

INFORMS

INFORMATIVO
MERCO SHIPPING

RESUMO INFORMATIVO
COM AS PRINCIPAIS
NOTÍCIAS DOS SETORES
PORTUÁRIO E DE
NAVEGAÇÃO

Edição 138/2025
Data: 17/09/2025

ÍNDICE

PARA ACESSAR RAPIDAMENTE O ARTIGO, POSICIONE O CURSOR NA MANCHETE, E SIGA AS INSTRUÇÕES.

A TRIBUNA DIGITAL (SP)	4
TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ: ÁREA DA UNIÃO PODE SER USADA COMO CANTEIRO DE OBRAS; VEJA ONDE FICA	4
PORTO DE SANTOS REGISTRA RECORDE HISTÓRICO EM AGOSTO; VEJA OS NÚMEROS	5
POLÍCIA FEDERAL TERÁ NOVA SEDE EM SANTOS COM INVESTIMENTO ACIMA DE R\$ 50 MILHÕES; SAIBA O LOCAL	5
ME – MOVIMENTO ECONÔMICO	6
TCU DISCUTE SOLUÇÃO PARA TRECHOS PARADOS DA MALHA NORDESTE	6
PETROBRAS CONTRATA ENGEMAN PARA RETOMAR FAFENS DA BAHIA E DE SERGIPE	8
ANTAQ – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIARIOS	9
NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ, FREDERICO DIAS, É EMPOSSADO, NESTA TERÇA-FEIRA (16)	9
GOV.BR – MINISTÉRIO PORTOS E AEROPORTOS - DF	11
EM POSSE DO NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ, MINISTRO REFORÇA O PAPEL DA AGÊNCIA REGULADORA	11
MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS ASSINA ACORDO PARA NOVO COMPLEXO DA POLÍCIA FEDERAL NO PORTO DE SANTOS	12
GOV.BR – MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DF	13
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES REFORÇA COMPROMISSO COM A INTEGRIDADE EM WORKSHOP SOBRE A LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO	13
SECRETÁRIO-EXECUTIVO DO MT, GEORGE SANTORO OFICIALIZA A POSSE DE GUILHERME THEO SAMPAIO COMO NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTT	14
GOVERNO FEDERAL ANALISA INFRAESTRUTURA GAÚCHA EM NOVO DEBATE SOBRE O PNL 2050	15
BE NEWS – BRASIL EXPORT	16
EDITORIAL – DESAFIOS NA ANTAQ E NA ANTT	16
NACIONAL - HUB – CURTAS - CARTILHA DO INSS ORIENTA CAMINHONEIROS SOBRE FORMALIZAÇÃO COMO MEI	17
MEI Caminhoneiro	17
Guia	17
Nova sede da PF I	17
Nova sede da PF II	18
NACIONAL - ANTAQ TERÁ FOCO EM EFICIÊNCIA E INOVAÇÃO, DIZ NOVO DIRETOR-GERAL	18
NACIONAL - GUILHERME THEO SAMPAIO PROMETE MODERNIZAR CONCESSÕES E VALORIZAR SERVIDORES	19
NACIONAL - INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE MARCAM O IAPORTS VIRTUAL INVESTMENT ROUND	21
REGIÃO SUL - GOVERNO DO PR ESPERA AVANÇAR ATÉ FINAL DO ANO COM LIBERAÇÃO DA PONTE DA INTEGRAÇÃO	22
REGIÃO SUDESTE - PORTO DE SANTOS: LEILÃO DO CANAL DE ACESSO FICARÁ PARA 2026, DIZ MPOR	23
REGIÃO SUDESTE - PF E APS FIRMAM ACORDO QUE VIABILIZA CONSTRUÇÃO DE NOVA DELEGACIA EM SANTOS	24
MERCOSUL - MERCOSUL E BLOCO EUROPEU FIRMAM ACORDO DE LIVRE COMÉRCIO	25
BAHIA ECONÔMICA - BA	26
EMPRESA CONFIRMA NOVA PLANTA DE GÁS NATURAL NA BAHIA: SAIBA DETALHES	26
PETROBRAS VAI RETOMAR A PRODUÇÃO DAS FÁBRICAS E FERTILIZANTES DA BAHIA E SERGIPE	28
JORNAL O GLOBO – RJ	28
CÂMARA APROVA NOVA TARIFA SOCIAL DE ENERGIA: VEJA COMO FUNCIONA E QUEM TEM DIREITO AOS DESCONTOS	28
EX-DIRETOR DA PF PRESO EM OPERAÇÃO FOI INDICADO POR SILVEIRA PARA COMITÊ NA PETROBRAS	31
HADDAD DEFENDE DEBATE AMPLO SOBRE REGRA DE DÍVIDA E CONTAS PÚBLICAS	32
METALÚRGICOS DA EMBRAER ENTRAM EM GREVE POR REAJUSTE SALARIAL DE 11%	33
CHINA ORDENA QUE EMPRESAS PAREM DE COMPRAR CHIPS DE IA DA NVIDIA, DIZ JORNAL	35
O SABOR AMARGO DO TARIFAÇÃO DE TRUMP CONTRA O BRASIL: COTAÇÃO DO CAFÉ DISPARA 50% EM MENOS DE 2 MESES	36
BNDES APROVA R\$ 390 MILHÕES PARA EXPORTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DA WEG PARA LINHA DE TRANSMISSÃO NO CHILE OPERADA POR BRASILEIRA	37
O ESTADO DE SÃO PAULO - SP	38
BRASIL E CHINA TRABALHAM PARA AMPLIAR USO DE MOEDAS LOCAIS, DIZ SECRETÁRIA DA FAZENDA	38
AZUL APRESENTA PLANO DE REESTRUTURAÇÃO À JUSTIÇA DE NY; AUDIÊNCIA DE CONFIRMAÇÃO SERÁ EM DEZEMBRO	39
COMISSÃO DO SENADO APROVA 2º TEXTO DE REGULAMENTAÇÃO DA REFORMA TRIBUTÁRIA; VEJA PONTO A PONTO	40
VALOR ECONÔMICO (SP)	42
ANAC APROVA CONSULTA PÚBLICA SOBRE PROCESSO COMPETITIVO DO AEROPORTO DO GALEÃO	42
GOVERNO REITERA PEDIDO PARA MINISTROS REFORÇAREM MOBILIZAÇÃO CONTRA APROVAÇÃO DE ANISTIA	43



INFORMS

INFORMATIVO - MERCOSHIPING

Edição: 138/2025
Página 3 de 56
Data: 17/09/2025
www.mercoshipping.com.br
merco@mercoshipping.com.br

MOTTA INDICA QUE TEXTO QUE DÁ ANISTIA AMPLA TERÁ A URGÊNCIA VOTADA	44
'PARECIA IMPOSSÍVEL', DIZ PRESIDENTE DO STF AO COMEMORAR DESINTRUSÃO DE TERRAS INDÍGENAS	45
MERCOSUL E EFTA SELAM ACORDO E DEFENDEM MULTILATERALISMO	46
PORTAL PORTOS E NAVIOS.....	48
PETROLEIRO MOVIDO À ENERGIA EÓLICA CHEGA À EUROPA	48
OCEANPACT E TRIDENT FECHAM CONTRATO DE R\$ 1 BILHÃO PARA SERVIÇOS DE DESCOMISSIONAMENTO	48
TRANSPETRO ABRE EDITAL PARA ESTUDOS DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DA FROTA DE NAVIOS	49
FREDERICO DIAS TOMA POSSE COMO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ.....	50
TRANSPETRO LANÇA GUIA DE SAÚDE MARÍTIMA	51
PORTO DE SANTOS REGISTRA MELHOR AGOSTO NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E CONTÊINERES.....	52
SIMULADOR DE REALIDADE VIRTUAL DA SVITZER AMPLIA CAPACITAÇÃO PARA CAPITÃES.....	52
ABIOVE PREVÊ PRODUÇÃO DE 170 MILHÕES DE TONELADAS DE SOJA EM 2025	53
PARANAGUÁ LIDEROU EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS DE SOJA EM AGOSTO	54
A ECONOMISTA ANDREA AZEREDO ASSUMIU, O CARGO DE DIRETORA FINANCEIRA (CFO) DA SISTAC	54
MINISTÉRIO APRESENTA PROJETO DE CONCESSÃO DA HIDROVIA DO RIO PARAGUAI A INVESTIDORES.....	55
MPOR ASSINA TERMO DE COMPROMISSO PARA PAVIMENTAÇÃO DO PORTO DE SANTANA.....	56
MERCO SHIPPING MARÍTIMA LTDA	56
ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ DISPONÍVEL NA MERCOSHIPING.COM E NO LINKEDIN.COM	56



A TRIBUNA DIGITAL (SP)

TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ: ÁREA DA UNIÃO PODE SER USADA COMO CANTEIRO DE OBRAS; VEJA ONDE FICA

Prefeituras e APS definirão local para construir estruturas da ligação seca em reunião no dia 9 de outubro

Por Bárbara Farias 17 de setembro de 2025



Área da União localizada em Vicente de Carvalho, Guarujá, é uma das possibilidades para fazer as obras (Foto: Daniel Gois/AT)

Uma área da União localizada em Vicente de Carvalho pode ser usada como canteiro de obras para a construção do túnel imerso Santos-Guarujá. Para A Tribuna, o prefeito Farid Madi (Podemos) disse que o espaço próximo à saída prevista para o túnel, no trecho entre a Prainha e a Praça 14 Bis, seria ideal. O terreno, sem edificações, fica entre as Ruas Mato Grosso e Das Docas, que são paralelas.

“É uma área grande, já existente, e não terá impacto, porque não precisará de adaptações. Acredito que seja o local mais adequado”, afirmou Madi para A Tribuna, destacando que o espaço se estende da Rua Santo Amaro até a Praça 14 Bis.

Reunião

Madi afirmou que a definição desse canteiro será um dos principais assuntos da reunião marcada para o dia 9 de outubro com a Autoridade Portuária de Santos (APS) e a Prefeitura de Santos para definir detalhes sobre o túnel imerso. A data do encontro foi confirmada pela APS e pela Administração Municipal santista.

Contrato

Procurada, a empresa portuguesa Mota-Engil, que venceu leilão em 5 de setembro, informou apenas que “só se manifestará sobre a obra após a assinatura do contrato”.

Segundo o secretário estadual de Parcerias e Investimentos, Rafael Benini, a expectativa é de que o contrato seja formalizado em novembro.

Após a assinatura, Estado e União têm 60 dias para depositar R\$ 2,7 bilhões cada, totalizando os R\$ 5,4 bilhões públicos destinados à construção do túnel. Caso uma das partes não faça o depósito, a outra tem 90 dias para complementar o valor.

Se o aporte não for feito, a concessionária tem direito a desistir do contrato. O investimento total da obra é de R\$ 6,8 bilhões. Os R\$ 1,78 bilhão restante é responsabilidade da empresa vencedora.

O início das obras é previsto para o começo de 2026.

Benefícios

O túnel permitirá maior integração entre os nove municípios da Baixada Santista, beneficiando cerca de dois milhões de pessoas por dia. Diretamente, hoje, são cerca de 80 mil pessoas que cruzam diariamente o canal, cuja travessia de balsas é considerada a mais movimentada do mundo (27 mil veículos por dia).

O percurso de 1,5 km do túnel (870 metros imersos) deve ser feito em menos de 2 minutos pelos veículos.

Pré-seleção de trabalhadores é cancelada

A Prefeitura de Guarujá adiou a pré-seleção de trabalhadores para mil vagas de emprego destinadas às obras do túnel, que aconteceria amanhã e sexta-feira. A nova data será definida após a assinatura do contrato pela Mota-Engil, empresa vencedora do leilão.

“O motivo é a espera da homologação final do leilão”, informou a Administração Municipal, em nota, ontem, alguns dias após anunciar a seleção, garantindo que o canteiro de obras seria na Cidade.

“Assim que a nova data for definida, a Prefeitura seguirá com a pré-seleção, a princípio para 600 vagas de pedreiro de alvenaria e 400 de auxiliar de serviços gerais, voltadas a residentes”.

A exigência de que a mão de obra seja prioritariamente local está prevista no edital. “Nosso desafio é garantir que essa mão de obra seja formada aqui e absorvida pela obra. Só no canteiro, serão 5 mil pessoas no auge da construção”, diz o prefeito Farid Madi.

Fonte: A Tribuna Digital - SP

Data: 16/09/2025

PORTO DE SANTOS REGISTRA RECORDE HISTÓRICO EM AGOSTO; VEJA OS NÚMEROS

Movimentação de cargas alcança 16,5 milhões de toneladas e contêineres somam 518,1 mil TEU, com crescimento frente a 2024

Por ATribuna.com.br 17 de setembro de 2025



Foi o melhor agosto da história em movimentação de cargas (Carlos Nogueira/AT/Arquivo)

O Porto de Santos encerrou agosto com novo recorde. É o que aponta o resumo mensal das movimentações, realizado pela Autoridade Portuária de Santos (APS).

Foi o melhor agosto da história em movimentação de cargas, com 16,5 milhões de toneladas considerando embarques e desembarques; um crescimento de 3,5% em relação ao mesmo mês de 2024.

As entradas e saídas de contêineres também bateram o recorde mensal, com alta de 8,9% frente a 2024 e 518,1 mil de TEU (unidade de medida padrão de contêineres).

Fonte: A Tribuna Digital - SP

Data: 16/09/2025

POLÍCIA FEDERAL TERÁ NOVA SEDE EM SANTOS COM INVESTIMENTO ACIMA DE R\$ 50 MILHÕES; SAIBA O LOCAL

Acordo foi firmado entre a corporação e a Autoridade Portuária de Santos

Por ATribuna.com.br 17 de setembro de 2025

A Polícia Federal (PF) e a Autoridade Portuária de Santos (APS) assinaram nesta terça-feira (16) um termo de compromisso que viabiliza a construção da nova sede da Delegacia da PF em Santos. O ato contou com a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e do diretor-geral da PF, Andrei Rodrigues.

Pelo acordo, divulgado pela assessoria da PF no fim da tarde desta terça (16), a APS inclui o empreendimento no Caderno de Investimentos portuários, destinando R\$ 50 milhões para execução da obra. Somado a um compromisso anterior de R\$ 8 milhões, o investimento totaliza R\$ 58 milhões, assegurando o custeio do projeto conceitual elaborado pela Polícia Federal.



Prédio será erguido em terreno de aproximadamente 5,8 mil metros quadrados na Ponta da Praia (Vanessa Rodrigues/Arquivo AT)

Local

A nova sede será erguida em terreno de aproximadamente 5,8 mil metros quadrados (m²), de propriedade da União e já destinado à PF. A área fica na Ponta da Praia, próximo à travessia de balsas Santos-Guarujá.

O projeto prevê dez andares e integrará, no mesmo complexo, todas as unidades da Polícia Federal, otimizando a atuação operacional. “A localização, dentro da poligonal do Porto de Santos e com acesso direto ao canal do estuário, permitirá resposta mais ágil a incidentes e operações em alto-mar, fortalecendo o combate ao tráfico de drogas, contrabando e outros crimes transnacionais”, explica a corporação, em nota.

O compromisso, diz a PF, reforça a parceria institucional e garante recursos para a construção de um edifício moderno, planejado para atender às demandas crescentes de segurança no maior porto do Hemisfério Sul. “Com esse investimento, a Polícia Federal amplia sua capacidade de atuação em um ponto estratégico para a economia brasileira e para a segurança de fronteiras marítimas, consolidando o porto como referência de vigilância e controle aduaneiro”, explica.

Em abril do ano passado, A Tribuna publicou matéria sobre as tratativas entre APS e PF para construir o prédio.

Fonte: A Tribuna Digital - SP

Data: 16/09/2025

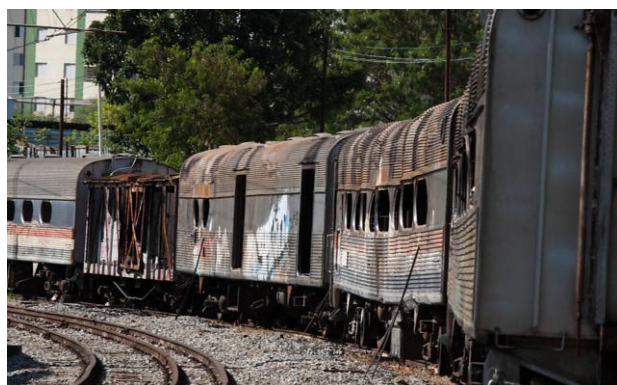


ME – MOVIMENTO ECONÔMICO

TCU DISCUTE SOLUÇÃO PARA TRECHOS PARADOS DA MALHA NORDESTE

Dos mais de 4 mil km da Malha Nordeste, somente pouco mais de 1.200 km estão em operação entre o Maranhão e o Ceará

Por Ângela Fernanda Belfort - De Recife angela.belfort@movimentoeconomico.com.br



A ferrovia da Malha Nordeste deixou de existir em Pernambuco, Paraíba, Rio Grande do Norte e Alagoas. Foto: Blog Meu Transporte

O Tribunal de Contas da União (TCU) está levantando informações para tentar construir um consenso sobre o futuro da Malha Nordeste, ferrovia que já chegou a ligar Alagoas ao Maranhão, mas que deixou de operar em quatro estados da região: Alagoas, Pernambuco, Paraíba e Rio Grande do Norte. O TCU deve apontar uma solução de consenso indicando como vai ficar a malha que não

está operacional.

No começo deste mês, auditores do TCU visitaram áreas da concessão em São Luís (MA), onde avaliou a integração da ferrovia com o Porto do Itaqui; o trecho que conecta São Luís a Teresina (PI) e uma parte da malha ferroviária que está inoperante na Paraíba. As inspeções contaram com auditores do TCU, representantes do Ministério dos Transportes, ANTT, AGU, Dnit e da própria concessionária, a Ferrovia Transnordestina Logística S.A (FTL).

A rede da antiga Malha Nordeste tinha mais de 4.238 km de extensão e atravessava sete estados do Nordeste, ficando de fora desta ferrovia apenas os estados da Bahia e Sergipe. Atualmente, a operação desta ferrovia ocorre apenas 1.237 km, conectando somente São Luís (MA), Teresina (PI) e Fortaleza (CE). O restante do Nordeste ficou sem ferrovia, um dos meios de transporte mais barato.

A Malha Nordeste é operada pela Ferrovia Transnordestina Logística S.A. (FTL), uma subsidiária da Companhia Siderúrgica Nacional (CSN), de Benjamin Steinbruck. A FTL surgiu da cisão da antiga Companhia Ferroviária Nacional (CFN), que fez o contrato de concessão com o governo federal em 1997. Na concessão, a empresa ficou responsável por manter os trilhos em funcionamento e garantir o transporte de cargas, o que não ocorreu em quatro Estados.

Responsável por fiscalizar a concessão, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) “identificou que nem todas as obrigações contratuais previstas no âmbito da Malha

Nordeste estavam sendo cumpridas”, segundo informações do TCU. A concessionária, a FTL, informou que os problemas relatados foram causados por enchentes, trechos degradados, alegando também que recebeu a ferrovia em péssimo estado e que a manutenção de alguns trechos se tornou inviável economicamente, de acordo com o TCU.

Para resolver o impasse, a ANTT pediu para o TCU analisar a questão e criou uma Comissão de Solução Consensual (CSC) que para estudar o caso com representantes também da ANTT, do Ministério dos Transportes e até da FTL. O processo está sob a relatoria do ministro Walton Alencar Rodrigues e não há previsão de data para o julgamento de acordo com a assessoria de imprensa do TCU.

Além de não cumprir o que estava acordado no contrato de concessão, a FTL é do mesmo grupo da Transnordestina Logística S.A. (TLSA) que retirou o trecho Salgueiro-Suape da Ferrovia Transnordestina, que está sendo construída, desde 2006, e ligaria a cidade de Eliseu Martins, no Piauí aos portos de Pecém, na Grande Fortaleza, e de Suape, em Pernambuco.

O trecho Salgueiro-Suape foi retirado da concessão da TLSA, porque a empresa alegou que o trecho pernambucano não era viável economicamente. Resultado: as obras desta parte da ferrovia estão paralisadas em Pernambuco desde 2016.

O trecho cearense da Ferrovia Transnordestina está em obras e a primeira parte deve ser concluída em 2027. A Ferrovia Transnordestina não faz parte da antiga Malha Nordeste que ficou operação até a primeira década dos anos 2000.



Os trens que circulavam por Pernambuco viraram sucata, como o da foto acima. Foto: Movimento Econômico

Impasses a serem resolvidos na ferrovia da Malha Nordeste

A comissão está analisando a reestruturação do contrato da concessão da FTL. Ainda de acordo com o TCU, a reestruturação do contrato poderia envolver, por exemplo, a devolução dos trechos não operacionais (mediante pagamento de uma indenização da FTL à União), a

prorrogação do contrato (de concessão) e a programação de novos investimentos.

A FTL já sinalizou que gostaria de investir a indenização que faria a União no trecho da Malha Nordeste que está operacional entre Maranhão e o Ceará.

Ainda dentro das ações da comissão, o TCU quer ouvir a opinião da sociedade na construção de soluções consensuais. Os interessados podem enviar dúvidas ou sugestões sobre as comissões em andamento por meio do e-mail: secexconsenso@tcu.gov.br.

