para sobreviver terão, segundo seu projeto, um número limitado de secretários. A remuneração deles também será limitada a uma fração da remuneração de deputados estaduais.

**Fonte: O Estado de São Paulo - SP**

**Data: 22/07/2025**

ECONÔMICO  
**Valor**

Informação que vira dinheiro.

### VALOR ECONÔMICO (SP)

#### MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, DONA DA WILSON SONS, CONTRATA TECON RIO GRANDE PARA SERVIÇOS EM PORTO

Contrato de prestação de serviço tem valor de R\$ 71,4 milhões, com vigência de 1º de julho de 2025 a 30 de junho de 2026

**Por Beatriz Kawai, Valor — São Paulo**



#### Porto de Rio Grande — Foto: Portos RS

A Shipping Agencies Services Sàrl (SAS), subsidiária integral da Mediterranean Shipping Company (MSC), assinou um acordo para contratar a Tecon Rio Grande (TRG), informou a Wilson Sons nesta terça-feira (22). A SAS é controladora da Wilson Sons e quer fechar o capital da empresa de serviços portuários.

O contrato de prestação de serviço tem valor de R\$ 71,4 milhões, com vigência de 1º de julho de 2025 a 30 de junho de 2026.

Em nota, a Wilson Sons destacou que o TRG é a principal instalação utilizada pela MSC no único terminal especializado na movimentação de cargas contêineres no porto organizado de Rio Grande, para cargas com origem ou destino no Estado do Rio Grande do Sul.

Segundo a empresa, a operação foi aprovada pelo conselho de administração e segue em linha com sua política de transações com partes relacionadas.

**Fonte: Valor Econômico - SP**

**Data: 22/07/2025**

### PF INVESTIGA SUPOSTOS DESVIOS EM LICITAÇÕES NA BR-156; 2º SUPLENTE DE ALCOLUMBRE É ALVO

Investigações indicam a existência de grupo criminoso com atuação na regional do DNIT no Amapá; presidente do Senado nega relação com investigado

**Por Valor — Brasília 22/07/2025 09h47**



— Foto: Pixabay

A Polícia Federal (PF) cumpre 11 mandados de busca e apreensão na Operação Route 156, deflagrada nesta terça-feira (22) com o apoio da Controladoria Geral da União (CGU/AP), para aprofundar as investigações sobre um suposto esquema criminoso de direcionamento de licitações e desvio de recursos públicos federais vinculados a contratos de manutenção e recuperação da rodovia BR-156, no Estado do Amapá. O segundo suplente do presidente do Senado, Davi Alcolumbre (União-AP), o empresário Breno

Chaves Pinto (União-AP), é um dos alvos.

Em nota divulgada pela assessoria, Alcolumbre declarou não ter nenhuma relação com os investigados e com a atuação empresarial de seu suplente. O senador não é alvo nem foi citado na investigação. “Alcolumbre reitera seu respeito às instituições e entende que todos os envolvidos devem prestar os devidos esclarecimentos à Justiça, respeitado o devido processo legal”, informa a nota divulgada.

Dos 11 mandados, expedidos pela 4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Amapá, seis estão sendo cumpridos no Estado do Amapá, três em Minas Gerais, um no Mato Grosso do Sul e um no Amazonas. Além das buscas, a Justiça Federal determinou o afastamento cautelar por 10 dias do Superintendente do DNIT/AP e de uma servidora da autarquia, ambos suspeitos de participação ativa no esquema.

A PF informou ainda que também foi determinado o bloqueio judicial de bens e valores dos investigados no montante total de R\$ 8.060.000,00, valor equivalente aos saques em espécie e às movimentações financeiras consideradas atípicas identificadas durante a investigação.

Segundo a PF, as investigações indicam a existência de uma organização criminosa estruturada no âmbito da Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Amapá (DNIT/AP), que teria fraudado o caráter competitivo de pelo menos quatro pregões eletrônicos, totalizando mais de R\$ 60 milhões em contratos.

“A PF e a CGU verificaram indícios que o grupo atuava por meio da montagem de certames licitatórios simulando concorrência, com propostas fictícias e cláusulas indevidamente restritivas nos editais, além de omissões propositais de servidores públicos no dever de fiscalizar e instaurar processos administrativos diante de irregularidades”, informou a PF.

À GloboNews, Breno Chaves Pinto disse que o inquérito está em sigilo e que vai se pronunciar quando tiver acesso a detalhes da investigação.

