ZMĚŇME STRUKTURU NÁKLADNÍ DOPRAVY!

ZMIEŃMY STRUKTURĘ TRANSPORTU TOWAROWEGO!

TŁUMACZENIE: WUJEK GOOGLE

SZLAKI WODNE W EKOSYSTEMIE MIASTA I REGIONU – 18.-19.9. 2025//KĘDZIERZYN-KOŹLE

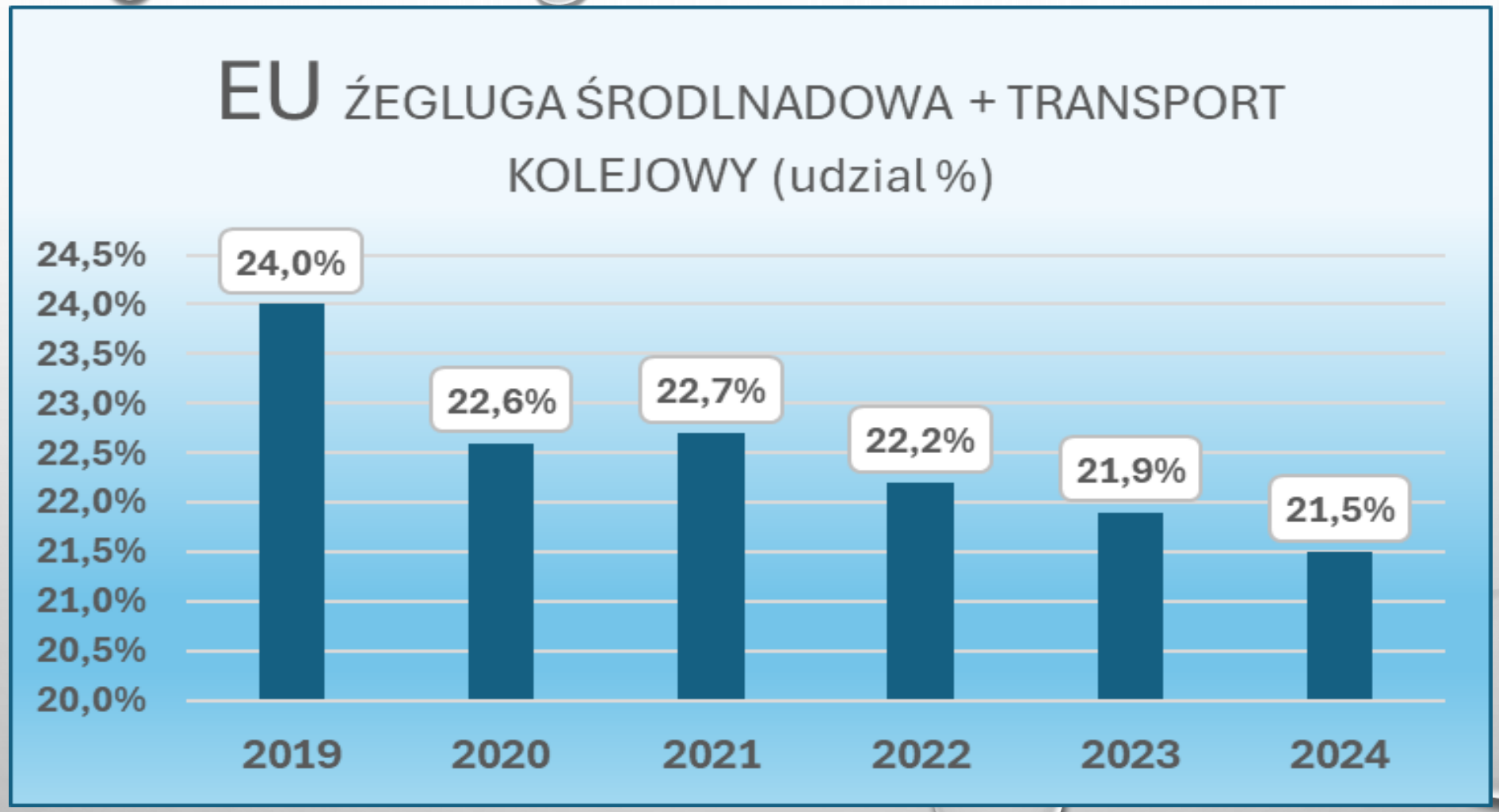
<u>V EVROPĚ</u> MÁME ŘADU USTANOVENÍ, JAK ZMĚNIT STRUKTURU NÁKLADNÍ DOPRAVY:

- **EUROPEAN GREEN DEAL,** KTERÝ ŽÁDÁ PŘEVÉST 75 % SILNIČNÍ DOPRAVY NA ŽELEZNICI A VNITROZEMSKOU PLAVBU DO ROKU 2050 *(EUROPEJSKA ZIELONA OFERTA, KTÓRA PROSI O PRZENIESIENIE 75 % TRANSPORTU DROGOWEGO NA KOLEJ I ŻEGLUGA ŚRODLANDOWA NA 2050)*;
- **FIT FOR 55;**
- … A ŘADU DALŠÍCH DÍLČÍCH DOKUMENTŮ *(… I WIELE INNYCH DOKUMENTÓW)*.

DEKLAROVANÝM CÍLEM JE SNÍŽIT ČI ZCELA UKONČIT EMISE KYSLIČNÍKU UHLIČITÉHO – CO_2 *(DEKLAROWANYM CELEM JEST ZMNIEJSZENIE LUB CAŁKOWITE ZAKOŃCZENIE EMISJI DWUTLENKU WĘGLA - CO_2)*.

A JAKÁ JE REALITA?

A JAKI JEST FAKT?

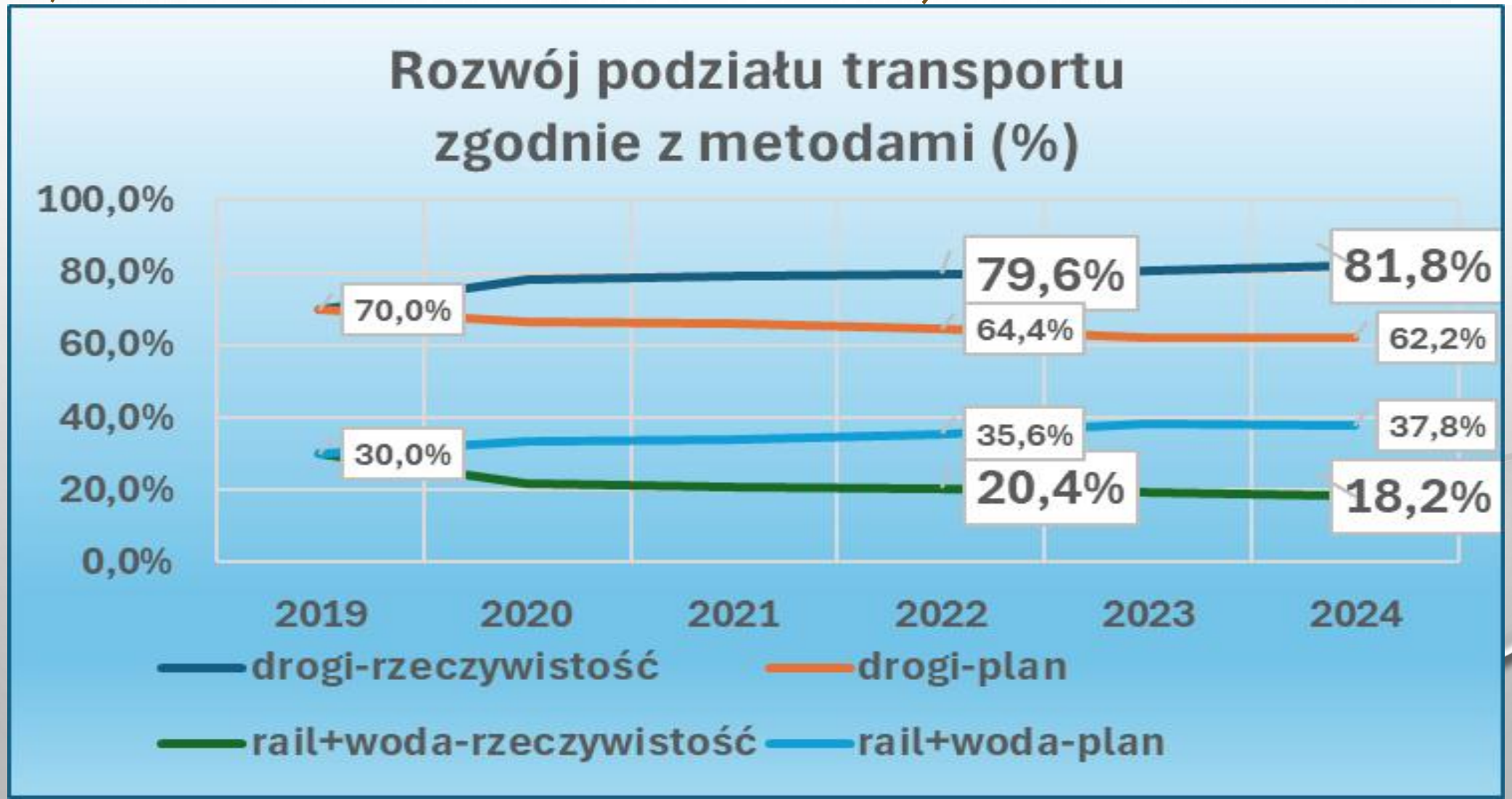