Fonte: ME – Movimento Econômico

Data: 16/09/2025

PETROBRAS CONTRATA ENGEMAN PARA RETOMAR FAFENS DA BAHIA E DE SERGIPE

Produção será retomada após a desmobilização da Unigel e retorno da posse das unidades à Petrobras, com previsão de 800 empregos e operação em cinco anos de contrato com a Engeman

Da Redação ME - redacao@movimentoeconomico.com.br



Fábricas de fertilizantes da Petrobras foram arrendadas pela Unigel em Camaçari, na Bahia, e em Laranjeiras, em Sergipe. Foto: Divulgação Unigel

A Petrobras assinou contrato com a Engeman Engenharia e Manutenção para a prestação de serviços de operação e manutenção das Fábricas de Fertilizantes Nitrogenados da Bahia (Fafen-BA) e de Sergipe (Fafen-SE). As unidades, localizadas em Camaçari e Laranjeiras, devem retomar suas atividades até o fim deste ano, segundo informou a estatal nesta

terça-feira (16).

O contrato tem duração de até cinco anos e prevê a geração de cerca de 800 empregos diretos e indiretos, com priorização da mão de obra local. O modelo operacional adotado é o O&M (Operação e Manutenção), com responsabilidade da empresa contratada sobre a gestão técnica e operacional das plantas.

A retomada das operações ocorre após o encerramento antecipado do contrato de arrendamento com a Unigel, firmado originalmente em 2019. A Unigel deverá concluir a desmobilização de suas equipes e a entrega das instalações no próximo mês.

Produção e abrangência contratual

Na unidade da Bahia, o contrato inclui a produção de amônia, ureia perolada e ARLA-32, além da operação dos Terminais Marítimos de Amônia e Ureia no Porto de Aratu, em Candeias. Em Sergipe, serão produzidos amônia, ureia perolada e ureia granulada.

As duas fábricas estavam hibernadas desde 2018, foram arrendadas à Unigel em 2019 e tiveram suas operações interrompidas em 2023.

Reativação integra plano estratégico da Petrobras

As Fafens estão situadas em polos industriais estratégicos: Camaçari (BA) e Laranjeiras (SE). De acordo com a Petrobras, a reativação dessas unidades integra o Plano Estratégico 2024–2028 e tem como objetivo ampliar a oferta interna de fertilizantes nitrogenados.

O Nordeste responde por cerca de 13% do consumo nacional de fertilizantes, segundo dados da Associação Nacional para Difusão de Adubos (ANDA), mas apresenta baixa capacidade de produção instalada. Mais de 85% dos fertilizantes utilizados no país são importados.

Cronologia da operação das Fafens

As Fábricas de Fertilizantes Nitrogenados da Bahia e de Sergipe foram paralisadas em 2018, quando a Petrobras interrompeu suas atividades no setor. Em 2019, as unidades foram arrendadas à Unigel, como parte do programa de desinvestimento da estatal.

Em 2023, a Unigel suspendeu a produção, alegando inviabilidade econômica devido ao alto custo do gás natural. Em 17 de abril de 2025, o Conselho de Administração da Petrobras aprovou um acordo para encerrar o contrato de arrendamento. No mês seguinte, em 9 de maio, a Petrobras prorrogou até 31 de maio de 2025 o prazo para que a Unigel formalizasse a assinatura. Após essa data, o acordo perderia validade.

Fonte: ME – Movimento Econômico

Data: 16/09/2025



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

ANTAQ – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIARIOS

NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ, FREDERICO DIAS, É EMPOSSADO, NESTA TERÇA-FEIRA (16)

Graduado em Engenharia Civil e Direito, Frederico Dias assume a cadeira deixada por Eduardo Nery



Brasília, 16/09/2025 - Com foco em promover o desenvolvimento sustentável, fomentar o diálogo - com o setor regulado e os servidores - e estimular os investimentos, o novo diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), Frederico Dias, foi empossado nesta terça-feira (16).

“O transporte aquaviário é vetor de competitividade, de integração logística e de desenvolvimento regional. O país depende de portos eficientes, hidrovias estruturadas e

serviços de navegação que atendam, com qualidade, às necessidades da população”, afirmou Dias.

O novo diretor-geral se comprometeu, na cerimônia de posse, a avançar, principalmente, em cinco temas nos próximos cinco anos:

- Manter um diálogo aberto, sereno e profissional com todos os interlocutores da Agência;
- Fortalecer o protagonismo da ANTAQ na harmonização de conflitos e na solução de problemas de forma célere e dialogada;
- Reforçar a segurança regulatória, a previsibilidade e a remoção de entraves burocráticos;
- Preservar a higidez do processo decisório, o elemento técnico, o profissionalismo e a decisão baseada em conhecimento;
- Consolidar a ANTAQ como uma instituição cada vez mais relevante na dinâmica econômica e institucional, com efetividade, eficiência, integridade e transparência.

Além disso, apontou que ampliar a eficiência portuária, estimular a navegação interior, avançar na agenda de sustentabilidade, aprimorar a multimodalidade e explorar, com responsabilidade, as oportunidades de inovação tecnológica aplicadas à regulação são os desafios a serem enfrentados.

Ele completou destacando que a missão da ANTAQ é “promover o desenvolvimento sustentável do setor aquaviário em benefício da sociedade brasileira. Cabe a nós garantir um ambiente regulatório equilibrado, que estimule investimentos, fortaleça a competitividade e contribua para reduzir o custo logístico do país”.

Diálogo com o setor

Durante a cerimônia de posse, o diretor Caio Farias, que exerceu o cargo de diretor-geral substituto da Agência nos últimos seis meses, agradeceu a parceria na transição para a nova gestão e desejou êxito ao novo diretor-geral.

“Desejo a você, Frederico, êxito na condução da ANTAQ e que a sua gestão seja marcada pelo diálogo, o equilíbrio e realizações. Tenho a confiança de que encontrará nesta diretoria e em todo o corpo técnico parceiros comprometidos para superar os desafios e alcançar novos objetivos”, destacou.

Ele completou afirmando que “a ANTAQ seguirá unida em torno de seus objetivos maiores: fortalecer a fiscalização e regulação no setor portuário, garantir a prestação de serviços adequados e dotar o país de uma infraestrutura de qualidade e de livre e justa concorrência, o que tenho certeza contribuirá sobremaneira para o desenvolvimento do país”.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, que esteve presente na posse, também parabenizou Frederico Dias e falou que “as agências estão sendo fundamentais para o desenvolvimento do Brasil”.

Participaram da cerimônia de posse, a diretora Flávia Takafashi e os diretores Wilson Lima Filho, Alber Vasconcelos e Caio Farias; o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo, representantes do Ministério de Portos e Aeroportos e do representantes do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade); autoridades do setor portuário; entre outros.

Sobre o novo diretor-geral

Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e em Direito pelo Instituto Brasiliense de Direito Público (IDP), Frederico Dias possui pós-graduação em Controle da Regulação de Infraestrutura e em Auditoria e Controle Governamental.

O novo diretor-geral iniciou a carreira no setor privado, na área de Recursos Hídricos e Meio Ambiente, mas consolidou trajetória no setor público, com atuação voltada à regulação e infraestrutura.

Na Controladoria-Geral da União (CGU), foi analista de Finanças e Controle. No Tribunal de Contas da União (TCU), exerceu funções de auditor, assessor técnico e secretário substituto em secretarias especializadas em infraestrutura, acumulando experiência em concessões, modelagens regulatórias e processos técnicos de engenharia. Também atuou na Procuradoria-Geral do Ministério Público de Contas e em gabinete de ministro.

Entre 2022 e 2024, exerceu o cargo de Secretário-Geral da Presidência, coordenando áreas estratégicas como tecnologia e inovação, planejamento, comunicação institucional, relacionamento parlamentar e internacional, segurança da informação e educação corporativa. Foi ainda chefe de gabinete de autoridade por cinco anos.

Com mandato até fevereiro de 2030, Frederico Dias teve sua nomeação oficializada por decreto publicado no Diário Oficial da União em 29 de agosto de 2025, no mesmo ato que designou a nova Ouvidora da ANTAQ, Renata Sousa Cordeiro. O documento foi assinado pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, em solenidade no Palácio do Planalto, em 28 de agosto.

O novo diretor-geral foi sabatinado pela Comissão de Infraestrutura e pelo Plenário do Senado Federal no dia 20 de agosto. Ele assume a vaga decorrente do término do mandato de Eduardo Nery.

Fonte: ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Assessoria de Comunicação Social/ANTAQ

Fone: (61) 2029-6520 - **FAX:** (61) 2029-6517 - **E-mail:** asc@antaq.gov.br

Data: 16/09/2025



GOV.BR – MINISTÉRIO PORTOS E AEROPORTOS - DF

EM POSSE DO NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ, MINISTRO REFORÇA O PAPEL DA AGÊNCIA REGULADORA

Ministro Silvio Costa Filho participou nesta terça-feira da cerimônia de posse do novo diretor-geral da Antaq, Frederico Dias



Ministro Silvio Costa Filho participou nesta terça-feira da cerimônia de posse do novo diretor-geral da Antaq, Frederico Dias - Foto: Jonilton Lima

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ressaltou a importância do papel da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) para a promoção do desenvolvimento do setor, durante a posse do novo diretor-geral do órgão regulador, Frederico Dias, nesta terça-feira (16), na sede da agência.

“As agências estão sendo fundamentais para o desenvolvimento do Brasil, primeiro pela segurança jurídica, segundo pela regulação, e terceiro por dar ao nosso país mais segurança institucional, porque nós temos aqui mandatários, temos quadros profundamente qualificados”, afirmou o ministro após dar posse ao novo diretor-geral. “E quando vemos um quadro como o Fred, bacharel em direito, formado em engenharia, um quadro que serviu ao Brasil à frente do Tribunal de Contas, isso claramente é uma demonstração que nós estamos num caminho certo”, acrescentou.

O novo diretor-geral da agência, por sua vez, disse estar ciente da responsabilidade institucional do cargo. “Não é apenas mais uma etapa profissional, mas a continuidade de um propósito, de colocar o conhecimento técnico e a capacidade de criar soluções em favor de um setor estratégico para o desenvolvimento de Brasil”, afirmou Dias. “O transporte aquaviário é vetor de competitividade, de integração logística e de desenvolvimento regional. O país depende de portos eficientes, hidrovias estruturadas e serviços de navegação que atendam com qualidade às necessidades da população”, acrescentou.

Frederico Dias é engenheiro civil, bacharel em direito, com experiência regulatória e em auditorias portuárias e já exerceu a função de auditor federal de controle externo do Tribunal de Contas da União. Durante a sabatina na Comissão de Infraestrutura do Senado, defendeu a importância da segurança regulatória e da previsibilidade para atrair investimentos privados. Dias teve seu nome aprovado pelo plenário do Senado Federal em agosto, por 47 votos a favor, 5 contra e 1 abstenção.

Em seu discurso, o ministro Silvio Costa Filho evidenciou ainda o fato de que o Ministério de Portos e Aeroportos, em conjunto com a agência reguladora, está conduzindo o maior programa de concessões portuárias, com previsão de realizar, de 2023 a 2026, 60 leilões, com investimentos de R\$ 30 bilhões. Costa Filho também comentou sobre o sucesso do leilão do Túnel Santos-Guarujá, realizado no início do mês, que atraiu investimentos de R\$ 6,8 bilhões.

Para este ano, estão previstos leilões de empreendimentos importantes, entre eles o do canal de acesso ao Porto de Paranaguá (PR), que já tem data marcada para 22 de outubro, na B3, em São Paulo. Também estão previstos os leilões do terminal de contêineres do Porto de Santos, o Tecon Santos 10, e o do canal de acesso ao porto.

O ministro ressaltou ainda o incremento na movimentação portuária nos últimos anos, batendo recordes de toneladas de cargas, entre exportações e importações. "Tivemos em 2025 o melhor semestre da história e, somando com o mês de julho, já movimentamos 780 milhões de toneladas de cargas", afirmou.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério Portos e Aeroportos - DF

Data: 16/09/2025

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS ASSINA ACORDO PARA NOVO COMPLEXO DA POLÍCIA FEDERAL NO PORTO DE SANTOS

Edifício será erguido na entrada do canal do porto para ampliar a fiscalização e o combate ao contrabando e ao narcotráfico



Ministério de Portos e Aeroportos assina acordo para novo complexo da Polícia Federal no Porto de Santos - Foto: Jonilton Lima

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e o diretor-geral da Polícia Federal, Andrei Rodrigues, assinaram, nesta terça-feira (16), um memorando de entendimento para a construção da nova sede da delegacia da Polícia Federal no Porto de Santos. O empreendimento vai receber investimentos de R\$ 58 milhões da Autoridade Portuária, com participação da FIPS (Ferrovia Interna do Porto de Santos), iniciativa

privada, para viabilizar a obra.

Também participaram da cerimônia de assinatura o Presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, e o Superintendente Regional da PF em São Paulo, Rodrigo Luís Sanfurgo de Carvalho.

A área destinada para a construção da nova sede terá um total de 5,8 mil m² e o edifício será erguido às margens do Estuário de Santos, na entrada do canal do Porto. O prédio foi projetado para ser avistado pelas embarcações antes mesmo de estas aportarem no Porto.

Além da posição estratégica na entrada do canal, a Polícia Federal destacou o aprimoramento das condições de segurança para combater o narcotráfico em âmbito internacional e para dar respostas mais ágeis a incidentes e operações em alto-mar, como o contrabando e outros crimes transnacionais.

Para o ministro Silvio Costa Filho, a assinatura do memorando entre os dois órgãos federais é um marco na segurança e na eficiência das operações portuárias, pois a parceria reforça a importância estratégica de Santos para o desenvolvimento do Brasil, já que Santos é a principal via de saída da produção brasileira. "É um projeto belíssimo, com investimentos de quase R\$ 60 milhões, fruto de uma parceria conjunta com a iniciativa privada, e que vai consolidar a boa governança da infraestrutura e operacional do Porto de Santos, porque a Polícia Federal vai fortalecer ainda mais a proteção desse que é um ativo do Brasil. E na medida em que o porto vai crescendo, em termos de volume de movimentação, automaticamente, a gente vai precisar que a Polícia Federal esteja mais presente."

O ministro destacou ainda os números do Porto, que apresenta mais de 30% da corrente de exportação e importação do Brasil. "E esse ano está batendo recordes de movimentação. Agora, no governo do presidente Lula, nós estamos fazendo um grande volume de investimentos, nos próximos dez anos, serão quase R\$ 20 bilhões". E afirmou que esse pode ser um projeto para ser estendido em parceria com outros portos do país e, concomitantemente, com outros aeroportos.

O diretor-geral Andrei Rodrigues ressaltou a importância do projeto para o país e para a Polícia Federal. "Esse é o principal porto brasileiro e colocar uma unidade robusta da PF lá, traz a sensação de segurança para o operador, para o guarda, para quem utiliza o serviço, quem faz negócio no porto, além de baratear o custo e melhorar o ambiente de negócio. E a gente fica feliz de trazer segurança para esse ambiente que é central para o nosso país."

Na cerimônia de assinatura, o presidente da APS, Anderson Pomini, agradeceu ao ministro Silvio Costa Filho por, de acordo com ele, ser o responsável por ajudar a destravar vários projetos para o Porto e por fazer essa iniciativa sair do papel.

"O porto de Santos passa por um momento histórico, estamos conseguindo destravar obras centenárias, a exemplo do túnel Santos-Guarujá, o aprofundamento do canal de acesso, uma ampliação histórica do porto, que hoje tem 7,2 milhões de metros para 20 milhões de metros quadrados. Isso aumenta a responsabilidade de todas as instituições, principalmente aquelas responsáveis pela competência constitucional para cuidar da segurança. A pauta da segurança é uma exigência internacional e somos sempre questionados nas nossas viagens a outros países. E a implementação, a construção desse prédio nesse ponto estratégico é fundamental para o bom trabalho do Porto", afirmou Pomini.

Segundo a Autoridade Portuária, serão seis meses para a contratação e elaboração do projeto executivo da nova sede, prazo em que também será feito o pedido do licenciamento ambiental junto ao Ibama. Após o período, serão 12 meses para início e conclusão da obra, que deve ser entregue em abril de 2027.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério Portos e Aeroportos - DF
Data: 16/09/2025

Evento em Brasília nesta quarta (17) destacou a importância da transparência na gestão pública



Ministério dos Transportes lidera rankings de transparência e compartilha boas práticas em workshop - Michel Corvelo/MT

A transparência pública é um dos pilares para ampliar a confiança da sociedade nas instituições e fortalecer a democracia. Um workshop voltado à aplicação da Lei de Acesso à Informação (LAI) e ao fortalecimento da integridade na gestão pública, promovido pelo Ministério dos Transportes nesta quarta-feira (17), mostra como a pasta avança nessa agenda.

“É importante lembrar da importância da transparência, lembrar que precisamos manter essa cultura sempre ativa dentro do ministério e desenvolvê-la de uma forma mais consistente”, afirmou o secretário-executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro.

De acordo com ele, a pasta tem buscado alinhar suas ações com a Controladoria-Geral da União (CGU) e com o Tribunal de Contas da União (TCU), em sintonia com a diretriz estabelecida pelo ministro dos Transportes, Renan Filho.

“Todas as nossas concessionárias vinculadas e o próprio ministério estão com todos os itens cumpridos e hoje ocupamos o primeiro lugar nos rankings de transparência”, completou.

A secretária Nacional de Acesso à Informação da CGU, Livia Sobota, também participou do evento.

“Apresentar resultados tão concretos em transparência ativa e outras inovações demonstra que é possível aliar a política pública, a entrega finalística, o impacto na sociedade, o valor gerado para a sociedade, com as medidas de integridade e transparência que habilitam essas providências e também permitem o controle social”, afirmou.

“Há 13 anos a gente estava começando a tratar de maneira muito inicial a LAI, ainda quebrando a resistência que todos nós tínhamos, como servidores, que viemos de uma cultura de sigilo, pela própria história política do Brasil”, lembrou Cibelle Brasil, diretora de Articulação, Supervisão e Monitoramento de Acesso à Informação da CGU. “Hoje, estar aqui com todos esses dados que foram colocados pelas autoridades, ver os caminhos que vêm sendo traçados, é motivador”, concluiu.

O diretor-presidente da Infra S.A., Jorge Bastos; o diretor-executivo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Carlos Barros; e o subsecretário de Sustentabilidade do MT, Cloves Benevides, também estiveram na abertura do workshop.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério dos Transportes - DF

Data: 17/09/2025

SECRETÁRIO-EXECUTIVO DO MT, GEORGE SANTORO OFICIALIZA A POSSE DE GUILHERME THEO SAMPAIO COMO NOVO DIRETOR-GERAL DA ANTT

Durante cerimônia nesta terça (16), Sampaio apresentou as expectativas para o futuro da autarquia, vinculada ao Ministério dos Transportes



Guilherme Theo Sampaio toma posse como novo diretor-geral da ANTT/ crédito: Michel Corvello/MT

A continuidade dos programas de concessão e a modernização da infraestrutura do país são os pilares que nortearão a atuação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) até 2030. A declaração foi feita por Guilherme Theo Sampaio, ao tomar posse, nesta terça-feira (16), como novo diretor-geral da autarquia.

“Seguiremos nos próximos anos com a diversificação da matriz de transportes, a integração logística, a sustentabilidade ambiental, econômica e financeira, a digitalização e a experiência do usuário, oferecendo o que há de melhor nas rodovias e na infraestrutura brasileira”, afirmou.

A posse do novo presidente, que já ocupava interinamente o cargo desde fevereiro deste ano, foi oficializada pelo secretário-executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro.

“As inovações promovidas pela agência reguladora são fundamentais para que o Brasil tenha hoje a maior carteira de projetos de concessão rodoviária do mundo. No próximo ano, também deverão ser apresentados ao mercado diversos projetos de concessão ferroviária”, destacou Santoro.

Para acompanhar a estimativa do maior ciclo de investimentos privados já visto na história do país, Guilherme Theo Sampaio reforçou que entre as prioridades da ANTT estão “garantir a execução dos cronogramas, atuar de forma proativa e preditiva em controvérsias e ter como diretriz central a trilha de sucesso de qualquer projeto de regulação — estabilidade, previsibilidade e segurança.”

“A infraestrutura de transportes, muito mais do que concreto, trilhos e asfalto, é desenvolvimento, integração nacional e oportunidade para milhões de brasileiros. Reafirmo aqui meu compromisso de liderar a ANTT com convicção, com serenidade, sabedoria e trabalho coletivo”, finalizou Sampaio.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério dos Transportes - DF

Data: 16/09/2025

GOVERNO FEDERAL ANALISA INFRAESTRUTURA GAÚCHA EM NOVO DEBATE SOBRE O PNL 2050

Encontro promovido em Porto Alegre, nesta terça-feira (16), passará por mais seis capitais brasileiras até o fim do ano



Governo Federal discute alternativas para melhorar a logística no Sul do país, no âmbito do PNL 2050. - Foto: Anselmo Cunha/Valor

O Governo Federal avança na agenda para aprimorar a construção do Plano Nacional de Logística (PNL) 2050. Nesta terça-feira (16), a infraestrutura logística gaúcha esteve no centro do debate, que reuniu representantes do governo e especialistas na capital do Rio Grande do Sul.