**Fonte: Valor Econômico - SP**

**Data: 22/07/2025**

### RITMO DE INVESTIMENTO PÕE EM RISCO METAS DE SANEAMENTO

Um dos obstáculos para a expansão do saneamento é a alta dos juros que encarece o custo do dinheiro para os investimentos

### Por Editorial

Os investimentos em saneamento básico vêm crescendo depois que o marco legal editado em 2020 abriu espaço para a atuação do capital privado na área. Mas o ritmo ainda deixa a desejar e coloca em risco a esperada universalização dos serviços em 2033.

Em pleno início da pandemia, em julho de 2020, o governo Bolsonaro aprovou o Marco Legal do Saneamento com o objetivo de, em 2033, conseguir que 99% da população tenha acesso a água potável, e 90% à coleta e tratamento de esgoto. Diante da falta de recursos públicos para isso, foi estimulada a atuação do capital privado na área por meio de concessões e parcerias. Por outro lado, foram abolidos os contratos firmados anteriormente sem licitação entre municípios e empresas estaduais de saneamento.



— Foto: Getty Images

Algumas regras foram flexibilizadas no terceiro mandato de Lula, beneficiando as empresas públicas, mas a estratégia vem surtindo efeito. Se o setor privado administrava o saneamento em 7% dos municípios brasileiros em 2020, neste ano o percentual deve atingir 39,4% se todos os leilões previstos forem bem-sucedidos, por meio de concessões e parcerias público-privadas (PPPs).

Dois grandes leilões já foram realizados: o de três blocos no Pará e o de duas parcerias no Espírito Santo. Mais três licitações relevantes devem ocorrer até o fim de dezembro, segundo dados da Associação Brasileira das Concessionárias Privadas de Água e Esgoto (Abcon). Uma delas, marcada para o próximo mês, é a do Bloco C do Pará, em sua segunda tentativa de atrair interessado, que prevê R\$ 3,6 bilhões em obras. Serão leiloados em Pernambuco outros dois lotes, que somam R\$ 18,9 bilhões de investimentos.

Há projetos relevantes agendados também para o próximo ano, que podem movimentar quase R\$ 45 bilhões. A maior fatia é a do governo paulista que, em quatro PPPs previstas, pode mobilizar R\$ 30 bilhões para obras. Há ainda uma concessão em Rondônia, de R\$ 4,4 bilhões, a de Goiás, com R\$ 5,5 bilhões; e a do Rio Grande do Norte, com mais R\$ 4,6 bilhões.

Se essa programação para 2026 se concretizar, a participação privada no saneamento poderá chegar a 49,7% dos municípios brasileiros, ou seja, quase a metade, o equivalente a 2.766 cidades. A entrada do capital privado no saneamento começou a acelerar em 2023, quando passou de 9,2% para 15,7% dos municípios, saltando para 29,6% em 2024, com previsão de aumento de mais 10 pontos percentuais neste ano e no próximo, ao ritmo de quase 600 municípios por ano.

Apesar disso, o ritmo de investimento é insuficiente para atingir a universalização no prazo estabelecido como meta. A 17 edição do Ranking do Saneamento, elaborado pelo Instituto Trata Brasil (ITB) em parceria com a consultoria GO Associados, constatou que apenas 12 municípios dentre os mais populosos investem acima da média considerada necessária para cumprir o prazo. Essa média foi fixada em R\$ 223,82 por habitante pelo Plano Nacional de Saneamento Básico (Plansab).

De acordo com o ranking, os 20 municípios com melhores indicadores registraram investimento médio anual de R\$ 176,39 por habitante entre 2019 e 2023, cerca de 20% abaixo do necessário para a universalização apontado pelo Plansab. Mas os 20 municípios com piores indicadores registraram investimento anual médio de R\$ 78,40 por habitante, 65% abaixo do nível médio necessário para a universalização.

Na média nacional, 83,1% da população tem acesso a água e 55,2% a coleta de esgoto. Diante desses dados e do atual ritmo de investimentos, há especialistas céticos sobre o cumprimento da

meta. Uma das piores estimativas é a do Centro de Liderança Pública (CLP), que calcula que o Brasil deve atingir a universalização somente em 2070.