TAKÉ V ČESKÉ REPUBLICE MÁME PROGRAMY ROZVOJE DOPRAVY *(MAMY RÓWNIEŻ PROGRAMY ROZWOJU TRANSPORTU W CZECHACH)*:

- **DOPRAVNÍ POLITIKA** – VÝHLED DO ROKU 2050 *(POLITYKA RUCHU - PERSPEKTYWY NA 2050)*;
- **KONCEPCE NÁKLADNÍ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 2024–2035** *(KONCEPCJA TRANSPORTU FRACHTU NA OKRES 2024–2035)*
- ... JENOM **KONCEPCE VODNÍ DOPRAVY** JE ZATÍM STÁLE VE STADIU PROJEDNÁVÁNÍ. COŽ JE PŘÍZNAČNÉ... *(... TYLKO KONCEPCJA **TRANSPORTU RZECZNEGO** WCIĄŻ ZNAJDUJE SIĘ NA ETAPIE DYSKUSJI, CO JEST CHARAKTERYSTYCZNE...)*

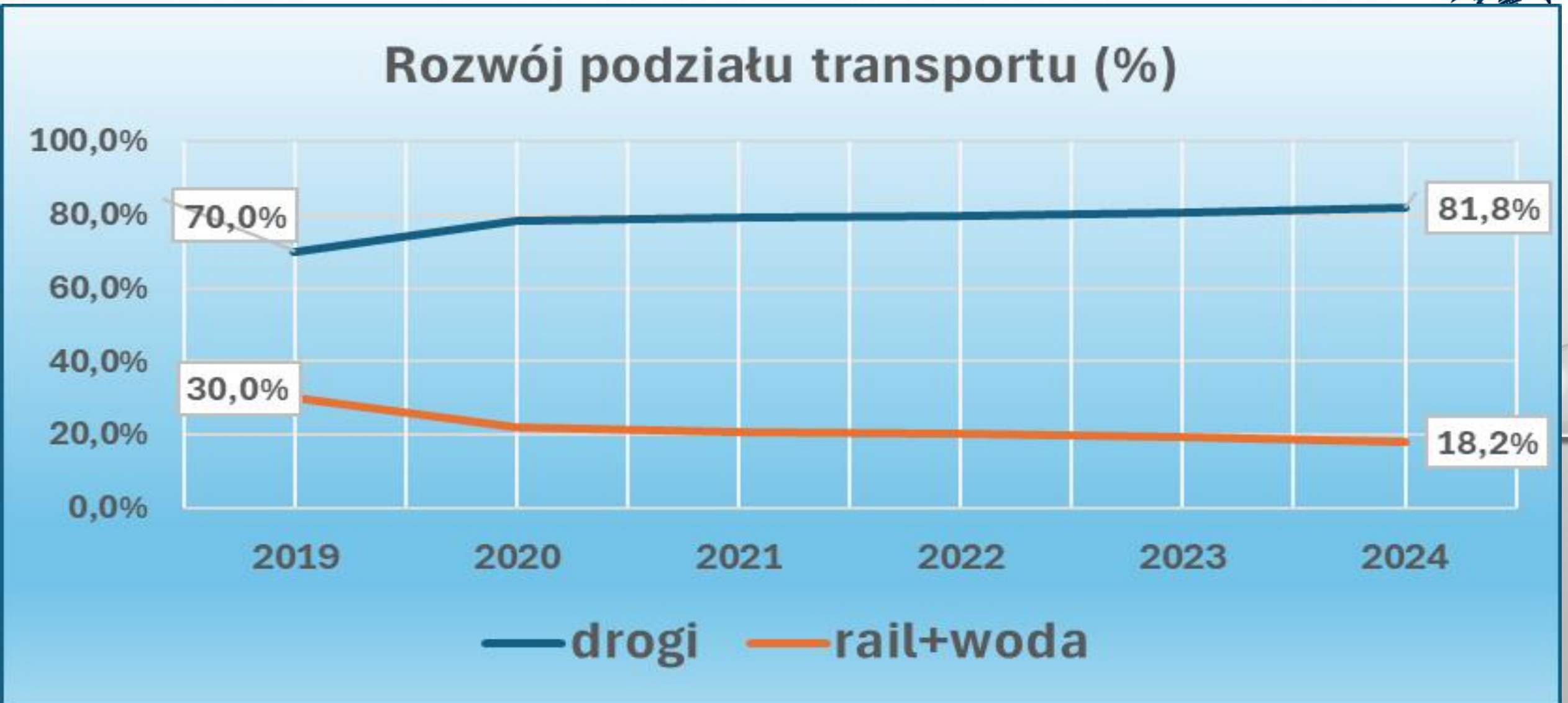
CÍLE V TĚCHTO ČESKÝCH DOKUMENTECH **JSOU MÉNĚ AMBICIÓZNÍ**, NEŽ PLÁNY EVROPSKÉ UNIE, ALE ANI TY SE NEPLNÍ