“A Malha Sul é muito importante para o desenvolvimento da região e exige modernização e novos modelos de financiamento para se tornar competitiva. O grupo de trabalho já apontou a necessidade de recuperar trechos afetados pelas enchentes e estruturar projetos que tornem a ferrovia atrativa ao mercado e integrada aos demais modais”, destacou Maryane Figueiredo, diretora de Obras e Projetos da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário (SNTF), ao apontar algumas oportunidades que estão sendo pensadas nessa fase de construção do PNL 2050.

Estratégica para a economia nacional, a região viveu em 2024 a maior catástrofe climática de sua história. Para restabelecer a mobilidade, o Ministério dos Transportes agiu rápido, reconstruindo rodovias, pontes e corredores humanitários. Quase R\$3 bilhões foram destinados às obras emergenciais que devolveram acessos vitais à população.

“Enfrentar esses desafios exige pensar em infraestrutura de forma integrada. Precisamos promover a intermodalidade para investir em soluções que reduzam custos logísticos e aumentem a competitividade no cenário global. O Plano Nacional de Logística será a principal referência para orientar os rumos da nossa infraestrutura nos próximos 25 anos”, afirmou o diretor-presidente da Infra S.A., Jorge Bastos.

Corredores logísticos

Com uma economia diversificada, que em 2024 representou 6% do PIB brasileiro, o Rio Grande do Sul tem nos setores agropecuário, industrial e de serviços seus principais motores de crescimento. Só no segundo trimestre de 2025, as exportações do agronegócio gaúcho somaram US\$3,1 bilhões, o equivalente a 66,7% das vendas externas do estado.

Esse dinamismo depende de corredores logísticos como a BR-116, que conecta Porto Alegre a outras regiões do país, e a BR-290, que liga a capital ao litoral e ao Oeste do estado. O Corredor do Mercosul, formado pela BR-386, também desempenha papel estratégico para o comércio internacional.

Ricardo Portella, vice-presidente da Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul (Fiergs), defendeu a viabilidade de uma nova ferrovia ligando o Porto do Rio Grande à região Norte do estado, como alternativa para ampliar a eficiência logística e o escoamento da produção.

“A ideia é que a malha antiga fique destinada a pequenos trechos ou ao uso turístico, enquanto a nova estrutura se tornaria a principal via de transporte, trazendo mais eficiência logística. Esse é o pensamento que defendemos hoje, sempre respeitando os estudos em andamento e buscando soluções também para as áreas rodoviária e hidroviária”, disse.

Planejamento a longo prazo

O PNL 2050, atualmente em fase de diagnóstico, está sendo construído em conjunto com outros órgãos do Executivo, mapeando gargalos da rede e incorporando contribuições de representantes da sociedade civil e do setor produtivo. A proposta também contempla uma análise regionalizada, voltada para reduzir desigualdades e fortalecer a competitividade das áreas com maior peso exportador.

Os ciclos de discussão sobre o plano, que será concluído em dezembro de 2025, já passaram, além de Porto Alegre, por Brasília, São Paulo e Curitiba. Até o final do ano, mais seis capitais brasileiras receberão os debates “Logística no Brasil”. As discussões, junto à sociedade, têm sido uma etapa importante na elaboração do plano a fim de torná-lo a sua construção a mais assertiva.

O PNL 2050 integra o Planejamento Integrado de Transportes (PIT), criado pelo Decreto nº 12.022/2024, que organiza os planos estratégicos e operacionais do setor.

Fonte: GOV. Federal - BR – Ministério dos Transportes - DF

Data: 16/09/2025



BE NEWS – BRASIL EXPORT

EDITORIAL – DESAFIOS NA ANTAQ E NA ANTT

DA REDAÇÃO redacao@portalbenews.com.br

As posses de Frederico Dias na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e de Guilherme Theo Sampaio na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) inauguram períodos de gestão com compromissos definidos, mas permeados de desafios complexos. Os dois diretores-gerais assumem posições centrais em setores vitais para a logística e a infraestrutura do país, propondo equilíbrio regulatório, valorização de servidores e modernização de processos como pilares de suas administrações.

Na Antaq, Frederico Dias destacou que sua gestão buscará fortalecer o diálogo com o setor regulado e com os servidores, além de ampliar a eficiência portuária, estimular a navegação interior e avançar na multimodalidade. O diretor-geral também enfatizou a importância de explorar oportunidades de inovação tecnológica aplicadas à regulação e de promover a sustentabilidade do setor aquaviário. A combinação desses compromissos indica que a agência terá de equilibrar crescimento operacional com segurança regulatória, mantendo decisões consistentes e transparentes diante de múltiplos atores e desafios operacionais.

A experiência de Frederico Dias, que inclui passagens pela Controladoria-Geral da União e pelo Tribunal de Contas da União, reforça a expectativa de que sua administração será marcada por



conhecimento técnico, articulação institucional e capacidade de conduzir reformas regulatórias em ambientes complexos. Entre os desafios que se apresentam estão a consolidação da Antaq como referência na dinâmica econômica e institucional e a ampliação da eficiência portuária sem comprometer a segurança ou a qualidade dos serviços.

Na ANTT, Guilherme Theo Sampaio indicou que a modernização das concessões, a integração logística e a experiência do usuário serão prioridades. A segurança jurídica e a previsibilidade regulatória aparecem como condições para atrair investimentos privados, transformando-os em resultados concretos para a sociedade. Ao valorizar servidores e colaboradores, o novo diretor-geral destaca que o êxito institucional depende de equipes engajadas e comprometidas, capazes de implementar políticas complexas sem perder de vista o impacto sobre os usuários finais do transporte terrestre.

O diretor da ANTT Alex Antônio de Azevedo Cruz, também empossado, ressaltou a dimensão humana da gestão do transporte, lembrando que cada usuário representa vidas e famílias que confiam no sistema regulado. Ao citar a ferrovia Transnordestina como exemplo, Azevedo evidencia a responsabilidade da agência em garantir que investimentos estratégicos cumpram sua função de integração regional e de geração de oportunidades.

As declarações dos novos dirigentes confirmam que a regulação do transporte no Brasil atravessa um momento de convergência de prioridades: ampliar eficiência, competitividade e inovação sem abrir mão da estabilidade, da confiança do setor privado e da proteção aos usuários. O desafio das duas agências não será apenas técnico, mas também institucional e ético, exigindo equilíbrio entre crescimento econômico, desenvolvimento regional e qualidade do serviço público. O sucesso dessas gestões dependerá, em última análise, da capacidade de transformar compromissos em resultados tangíveis, promovendo um transporte mais eficiente, seguro e integrado em todo o país.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

NACIONAL - HUB – CURTAS - CARTILHA DO INSS ORIENTA CAMINHONEIROS SOBRE FORMALIZAÇÃO COMO MEI

Por LEOPOLDO FIGUEIREDO E COLABORADORES leopoldo.figueiredo@portalbenews.com.br

MEI CAMINHONEIRO

Para marcar o Dia Nacional do Caminhoneiro, comemorado na terça-feira (16), o INSS lançou uma cartilha digital explicando como a categoria pode se formalizar como MEI Caminhoneiro. A modalidade permite ao autônomo ter CNPJ, emitir nota fiscal e acessar benefícios previdenciários. Segundo o órgão, a formalização reduz a contribuição previdenciária de 20% para 12% do salário mínimo, garante cobertura em casos de doença ou acidente e amplia oportunidades de frete. O material está disponível no site do INSS.

GUIA

O INSS divulgou uma cartilha com orientações para caminhoneiros que querem se formalizar como MEI. A medida dá direito a aposentadoria, salário-maternidade, pensão por morte e outros benefícios, além de facilitar contratos e acesso a crédito. A inscrição é gratuita e feita pela internet, com login na conta gov.br.

NOVA SEDE DA PF I

A assinatura do termo de compromisso entre a Polícia Federal e a Autoridade Portuária de Santos (APS), que garante a construção da nova sede da PF no Porto de Santos, ocorre quase um ano após a apresentação oficial do projeto ao ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho. O encontro aconteceu em 30 de outubro de 2024, em Brasília, e foi noticiado por esta coluna, na edição de 1º de novembro.

NOVA SEDE DA PF II

Na ocasião, o diretor-geral da PF, Andrei Augusto Passos Rodrigues, apresentou ao ministro os detalhes da futura delegacia, prevista para ser erguida às margens do canal do porto. A reunião contou também com a participação de diretores da corporação, da então secretária-executiva do ministério, Mariana Pescatori, e do delegado em Santos, Rodrigo Perin Nardi, que ainda não havia sido anunciado oficialmente para o cargo.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

NACIONAL - ANTAQ TERÁ FOCO EM EFICIÊNCIA E INOVAÇÃO, DIZ NOVO DIRETOR-GERAL

Frederico Dias toma posse e defende ambiente regulatório equilibrado para atrair investimentos e reduzir o custo logístico

Por **ALINE BECKETTY** redacao.jornal@redebeneews.com.br e Da Redação redacao.jornal@redebeneews.com.br



O novo diretor-geral Frederico Dias reforçou que a missão da Antaq é “promover o desenvolvimento sustentável do setor aquaviário em benefício da sociedade brasileira”

O novo diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Frederico Dias, tomou posse na terça-feira (16) e destacou que sua gestão terá como compromissos principais manter o diálogo com o setor regulado e os servidores, fortalecer o

protagonismo da agência na solução de conflitos, reforçar a segurança regulatória, preservar a higidez do processo decisório e consolidar a instituição como referência na dinâmica econômica e institucional. Ele também apontou como desafios ampliar a eficiência portuária, estimular a navegação interior, avançar na agenda de sustentabilidade, aprimorar a multimodalidade e explorar de forma responsável as oportunidades de inovação tecnológica aplicadas à regulação.

**O PAÍS DEPENDE DE PORTOS EFICIENTES,
HIDROVIAS ESTRUTURADAS E SERVIÇOS DE
NAVEGAÇÃO QUE ATENDAM, COM QUALIDADE, ÀS
NECESSIDADES DA POPULAÇÃO”**

FREDERICO DIAS
novo diretor-geral da Antaq

“O transporte aquaviário é vetor de competitividade, de integração logística e de desenvolvimento regional. O país depende de portos eficientes, hidrovias estruturadas e serviços de navegação que atendam, com qualidade, às necessidades da população”, afirmou Dias durante a cerimônia. Ele reforçou que a missão da Antaq é “promover o desenvolvimento sustentável do setor aquaviário em benefício da sociedade brasileira. Cabe a nós garantir um ambiente regulatório equilibrado, que estimule investimentos, fortaleça a competitividade e contribua para reduzir o custo logístico do país”.

A posse ocorreu na sede da agência, em Brasília, e reuniu autoridades do setor portuário, servidores, representantes do governo federal e parlamentares. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, destacou o papel das agências reguladoras. “As agências estão sendo fundamentais para o desenvolvimento do Brasil”, afirmou.

O diretor Caio Farias, que exerceu o cargo de diretor-geral substituto nos últimos seis meses, agradeceu a parceria na transição e desejou sucesso ao novo dirigente. “Desejo a você, Frederico,

êxito na condução da Antaq e que a sua gestão seja marcada pelo diálogo, o equilíbrio e realizações. Tenho a confiança de que encontrará nesta diretoria e em todo o corpo técnico parceiros comprometidos para superar os desafios e alcançar novos objetivos”, disse. Farias acrescentou que “a Antaq seguirá unida em torno de seus objetivos maiores: fortalecer a fiscalização e regulação no setor portuário, garantir a prestação de serviços adequados e dotar o país de uma infraestrutura de qualidade e de livre e justa concorrência, o que tenho certeza contribuirá sobremaneira para o desenvolvimento do país”.

Também participaram da cerimônia os diretores Flávia Takafashi, Wilson Lima Filho e Alber Vasconcelos; o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo; representantes do Ministério de Portos e Aeroportos, do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) e de entidades do setor portuário.

Perfil

Frederico Dias é engenheiro civil pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e também formado em Direito pelo Instituto Brasiliense de Direito Público (IDP). Possui pós-graduação em Controle da Regulação de Infraestrutura e em Auditoria e Controle Governamental.

No setor público, construiu carreira voltada à regulação e à infraestrutura, com passagens pela Controladoria-Geral da União (CGU), onde foi analista de Finanças e Controle, e pelo Tribunal de Contas da União (TCU), onde atuou como auditor, assessor técnico e secretário substituto em secretarias especializadas em infraestrutura, acumulando experiência em concessões, modelagens regulatórias e processos técnicos de engenharia. Também passou pela Procuradoria-Geral do Ministério Público de Contas e foi chefe de gabinete de autoridade por cinco anos.

Entre 2022 e 2024, exerceu o cargo de secretário-geral da Presidência da República, coordenando áreas estratégicas como tecnologia e inovação, planejamento, comunicação institucional, relacionamento parlamentar e internacional, segurança da informação e educação corporativa. Sua nomeação foi oficializada por decreto presidencial publicado no Diário Oficial da União em 29 de agosto, no mesmo ato que designou Renata Sousa Cordeiro como nova ouvidora da Antaq. O mandato de Frederico Dias vai até fevereiro de 2030. Ele assume a vaga deixada por Eduardo Nery, após ter sido sabatinado pela Comissão de Infraestrutura e aprovado pelo plenário do Senado em 20 de agosto.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

NACIONAL - GUILHERME THEO SAMPAIO PROMETE MODERNIZAR CONCESSÕES E VALORIZAR SERVIDORES

Novo diretor-geral da ANTT toma posse destacando integração logística, experiência do usuário e estabilidade regulatória como pilares de sua gestão

Da Redação redacao.jornal@redebeneews.com.br



O diretor-geral da ANTT, Guilherme Theo Sampaio (ao centro) tomou posse em cerimônia realizada no auditório da sede, que contou com a presença de cerca de 500 pessoas

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) empossou, na terça-feira (16), o novo diretor-geral, Guilherme Theo Sampaio, e o novo diretor, Alex Antônio de Azevedo Cruz, em cerimônia

realizada no auditório da sede, em Brasília. O evento contou com a presença de cerca de 500 pessoas, entre parlamentares, autoridades do Executivo e do Judiciário, dirigentes de órgãos de controle, representantes do setor produtivo, do setor regulado e servidores da agência.

**NOSSA MISSÃO É GARANTIR QUE CADA CONTRATO,
CADA DECISÃO E CADA REGULAÇÃO SEJA UM
INSTRUMENTO DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL,
SEMPRE COM FOCO NO USUÁRIO”**

GUILHERME THEO SAMPAIO
diretor-geral da ANTT

No discurso de posse, Guilherme destacou os pilares de sua gestão: valorização dos servidores e colaboradores, modernização das concessões, integração logística e foco na experiência do usuário. “É com muita alegria e senso de responsabilidade que assumo a direção-geral da ANTT. Para mim, este momento simboliza a continuidade de uma trajetória que começou ainda como estagiário e que hoje me permite liderar uma das mais importantes agências do país”, afirmou.

O novo diretor-geral ressaltou a importância de garantir previsibilidade, segurança jurídica e estabilidade regulatória para atrair investimentos privados e transformá-los em benefícios concretos. Ele também citou avanços recentes, como “as concessões mais modernas, a solução de contratos estressados e as inovações regulatórias”. Segundo Guilherme, a maior responsabilidade da gestão será assegurar estabilidade e confiança no ambiente regulatório em meio ao maior ciclo de investimentos privados em transportes da história do país. “Nossa missão é garantir que cada contrato, cada decisão e cada regulação seja um instrumento de desenvolvimento nacional, sempre com foco no usuário”, reforçou.

Além de apontar as prioridades da gestão, Guilherme Theo Sampaio fez questão de destacar o papel das pessoas na estrutura da agência. “As instituições são maiores do que as pessoas, mas são feitas de pessoas. E as pessoas devem ser cuidadas, valorizadas e reconhecidas”, disse, referindo-se aos servidores e colaboradores da ANTT. Ele também mencionou a importância de fortalecer a imagem institucional da agência, mantendo a interlocução aberta com o setor regulado, o Congresso Nacional e a sociedade.

Alex Azevedo também discursou, destacando a dimensão humana do transporte e a necessidade de compromisso ético e regional. “Cada usuário representa uma vida, uma família que deposita confiança no sistema de transporte regulado pela Agência. Essa responsabilidade é profundamente humana e ética. Assumo este cargo com diálogo, firmeza, sensibilidade e compromisso de buscar soluções que garantam eficiência, integração nacional e competitividade logística ao Brasil”, disse. O novo diretor saltou ainda a relevância da Transnordestina, que deve ter seu primeiro trecho, de 680 quilômetros entre Piauí e Ceará, em operação a partir de outubro, e afirmou que a ANTT terá papel central para garantir que a ferrovia cumpra sua função de integrar a região e abrir novas oportunidades de desenvolvimento.

As falas dos demais diretores da ANTT reforçaram a importância da nova composição da diretoria colegiada. Felipe Queiroz destacou que o desafio é consolidar a agência como referência internacional. “Temos quatro dimensões estratégicas que precisam nos guiar: pessoas, inovação, sustentabilidade e segurança. É assim que vamos projetar a ANTT além das fronteiras, tornando-a modelo no continente”, disse. Amaral Filho enfatizou a relevância do olhar humano e do compromisso com o usuário trazidos pelos novos diretores. “Alex traz consigo um espírito humano e um compromisso claro com o usuário, que se soma ao trabalho técnico já consolidado pela Agência. Isso nos fortalece como colegiado”, afirmou.

Equilíbrio

O senador Marcos Rogério (PLRO), que presidiu a sabatina na Comissão de Infraestrutura, destacou o papel da agência no equilíbrio entre Estado e mercado. “A ANTT é uma das instituições mais

estratégicas do país. Não estamos falando apenas regulação, mas do futuro da logística nacional e a competitividade do Brasil no cenário global”, afirmou.

O secretário executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro, que representou o ministro Renan Filho, destacou a sinergia entre governo e agência para viabilizar concessões e parcerias. “Este é um momento de convergência. Governo e ANTT caminham lado a lado para assegurar investimentos históricos e garantir que eles se traduzam em eficiência, qualidade e preços justos ao usuário”, disse.

O presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Vander Costa, reforçou a expectativa do setor produtivo em relação à nova gestão. “A CNT representa quem transporta, quem gera riqueza e quem depende de infraestrutura. Ver uma Agência fortalecida, técnica e comprometida é motivo de confiança para todos nós. Tenho 50 anos de atuação no setor de transporte e nunca vi tantos investimentos”, declarou.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

NACIONAL - INTEGRAÇÃO E SUSTENTABILIDADE MARCAM O IAPORTS VIRTUAL INVESTMENT ROUND

Encontro reuniu líderes portuários globais, que discutiram novos projetos, soluções inovadoras e oportunidades de investimento para o setor

Por **GABRIELA LOUSADA** redacao.jornal@redebeneews.com.br



O evento foi apresentado pela diretora-executiva Raquel Kibrit, e Casemiro Tércio Carvalho, especialista portuário e membro do Conselho e do Comitê de Investimentos da Iaports

O Iaports Virtual Investment Round 2025 reuniu na terça-feira (16) líderes portuários internacionais em apresentações que destacaram projetos estratégicos, iniciativas de integração e

soluções inovadoras para o setor.

Raquel Kibrit, diretora-executiva da Iaports, avaliou que o encontro on-line reforçou a diversidade de perspectivas. “Ouvimos líderes do setor público, do setor privado e de bancos de desenvolvimento compartilhando oportunidades e diferentes esquemas de investimento que fazem sentido para o setor portuário. O que se destacou foi o tom ambicioso das discussões e a clareza de que os projetos não competem entre si, mas se complementam dentro do Global SupplyChain dos portos.”

Entre os destaques, Raquel citou a apresentação da chilena Agunsa, que trouxe uma visão integrada de expansão na América Latina e nos Estados Unidos, e o projeto Tecon 10 do Porto de Santos, considerado ousado e estratégico. Também ganharam espaço iniciativas ligadas ao conceito de Porto Indústria, tanto pelo Porto RS quanto pelo próprio Porto de Santos. O evento foi encerrado com a participação do Porto de Miami, que reforçou a importância da conexão entre Estados Unidos e América Latina.

A diretora ressaltou ainda presente em todas as discussões. “Ficou evidente que a descarbonização segue como uma tendência contínua. Os projetos já nascem com a preocupação em reduzir emissões de carbono, alinhando-se às necessidades das mudanças climáticas e ao futuro sustentável do setor.”

Para Casemiro Tércio Carvalho, especialista portuário e membro do Conselho e do Comitê de Investimentos da Iaports, a palavra que resume o dia de apresentações é integração. “Integração na cadeia de suprimentos, nas parcerias, entre clientes e fornecedores. Esse é o conceito central que apareceu em diferentes apresentações. Quando o porto ou o terminal atuam de forma integrada, o negócio se torna mais sólido e gera confiança junto a financiadores, abrindo caminho para novos investimentos.”

O especialista destacou referências internacionais, como as estratégias da AD Ports e do Porto de Antuérpia, além do exemplo de Israel. “O Porto de Ashdod investe em startups, aplica as soluções no próprio porto e depois comercializa essas tecnologias. No Brasil, ainda não vi nenhum porto adotando esse modelo”, afirmou. Segundo Carvalho, enquanto players internacionais mostraram avanços claros, “as apresentações brasileiras foram mais midas nesse aspecto da integração, que não se limita à gestão portuária, mas envolve toda a cadeia de serviços, inclusive digitais e tecnológicos.”