Vários fatores indicam que a previsão pessimista pode ter algum fundamento. Um dos obstáculos para a expansão do saneamento é a alta dos juros que encarece o custo do dinheiro para os investimentos. Com a taxa Selic a 15% ao ano a situação já não estava favorável e pode piorar se for confirmada a tributação das debêntures incentivadas, que têm sido importante instrumento de financiamento da infraestrutura.

Outras mudanças legislativas preocupam o setor e podem causar uma onda de revisão de contratos com pedidos de reequilíbrio. Uma delas é a lei de tarifa social que ampliou o direito às isenções. A outra é a reforma tributária, que elevou a tributação sobre os serviços de abastecimento de água e esgoto. Por outro lado, os empreendimentos de saneamento foram incluídos no Marco do Licenciamento Ambiental e serão dispensados de licenciamento até o atingimento das metas de universalização. A partir de então, poderão obter a Licença por Adesão e Compromisso (LAC), mecanismo que simplifica e agiliza a emissão de licenças.

Como o prazo de cumprimento da meta de universalização dos serviços de saneamento é uma incógnita, a vantagem na legislação ambiental pode ser duradoura. Mas a perda para a população é certa se a meta não for atingida.

**Fonte: Valor Econômico - SP**  
**Data: 22/07/2025**

## portosenavios

### PORTAL PORTOS E NAVIOS

#### IMPORTAÇÕES BRASILEIRAS DA CHINA CRESCEM 37% E REPRESENTAM 26% DE TUDO QUE BRASIL COMPROU

**Da Redação Portos e logística 22/07/2025 - 17:16**



As importações brasileiras de produtos vindos da China cresceram 37,2% no primeiro semestre de 2025 na comparação com o mesmo período do ano anterior, e os preços médios das importações chinesas registraram queda de 8,1%. Segundo dados da Secretaria de Comércio Exterior, 26,3% das compras externas brasileiras nos seis primeiros meses do ano vieram do país asiático, o maior índice já registrado, aumentando o protagonismo dos chineses no comércio bilateral. Já o volume total de mercadorias importadas pelo Brasil cresceu 16,7%.

Carlos Campos Jr., CEO da Target Trading, empresa brasileira que atua em comércio exterior, explica que o crescimento das compras da China reflete a melhor compreensão dos chineses sobre as características do mercado brasileiro, além de investimentos em fábricas e infraestrutura no Brasil, como em portos, além melhoria da qualidade do que produzem. Ele prevê que a tendência é mais aumento das compras no país asiático, mas alerta que esse movimento deve ser acompanhado com atenção para evitar dependência de um único país em nossas transações comerciais.

A Target Trading, que atua na importação de máquinas de grande porte e autopeças, observa que os números da balança comercial no primeiro semestre mostraram ainda queda de participação dos Estados Unidos para 16%, o segundo menor índice em 10 anos. "Devemos manter o bom diálogo e chegar a um bom termo com os EUA, que ainda se mantêm como um parceiro relevante para o país", sugeriu Campos Jr.

**Fonte: Portal Portos e Navios - RJ**  
**Data: 22/07/2025**

### ANTAQ E INSTITUTO PRATICAGEM DO BRASIL VÃO COLABORAR EM ESTUDOS SOBRE NOVAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

Da Redação *Portos e logística* 22/07/2025 - 17:15



A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) assinou, nesta terça-feira (22), um protocolo de intenções com o Instituto Praticagem do Brasil com o objetivo de contar com apoio de simuladores de alta tecnologia na análise da autorização de novas instalações portuárias e garantir mais embasamento técnico em suas decisões. O instituto conta com dois simuladores full mission, em parceria com o Tanque de Provas Numérico da Universidade de São Paulo (TPN-USP) e a Technomar Engenharia.

A praticagem destaca que os estudos realizados por meio desses dois equipamentos incorporam análise de risco e, além da segurança, podem agregar eficiência aos projetos, como a melhor localização para um terminal. O centro de simulações do instituto oferece também simuladores para treinamento em navegação eletrônica (Radar e ECDIS), praça de máquinas e VTS (Serviço de Tráfego de Embarcações).

O acordo leva em consideração determinação da Associação Mundial de Infraestrutura de Transporte Aquaviário (Pianc), de que os projetos devem ser simulados previamente com a participação dos envolvidos, incluindo os práticos locais. Desde 2007, a Antaq representa o Brasil na Pianc, entidade mundial que produz relatórios para orientar o planejamento portuário.