(CELE W TYCH CZESKICH DOKUMENTACH SĄ MNIEJ AMBITNE NIŻ PLANY UE, ALE NAWET ONE NIE ZOSTAŁY SPEŁNIONE)



VÝVOJ PODÍLU ŽELEZNIČNÍ A VODNÍ DOPRAVY JE NEGATIVNÍ

(*ROZWÓJ UDZIAŁU TRANSPORTU ZA POMOCĄ POCIĄGÓW TOWAROWYCH I TRANSPORTU NA RZEKACH JEST NEGATYWNY*)



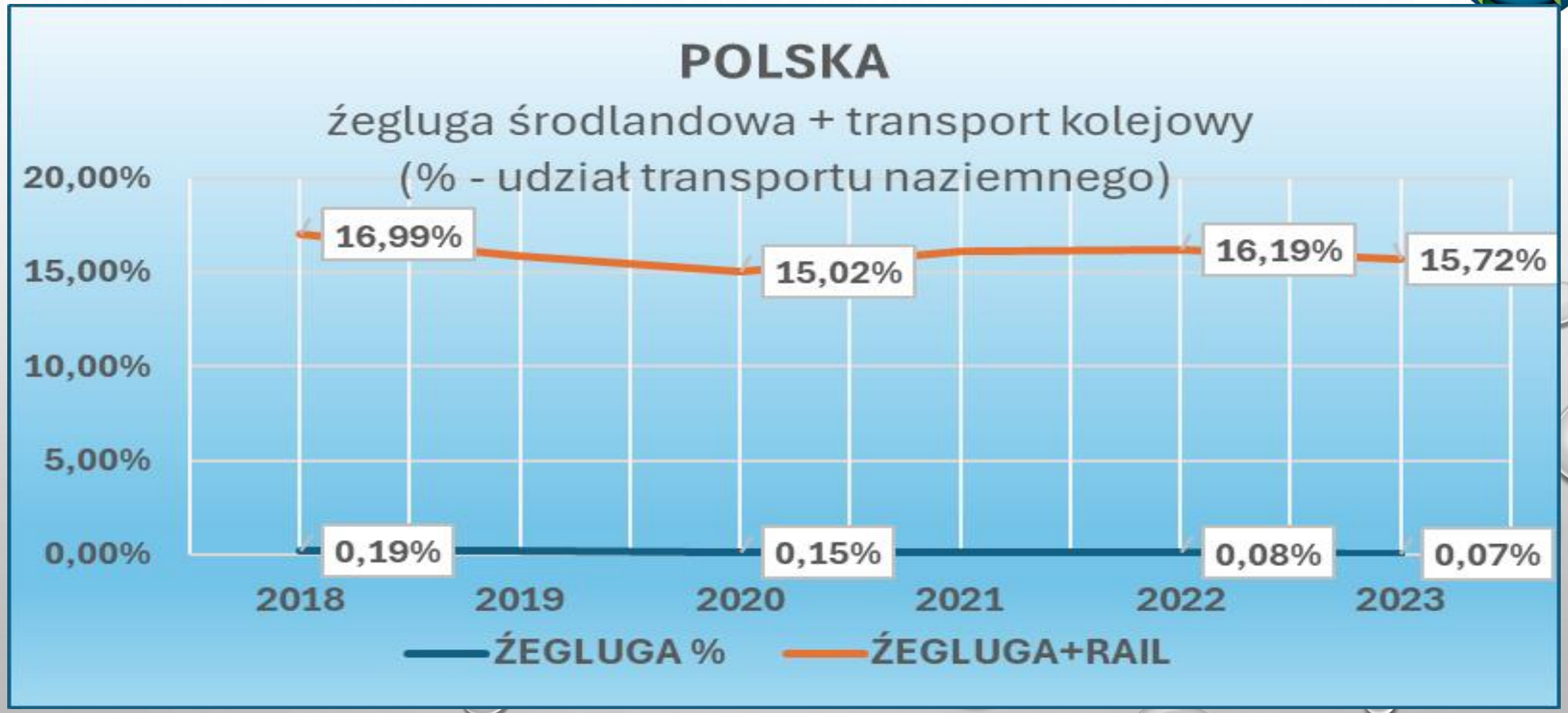
KONSEKWENCJE EKONOMICZNE

ZVÝŠENÍ PODÍLU SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚKOR ŽELEZNICE A PLAVBY V OBDOBÍ 2019-2024 ZNAMENAL **ZVÝŠENÍ JEDNOTKOVÉ SPOTŘEBY** (MJ/MIL. TKM) **O CCA 14,1 %,** V PENĚZÍCH JSOU TO VYŠŠÍ NÁKLADY O CCA **14,6 MLD. KČ/ROK**. VŮČI STAVU PŘEDPOKLÁDANÉM DOPRAVNÍ POLITIKOU SE JEDNÁ O ČÁSTKU KOLEM 27,5 MLD. KČ/ROK. A SMUTNÉ JE, ŽE SI ZA TO MŮŽEME SAMI, NENÍ NA KOHO SE VYMLOUVAT.