Matchmaking

Na quarta e na quinta-feira (17 e 18) o evento segue com rodadas de matchmaking, onde investidores e representantes de projetos de infraestrutura e transição energética se encontram em reuniões individuais. O acesso às rodadas é restrito e apenas players com perfil de investimento ou projetos estruturados já foram selecionados para participar.

O Iaports Virtual Investment Round foi transmitido pelo canal da TV BE News no YouTube (@tv_benews).

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

REGIÃO SUL - GOVERNO DO PR ESPERA AVANÇAR ATÉ FINAL DO ANO COM LIBERAÇÃO DA PONTE DA INTEGRAÇÃO

Durante visita do presidente do Paraguai, Ranho Júnior disse que chave da obra será entregue ao Governo Federal em dezembro

Da Redação redacao.jornal@redebeneews.com.br



O governador do Paraná, Ranho Júnior, e o presidente do Paraguai, Santiago Pena, realizaram uma visita técnica à ponte, que conecta Foz do Iguaçu a Presidente Franco

Na última semana, o governador do Paraná, Ranho Júnior (PSD), e o presidente do Paraguai, Santiago Pena, realizaram uma visita técnica à Ponte da Integração, que liga a cidade de Foz do Iguaçu (PR) com o município paraguaio

de Presidente Franco. De acordo com o governo paranaense, a intenção é entregar a chave da obra ao Governo Federal ainda este ano.

“Nossa intenção é entregar em dezembro a chave da obra ao Governo Federal, responsável pela gestão alfandegária e de segurança. A ponte vai melhorar o fluxo de turistas, dar mais conforto e segurança e criar um novo corredor logístico para caminhões, desafogando a Ponte da Amizade, que já opera em seu limite”, explicou Ranho Júnior.

Durante a visita de Pena ao estado paranaense, o governo paraguaio fez a entrega simbólica da chave da Ponte do lado de Presidente Franco, cuja parte alfandegária já foi concluída.

“Para nós é muito importante o avanço da integração física entre as duas regiões. Brasil e Paraguai são países irmãos, Paraná e o departamento de Alto Paraná são estados irmãos e essa ponte, que foi sonhada por muitos anos, já é uma realidade e está muito perto de ser liberada”, afirmou Santiago Peña.

A obra foi concluída em 2023, no entanto os acessos à ponte ainda estão em conclusão final no lado brasileiro, sob responsabilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL).

No final de agosto, a Perimetral Leste chegou a 75% de execução. Com cerca de 15 quilômetros de extensão, a nova rodovia terá seis viadutos e duas aduanas e vai ligar a BR277 à Ponte da Integração.

“Estamos finalizando essas obras de acesso, tanto do lado brasileiro como do paraguaio, para fazer a entrega para a população desta que é uma das maiores obras da América Latina, a maior ponte de vão livre da região”, afirmou o governador.

Segundo o Governo do Estado, a Ponte da Integração recebeu mais de R\$ 460 milhões em investimentos. Ela é considerada um empreendimento de ampla importância estratégica e servirá como um desvio do trânsito pesado da Ponte da Amizade, que conecta Foz do Iguaçu à Cidade do Leste. Além disso, vai facilitar o escoamento da produção entre os dois países, principalmente o transporte de cargas que vai do Paraguai ao Porto de Paranaguá.

A estrutura foi construída sobre o Rio Paraná, no bairro Porto Meira, próximo à Tríplice Fronteira entre Brasil, Paraguai e Argentina. Com 760 metros de extensão e um vão-livre de 470 metros, o maior da América Latina, a ponte estaiada conta com duas torres de sustentação com 120 metros de altura cada. Ela tem duas pistas simples, com 3,6 metros de largura, acostamento de três metros e calçada de 1,7 metro nas laterais.

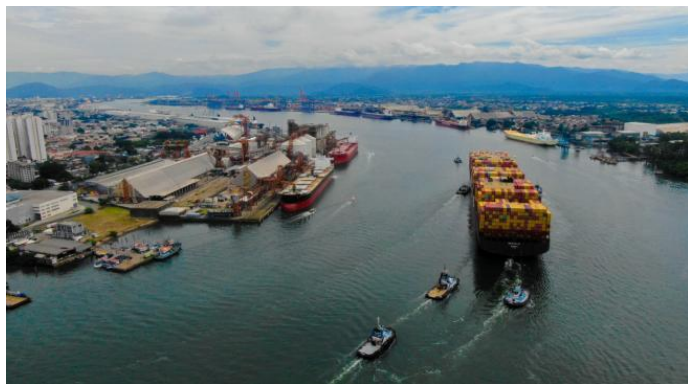
Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

REGIÃO SUDESTE - PORTO DE SANTOS: LEILÃO DO CANAL DE ACESSO FICARÁ PARA 2026, DIZ MPOR

Pasta tem expectativa de encaminhar documentação do projeto para análise do TCU ainda neste ano

Por **CÁSSIO LYRA** cassio.lyra@redenenews.com.br



O projeto de concessão do canal prevê que o consórcio vencedor fique responsável pelos serviços de dragagem de aprofundamento, passando para um calado de 17 metros

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) aguarda a conclusão dos estudos técnicos para poder enviar o projeto de concessão do canal de acesso do Porto de Santos (SP) para o Tribunal de Contas da União (TCU). Em uma última atualização enviada ao BE News, a

pasta confirmou que os documentos serão encaminhados entre outubro e novembro, com a expectativa de que o leilão aconteça no primeiro semestre de 2026.

Uma das frentes de trabalho da pasta, liderada pela Secretaria Nacional de Portos, o projeto de concessão do canal do Porto de Santos tem previsão de receber investimentos de R\$ 6,45 bilhões.



Inicialmente, a expectativa da pasta era de realizar o leilão do canal do complexo portuário de Santos ainda neste ano. Entretanto, o Ministério avançou com os projetos para os portos de Paranaguá (PR), cujo leilão já tem data marcada para 22 de outubro, e, mais recentemente o do Porto de Itajaí (SC), que teve sua documentação enviada para o Tribunal de Contas.

O projeto da concessão do canal de acesso de Santos deverá seguir parte do modelo definido para o canal do Porto de Paranaguá, o primeiro deste tipo a ser concedido pelo Governo Federal.

Após a análise do TCU, o documento retorna para a Secretaria de Portos, que faz a publicação do edital para o mercado e o Ministério define a data do certame.

Em sua última visita ao Porto de Santos, no mês de agosto, o ministro Silvio Costa Filho confirmou o trabalho da Secretaria Nacional de Portos e da Autoridade Portuária de Santos (APS) em enviar o projeto ao TCU ainda neste ano.

“Todo esforço do presidente (da APS, Anderson) Pomini, da nossa equipe, é de encaminhar o projeto da concessão do Canal de Santos ainda neste ano, para que a gente tenha a sua validação. Com os projetos de Paranaguá e do Porto de Itajaí, queremos criar uma jurisprudência e uma modelagem para avançar em outros canais de acesso. Isso vai dar segurança, previsibilidade e maior segurança para operações de quem quer empreender no setor portuário brasileiro”, disse.

O projeto da concessão do canal do Porto de Santos prevê que o consórcio vencedor fique responsável pelos serviços de dragagem de aprofundamento do maior complexo portuário do país, passando para um calado de 17 metros, além de ficar responsável pela manutenção da profundidade.

A concessão visa garantir a continuidade ininterrupta da dragagem, serviço essencial para garantir a presença constante de navios maiores e com mais cargas nos portos. O projeto da concessão faz parte do planejamento da APS de aumentar o calado do canal de acesso ao porto santista que, hoje, tem a medição de 15 metros.

Iniciava

A concessão de canais de acesso a portos brasileiros é um dos principais projetos atualmente conduzidos pelo Ministério de Portos e Aeroportos. Além dos projetos de Paranaguá e Santos, o MPor possui ainda nessa fase inicial a concessão do canal de acesso dos portos de Itajaí (SC), portos da Bahia, e Porto do Rio Grande (RS).

Além do leilão do canal de Paranaguá e, agora com a confirmação de Santos, o Governo Federal pretende avançar com três leilões dessa modelagem ainda em 2025. Segundo Ávila, o projeto do Porto de Itajaí se encontra em estágios avançados.

No fim do ano passado, o Ministério também anunciou que há diretrizes para aplicar esse modelo nos portos de Suape (PE) e Itaquí (MA).

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025

REGIÃO SUDESTE - PF E APS FIRMAM ACORDO QUE VIABILIZA CONSTRUÇÃO DE NOVA DELEGACIA EM SANTOS

Ao todo, serão destinados R\$ 58 milhões para a construção de novo empreendimento, que passa a fazer parte do caderno de investimentos da Autoridade Portuária

Por CÁSSIO LYRA cassio.lyra@redenenews.com.br

A Polícia Federal e a Autoridade Portuária de Santos (APS) assinaram, nesta terça-feira (16), um termo de compromisso que viabiliza a construção da nova sede da Delegacia da PF em Santos. A

cerimônia ocorreu em Brasília e contou com as presenças do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, do presidente da APS, Anderson Pomini, e do diretor-geral da PF, Andrei Rodrigues.



A cerimônia contou com as presenças do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, do presidente da APS, Anderson Pomini, e do diretor-geral da PF, Andrei Rodrigues

Pelo acordo, a Autoridade Portuária vai incluir a construção do empreendimento em seu caderno de investimentos, onde serão destinados R\$ 50 milhões para execução da obra. De acordo com a PF,

o investimento total será de R\$ 58 milhões, que inclui um compromisso anterior no valor de R\$ 8 milhões.

A Polícia Federal informou que a nova sede será erguida em um terreno de aproximadamente 5,8 mil metros quadrados. O local indicado não foi informado pelas autoridades, mas pertence à Poligonal do Porto de Santos e tem acesso direto ao canal do complexo marítimo.

O projeto prevê 10 andares e integrará, no mesmo complexo, todas as unidades da Delegacia de Polícia Federal, otimizando a atuação operacional. Segundo a PF, a localização permitirá resposta mais ágil a incidentes e operações em alto-mar, fortalecendo o combate ao tráfico de drogas, contrabando e outros crimes transnacionais.

A assinatura do termo de compromisso que garante recursos para a construção da nova sede é uma antiga demanda da Polícia Federal de Santos, visando atender e aumentar as ações de segurança no maior porto do país.

“Com esse investimento, a Polícia Federal amplia sua capacidade de atuação em um ponto estratégico para a economia brasileira e para a segurança de fronteiras marítimas, consolidando o porto como referência de vigilância e controle aduaneiro”, disse a PF, em comunicado oficial.

O delegado da PF em Santos, Rodrigo Perin Nardi, afirmou total empenho em dar prosseguimento ao projeto da nova sede, que incluiria possibilidade de parcerias com o poder público para a viabilização e custeio do futuro empreendimento.

O projeto da nova sede chegou a ser apresentado no gabinete do Ministério de Portos e Aeroportos, em outubro de 2023.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT
Data: 16/09/2025

MERCOSUL - MERCOSUL E BLOCO EUROPEU FIRMAM ACORDO DE LIVRE COMÉRCIO

Entendimento entre sul-americanos e o Efta prevê acesso ampliado a mercados para mais de 97% das exportações e abrange temas como serviços, investimentos e sustentabilidade

Por Da Redação redacao.jornal@redebene.com.br

Os países do Mercosul (Argentina, Brasil, Paraguai e Uruguai) e os Estados da Associação Europeia de Livre Comércio (Efta) – Islândia, Liechtenstein, Noruega e Suíça – assinaram na terça-feira (16), no Rio de Janeiro, um acordo de livre comércio.



Segundo o Governo Federal, o entendimento criará uma zona de livre comércio que reúne quase 300 milhões de pessoas e soma um PIB superior a US\$ 4,3 trilhões. A pasta informou que o acordo prevê acesso ampliado a mercados para mais de 97% das exportações dos países signatários, o que deve impulsionar o comércio bilateral e trazer benefícios para empresas e consumidores.

Dirigentes de Brasil, Argentina, Paraguai, Uruguai, Islândia, Liechtenstein, Noruega e Suíça se reuniram no Rio de Janeiro para a cerimônia de assinatura do acordo de livre comércio

Pelo Mercosul, o documento foi assinado pelo ministro das relações exteriores, comércio internacional e culto da Argentina, Gerardo Werthein; pelo ministro das relações exteriores do Brasil, Mauro Vieira; pelo ministro das relações exteriores do Uruguai, Mario Lubetkin; e pela vice-ministra de relações econômicas e integração do Paraguai, Patrícia Frutos. Representaram a Efta o vice-presidente da Suíça, Guy Parmelin; o ministro da cultura, inovação e ensino superior da Islândia, Logi Már Einarsson; a ministra do comércio e indústria da Noruega, Cecilie Myrseth; e o embaixador Frank Buechel, em nome do Liechtenstein. O vice-presidente brasileiro Geraldo Alckmin também participou.

De acordo com o governo, o acordo abrange comércio de bens e serviços, investimentos, direitos de propriedade intelectual, compras governamentais, concorrência, regras de origem, defesa comercial, medidas sanitárias e fitossanitárias, barreiras técnicas ao comércio, solução de controvérsias e um capítulo específico sobre comércio e desenvolvimento sustentável, acompanhado de um memorando de entendimento.

O governo destacou que o texto também cria oportunidades para pequenas e médias empresas dos dois blocos, facilita regras e procedimentos aduaneiros e promove maior previsibilidade e segurança jurídica para os fluxos comerciais.

As negociações começaram em 2017, em Buenos Aires, na Argentina, e avançaram em 14 rodadas até a conclusão do acordo. Em 2025, os dois blocos retomaram um processo de diálogo para atualizar pontos sensíveis, com base no progresso alcançado em 2019, o que incluiu três rodadas presenciais em Buenos Aires e reuniões virtuais.

Ainda de acordo com o Governo, Mercosul e Efta manifestaram interesse em garantir a ratificação do acordo e sua entrada em vigor o mais breve possível.

Fonte: BE NEWS – BRASIL EXPORT

Data: 16/09/2025



BAHIA ECONÔMICA - BA

EMPRESA CONFIRMA NOVA PLANTA DE GÁS NATURAL NA BAHIA: SAIBA DETALHES

Por João Paulo - 16/09/2025 20:00 - Atualizado 17/09/2025



A MDC Energia, empresa pioneira e líder no segmento de combustíveis de baixo carbono, anuncia marco significativo em sua trajetória de investimentos e expansão: a implantação de uma moderna estação de compressão e carregamento de gás natural em São Francisco do Conde, na região metropolitana de Salvador, Bahia. Este projeto não apenas amplia a capacidade de fornecimento de energia mais limpa no estado, mas também reforça o papel de destaque da MDC Energia como catalisadora da transição energética no Brasil.

Com uma capacidade instalada de 115 mil metros cúbicos por dia de gás natural, a nova unidade representa um avanço estratégico para a infraestrutura energética da Bahia. O gás natural será distribuído através do modal GNC (gás natural comprimido) diretamente para clientes industriais e para a Bahiagás, a partir da base de decompressão da MDC Energia localizada no município de Mata de São João. A operação será conduzida pela Companhia Distribuidora de Gás Natural (CDGN), subsidiária da MDC Energia, com o início do fornecimento previsto para junho de 2026. Este empreendimento, que ocupará uma área de aproximadamente 6,5 mil m², promete gerar cerca de 75 empregos diretos e indiretos durante as fases de execução e operação, contribuindo ativamente para o desenvolvimento socioeconômico da Bahia.

A MDC Energia se destaca por trazer para este projeto sua tecnologia proprietária desenvolvida para o gás natural recebido diretamente da Cabeça de Poço. No processo produtivo, o gás passará por um tratamento, sistema de medição e controle de qualidade, antes de ser comprimido a 250 barg. Posteriormente, um sistema de carregamento de ponta, totalmente automatizado, garantirá que o gás seja encaminhado de forma eficiente para carretas de alta pressão, prontas para a distribuição aos clientes. Este é mais um exemplo de como a MDC Energia inova e integra soluções em toda a cadeia de valor do gás natural.

O gás natural é amplamente reconhecido como um combustível essencial para a transição para uma economia de baixo carbono, sendo o menos poluente entre os combustíveis de origem fóssil. Sua queima emite aproximadamente 50% menos dióxidos de carbono (CO₂) e praticamente nenhum dióxido de enxofre (SO₂) quando comparado ao carvão e derivados de petróleo. Na Bahia, a capacidade instalada de 115 mil m³/dia equivale a cerca de 2,5% do volume total comercializado pela Bahiagás em 2024, ou aproximadamente 2% do volume total de gás do estado. Esse volume é suficiente para abastecer uma frota de cerca de 400 veículos pesados, evitando a emissão de aproximadamente 10.566 tCO₂ por ano – um testemunho do potencial do gás natural para monetizar recursos e impulsionar a sustentabilidade.

“Essa nova unidade em São Francisco do Conde é estratégica para a MDC Energia, reforçando nossa posição como a maior comercializadora de gás natural pelo modal rodoviário. É uma solução rápida, eficiente e segura, que resolve as limitações de infraestrutura de escoamento e tratamento de gás natural onshore e amplia para o Estado da Bahia, as possibilidades de interiorização do gás natural”, comenta Juarez Abdalla, Diretor Comercial da CDGN, subsidiária da MDC Energia. “A região está no entorno de um grande polo industrial, e este projeto, com um contrato de longo prazo, trará ainda mais segurança e previsibilidade para nossas entregas. Estamos na fase de licenciamento, com as obras previstas para iniciar ainda este mês”, reforça;

Em uma parceria estratégica que reforça seu compromisso com o desenvolvimento do mercado de gás e a otimização de ativos, a MDC Energia conta com a colaboração da Brava Energia, uma das principais empresas independentes de óleo e gás do país. Essa união é fundamental para ampliar as vendas de gás e líquidos em campos sem integração à rede de gasodutos, contribuindo para o fortalecimento do mercado de gás e o desenvolvimento socioeconômico da região.

Sobre a MDC Energia- A MDC Energia é uma empresa líder no setor de energia, focada em biometano e gás natural para a transição energética. Desde 2006, desenvolve, implanta e opera

projetos complexos, oferecendo soluções personalizadas e sustentáveis. Com operações em todo o Brasil, atua também com a emissão e comercialização de atributos ambientais, como créditos de carbono, CBIOS e certificados de rastreabilidade de biometano (GasRECs). A empresa já investiu mais de R\$ 1 bilhão em projetos de energia sustentável e levou gás natural a mais de 40 cidades.

Fonte: Bahia Econômica

Data: 16/09/2025

PETROBRAS VAI RETOMAR A PRODUÇÃO DAS FÁBRICAS E FERTILIZANTES DA BAHIA E SERGIPE

Redação - 16/09/2025 18:20 - Atualizado 17/09/2025



A Petrobras vai retomar a operação das Fábricas de Fertilizantes Nitrogenados da Bahia e de Sergipe.

Para isso a Petrobras assinou um contrato de operação e manutenção de até cinco anos com a empresa de serviços industriais Engeman que visa a retomada das operações até o fim do ano, informou a petroleira nesta terça-feira.

O contrato terá duração de até cinco anos e “representa mais um importante marco na retomada da Petrobras ao

setor de fertilizantes, desta vez na região Nordeste”, informou a Petrobras.

A licitação para a contratação da Engeman foi possível após a Petrobras firmar em maio um acordo com a Unigel para encerrar um contrato de arrendamento e litígios relacionados, permitindo que as unidades retornassem à posse da estatal.

“A previsão é que a posse para a Petrobras seja restabelecida no mês que vem, prazo no qual a Unigel desmobilizará suas equipes e realizará demais processos do encerramento do arrendamento”, disse a Petrobras, no comunicado nesta terça-feira.

A Petrobras informou que o contrato com a Engeman vai gerar cerca de 800 empregos diretos e indiretos para atender as duas fábricas, com priorização da mão de obra local, “reforçando o compromisso da Petrobras com o desenvolvimento da cadeia produtiva nacional”.

A Engeman atende indústrias de vários setores, como óleo e gás, mineração, química, petroquímica e fertilizantes, papel e celulose, siderurgia, naval e energia, entre outros, com atividades de referência em manutenção industrial e gestão de manutenção, segundo o site da companhia.

Nas Fábricas de Fertilizantes Nitrogenados da Bahia (Fafen-BA) serão produzidas amônia, ureia perolada e Arla-32, em contrato que ainda inclui a operação dos Terminais Marítimos de Amônia e Ureia no Porto de Aratu, em Candeias, na Bahia. Já na Fafen-SE serão produzidas amônia, ureia perolada e ureia granulada.

Fonte: Bahia Econômica

Data: 16/09/2025



JORNAL O GLOBO – RJ

CÂMARA APROVA NOVA TARIFA SOCIAL DE ENERGIA: VEJA COMO FUNCIONA E QUEM TEM DIREITO AOS DESCONTOS

Programa que beneficia 60 milhões vai proporcionar abatimento maior. Governo criou novo desconto social, válido para quem ganha entre meio e um salário mínimo per capita

Por Bernardo Lima — Brasília



Conta de luz — Foto: Brenno Carvalho / Agência O Globo.

A Câmara dos Deputados aprovou nesta quarta-feira a medida provisória (MP) que muda a nova tarifa social de energia e amplia os descontos na conta de luz de até 60 milhões de pessoas. Entre as mudanças que entram em vigor estão novos mecanismos de descontos para famílias com renda entre meio e um salário mínimo.

Senado.