Em 2023, a agência reguladora brasileira apoiou a criação da seção nacional da Pianc, que tem o Instituto Praticagem do Brasil como parceiro associado. “Estamos oferecendo todo o nosso aparelhamento tecnológico para avaliar os projetos e apoiar o crescimento responsável nos portos brasileiros”, afirmou o presidente da Praticagem do Brasil, o prático Bruno Fonseca.

A outorga para construção e exploração de instalação portuária privada fora dos portos organizados é uma das atribuições da Antaq, que é responsável pela regulação dos serviços de transporte aquaviário e da exploração da infraestrutura portuária e hidroviária. Essa etapa precede a autorização para o usuário celebrar contrato com a União.

O diretor-geral substituto da Antaq, Caio Farias, explicou que, com o acordo de cooperação, os dados públicos da agência serão incorporados nos estudos da praticagem, aprimorando a viabilidade locacional dos estudos para os TUPs e para a expansão de arrendamentos nos portos públicos. “Podemos melhorar nossa instrução técnica”, disse Farias.

Fonte: *Portal Portos e Navios - RJ*

Data: 22/07/2025

### SINDICARGA ALERTA PARA EFEITOS DA CRISE ENTRE BRASIL E EUA SOBRE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Da Redação *Portos e logística* 22/07/2025 - 17:16

O Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Cargas e Logística do Estado do Rio de Janeiro (Sindicarga) divulgou, nesta terça-feira (21), uma nota em que manifesta apreensão diante da escalada de tensão política e diplomática entre Brasil e Estados Unidos. Segundo o documento, a questão já afeta o transporte rodoviário de cargas e coloca em risco milhares de postos de trabalho e a sustentabilidade de empresas do setor.

O Sindicarga informou que o transporte rodoviário é o principal elo da cadeia logística brasileira, sendo essencial tanto para o abastecimento interno como para o comércio exterior. O sindicato



ressaltou que esse papel ganha relevância porque o estado do Rio abriga portos estratégicos e funciona como eixo logístico para o escoamento de cargas originadas em Minas Gerais e em outras regiões do Sudeste e Centro-Oeste. “A infraestrutura fluminense é, portanto, fundamental para a fluidez das exportações e importações nacionais”, diz a nota.

O sindicato informa que, segundo estimativas do setor, no Rio de Janeiro, mais de 120 mil empregos diretos e dezenas de milhares indiretos estão vinculados ao transporte rodoviário e à logística e que

os terminais portuários fluminenses movimentam mais de 30 milhões de toneladas por ano.

Além disso, o Sindicarga alerta que o cenário de 'ruptura no diálogo internacional' compromete acordos comerciais, afeta contratos logísticos e introduz alto grau de insegurança para empresas do setor. “Cancelamentos de embarques, redirecionamento de rotas e retração na demanda são sinais concretos de que a crise política – alimentada por partidarismo e ideologização nos poderes constituídos – extrapolou a sensatez e está atingindo, de forma direta, o setor produtivo”, apontou a entidade.

O documento também chama atenção que estão em jogo empregos, investimentos e arrecadação pública, considerando que qualquer instabilidade prolongada tem o potencial de gerar efeitos em cadeia, com alto custo social e econômico, considerando a atividade transportadora como um pilar da economia. Para o Sindicarga, é imprescindível que o governo federal e os demais poderes atuem com responsabilidade institucional.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **PORTOS DO SUDESTE MOVIMENTARAM 60 MILHÕES DE TONELADAS EM MAIO, COM ALTA DE 8,31%**

*Da Redação Portos e logística 22/07/2025 - 15:35*



Dados divulgados nesta terça-feira (22) pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) revelam que os portos da região Sudeste movimentaram 60 milhões de toneladas de cargas em maio, o maior volume registrado para o mês, com crescimento de 8,31% em relação ao mesmo período do ano passado, quando a movimentação foi de 55,4 milhões de toneladas.

De acordo com o Estatístico Aquaviário da Antaq, a alta foi puxada pelos granéis sólidos, com 14,3 milhões de toneladas de minério de ferro e oito milhões de

toneladas de soja. Em maio do ano passado, foram movimentadas, respectivamente, 4,7 milhões de toneladas e 2,2 milhões desses produtos. Os derivados de petróleo, exceto o óleo bruto, cresceram de 1,4 milhão para 4 milhões de toneladas. Somados, o petróleo bruto e seus derivados alcançaram oito milhões de toneladas movimentadas no mês.