Entenda a seguir como funcionam os novos descontos da tarifa social previstos no modelo do governo:

Nova tarifa social vai ampliar descontos



COMO É HOJE

Famílias com renda per capita de até meio salário mínimo têm desconto progressivo na conta de luz



COMO FICARÁ

Agora, a tabela de desconto muda



Fonte: Ministério de Minas e Energia e PSR

Energia descontos — Foto: Criação O Globo

Tarifa social

A nova tarifa social muda a forma como as pessoas são beneficiadas com o desconto na conta de luz.

Energia descontos — Foto: Criação O Globo

A medida garante desconto integral na conta de luz para os seguintes consumidores que tenham consumo de até 80 kWh por mês para:

- famílias inscritas no CadÚnico com renda mensal de até meio salário mínimo per capita;
- pessoas com deficiência, idosos inscritos no Benefício de Prestação Continuada (BPC);
- famílias indígenas ou quilombolas do CadÚnico;
- famílias do CadÚnico atendidas em sistemas isolados -- que não têm conexão com o sistema interligado nacional.

Dessa forma, se uma família que está dentro das condições, consumir, por exemplo, 100 kWh/mês, os 80 kWh/mês primeiros serão isentos e os 20 kWh/mês restantes serão cobrados na conta de luz.

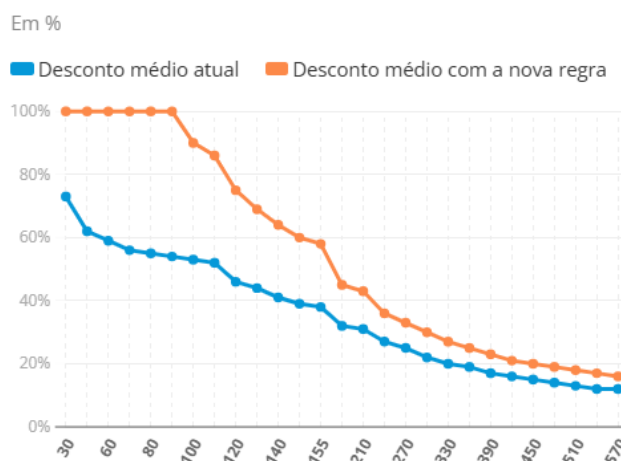
O que muda?

Hoje, a tarifa oferece desconto de até 65% na energia elétrica para consumidores inscritos no Cadastro Único para Programas Sociais (CadÚnico) com renda familiar per capita menor que meio salário-mínimo e beneficiários do Benefício de Prestação Continuada (BPC), bem como de famílias com renda mensal de até três salários-mínimos que tenham pessoa com deficiência.

O nível de desconto muda de acordo com a faixa de consumo hoje:

- De 0 a 30 kWh o desconto é de 65% da conta de luz
- De 31 a 100 kWh o desconto é de 40% da conta de luz
- De 101 a 220 kWh o desconto é de 10% da conta de luz

Na prática, isso significará um desconto médio maior em todas as faixas de consumo



Fonte: Ministério de Minas e Energia e PSR

Com as mudanças, e o desconto integral até 80 kWh/mês de consumo, uma família beneficiária que tiver um consumo mensal de aproximadamente 150 kWh, vai contar com um desconto de 60%, que antes seria de 10%.

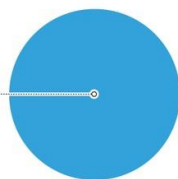
Desconto social

Também passou a valer o novo "desconto social" para famílias inscritas no CadÚnico com renda entre meio salário mínimo e um salário mínimo por pessoa e consumo de até 120 kWh por mês.

E mais consumidores serão beneficiados

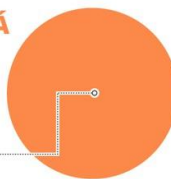
COMO É HOJE

Tarifa social alcança **17 milhões** de famílias com renda de até meio salário mínimo per capita



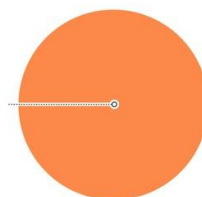
COMO FICARÁ

Tarifa social continuará disponível para **17 milhões** de famílias



Desconto social

Novo programa, destinado às residências onde a renda familiar per capita é entre meio e 1 salário mínimo, e que vai isentar as famílias de uma taxa na conta de luz, a CDE, resultando num desconto médio de 12%. Vai beneficiar **21 milhões** de famílias



Fonte: Ministério de Minas e Energia e PSR

energia benefícios — Foto: Criação O Globo

Esse grupo tem direito isenção do pagamento da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE), que custeia os subsídios do setor elétrico.

A CDE representa cerca de 12% da conta de luz. Ou seja, o desconto para as famílias beneficiárias será nessa proporção.

O objetivo do desconto é criar uma faixa de transição das famílias de renda baixa entre a tarifa social e a tarifa normal.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

EX-DIRETOR DA PF PRESO EM OPERAÇÃO FOI INDICADO POR SILVEIRA PARA COMITÊ NA PETROBRAS

Rodrigo Teixeira, que renunciou de cargo na estatal após prisão por suspeita de corrupção, era do grupo dos 'silveirinhas'

Por Malu Gaspar e Johanns Eller



O delegado da Polícia Federal (PF) Rodrigo de Melo Teixeira (à esq.) e o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira — Foto: Reprodução/SGB e Brenno Carvalho/O Globo

Preso nesta quarta-feira (17) na operação Rejeito, que apura um esquema de corrupção em agências federais para a liberação irregular de autorizações do setor de mineração, o delegado da Polícia Federal (PF) Rodrigo de Melo Teixeira era até esta quarta-feira integrante do Comitê de Segurança, Meio Ambiente e Saúde da Petrobras. Além de ter

sido do alto escalão da PF no governo Lula, ele também fazia parte do grupo dos "Silveirinhas", como é conhecido na companhia o pessoal de confiança do ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira.

O apelido vem desde a gestão de Jean Paul Prates, demitido da presidência da empresa por Lula após uma intensa fritura articulada pelo próprio Silveira e pelo chefe da Casa Civil, Rui Costa. A influência do ministro foi mantida sob a atual CEO, Magda Chambriard, com quem recentemente travou uma dura disputa pela ouvidoria-geral da empresa.

Segundo fontes da Petrobras, Teixeira renunciou ao comitê após a prisão. Seu nome não consta mais entre os integrantes do colegiado, que assessora o Conselho de Administração. A informação foi confirmada pela companhia, que frisou não ter "qualquer relação com os fatos investigados na Operação Rejeito" (leia a íntegra da nota ao final da matéria).

Além do cargo na Petrobras, Teixeira é diretor de Administração e Finanças do Serviço Geológico do Brasil e conselheiro titular do Conselho Fiscal da Empresa Brasileira de Participações em Energia Nuclear e Binacional, ambas instituições vinculadas ao Ministério de Minas e Energia.

Ele chegou a comandar a superintendência da Polícia Federal em Minas Gerais, base política de Silveira, entre 2018 e 2019. Também foi presidente da Fundação Estadual do Meio Ambiente na gestão do governador do PT Fernando Pimentel (2015-2019) e, mais recentemente, foi secretário adjunto de Segurança e Prevenção na gestão do então prefeito de Belo Horizonte (MG) Alexandre Kalil, à época filiado ao PSD do ministro.

No governo Lula, foi escolhido pelo diretor-geral, Andrei Rodrigues, como diretor administrativo – até ser substituído por Fabrício Schommer Kerber no início deste ano. Seu cargo é o terceiro na linha de comando da PF, atrás apenas da Direção-Geral e da Diretoria Executiva.

Nesta quarta-feira, Teixeira foi alvo de um dos 22 mandados de prisão executados pela Polícia Federal junto de outros 79 mandados de busca e apreensão em Belo Horizonte e em outras cidades de Minas Gerais. A operação Rejeito também prendeu o diretor da Agência Nacional de Mineração (ANM), Caio Mario Seabra. Mais de R\$ 1,5 bilhão foram bloqueados.

Ele é acusado de ser sócio de uma empresa de mineração que integraria o esquema de corrupção.

Segundo as investigações, os alvos da PF corromperam servidores públicos em diferentes instâncias federais e estaduais relacionadas ao meio ambiente e à mineração com o objetivo de cancelar

licenças ambientais fraudulentas. A operação da PF foi realizada em conjunto com a Controladoria-Geral da União (CGU) com o apoio do Ministério Público Federal e da Receita Federal.

Atualização às 16h43: A reportagem foi atualizada para incluir posicionamento da Petrobras. Leia a íntegra:

A Petrobras recebeu, na manhã desta quarta-feira (17/9) pedido de renúncia imediata do integrante externo do Comitê de Segurança, Meio Ambiente e Saúde (SMS) da companhia, Rodrigo de Melo Teixeira. A Petrobras esclarece que não tem qualquer relação com os fatos investigados na Operação Rejeito, deflagrada hoje. Tais fatos são alheios às operações da companhia e à atuação do Comitê.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

HADDAD DEFENDE DEBATE AMPLO SOBRE REGRA DE DÍVIDA E CONTAS PÚBLICAS

Proposta de Renan Calheiros estabelece limite para a dívida pública

Por Bruna Lessa — Brasília



Fernando Haddad, ministro da Fazenda — Foto: Brenno Carvalho / Agência O Globo

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, afirmou nesta quarta-feira que o projeto que estabelece um teto de 80% do PIB para a dívida pública, proposto pelo senador Renan Calheiros (MDB-AL) “não trará os melhores resultados”, e defendeu a realização de um debate mais amplo com economistas de diferentes escolas antes de qualquer decisão. O relatório sobre o projeto foi apresentado ontem na Comissão de Assuntos

Econômicos (CAE).

Segundo Haddad, a Fazenda Nacional já possui regras suficientes para garantir a estabilidade das contas públicas, desde que cumpridas corretamente.

— Eu já conversei de maneira muito respeitosa com o senador Renan a respeito dessa tese quando essa ideia surgiu. Ele tem mandato e toda a liberdade, mas penso que precisamos discutir isso num ambiente mais aberto e com mais tempo para tratar do assunto de maneira responsável — disse.

O ministro sugeriu a realização de um seminário sobre o tema, reunindo especialistas de diversas correntes econômicas para avaliar a proposta antes que ela siga para votação.

Além da regra de dívida, o ministro comentou outras pautas em análise na Fazenda, como a manutenção da isenção de debêntures incentivadas e a posição sobre Letras de Crédito Imobiliário (LCI) e do Agronegócio (LCA).

— Existem várias propostas sendo analisadas, recalibradas para viabilizar aprovação. A gente percebe que o agro, por exemplo, que estava muito forte, contrário, ele já abaixou o tom e parece que entendeu que a mudança vai ter que ser feita. — explicou.

Haddad evitou detalhar todas as negociações em andamento, destacando que o diálogo com os parlamentares ainda está em curso e que a prioridade é estruturar propostas de forma organizada e sustentável.

Precatórios

O ministro da Fazenda afirmou ainda quarta-feira que a redução do número de precatórios é fundamental para a sustentabilidade das contas públicas. Segundo ele, o atual nível de judicialização representa um desafio crescente para o orçamento federal.

A declaração foi feita no 1º Seminário de Riscos Fiscais promovido pelo Conselho de Acompanhamento e Monitoramento de Riscos Fiscais Judiciais, composto pela Advocacia-Geral da União (AGU), Ministério da Fazenda e Ministério do Planejamento e Orçamento.

O ministro destacou que as chamadas “pequenas causas”, embora individuais, têm um impacto orçamentário relevante quando somadas.

— Agora nós estamos de olho nas pequenas causas que se avolumam e que constituem um valor cada vez mais relevante no nosso orçamento — afirmou.

Para Haddad, a solução do problema passa por atuação coordenada entre Executivo, Legislativo e Judiciário.

— Nós temos que fazer esse número de precatórios baixar. Isso é insustentável, nós temos que efetivamente trabalhar junto ao Congresso, junto ao Judiciário para pôr um fim nessa indústria. Temos que mudar o jogo — afirmou Haddad.

O ministro classificou o crescimento do volume de precatórios como um “jogo de perde-perde”, em que a sociedade é prejudicada quando decisões consideradas injustas são proferidas. Ele ressaltou que o trabalho do Conselho de Acompanhamento e Monitoramento de Riscos Fiscais Judiciais — composto pela AGU, Ministério da Fazenda e Ministério do Planejamento — ainda está em fase inicial, mas permitirá proteger a sociedade.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

METALÚRGICOS DA EMBRAER ENTRAM EM GREVE POR REAJUSTE SALARIAL DE 11%

Paralisação foi aprovada nesta manhã em assembleia em São José dos Campos, SP, sede da empresa

Por João Sorima Neto — São Paulo



Metalúrgicos da Embraer decidiram entrar em greve por reajuste salarial de 11% — Foto: Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região

Os metalúrgicos da Embraer entraram em greve na manhã desta quarta-feira, segundo informou o Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos e Região. A decisão de parar as atividades por tempo indeterminado foi tomada nesta manhã entre os funcionários do primeiro turno, numa assembleia que reuniu pelo menos três mil metalúrgicos, segundo a entidade.

A fábrica possui cerca de 12 mil trabalhadores, sendo 6 mil na produção. O setor administrativo e empregados terceirizados seguem trabalhando.

A Embraer disse, em nota, que as demais unidades do país funcionam normalmente e estranhou a paralisação da unidade de São José, considerando que as negociações estão em andamento.

A categoria reivindica um reajuste salarial de 11%, vale alimentação de R\$ 1 mil (o valor atual é de R\$ 400) e assinatura de convenção coletiva para garantir estabilidade.

Na última rodada de negociação com a Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), que representa a Embraer e o setor aeronáutico, foi proposto um reajuste salarial pela inflação (INPC), de 5,05%, recusado pelos trabalhadores.

Segundo o sindicato, a empresa também quer reduzir a estabilidade no emprego para vítimas de doenças e acidentes de trabalho. A última convenção coletiva, assinada em 2017, previa estabilidade até a aposentadoria. A empresa quer a redução da estabilidade para 21 meses (doença) e 60 meses (acidentes), diz o sindicato.

— Esta greve mostra o quanto os trabalhadores estão insatisfeitos com a política da Embraer. A fábrica está batendo recordes em lucratividade, receita e carteira de pedidos. Agora é hora de dividir esses resultados com quem está na produção — disse o diretor do Sindicato Herbert Claros.

Uma nova assembleia foi realizada na tarde desta quarta, já que a Embraer apresentou uma nova proposta após a paralisação: reajuste de 5,5%. Mas a categoria também rejeitou esse reajuste e a paralisação ganhou a adesão dos funcionários do turno da tarde. Para o vale-refeição, o novo valor proposto foi de R\$ 420 para R\$ 450. Com isso, informou o sindicato, 100% da produção da fábrica está parada.

Negociações em andamento

Em nota, a Embraer informou que respeita os direitos dos colaboradores e que estranhou a ação do sindicato, na unidade Ozires Silva, "que visa cercear o direito constitucional de ir e vir, já que as negociações da data-base estão em andamento junto à Fiesp". Disse ainda que o sindicato ainda não apresentou a proposta mais recente aos trabalhadores.

Segundo a empresa, a Fiesp apresentou nesta terça-feira uma nova proposta de reajuste salarial de 5,5% (valor acima da inflação do período) e aumento de 12,5% do vale alimentação para colaboradores com salários de até R\$ 11 mil.

"As negociações continuam em andamento com todos os sindicatos que representam os colaboradores no Estado de São Paulo", informou a empresa, observando que todas as demais unidades da empresa funcionam normalmente.

Embraer passa por fase positiva no mercado

A Embraer atravessa um bom momento nos negócios. Na semana passada, a empresa anunciou um contrato de US\$ 4,4 bilhões para vender 50 unidades de jatos E195-E2 para a companhia americana Avelo Airlines.

A empresa tem o direito de compra de mais 50 aeronaves, o que elevaria o pedido para US\$ 8,8 bilhões. É a primeira vez que a fabricante brasileira vende este jato mais moderno aos EUA, maior mercado de aviação do mundo. As ações da empresa se valorizaram 55% nos últimos 12 meses e sobem 30% este ano.

A Embraer ficou livre do adicional de 40% em tarifas anunciado por Donald Trump, que elevou a taxa cobrada de produtos brasileiros para 50%. Os aviões vendidos aos EUA pela fabricante serão taxados em 10%, alíquota mínima imposta pelo governo americano.

Ainda assim, a empresa está empenhada na busca pela tarifa zero e já acena com investimentos de US\$ 500 milhões nos EUA. Os recursos seriam aplicados numa fábrica para montar o KC-390 no país, caso o avião seja escolhido pela Força Aérea americana.

Em outra frente, a companhia já havia anunciado investimentos de US\$ 500 milhões ao longo de cinco anos para ampliar sua fábrica em Melbourne, na Flórida. Lá, a Embraer fabrica jatos executivos, como os modelos Phenom e Legacy.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

CHINA ORDENA QUE EMPRESAS PAREM DE COMPRAR CHIPS DE IA DA NVIDIA, DIZ JORNAL

Decisão ocorre em semana crucial para negociações comerciais entre Pequim e Washington. Órgão regulador da internet determinou que big techs chinesas cancelassem pedidos já feitos

Por Bloomberg — Pequim



O processador gráfico RTX Pro 6000, da Nvidia — Foto: David Paul Morris/Bloomberg

A Administração do Ciberespaço da China, órgão regulador da internet da China, instruiu empresas, incluindo Alibaba e ByteDance, a cancelar pedidos do chip RTX Pro 6000D da Nvidia, informou o Financial Times, citando pessoas com conhecimento do assunto.

A agência reguladora disse às empresas nesta semana para interromperem os testes do chip e cancelarem pedidos já existentes, relatou o FT. Antes dessa ordem, várias companhias haviam indicado que encomendariam dezenas de milhares de unidades do produto, que a Nvidia lançou como forma de contornar as restrições à exportação de chips avançados de IA para a China, segundo o jornal.

Essa medida marcaria uma escalada na campanha de Pequim contra o uso dos aceleradores da Nvidia, essenciais para o desenvolvimento de IA, mas em grande parte proibidos no maior mercado de semicondutores do mundo. A ordem viria na esteira de instruções emitidas durante o verão no Hemisfério Norte, que orientaram empresas a evitar o uso do H20, chip de menor desempenho que o governo Trump decidiu neste ano permitir que a Nvidia exportasse para a China.

As ações da Nvidia apagaram os ganhos do pré-mercado e caíram 1%, enquanto as da concorrente Advanced Micro Devices (AMD) recuaram cerca de 0,7%.

A Nvidia se viu no centro de delicadas negociações entre Pequim e Washington neste ano, devido ao seu papel fundamental no avanço de tecnologias do futuro, incluindo inteligência artificial. A empresa domina o mercado de chips essenciais para construir e operar serviços de IA em companhias que vão da Meta, controladora do Facebook, Instagram e WhatsApp, à DeepSeek.

Nesta semana, a China decidiu que a Nvidia violou leis antimonopólio com a aquisição da Mellanox Technologies por US\$ 7 bilhões em 2020, aumentando a pressão sobre empresas americanas. Dias antes, Pequim também anunciou o lançamento de uma investigação antidumping voltada a um tipo de semicondutor fabricado por companhias dos EUA, como a Texas Instruments.

— A China claramente prefere desenvolver IA em seu próprio ritmo, com uma infraestrutura tecnológica doméstica. É melhor encarar a dor agora do que depender de tecnologia dos EUA que pode ser restringida a qualquer momento — disse Vey-Sern Ling, diretor-gerente da Union Bancaire Privée, acrescentando:

—Uma proibição completa, se confirmada, mostraria de certa forma a confiança da China em sua cadeia de suprimentos local. Mas ainda é provável que seja uma moeda de troca nas negociações comerciais.

Parceria: BMW usará inteligência artificial da Alibaba em seus carros na China; confira as inovações
O presidente Donald Trump deve conversar com o líder chinês Xi Jinping na sexta-feira, após as duas partes realizarem negociações comerciais em Madri.

O chip da série RTX6000 não é considerado um dos principais produtos da Nvidia, sendo mais uma placa de alto desempenho desenvolvida especificamente para o mercado chinês restrito. Empresas locais há muito cobiçam os aceleradores mais poderosos da Nvidia, que Washington proibiu de serem exportados para a China por receio de que pudessem impulsionar as ambições geopolíticas e militares do país.

Os reguladores de Pequim tomaram sua decisão mais recente devido à percepção crescente de que os chips domésticos vêm ganhando sofisticação, informou o Financial Times nesta quarta-feira, citando uma pessoa com conhecimento do assunto.

Companhias como Alibaba e Baidu, interessadas em reduzir sua dependência de chips estrangeiros, estão desenvolvendo alternativas próprias. A Alibaba já conquistou um cliente de peso: a segunda maior operadora de telefonia móvel da China, que adotou seus chips de IA “T-Head”, indicando que os esforços ainda incipientes da gigante tecnológica chinesa no setor de semicondutores começam a ganhar tração no mercado interno.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

O SABOR AMARGO DO TARIFAÇO DE TRUMP CONTRA O BRASIL: COTAÇÃO DO CAFÉ DISPARA 50% EM MENOS DE 2 MESES

Grão brasileiro não entrou na lista de exceções e paga sobretaxa no mercado americano desde o dia 6 de agosto

Por Bloomberg



Trabalhador de colheita de café em Jacutinga, Minas Gerais, prepara a bebida durante pausa nos trabalhos: Brasil é o maior produtor global do grão — Foto: Victor Moriyama/Bloomberg

As cotações do café no mercado internacional voltaram a se aproximar de suas máximas históricas, refletindo o tarifaço do presidente americano Donald Trump contra o Brasil, que é o maior produtor de grão do mundo, e a seca que afeta parte do território brasileiro.

O contrato mais ativo do café do tipo arábica negociados em Nova York tocou US\$ 4,24 por libra-peso nesta terça-feira — pouco abaixo do recorde histórico de US\$ 4,2995 registrado em fevereiro.

Os contratos futuros subiram cerca de 50% desde o início de agosto, diante da preocupação de que a oferta do grão pelo Brasil na próxima safra não será suficiente para repor estoques já em queda.

A sobretaxa de 50% aplicada pelos EUA ao Brasil foi anunciada em julho e entrou em vigor no dia 6 de agosto.

As compras de café aumentaram após a divulgação dos dados de exportação do Brasil referentes a agosto e diante da contínua queda dos estoques certificados de arábica, explicou Laleska Moda, analista da Hedgepoint Global Markets:

— Os embarques do Brasil estão caindo de forma geral para a maioria dos destinos, mas vimos uma queda mais acentuada para os EUA devido às tarifas

Os estoques de arábica em armazéns monitorados pela bolsa caíram para o menor nível desde abril de 2024, evidenciando a escassez de oferta. Enquanto isso, o mercado permanece apreensivo com as previsões meteorológicas no Brasil.

A trading de café Sucafina prevê um retorno sazonal normal das chuvas ao Brasil nesta semana. No entanto, as chuvas esperadas até agora são consideradas insuficientes para restaurar a umidade do solo nas regiões produtoras do Sudeste, de acordo com um relatório da meteorologista da Climatempo Nadiara Pereira.

A Intercontinental Exchange, bolsa onde são negociados os contratos futuros de café, elevou na segunda-feira os requisitos de margem para contratos de arábica, uma medida padrão em resposta à maior volatilidade do mercado, o que pode encarecer a manutenção de posições pelos traders.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

BNDES APROVA R\$ 390 MILHÕES PARA EXPORTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DA WEG PARA LINHA DE TRANSMISSÃO NO CHILE OPERADA POR BRASILEIRA

Subsidiária chilena da Alupar investirá recursos na compra de maquinário, que será financiada na modalidade Exim Pós-Embarque do banco de fomento

Por Vinicius Neder — Rio de Janeiro



Fábrica da WEG em Jaraguá do Sul — Foto: Bloomberg

O BNDES aprovou um empréstimo de US\$ 71,4 milhões (cerca de R\$ 390 milhões) para a operadora de uma linha de transmissão de energia elétrica chilena, controlada pela brasileira Alupar.

Os investimentos financiados pelo empréstimo incluem equipamentos da também brasileira WEG S.A., que serão exportados para o Chile, informou o BNDES.

A linha de transmissão, nas províncias chilenas de Antofagasta e Atacama, será operada pela Sincro Energía del Desierto (SED), subsidiária da Alupar.

A companhia brasileira — que opera tanto linhas de transmissão quanto usinas de geração de eletricidade no Brasil, no Peru e na Colômbia, além do Chile — ganhou a concessão da nova infraestrutura numa licitação internacional realizada ano passado, segundo o BNDES.

“A SED contribuirá para o fortalecimento da infraestrutura de transmissão elétrica no Chile, assegurando maior confiabilidade no fornecimento de energia em uma região estratégica para a expansão das fontes renováveis. As subestações Ana María e Illapa serão operadas pela Alupar por um período de 25 anos”, diz uma nota divulgada pelo banco de fomento.

Financiamento a exportações

Segundo a nota, o empréstimo se dá na linha BNDES Exim Pós-embarque, voltada para o financiamento da compra de exportações brasileiras pelos clientes importadores no exterior. No caso específico, a importadora é subsidiária de multinacional brasileira.

Entre os itens que serão comprados na operação estão “compensadores síncronos, transformadores de força e sistemas auxiliares para duas novas subestações de energia elétrica no país”, todos da WEG.

Fonte: O Globo - RJ

Data: 16/09/2025

O ESTADO DE S. PAULO

O ESTADO DE SÃO PAULO - SP

BRASIL E CHINA TRABALHAM PARA AMPLIAR USO DE MOEDAS LOCAIS, DIZ SECRETÁRIA DA FAZENDA

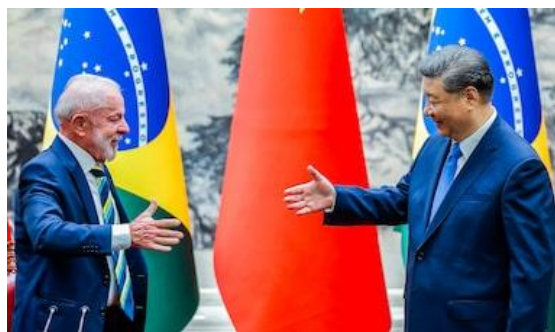
Objetivo da medida é reduzir custos transnacionais e riscos cambiais, segundo a secretária de Assuntos Internacionais da pasta, Tatiana Rosito

Por Eduardo Laguna (Broadcast)

Secretária de Assuntos Internacionais no Ministério da Fazenda, a embaixadora Tatiana Rosito disse nesta quarta-feira, 17, que Brasil e China estão trabalhando para expandir o uso de moedas locais não apenas no comércio, mas também na composição de reservas e nos portfólios financeiros. O objetivo, explicou, é reduzir custos transnacionais e riscos cambiais.

Rosito recebe, desde terça-feira, uma delegação chinesa que reúne, entre os enviados por Pequim, o vice-ministro de Finanças do país asiático, Liao Min. Nesta quarta, pela manhã, ela participou de uma reunião da subcomissão econômico-financeira Brasil-China, que faz parte da agenda da Cosban, a comissão que trabalha no aprofundamento da cooperação entre os países.

O encontro, que acontece na sede da Apex, não pode ser acompanhado pela imprensa, com exceção à abertura, na qual Rosito destacou os “resultados tangíveis” dos trabalhos da subcomissão. Entre eles, a embaixadora observou que US\$ 2,8 bilhões já foram aprovados neste ano a projetos associados à agenda ambiental pelo Fundo de Cooperação Brasil-China, relançado em 2024.



Lula com o presidente chinês, Xi Jinping; bancos de desenvolvimento dos dois países estão identificando projetos e mecanismos financeiros para ampliar o financiamento de longo prazo Foto: Ricardo Stuckert/PR

em 3 de setembro de 2025.

O presidente chinês, Xi Jinping, inicia sua inspeção das tropas durante um desfile militar que marca o 80º aniversário da vitória sobre o Japão e o fim da Segunda Guerra Mundial, na Praça da Paz Celestial, em Pequim,

Além disso, acrescentou, a integração dos mercados financeiros teve um avanço em maio com a listagem no Brasil de fundos chineses com cotas negociadas em bolsa, os chamados ETFs. Essa parceria, ressaltou Rosito, se intensificará com a futura listagem dos ETFs brasileiros na China.

Ela também disse que bancos de desenvolvimento dos dois países estão identificando projetos e mecanismos financeiros para ampliar o financiamento de longo prazo. Em paralelo, a embaixadora afirmou que o uso de moedas locais nas transações entre os países faz parte da agenda conjunta.

“Trabalhamos para expandir o uso de moedas locais, não apenas no comércio, mas também na composição das reservas e portfólios financeiros, reduzindo custos transnacionais e mitigando riscos cambiais”, comentou.

A delegação chinesa também conta com representantes do Ministério das Relações Exteriores, da Administração Nacional de Regulação Financeira, da Comissão de Regulação de Valores Mobiliários da China, assim como do Banco de Desenvolvimento da China (CDB) e do Banco de Importação-Exportação da China (Cexim).

Pelo lado brasileiro, Rosito chefia uma delegação composta por integrantes dos ministérios das Relações Exteriores, da Agricultura e Pecuária e da Casa Civil, além de participantes enviados por instituições como o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), a Superintendência de Seguros Privados (Susep), a Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Fonte: O Estado de São Paulo - SP

Data: 16/09/2025

AZUL APRESENTA PLANO DE REESTRUTURAÇÃO À JUSTIÇA DE NY; AUDIÊNCIA DE CONFIRMAÇÃO SERÁ EM DEZEMBRO

Companhia, que firmou acordos com parceiros estratégicos, como a United e a American Airlines, quer eliminar US\$ 2 bilhões em dívidas do balanço por meio do plano

Por Elisa Calmon (Broadcast)

A Azul apresentou na terça-feira, 16, à Justiça de Nova York, nos Estados Unidos, o plano de reestruturação no âmbito do Chapter 11, equivalente à recuperação judicial. A audiência de confirmação está prevista para 11 de dezembro, enquanto o prazo para objeções se encerra no dia 1º deste mesmo mês.

Caso o cronograma se confirme, a Azul pode finalizar o processo no prazo previsto inicialmente. Em diversas ocasiões, os executivos da companhia afirmaram esperar sair do Chapter 11, iniciado em maio, entre o final de 2025 e o início do próximo ano, o que faria dessa recuperação a mais rápida do setor aéreo brasileiro.

A Azul pretende eliminar US\$ 2 bilhões em dívidas do balanço por meio do plano. Para isso, prevê reforço de capital por meio de diferentes instrumentos.



Azul diz que espera emergir da recuperação judicial como uma companhia forte, competitiva e global
Foto: Tony Winston/MS

A companhia firmou acordos com parceiros estratégicos, como a United e a American Airlines, que se comprometeram a apoiar a reorganização. As empresas americanas poderão aportar entre US\$ 200 milhões e US\$ 300 milhões para reforçar a liquidez.

Além disso, será realizada uma oferta de subscrição de ações (Equity Rights Offering) no valor de até US\$ 950 milhões, destinada a credores e investidores interessados em participar da capitalização. Desse montante, US\$ 650 milhões serão garantidos por um grupo de credores que assumiram o compromisso de backstop, assegurando a subscrição mesmo que não haja demanda suficiente no mercado.

“A Azul conseguiu alavancar o processo do Chapter 11 para transformar efetivamente seus negócios e simplificar seu balanço patrimonial”, afirma a companhia em documento público disponibilizado no site do processo.

A aérea complementa dizendo que espera emergir da recuperação judicial como uma companhia forte, competitiva e global. “A Azul espera permanecer focada em manter a estrutura de custos competitiva obtida por meio de sua reorganização, a fim de melhorar sua posição financeira e buscar estabilidade e crescimento a longo prazo”, diz.

Fonte: O Estado de São Paulo - SP

Data: 16/09/2025

COMISSÃO DO SENADO APROVA 2º TEXTO DE REGULAMENTAÇÃO DA REFORMA TRIBUTÁRIA; VEJA PONTO A PONTO

Texto segue agora para o plenário, sob regime de urgência; caso aprovado pelo Senado, voltará à Câmara

Por Naomi Matsui (Broadcast)

BRASÍLIA - A Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado concluiu nesta quarta-feira, 17, a votação do segundo projeto de regulamentação da reforma tributária. Agora, segue para o plenário, sob o regime de urgência.

Durante a votação, o relator, Eduardo Braga (MDB-AM), acatou sugestões de mudanças feitas pelos senadores, como a que limita a incidência do “imposto do pecado” sobre bebidas açucaradas e que aumenta a isenção dada a carros adaptados a pessoas com deficiência.



Durante a votação, o relator, Eduardo Braga (MDB-AM), acatou sugestões de mudanças feitas pelos senadores Foto: Marcos Oliveira/Agência Senado

O projeto de lei complementar (PLP 108/2024) tem o objetivo de criar regras para o Comitê Gestor do IBS, responsável por arrecadar e distribuir o Imposto sobre Bens e Serviços (IBS) - novo imposto de Estados e municípios.

O IBS e a Contribuição sobre Bens e Serviços (CBS) - novo imposto federal passarão a ser os principais tributos a incidir sobre o consumo no País a partir de 2027 - com uma fase de teste já em 2026.

O texto do Senado traz uma série de mudanças em relação que foi aprovado pela Câmara: adiciona novas regras para o “imposto da herança”, regulamenta a tributação de fundos de investimentos e patrimoniais e enquadra taxistas e mototaxistas na isenção dada a nanoempreendedores.

O projeto recebeu mais de 500 sugestões de modificações, das quais foram acatadas integral ou parcialmente mais de 140. Segundo o senador, o texto foi negociado com a equipe econômica do governo de Luiz Inácio Lula da Silva (PT). Caso aprovado pelo Senado, voltará à Câmara.

‘Imposto do pecado’ para refrigerantes

Braga estabeleceu uma tributação escalonada para as bebidas açucaradas - como refrigerantes - com o Imposto Seletivo (IS), conhecido como “imposto do pecado”, que incide sobre bens considerados nocivos à saúde e ao meio ambiente. O escalonamento da tributação vai de 2029 e 2033.

O relator argumenta que esse tipo de bebida segue a mesma lógica dos cigarros e de bebidas alcoólicas, com taxação para desestimular o consumo, e sobre os quais já foi aprovado o escalonamento no primeiro projeto, em 2024.

Durante a votação nesta quarta-feira, 17, ele acatou uma emenda para limitar a incidência do Seletivo sobre as bebidas açucaradas. A sugestão foi apresentada pelo senador Izalci Lucas (PL-DF) e determina que “as alíquotas do Imposto Seletivo estabelecidas nas operações com bebidas açucaradas respeitarão o percentual máximo de 2%”.

Taxistas, mototaxistas e fretistas como nanoempreendedores

O texto equipara taxistas, mototaxistas e fretistas aos motoristas de aplicativos como nanoempreendedores. Com isso, as categorias ficarão dispensadas do pagamento de IBS e CBS, desde que 25% da receita bruta mensal estejam dentro dos 50% do limite de renda previsto para o microempreendedor individual.

Veículos adaptados a pessoas com deficiência

Durante a votação na CCJ, Braga aceitou ampliar a isenção de IBS e CBS sobre carros adaptados a pessoas com deficiência. Atualmente, a isenção é limitada a operações de até R\$ 70 mil para veículos de até R\$ 200 mil.

Após acordo e a pedido da senadora Mara Gabrilli (PSD-SP), Braga ampliou o limite para operações de até R\$ 100 mil, mantendo o valor máximo dos veículos de até R\$ 200 mil.

Hotéis e parques de diversão e temáticos

Braga inseriu um trecho para que hotéis, parques de diversão e parques temáticos, na venda de alimentação e bebidas, tenham o mesmo tratamento tributário de bares e restaurantes -ou seja, pagarão só 60% da alíquota geral do IBS e da CBS. O senador afirmou que a medida serve para evitar assimetrias concorrenciais.

A mudança não inclui a venda de bebidas alcoólicas e de produtos alimentícios industrializados nesses estabelecimentos. Nesses casos, a tributação segue fora do regime específico.

Imposto sobre herança

Braga manteve a isenção do Imposto sobre Transmissão Causa Mortis e Doação (ITCMD), conhecido como “imposto sobre herança”, sobre os planos de previdência privada: Plano Gerador de Benefício Livre (PGBL) e Vida Gerador de Benefício Livre (VGBL).

A isenção atende a uma decisão do Supremo Tribunal Federal (STF), que determinou que a tributação do ITCMD sobre os produtos de previdência privada é inconstitucional. Também ficam isentos do “imposto da herança” seguros e pecúlios, mesmo quando o beneficiário for um terceiro.

Braga ampliou a gama de opções para imunidade do imposto. Ele incluiu:

- Doações de imóveis destinados à reforma agrária;
- Transmissões à Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos;
- Transmissão de livros, jornais e periódicos (e seus insumos);
- Transmissão de fonogramas e videofonogramas musicais brasileiros.

O relator também manteve a tributação sobre trusts no exterior, assim como contratos com características similares ao do trust.

No relatório apresentado nesta quarta, 17, Braga acatou uma emenda para estabelecer que o ITCMD e o imposto sobre transmissão de bens imóveis (ITBI) podem ser exigidos já na formalização do título translativo - ou seja, quando é lavrada a escritura pública ou o documento equivalente registrado no Cartório de Registro de Imóveis. O relator argumenta que isso dará segurança jurídica a Estados e municípios.

Estrutura do Comitê Gestor

Braga definiu regras para o Comitê Gestor do IBS, que passará a atuar de forma permanente em 2026. Os mandatos do Conselho Superior serão de dois anos, e a presidência será alternada entre governadores e prefeitos.

De forma provisória, o colegiado será formado por 14 representantes da Confederação Nacional dos Municípios (CNM) e por 13 da Frente Nacional de Prefeitas e Prefeitos (FNP). O regulamento eleitoral será definido por ato conjunto das duas associações.

“Nada me deu mais trabalho que a composição entre a CNM e a FNP. É um exercício quase desumano de busca de consenso”, afirmou o emedebista.

Condicionantes para isenção de fundos imobiliários e do agro

O texto consolida as regras sobre a cobrança da CBS e IBS sobre Fundos de Investimento Imobiliário (FIIs) e Fundos de Investimento em Cadeias Produtivas Agroindustriais (Fiagros). Segundo Braga, as normas atendem uma demanda da equipe econômica.

Atualmente, a lei determina que esses fundos serão isentos desses tributos, mas há insegurança jurídica sobre as condicionantes, por causa de vetos sobre o tema pendentes no Congresso.

A regra continua sendo a isenção dos fundos que investem em “papéis”. No caso dos fundos que realizam operações com imóveis, só terão isenção caso atendam alguns requisitos, como a não concentração de cotas entre as mesmas pessoas ou empresas.

Alíquotas escalonadas por operações do FTGS feitas por bancos

O relator acatou hoje uma sugestão para definir as alíquotas do IBS e da CBS que incidirão sobre operações do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) feitas por agentes financeiros e bancários, como nos casos de financiamentos habitacionais.

A emenda foi apresentada pelos senadores Rogério Carvalho (PT-SE) e Weverton (PDT-MA) e determina que a soma do IBS e da CBS será de:

- em 2027 e 2028: 1,0%;
- em 2029: 1,2%;
- em 2030: 1,4%;
- em 2031: 1,6%;
- em 2032: 1,8%;
- a partir de 2033: 3,0%.

O imposto incide sobre o valor da operação, inclusive tarifas e comissões.

A regra não valerá para a Caixa Econômica Federal, que continuará tendo a isenção de IBS e CBS sobre operações do FGTS, como determina uma lei já em vigor.

Fonte: O Estado de São Paulo - SP

Data: 16/09/2025



VALOR ECONÔMICO (SP)

ANAC APROVA CONSULTA PÚBLICA SOBRE PROCESSO COMPETITIVO DO AEROPORTO DO GALEÃO

A concessão da RioGaleão teve remodelação aprovada pelo TCU, mas o novo contrato precisa passar por um teste de mercado para o governo verificar se outros agentes têm interesse no ativo

Por Marlla Sabino, Valor — Brasília

A diretoria da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) aprovou nesta quarta-feira (17) a proposta de abertura de consulta pública, por 45 dias, sobre o edital do processo competitivo do Aeroporto Internacional do Galeão, no Rio de Janeiro. As minutas dos termos aditivos aos contratos também serão submetidas à discussão.

A concessão da RioGaleão teve remodelação aprovada pelo Tribunal de Contas da União (TCU), após negociações feitas na SecexConsenso. O novo contrato precisará passar por um teste de mercado para o governo verificar se outros agentes têm interesse no ativo.

“Em razão das significativas alterações contratuais, a solução prevê a submissão do contrato repactuado a processo competitivo denominado venda assistida, para alienação da totalidade das ações da concessionária, cuja modelagem está delineada na minuta de edital e cuja elaboração foi baseada nas diretrizes pactuadas na comissão de solução consensual do TCU”, disse o diretor-presidente da agência, Tiago Faierstein, relator do processo.



Área de check in do Aeroporto Internacional do Galeão — Foto: Márcia Foletto/Agência O Globo

O Galeão foi concedido à iniciativa privada em 2013 e passou a ser administrado pela operadora asiática Changi, de Cingapura, por meio da concessionária RioGaleão.

Em 2022, a concessionária demonstrou interesse em descontinuar o contrato, solicitando ao governo federal a sua relicitação. Múltiplos fatores contribuíram para a inviabilidade econômico-financeira do aeroporto, entre eles: crise macroeconômica brasileira, impactos da pandemia da covid-19,

disparidade entre as demandas projetada e real.

Posteriormente, contudo, a concessionária manifestou interesse em permanecer no negócio, desde que fosse possível renegociar os termos do contrato. Em agosto de 2024, a pedido do Ministério de Portos e Aeroportos, o TCU instalou comissão de solução consensual, com objetivo de elaborar proposta de reestruturação do contrato de concessão. O acordo foi homologado neste ano pelo TCU.

O relator do processo indicou que, além da consulta pública, o acórdão do TCU que aprovou a proposta de solução consensual recomendou à Anac e ao ministério que sejam adotadas medidas para garantir a transparência das modificações, de modo que usuários possam contribuir com sugestões de melhorias às novas condições e termos da concessão.