Os terminais com maiores volumes movimentados foram o Porto de Santos (SP), com 13 milhões de toneladas, o terminal de Tubarão (ES), com 7,4 milhões, o Porto de Itaguaí, com 6,4 milhões, Angra dos Reis (RJ), com 3,5 milhões, e São Sebastião, com 3,3 milhões. Apesar do aumento na carga transportada em contêineres, que passou de 4,7 milhões para 5,7 milhões de toneladas no mês de maio, o ritmo desacelerou, com queda de 3,44% em maio. O motivo principal foi a redução nas operações de cabotagem e de longo curso, que recuaram 13,32%.

O ministro de portos e aeroportos, Silvio Costa Filho, creditou os resultados aos investimentos em infraestrutura, inovação e ampliação da capacidade de movimentação nos portos brasileiros e à importância estratégica do setor para a economia do país. “Esses avanços geram mais eficiência logística, aumentam a competitividade do país e impulsionam a geração de empregos e de renda em todas as regiões. O setor portuário é fundamental para o crescimento do Brasil”, afirmou.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **BTP SE TORNA TECON DO BRASIL COM MAIOR NÚMERO DE MULHERES OPERADORAS DE BORDO**

*Da Redação Portos e logística 22/07/2025 - 17:17*



A Brasil Terminal Portuário (BTP) se tornou em julho o primeiro terminal de contêineres no Brasil com o maior número de mulheres operadoras de bordo. Segundo a empresa, seu efetivo conta com, no mínimo, uma colaboradora efetiva na função por turno de trabalho. A contratação de mulheres para a atividade de operador de bordo foi possível após a formação, em junho, de 13 mulheres estivadoras pelo Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo) de Santos. Delas, nove foram contratadas pela companhia em processo seletivo.

O diretor administrativo da BTP, Joel Contente, disse que a abertura de novas vagas e a contratação das estivadoras é consequência do aumento da quantidade de equipamentos de cais do terminal. Segundo ele, a empresa está aumentando suas atividades com a execução de um pacote de investimentos de R\$ 2 bilhões comprometido com o governo federal.

“Com o início da operação de dois novos portêineres, em abril, passamos de oito para dez equipamentos de cais operacionais. A expectativa é que mais dois portêineres sejam recebidos nos próximos anos”, detalhou Contente. O diretor-presidente da BTP, Claudio Oliveira, informou que a companhia tem ampliado a diversidade em seu grupo de colaboradores e tem 56% de mulheres em cargo gerencial. “Nos orgulhamos com mais esse avanço na inclusão de novos talentos também em nossas atividades operacionais”, afirmou Oliveira.

A BTP considera que a função de operador de bordo é essencial para a movimentação de contêineres e entre suas tarefas estão a peação e despeação dos contêineres que estão em navios atracados. O trabalho consiste em travar e destravar os contêineres e garantir que estejam em condições seguras para serem movimentados pelos portêineres do mar para a terra e vice-versa. Com as nove operadoras de bordo, a BTP conta com 238 profissionais na função.

O gerente de recursos humanos do terminal de contêineres, Claudio Scalise, explicou que a contratação de mulheres faz parte do esforço da BTP de aumentar a diversidade em seus quadros. A empresa emprega mais de 200 mulheres como colaboradoras diretas, sendo que cerca de 50% delas em cargos de operação portuária, do gate aos grandes equipamentos de movimentação de contêineres. “Acreditamos que a diversidade fortalece nossa operação e torna nosso ambiente mais inovador e representativo”, destacou Scalise.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 22/07/2025*

## **ALCKMIN APOIA IDA DE EMPRESÁRIOS DA MINERAÇÃO AOS EUA PARA DISCUTIR TAXA DE 50% SOBRE PRODUTOS BRASILEIROS**

*Da Redação Economia 21/07/2025 - 21:27*



O vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Geraldo Alckmin, apoiou, em reunião nesta segunda-feira (21) com mais de 130 representantes de mineradoras associadas ao Instituto Brasileiro de Mineração (Ibram), a possibilidade de empresários do setor irem aos Estados Unidos discutir com colegas americanos, além de parlamentares e membros do governo daquele país as consequências da cobrança de tarifas de importação de 50% sobre produtos brasileiros. Segundo ele, seria um apoio importante aos negociadores do governo brasileiro.