O entendimento da área técnica da Anac é que a rotina da agência já contempla a recomendação e sugeriu a realização de audiência pública específica para apresentação de esclarecimentos ao edital, de forma virtual, em meados de outubro.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 16/09/2025

GOVERNO REITERA PEDIDO PARA MINISTROS REFORÇAREM MOBILIZAÇÃO CONTRA APROVAÇÃO DE ANISTIA

Pela segunda vez em uma semana, Gleisi tenta conter avanço da proposta no Congresso

Por Renan Truffi e Sofia Aguiar, Valor — Brasília



Ministra da Secretaria das Relações Institucionais, Gleisi Hoffmann — Foto: José Cruz/Agência Brasil

Sob risco de ver a oposição conquistar uma vitória importante no Parlamento, a ministra da Secretaria de Relações Institucionais (SRI), Gleisi Hoffmann, reforçou nesta terça-feira (16) a ministros do MDB, PSD, PP e Republicanos que façam uma mobilização junto aos seus partidos com o intuito de reiterar mensagem contrária à proposta de anistia para os envolvidos nos atos golpistas de 8 de janeiro de 2023.

O pedido foi feito pela segunda vez, em apenas uma semana, por conta do avanço da articulação no Congresso Nacional para aprovar regime de

urgência para o projeto que concede perdão aos envolvidos na tentativa de golpe de Estado. Na prática, essa proposta pode beneficiar o ex-presidente Jair Bolsonaro (PL) e alguns de seus principais aliados, condenados recentemente pelo Supremo Tribunal Federal (STF).

O recado foi passado durante reunião reservada no Palácio do Planalto. O Valor apurou que, no encontro, Gleisi solicitou aos auxiliares do governo que façam contato direto tanto com parlamentares das legendas quanto com presidentes dos seus respectivos partidos. A intenção de fazer com que essa mensagem chegue aos dirigentes partidários se deve ao fato de que vários deles estariam endossando o apoio à anistia, como é o caso da cúpula da federação União-PP.

Além disso, houve consenso de que os integrantes do governo Luiz Inácio Lula da Silva precisam marcar uma posição política sobre o tema da anistia. Ficou estabelecido, neste sentido, que a mensagem governista a ser repassada aos congressistas é que a anistia vai contra os interesses do país, ressuscita a crise institucional entre os Poderes e ainda atrapalha a apreciação de matérias estratégicas.

Participaram da reunião com Gleisi, por exemplo, os ministros das Cidades, Jader Filho (MDB-PA); do Planejamento, Simone Tebet (MDB-MS); dos Transportes, Renan Filho (MDB-AL); de Minas e Energia, Alexandre Silveira (PSD-MG); da Pesca e Aquicultura, André de Paula (PSD-PE); da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro (PSD-MT); do Esporte, André Fufuca (PP-MA); de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho (Republicanos-PE), e também da Secretaria Geral, Márcio Macêdo (PT-SE).

Apesar desse encaminhamento, os integrantes do governo teriam admitido, de acordo com interlocutores, que não há estratégia possível para barrar a anistia, caso a oposição já tenha os votos necessários. Ainda assim, explicaram as fontes, a ideia da gestão petista é demonstrar que Lula e seus ministros estão "do lado certo da história" e ao lado da "população", que, na visão do Executivo, também seria contra qualquer tipo de perdão para os criminosos.

Esse mesmo recado já havia sido passado por Gleisi em reunião similar na semana passada. Naquela ocasião, entretanto, nem todos os ministros estavam presentes. Faltaram ao encontro, por exemplo, o ministro Silvio Costa Filho, um importante articulador no Congresso, que estava em viagem pela França.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 16/09/2025

MOTTA INDICA QUE TEXTO QUE DÁ ANISTIA AMPLA TERÁ A URGÊNCIA VOTADA

Apreciação do requerimento que acelera tramitação pode ocorrer ainda nesta quarta-feira

Por Beatriz Roscoe e Murillo Camarotto, Valor — Brasília



Presidente da Câmara, Hugo Motta (Republicanos-PB) — Foto: Kayo Magalhães/Câmara dos Deputados

O presidente da Câmara, Hugo Motta (Republicanos-PB), determinou nesta quarta-feira (17) que o projeto de lei que concede anistia ampla a condenados por golpe de Estado seja separado e encaminhado para "tramitação em regime ordinário". O despacho também diz que o texto deve ser encaminhado à Comissão de Constituição e Justiça (CCJ).

O despacho sinaliza que este é o projeto escolhido para ter a urgência votada, o que pode acontecer ainda nesta quarta-feira. Fontes do PL, partido de Bolsonaro, confirmam a tese de que este deve ser

mesmo o texto apreciado. Antes da medida, o projeto estava apensado a outros que também tratam de anistia.

O PL 2.162/23, que tem como relator o deputado Rodrigo Valadares (União-SE), “concede anistia aos participantes das manifestações reivindicatórias de motivação política ocorridas entre o dia 30 de outubro de 2022 e o dia de entrada em vigor desta Lei”. Esse é o texto preferido pelos aliados do ex-presidente Jair Bolsonaro.

O líder do PL na Câmara, Sóstenes Cavalcante (RJ), informou que a oposição irá se reunir separadamente com Motta ainda hoje para discutir o tema. Em seguida, o presidente da Câmara vai comandar uma reunião no colégio de líderes para confirmar se a urgência será mesmo votada.

Até ontem, a expectativa era de que a urgência para a anistia ampla seria derrotada com o apoio do Centrão. Entretanto, a postura demonstrada pelo PT durante a votação da PEC da Blindagem pode resultar em uma “surpresa”. Ainda assim, a tendência é de que o texto não avance, especialmente pelas dificuldades que enfrentará no Senado e no STF.

Procurada, a assessoria de Hugo Motta não havia se manifestado até o momento da publicação desse texto.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 16/09/2025

‘PARECIA IMPOSSÍVEL’, DIZ PRESIDENTE DO STF AO COMEMORAR DESINTRUSÃO DE TERRAS INDÍGENAS

Luis Roberto Barroso é relator da ação que determinou, em 2023, a adoção de medidas emergenciais pelo governo federal para a retirada de garimpeiros da Terra Yanomami

Por Maira Escardovelli, Valor — Brasília



Terra Indígena Yanomami, em Roraima — Foto: Reprodução/Ibama

O presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Luis Roberto Barroso, comemorou nesta quarta-feira (17) a desintrusão de garimpeiros da Terra Yanomami, maior território indígena do Brasil. O ministro é relator da Ação de Descumprimento de Preceito Fundamental (ADPF) 709, que determinou em 2023 a adoção de medidas emergenciais pelo governo federal para a retirada de garimpeiros da Terra Yanomami e ações para promoção de saúde dos indígenas.

“Nós conseguimos com grande sucesso promover essa desintrusão. Parecia impossível e foi uma operação muito bem sucedida e conduzido com grande competência”, disse durante abertura da sessão plenária do STF. “Nesse país que se viciou em notícias ruins, em críticas, eu acho que é uma boa hora de a gente elogiar quem faz bem para o país, e anonimamente faz bem para o país”, completou.

A Terra Indígena Yanomami é alvo constante do garimpo ilegal, que contamina os rios com mercúrio e afeta o modo de vida dos indígenas. Desde fevereiro de 2023, o local está em emergência de saúde. Dados do governo federal mostram que já foram realizadas mais de 7 mil ações de fiscalização e controle na região.

Em sua fala, o ministro agradeceu, também, o trabalho de remoção dos invasores desenvolvido pela Advocacia Geral da União (AGU), Forças Armadas, Polícia Federal (PF) e Guarda Nacional.

“Queria registrar que na nossa ADPF 709 nós conseguimos promover a desintrusão de 10 terras indígenas ao longo do último ano e meio, e aqui queria registrar a importância do papel desempenhado pela Advocacia-Geral da União, Forças Armadas, Polícia Federal e Guarda Nacional, que fizeram um trabalho extraordinário de remoção de invasores”, reconheceu.

Barroso visitou neste domingo (14) a Terra Indígena Yanomami em Palimíú, na fronteira do Brasil com a Venezuela, e sobrevoou áreas afetadas pelo garimpo ilegal em Boa Vista (RR).

A visita teve o objetivo de verificar o cumprimento das determinações judiciais previstas na ADPF. Ele estava acompanhado da presidente da Fundação Nacional dos Povos Indígenas (Funai), Joenia Wapichana e do presidente do Tribunal de Justiça de Roraima, Leonardo Cupello.

“Em meu nome pessoal, em nome do Supremo Tribunal Federal e do Estado brasileiro, reafirmo nosso compromisso de proteger os direitos e o modo de vida de vocês, assegurando que as crianças Yanomami cresçam com segurança e paz, dando continuidade a essa cultura milenar”, declarou o ministro no encontro.

Barroso recebeu uma carta assinada por lideranças da comunidade, entre elas o líder Davi Kopenawa Yanomami. O documento reitera a necessidade de um plano de proteção “definitivo” para a terra indígena e alerta para a possibilidade de retorno dos garimpeiros na região.

“Ao longo dos últimos anos, sua decisão na ADPF 709 representou um marco de proteção para o povo Yanomami, mostrando que a Justiça pode ser a semente de um futuro mais digno. Contudo, reafirmamos que, sem um plano definitivo de proteção territorial, de combate ao garimpo e de atendimento integral em saúde, todos os avanços correm o risco de se perder”, afirmam em carta.

Segundo o STF, dez terras já passaram por desintrusão de garimpeiros com o apoio das Forças Armadas, da Polícia Federal (PF), da Polícia Rodoviária Federal (PRF), da Força Nacional e da Funai. “Em Brasília, manteremos a atenção, e o pelotão de fronteira aqui presente também continua atuante para impedir o retorno dos garimpeiros”, declarou Barroso no encontro.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 16/09/2025

MERCOSUL E EFTA SELAM ACORDO E DEFENDEM MULTILATERALISMO

Bloco sul-americano agora foca em concluir tratado com União Europeia até dezembro

Por Paula Martini e Kariny Leal — Do Rio



Chanceler Mauro Vieira: “Acordo com a Efta irá elevar progressivamente a integração econômica entre Mercosul e Europa” — Foto: Letícia Clemente/MRE

Representantes do Mercosul e da Associação Europeia de Livre Comércio (Efta), formada por Suíça, Noruega, Islândia e Liechtenstein, defenderam o acordo de livre-comércio entre os blocos, formalizado nesta terça-feira (16), no Rio, como um momento decisivo na defesa do multilateralismo. Sem

citar os Estados Unidos ou o presidente Donald Trump, autoridades de países integrantes dos blocos sul-americano e europeu defenderam a cooperação comercial entre os países.

Para autoridades brasileiras, o tratado representa o primeiro passo para a conclusão de outros acordos. O principal é o Mercosul-União Europeia, cujas negociações foram concluídas em 2024 após 25 anos. Para entrar em vigor, o acordo ainda precisa ser aprovado no Parlamento Europeu.



O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, e o ministro de Relações Exteriores, Mauro Vieira, afirmaram que o acordo com a UE deve ser concluído ainda este ano. O Brasil ocupa até dezembro a presidência rotativa do Mercosul, formado por Argentina, Uruguai e Paraguai.

“Estamos dando prova de que é possível fortalecer o multilateralismo”

— Geraldo Alckmin

"Em um mundo de incerteza, estamos dando prova de que é possível fortalecer o multilateralismo e o livre-comércio. O comércio aproxima os povos, e o desenvolvimento promove a paz", disse Alckmin.

O vice-presidente reconheceu que redirecionar exportações que iriam para os Estados Unidos para países da Efta não é simples, mas afirmou que o acordo representa uma oportunidade relevante. "É uma abertura de mercado importante, independentemente da questão do tarifaço", ressaltou.

Vieira reforçou que a conclusão das negociações entre Mercosul e Efta surge em um momento delicado para a geopolítica internacional: "O acordo com a Efta irá elevar progressivamente a integração econômica entre Mercosul e Europa, com inserção ativa de países na economia mundial".

O chanceler ressaltou que o Mercosul também pretende concluir um acordo com os Emirados Árabes Unidos e avançar na negociação com Canadá, Japão, Índia, Vietnã e Indonésia. Alckmin ainda mencionou a possibilidade de o Brasil ampliar a cooperação comercial com o México.

As negociações entre Mercosul e Efta começaram em 2017 e foram concluídas em julho. O tratado abrange o comércio de bens e serviços e um mercado com cerca de 300 milhões de consumidores e Produto Interno Bruto (PIB) de US\$ 4,3 trilhões. Pelo acordo, o Brasil vai liberalizar aproximadamente 97% do comércio com a Efta. O bloco europeu, por sua vez, vai eliminar 100% das tarifas de importação dos setores industrial e pesqueiro.

O acordo, porém, não entra em vigor imediatamente. Antes, o tratado precisa ser traduzido para os idiomas de todos os países envolvidos e passar pelos trâmites internos de cada um deles. No caso do Brasil, é necessária aprovação do Congresso Nacional. Segundo o Itamaraty, o acordo vai começar a valer após a conclusão dos fluxos internos e a ratificação de ao menos um país de cada bloco. Ou seja, se o Brasil confirmar o tratado e, eventualmente, a Suíça também o fizer, o acordo passa a valer no comércio entre os dois países.

Como mostrou o Valor, o acordo ainda pode ser submetido a voto popular na Suíça, o que poderia postergar a efetiva entrada em vigor para 2029. Presente na solenidade, o vice-presidente e conselheiro federal da Suíça, Guy Parmelin, destacou a importância do acordo em um contexto de incertezas. "Esse acordo nos dá um sinal positivo de que abertura, respeito e cooperação se mantêm como a melhor via para o futuro."

Estimativas divulgadas pelo governo brasileiro apontam impacto positivo de R\$ 2,69 bilhões no PIB do país, aumento de R\$ 660 milhões em investimentos e a expansão de R\$ 3,34 bilhões em exportações até 2044 com o acordo.

Os principais produtos enviados pela Efta ao Brasil são farmacêuticos, químicos, máquinas e equipamentos. As exportações do Brasil são metais básicos, produtos vegetais e animais e alimentos.

Após o evento, Vieira minimizou o atraso na liberação de vistos para parte da delegação do Brasil na Assembleia Geral da ONU, em Nova York, semana que vem. "Já foram liberados alguns. Os Estados Unidos, na condição de país-sede da ONU, têm o compromisso de conceder esses vistos", disse.

Fonte: Valor Econômico - SP

Data: 16/09/2025

portosenavios

PORTAL PORTOS E NAVIOS

PETROLEIRO MOVIDO À ENERGIA EÓLICA CHEGA À EUROPA

Da Redação Portos e logística 16/09/2025



O petroleiro Brands Hatch, recém-construído com propulsão eólica provida com a tecnologia WindWings da BAR Technologies, fez sua primeira escala europeia em Roterdã, na Holanda, no último dia 8 de setembro. Segundo a Union Maritime, que opera a embarcação, a viagem foi considerada um marco importante para o setor. De acordo com a empresa, o navio alcançou economia significativa de combustível e manteve velocidade de navegação elevada em condições climáticas adversas.

Em condições favoráveis, ele atingiu mais de um terço de sua propulsão somente com energia eólica, mesmo totalmente carregado, comprovando, de acordo com a companhia, a capacidade da tecnologia de garantir eficiência confiável por longos períodos. Em colaboração com seus fretadores, a Union Maritime optou por rotas meteorológicas com reconhecimento de vela a partir de Ascenz Marorka, na Islândia, proporcionando economias substanciais além das com métodos tradicionais de roteamento. Em rotas globais, cada asa WindWing economizará em média 1,5 toneladas de combustível por dia.

Durante a primeira viagem do Brands Hatch, os três WindWings substituíram 12,8 toneladas de combustível em 24 horas, 4,3 toneladas por asa, o que equivale a 13 toneladas de CO2 evitadas por cada uma a cada dia. Em 24 horas, o desempenho máximo sustentado de mais de 18 toneladas por dia foi observado por seis horas, resultado que, segundo a armadora, ressalta o potencial de longo prazo do desempenho assistido pelo vento em escala.

O Brands Hatch é o primeiro de uma frota da Union Maritime com embarcações assistidas pelo vento, que será a maior do gênero no mundo. Uma parcela significativa da frota será equipada com asas, garantindo total conformidade com os padrões ambientais internacionais até 2030.

Na preparação para a entrega de embarcações com propulsão eólica, a Union Maritime liderou um esforço colaborativo com os parceiros Anglo-Eastern, Synergy, Atlantas Ship Management e BAR Technologies. O Projeto AeroPower foi lançado para liderar a introdução segura e contínua de sistemas inovadores de propulsão eólica em escala mundial.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 17/09/2025

OCEANPACT E TRIDENT FECHAM CONTRATO DE R\$ 1 BILHÃO PARA SERVIÇOS DE DESCOMISSIONAMENTO

Da Redação Offshore 17/09/2025 - 12:07

A OceanPact anunciou, nesta quarta-feira (17), que assinou contrato com a Trident Energy do Brasil para serviços de descomissionamento offshore no modelo Engenharia, Preparação, Recolhimento e Destinação Final (ERPD) abrangendo a infraestrutura submarina dos sistemas de produção remanescentes das plataformas P-07, P-12 e P-15 na Bacia de Campos. O contrato, de mais de R\$ 1 bilhão, prevê que os trabalhos serão iniciados no primeiro trimestre de 2026 e executados em até três anos.



Nos serviços, informou a empresa, serão usadas embarcações do tipo ROV Support Vessel (RSV) da frota da OceanPact. O acordo inclui mapeamento detalhado, remoção de linhas flexíveis e equipamentos submarinos com apoio de ROVs, além de cortes e desconexões. Além disso, caberá à OceanPact o desmantelamento em terra e a destinação final ambientalmente adequada.

A EnvironPact, subsidiária especializada da OceanPact, assumirá as etapas ambientais, de segurança operacional e de gestão de riscos, a Área de Operações Submarinas ficará responsável pela retirada de linhas e estruturas, e a OceanPact Geo conduzirá os levantamentos e surveys. Já a OceanPact Log atuará na gestão em terra e no desmantelamento.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 17/09/2025

TRANSPETRO ABRE EDITAL PARA ESTUDOS DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DA FROTA DE NAVIOS

Por Danilo Oliveira Indústria naval 16/09/2025 - 21:15



A Transpetro abriu, nesta terça-feira (16), uma licitação para a realização de estudos de eficiência energética para sua frota. A abertura das propostas está prevista para o próximo dia 7 de outubro. O processo, de abrangência nacional, será por modo de disputa aberto e terá o menor preço como critério de julgamento. O objetivo é estabelecer as diretrizes básicas e os requisitos mínimos a serem atendidos para a contratação de sociedade classificadora para realização de estudos de eficiência energética.

O escopo prevê navios, próprios ou afretados, operados pela subsidiária de transporte e logística da Petrobras. De acordo com o edital, os serviços prestados consistirão na elaboração de relatórios técnicos, estudos, pareceres, laudos, projetos, especificações técnicas, normas, procedimentos, avaliações, testes e ensaios. O tema vai abranger a eficiência dos sistemas de propulsão, além da otimização operacional, termodinâmica e da geração energética dos navios.

A eficiência propulsiva vai cobrir estudos relacionados aos ganhos através da instalação de apêndices hidrodinâmicos, de retrofit de casco, tintas de baixa rugosidade, lemes de alto desempenho, propulsão eólica, sistemas de lubrificação a ar, limpeza de casco e outros.

A otimização na geração energética do navio demandará estudos relacionados a ganhos de eficiência energética através de estudos de otimização energética, retrofit de motores e combustíveis alternativos. Já a otimização operacional vai tratar de estudos relacionados a ganhos por meio de otimização operacional, ao passo que a otimização termodinâmica envolverá estudos relacionados à instalação de equipamentos que reduzam o consumo de energia de sistemas de trocas de calor de uma embarcação.

O edital prevê que o prazo para apresentação da proposta de plano de trabalho será de 5 dias úteis e os prazos para realização dos serviços serão definidos no plano de trabalho aprovado pela Transpetro.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

FREDERICO DIAS TOMA POSSE COMO DIRETOR-GERAL DA ANTAQ

Por Executivos 16/09/2025 - 20:41



O novo diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Frederico Dias, foi empossado nesta terça-feira (16). Na cerimônia de posse, realizada na sede da autarquia, em Brasília, ele se comprometeu a avançar, principalmente, em cinco temas nos próximos cinco anos de seu mandato, entre os quais: reforçar a segurança regulatória, a previsibilidade e a remoção de entraves burocráticos, fortalecer a harmonização de conflitos e a solução de problemas de forma célere e manter o diálogo aberto com todos os interlocutores da agência.

Na ocasião, Dias também defendeu a higidez do processo decisório, o elemento técnico, o profissionalismo e a decisão baseada em conhecimento, com efetividade, eficiência, integridade e transparência. Ele também citou entre os desafios a eficiência portuária, o estímulo à navegação interior, avançar na agenda de sustentabilidade, aprimorar a multimodalidade e explorar as oportunidades de inovação tecnológica aplicadas à regulação.

Com mandato até fevereiro de 2030, Frederico Dias teve sua nomeação oficializada por decreto publicado no Diário Oficial da União no último dia 29 de agosto de 2025. O documento foi assinado pelo presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, em solenidade no Palácio do Planalto no dia anterior. Dias assume a vaga decorrente do término do mandato de Eduardo Nery — nos últimos seis meses, o diretor Caio Farias exerceu o cargo de diretor-geral substituto da Antaq. O novo diretor-geral foi sabatinado pela Comissão de Infraestrutura (CI) e pelo Plenário do Senado no dia 20 de agosto.

Em seu discurso, o novo diretor-geral falou em fomentar o diálogo com o setor regulado e os servidores, a fim de estimular os investimentos, com foco em promover o desenvolvimento sustentável, por meio de um ambiente regulatório equilibrado, que estimule investimentos, fortaleça a competitividade e contribua para reduzir o custo logístico do país. “O transporte aquaviário é vetor de competitividade, de integração logística e de desenvolvimento regional. O país depende de portos eficientes, hidrovias estruturadas e serviços de navegação que atendam, com qualidade, às necessidades da população”, afirmou Dias.

Participaram da cerimônia de posse, a diretora Flávia Takafashi e os diretores Wilson Lima Filho, Alber Vasconcelos e Caio Farias; o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo, representantes do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e do representantes do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade); autoridades do setor portuário; entre outros. Na posse, o ministro de portos e aeroportos, Silvio Costa Filho, defendeu o papel das reguladoras para o desenvolvimento do Brasil.

Currículo

Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e em Direito pelo Instituto Brasiliense de Direito Público (IDP), Frederico Dias possui pós-graduação em Controle da Regulação de Infraestrutura e em Auditoria e Controle Governamental. O novo diretor-geral iniciou a carreira no setor privado, na área de Recursos Hídricos e Meio Ambiente, mas consolidou trajetória no setor público, com atuação voltada à regulação e infraestrutura.

Na Controladoria-Geral da União (CGU), foi analista de Finanças e Controle. No Tribunal de Contas da União (TCU), exerceu funções de auditor, assessor técnico e secretário substituto em secretarias especializadas em infraestrutura, acumulando experiência em concessões, modelagens regulatórias e processos técnicos de engenharia. Também atuou na Procuradoria-Geral do Ministério Público de Contas e em gabinete de ministro.

Entre 2022 e 2024, exerceu o cargo de Secretário-Geral da Presidência, coordenando áreas estratégicas como tecnologia e inovação, planejamento, comunicação institucional, relacionamento parlamentar e internacional, segurança da informação e educação corporativa. Foi ainda chefe de gabinete de autoridade por cinco anos.

Para a Associação de Terminais Portuários Privados (ATP), haverá continuidade do desenvolvimento sustentável do setor portuário, relevante para o comércio exterior e a competitividade da economia brasileira. “É a continuidade do excelente trabalho que a agência vem realizando, de forma técnica, acessível e transparente, com credibilidade junto ao setor”, comentou em nota o presidente da ATP, Murillo Barbosa, que foi diretor da Antaq.

Ele disse que a associação busca, em parcerias entre o setor privado e público, garantir a segurança jurídica e um ambiente de negócios favorável aos investimentos no país. As associadas da ATP representam 72 terminais privados no país, atuando em áreas como agronegócio, mineração, siderurgia, petróleo e gás, contêineres e complexos logísticos. Juntos, os terminais de uso privado (TUP) movimentam cerca de dois terços da carga portuária brasileira.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

TRANSPETRO LANÇA GUIA DE SAÚDE MARÍTIMA

Da Redação Navegação 16/09/2025 - 18:31



Documento consolida referências nacionais e internacionais para aprimorar gestão da saúde a bordo e fortalecer cuidado com trabalhadores embarcados

A Transpetro lança, nesta quarta-feira (17), o ‘Guia de Referência de Saúde Marítima’, que reúne normas e convenções nacionais e internacionais sobre a gestão da saúde no mar. De acordo com a subsidiária de transportes da Petrobras, o manual compila informações essenciais de diferentes instituições para profissionais da saúde que atuam a bordo.

O objetivo do guia é fomentar o intercâmbio de conhecimentos, práticas e normativas que impactam a saúde de trabalhadores embarcados, agregando protocolos e procedimentos para atendimento em situações de rotina e melhores práticas para avaliação de aptidão física e de risco médico de trabalhadores a bordo, além da classificação de patologias e teleatendimento a emergências.

O presidente da Transpetro, Sérgio Bacci, afirmou que o manual coloca a companhia como uma referência no cuidado aos profissionais que atuam no mar, representando um avanço significativo na promoção de ambientes de trabalho mais seguros, saudáveis e humanos em toda a indústria marítima. “Os trabalhadores embarcados enfrentam desafios únicos, e garantir que tenham acesso às melhores práticas e orientações de saúde é uma forma concreta de reconhecer sua importância para a operação da empresa e para o país”, declarou Bacci.

O guia será lançado durante o Seminário de Saúde Marítima da Transpetro, que promoverá debates entre representantes das áreas de Segurança, Meio Ambiente e Saúde (SMS) do Sistema Petrobras, órgãos reguladores e governamentais, como a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), Marinha do Brasil e Ministério do Trabalho, bem como entidades sindicalistas e armadores.

O gerente executivo de SMS da Transpetro, Raildo Viana, vê o documento como uma ferramenta para auxiliar os profissionais do setor nas situações cotidianas. Segundo Viana, a seleção foi pensada para facilitar a atuação dos profissionais de saúde que atendem trabalhadores embarcados, oferecendo uma referência clara e acessível sobre os procedimentos adequados em diferentes situações a bordo.

“O guia representa um avanço prático para o setor marítimo, ao reunir em um único documento protocolos, orientações e boas práticas que antes estavam dispersos e se aplicam a todos os operadores de navio”, afirmou. Viana acrescentou que essa iniciativa contribui para a padronização do atendimento, o alinhamento às normas vigentes e, principalmente, para a agilidade e assertividade nas decisões que impactam diretamente a saúde dos marítimos.

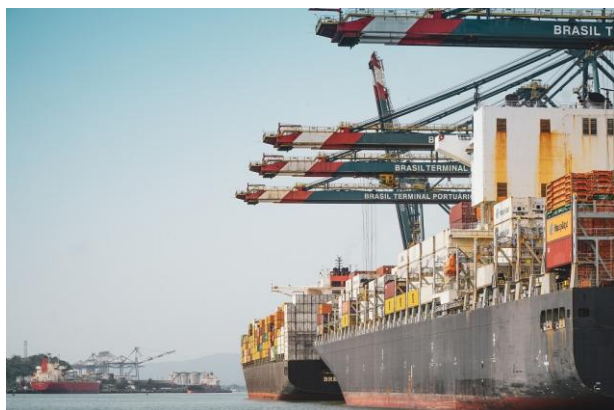
O guia de referência é desdobramento das ações da Transpetro na área de saúde marítima. Em agosto, durante a 19ª Navalshore, a companhia recebeu uma certificação de excelência técnica da sociedade classificadora American Bureau of Shipping (ABS) por seu programa ‘Saúde a Bordo’, iniciativa de telemedicina pioneira na América Latina incluída em todos os 26 navios da frota própria da Transpetro. O sistema adota padrões internacionais e será usado como modelo de telemedicina pela ABS. A Transpetro, maior subsidiária da Petrobras, opera um total de 48 terminais (27 aquaviários e 21 terrestres), cerca de 8,5 mil quilômetros de dutos e 33 navios.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

PORTO DE SANTOS REGISTRA MELHOR AGOSTO NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E CONTÊINERES

Da Redação Portos e logística 16/09/2025 - 18:34



O resumo mensal das movimentações, feito pela Gerência de Inteligência e Estatística da Autoridade Portuária de Santos (APS) e divulgado, nesta terça-feira (16), informa que o mês passado foi o melhor agosto em movimentação de cargas registrada no complexo portuário paulista, com 16,5 milhões de toneladas, considerados embarques e desembarques. O volume representou crescimento de 3,5% em relação ao mesmo mês de 2024.

Entradas e saídas de contêineres também bateram o recorde mensal, com aumento de 8,9% frente ao ano anterior e 518,1 mil de TEU (unidade padrão de

contêineres). Segundo a APS, desde janeiro o Porto de Santos movimentou 3,8 milhões de TEU, com alta de 8% ante o mesmo período de 2024.

No mês, em comparação com agosto de 2024, houve crescimento de 55,8% na exportação de celulose, de 27% na de soja, 20,8% na de sucos, 24,1% na de gasolina e de 15,3% na de óleo combustível. O número de navios que atracaram em Santos no mês cresceu 9,6% chegando a 489. Com esses resultados, a participação do complexo paulista na corrente comercial brasileira chegou a 29,9%, superando os 28,5% registrados no mesmo mês de 2024.

Houve, no entanto, em agosto queda de 5.79% na receita de exportações do Porto de Santos para os Estados Unidos em relação ao mesmo mês do ano anterior, de acordo com o sistema Comex, do Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio (Mdic). A queda é devido à tarifa de importação de 50% imposta pelo governo americano a produtos brasileiros. Mas o valor total das exportações registrou incremento de 8,55% no período, sendo que os embarques para a China cresceram 63,25%.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

SIMULADOR DE REALIDADE VIRTUAL DA SVITZER AMPLIA CAPACITAÇÃO PARA CAPITÃES

Por Danilo Oliveira Portos e logística 16/09/2025 - 17:43



Empresa de apoio portuário investiu em torno de R\$ 200 mil na tecnologia, que visa tornar treinamento mais eficiente de comandantes e tripulações em ambiente imersivo

A Svitzer está expandindo sua estratégia de capacitação por meio da utilização de um simulador portátil de realidade virtual (VR). A empresa de rebocagem considera que a tecnologia Virtual Reality Simulator oferece benefícios como repetição ilimitada de cenários, melhoria na tomada de decisão e ensinamentos em tempo real. De acordo com a

Svitzer, o Brasil é a única operação do grupo na América do Sul que dispõe desse tipo de equipamento, capaz de treinar comandantes e tripulações em um ambiente imersivo, seguro e livre de riscos operacionais.

A companhia aportou investimentos da ordem de R\$ 200 mil no simulador de realidade virtual, solução vista como mais acessível e portátil em comparação aos simuladores tradicionais em estações fixas. Equipamentos semelhantes já estão em uso pela Svitzer no Reino Unido, Holanda e Marrocos, além dos simuladores fixos instalados em locais considerados estratégicos.

A Svitzer destaca que a ferramenta apoia diretamente os compromissos do grupo com a sustentabilidade, na medida em que permite reduzir a necessidade de horas de prática em rebocadores reais, diminuindo o consumo de combustível e apoiando a meta de descarbonização. Fundada em 1833, a Svitzer está presente em mais de 140 portos e 40 terminais em 37 países, contando com mais de 450 embarcações em sua frota mundial.

Para a empresa, essa iniciativa torna o Brasil um dos mercados estratégicos na implementação dessa tecnologia, com treinamento levado diretamente aos portos, otimizando tempo, custos e alcance. Atualmente, os treinamentos são divididos em níveis, adaptando-se à experiência dos candidatos e às operações locais.

Os capitães formados no simulador, treinados em realidade virtual, hoje atuam em portos de diferentes regiões do país, como Itaqui (MA), Pecém (CE), Mucuripe (CE), Suape (PE), Recife (PE), Salvador (BA) e os terminais da Baía de Todos os Santos, além de Vitória (ES), Tubarão (ES), Portocel (ES), Santos (SP), Paranaguá (PR), Antonina (PR), São Francisco do Sul (SC), Itapoá (SC) e Rio Grande (RS).

Jean Vaz, marinheiro de convés, relata que o simulador proporcionou uma experiência muito próxima da realidade, tanto na navegação quanto nas manobras. Ele contou que o equipamento permitiu colocar em prática os conhecimentos adquiridos a bordo, aperfeiçoar detalhes e ganhar mais confiança para lidar com situações complexas. "Realizar manobras, como a passagem de cabo pela popa e a bow-to-bow, de forma segura e controlada, foi essencial para chegar ao rebocador real mais preparado e confiante", disse Vaz, que está em processo de formação para comandante.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

ABIOVE PREVÊ PRODUÇÃO DE 170 MILHÕES DE TONELADAS DE SOJA EM 2025



Da Redação Portos e logística 16/09/2025 - 17:24

A Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (Abiove) divulgou, nesta terça-feira (16), a previsão de que a produção de soja no Brasil será de 170,3 milhões de toneladas em 2025. Para o esmagamento do grão, o projetado é de 58,5 milhões de toneladas, 0,7% a mais que no ano anterior, enquanto a expectativa é de que a produção de farelo e

de óleo de soja sejam, respectivamente, de 45,1 milhões e 11,7 milhões de toneladas, com aumentos de 0,7% e 0,4%.

O diretor de economia e assuntos regulatórios da Abiove, Daniel Furlan Amaral, disse que o crescimento no esmagamento reflete o ritmo consistente da indústria graças à demanda de farelo, às exportações e ao aumento do consumo interno de óleo para biodiesel.

A associação prevê ainda a exportação de 109,5 milhões de toneladas de soja em grãos, de 23,6 milhões de toneladas de farelo e de 1,35 milhão de toneladas de óleo de soja. Para as importações, a expectativa é de 100 mil toneladas de óleo e de 800 mil toneladas de soja.

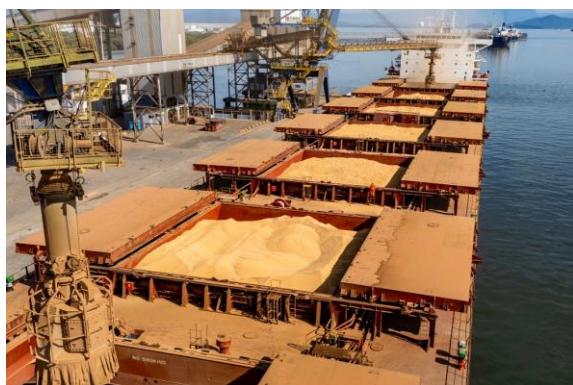
Segundo a Abiove, em julho foram processadas 4,7 milhões de toneladas do grão, o que representou alta de 3,4% em relação ao volume do mês anterior e de 6,1% na comparação com julho de 2024. No acumulado do ano, informou a Associação, o processamento atingiu 30,6 milhões de toneladas, 6,1% superior ao do mesmo período do ano anterior.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

PARANAGUÁ LIDEROU EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS DE SOJA EM AGOSTO

Da Redação Portos e logística 16/09/2025 - 17:25



Informe divulgado nesta terça-feira (16) pela Portos do Paraná, empresa que administra portos paranaenses, revela que o de Paranaguá liderou em agosto as exportações de soja pelo Brasil, com dois milhões de toneladas e receita de 845,9 milhões de dólares referentes ao preço do produto no ponto de embarque. Segundo a empresa, o volume exportado pelo terminal representou 21,7% das exportações brasileiras do produto no mês. O principal destino da soja exportada a partir do terminal no mês foi a China, com 90% da demanda, seguida por Tailândia (2,2%) e Iraque (1,6%).

A Portos do Paraná informou ainda que de janeiro a agosto foram embarcadas no Porto de Paranaguá 11,3 milhões de toneladas de soja, que proporcionaram receita de 4,5 bilhões de dólares FOB, 1,2 bilhão de dólares superior ao total exportado pelos produtores paranaenses, de acordo com o Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (IparDES). A diferença, explicou a empresa, é registrada porque em Paranaguá é movimentado produto produzido em outros estados.

Em agosto, também foi destaque em Paranaguá a exportação de frango congelado, com 185,5 mil toneladas movimentadas, correspondentes a 49,6% da exportação nacional. No acumulado do ano, foram embarcadas para o exterior 1,7 milhão de toneladas de frango, 44,4% das vendas brasileiras. As principais origens do produto foram Paraná e Santa Catarina.

No caso do farelo de soja, os embarques para o exterior em Paranaguá no acumulado do ano totalizaram 4,5 milhões de toneladas, sendo 508 mil toneladas em agosto. Os principais destinos foram Países Baixos (Holanda), França, Coreia do Sul, Espanha, Indonésia e Alemanha. No mês passado, a França liderou as importações de farelo, informou a Portos do Paraná.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

A ECONOMISTA ANDREA AZEREDO ASSUMIU, O CARGO DE DIRETORA FINANCEIRA (CFO) DA SISTAC

Por Executivos 16/09/2025 - 17:02



A economista Andrea Azeredo assumiu, na última segunda-feira (15), o cargo de diretora financeira (CFO) da Sistac — empresa de inspeção, manutenção e reparo de estruturas submersas para a indústria de petróleo e gás. Andrea é graduada pela Faculdade de Economia e Administração (FEA) da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), mestre em Administração pelo Coppead-UFRJ e pós-graduada pela Columbia Business School. Além disso, participa do Women Corporate Directors (WCD) Brasil.

Segundo informe divulgado pela Sistac, a executiva tem mais de 25 anos de experiência em empresas de grande porte e instituições financeiras, como a International Finance Corporation (IFC), do Banco Mundial, e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Além disso, Andrea esteve à frente de operações financeiras estratégicas, incluindo a preparação e execução de IPOs no Brasil e na Nyse (Bolsa de Valores de Nova York), renegociações e estruturações de dívidas bancárias e debêntures, além de projetos financeiros de grande impacto, fusões e aquisições (M&A) e assessoria em concessões.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

MINISTÉRIO APRESENTA PROJETO DE CONCESSÃO DA HIDROVIA DO RIO PARAGUAI A INVESTIDORES

Da Redação Navegação 16/09/2025 - 17:17



O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação (SNHN) promoveram, na última segunda-feira (15), uma rodada de conversas com possíveis interessados em disputar a Concessão da Hidrovia do Rio Paraguai, incluindo o Canal do Tamengo, entre Corumbá (MS) e a foz do Rio Apa, e especialistas para colher sugestões e avaliar o interesse do mercado. Realizados na sede do ministério, os encontros foram entre potenciais investidores, técnicos do setor, diretores e secretários do ministério. Também participaram representantes da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e

do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).

Nas reuniões, foi apresentado o projeto da primeira concessão hidroviária interior do país e discutidas sugestões técnicas e econômicas, que serão analisadas para que o projeto de concessão seja aprimorado. O secretário-executivo do MPor, Tomé Franca, explicou que o objetivo de ouvir as observações é aprimorar a proposta de concessão da Hidrovia do Rio Paraguai, evitar entraves jurídicos e tornar o processo mais ágil. “As sugestões foram coletadas e agora serão analisadas criteriosamente por nosso corpo técnico em parceria com a Secretaria Especial de PPI e Antaq”, disse.

Segundo o secretário nacional de hidrovias e navegação, Dino Antunes, o market sounding, como é chamado esse tipo de encontro, é considerado estratégico para ouvir o mercado, fortalecer políticas públicas de transporte sustentável, ampliar a integração logística e garantir mais eficiência na navegação interior. A diretora de programas do MPor, Helena Venceslau, reforçou a importância de ouvir interessados. “A iniciativa contribui para a modernização da logística nacional e a atração de investimentos”, afirmou.

A concessão da Hidrovia do Rio Paraguai faz parte do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (Novo PAC) do governo federal. O projeto prevê dragagem, sinalização náutica,

monitoramento hidrográfico, gestão de tráfego e operações ambientais, garantindo navegação segura durante todo o ano, com calado operacional de três metros em períodos de cheia e de dois metros na estiagem.

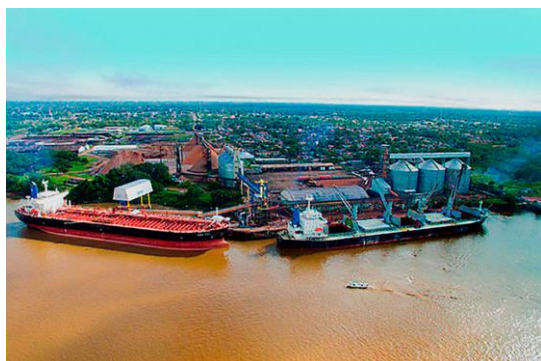
Está previsto o investimento inicial de R\$ 43 milhões nos cinco primeiros anos, chegando a R\$ 311 milhões ao longo da vigência da concessão. A próxima etapa será a consolidação dos estudos finais, submetidos ao Tribunal de Contas da União (TCU). Após a aprovação, o edital da concessão será publicado, e o leilão poderá ser realizado.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025

MPOR ASSINA TERMO DE COMPROMISSO PARA PAVIMENTAÇÃO DO PORTO DE SANTANA

Da Redação Portos e logística 16/09/2025 - 17:02



O ministro de portos e aeroportos, Silvio Costa Filho, assinou, na última segunda-feira (15), em Brasília, o termo de compromisso para repassar cerca de R\$ 12 milhões que serão usados na pavimentação de 1,2 km de vias de acesso e da área interna do Porto de Santana, no Amapá. O terminal, na Foz do Rio Amazonas, na cidade de Santana, a 18 quilômetros da capital Macapá, é o principal porto do estado e responsável pelo escoamento da produção local, que chega pela Estrada de Ferro Amapá.

Com dois píeres, de 200 e 150 metros de extensão, com 21,6 metros de largura cada um e calado de até 11,5 metros, o terminal é usado para movimentação de minério de ferro, madeira, soja, milho, manganês, fertilizantes e alimentos. O porto é administrado pela Companhia Docas de Santana (CDSA), vinculada à Prefeitura Municipal de Santana.

Costa Filho definiu o Porto de Santana como estratégico para a região e disse que as obras de pavimentação vão oferecer condições modernas e competitivas para melhorar o seu desempenho e impulsionar o setor produtivo amapaense. “Com essa obra, vamos oferecer condições para gerar empregos e garantir que o Amapá ocupe seu lugar como polo de desenvolvimento regional”, afirmou.

Fonte: Portal Portos e Navios - RJ

Data: 16/09/2025



MERCO SHIPPING MARÍTIMA LTDA

ESTE INFORMS TAMBÉM ESTÁ DISPONÍVEL NA MERCOSHIPPING.COM E NO LINKEDIN.COM

Este conteúdo também está disponível na www.mercosshipping.com e no www.linkedin.com/company/merco-shipping-maritima-ltda

Fonte : InforMS

Data: 17/09/2025