Alckmin ressaltou que, uma vez que o Brasil importa minérios e equipamentos pesados dos Estados Unidos, esse é um assunto que interessa às empresas norte-americanas. Então, segundo ele, elas precisam ser mobilizadas pelas empresas brasileiras para que influenciem o governo americano a abrir espaço para negociações com o governo do Brasil. O presidente do Ibram, Raul Jungmann, explicou que detalhes sobre essa missão empresarial ainda serão discutidos internamente. Segundo ele, ainda será decidido se a missão contará apenas com representantes da mineração ou se reunirá empresários de outros setores econômicos do Brasil.

O presidente do Ibram, em nome das mineradoras associadas, disse que há preocupação do setor com a possibilidade de o governo brasileiro adotar reciprocidade tarifária em relação aos Estados Unidos. Segundo Jungmann, a sobretaxação de importação de máquinas, por exemplo, prejudicaria a competitividade das mineradoras que atuam no Brasil, porque afetaria a compra de equipamentos de maior porte, como caminhões com capacidade para mais de 100 toneladas de carga, escavadeiras e carregadeiras, moinhos e outros equipamentos de grandes dimensões, com elevação de custos estimada em 1 bilhão de dólares por ano.

Alckmin disse que o governo brasileiro dá preferência ao diálogo com os Estados Unidos, para, pelo menos, conseguir mais prazo para a vigência das tarifas, “entre 60 e 90 dias”, para haver tempo hábil para negociar as várias questões envolvidas com a tarifária. Ele lembrou que há produtos, inclusive perecíveis, embarcados no Brasil para serem enviados ao mercado americano e contratos sendo firmados com compradores americanos e que o prazo maior pode evitar transtornos. Ele definiu a situação criada por Trump como um “perde-perde para ambos os países” e disse que espera convencer os Estados Unidos sobre o risco para a relação histórica entre as duas nações.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*  
*Data: 21/07/2025*

## **MPOR AUTORIZA R\$ 1,2 BILHÃO PARA TERMINAL DE PASSAGEIROS NO PORTO DE SANTOS**

*Da Redação Portos e logística 21/07/2025 - 21:20*



O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) aprovou, nesta segunda-feira (21), investimentos privados de R\$ 1,24 bilhão para a construção de estrutura de transporte de passageiros no Porto de Santos, maior porto da América Latina. A autorização faz parte de programa de investimentos portuário, que prevê R\$ 4,7 bilhões para projetos em várias partes do país.

O projeto 'Santos + Vivo', que será realizado pela empresa Transbrasa, prevê a instalação de um terminal de uso privado (TUP) dedicado ao transporte marítimo de passageiros. A estrutura incluirá área de embarque



# INFORMS

## INFORMATIVO - MERCOSHIPPING

Edição: 100/2025  
Página 42 de 42  
Data: 22/07/2025  
[www.mercoshipping.com.br](http://www.mercoshipping.com.br)  
[merco@mercoshipping.com.br](mailto:merco@mercoshipping.com.br)

e desembarque, sistemas de segurança e infraestrutura para receber embarcações de diferentes portes.

O projeto passará por processo de licenciamento ambiental e deverá atender a todas as exigências dos órgãos reguladores, antes do início da construção. O prazo estimado para as obras é de 36 meses, e a expectativa é de que o novo terminal entre em operação até 2028. "Os contratos previstos para serem autorizados até o final de 2025 irão representar o maior volume já aprovado para um ano no setor portuário do Brasil", disse o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, na cerimônia em que foi anunciada a aprovação do projeto.

Além do terminal de passageiros em Santos, a Região Sudeste recebeu autorizações para outros projetos, totalizando mais de R\$ 1,5 bilhão em investimentos. Essas iniciativas incluem a modernização de terminais de carga, ampliação de áreas de armazenamento e implementação de sistemas tecnológicos avançados para gestão portuária.

*Fonte: Portal Portos e Navios - RJ*

*Data: 21/07/2025*



### MERCOSHIPPING MARÍTIMA LTDA

**ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ DISPONÍVEL NA [MERCOSHIPPING.COM](http://MERCOSHIPPING.COM) E NO [LINKEDIN.COM](http://LINKEDIN.COM)**

Este conteúdo também está disponível na [www.mercoshipping.com](http://www.mercoshipping.com) e no [www.linkedin.com/company/merco-shipping-maritima-ltda](http://www.linkedin.com/company/merco-shipping-maritima-ltda)

*Fonte : InforMS*

*Data: 22/07/2025*