ZWIĘKSZENIE UDZIAŁU W TRANSPORCIE DROGOWYM KOSZTEM KOLEI I REJSÓW W LATACH 2019-2024 OZNACZAŁO WZROST KONSUMPCJI JEDNOSTKOWEJ (MJ/MIL. TKM) O OKOŁO 14,1 %, WYŻSZE KOSZTY O OKOŁO 14,6 MLD CZK/ROK (2,55 MLD. PLN/ROK). W PORÓWNANIU Z PLANEM POLITYKI RUCHU JEST TO OKOŁO 27,5 MLD CZK/ROK (4,81 MLD PLN/ROK). A SMUTNE JEST TO, ŻE JESTEŚMY ZA TO ODPOWIEDZIALNI, NIE MA NIKOGO, KTO MÓGŁBY WYMÓWIĆ.

POLSKO NA TOM NENÍ LÉPE

POLSKA NIE JEST LEPIEJ



ŹRÓDŁO: GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY, EUROSTAT, WŁASNA PRACA

ODHAD EKONOMICKÉ ZTRÁTY V POLSKU

OSZACOWANIE STRAT GOSPODARCZYCH W POLSCE

S OHLEDEM NA TO, ŽE OBJEM NÁKLADNÍ DOPRAVY JE PŘIBLIŽNĚ 2,86X VETŠÍ, NEŽ V ČESKU, LZE ZTRÁTY VLIVEM VYŠŠÍ SPOTŘEBY ENERGIÍ ODHADNOUT NA ČÁSTKU 7,3 MLD. PLN/ROK, RESPEKTIVE 13,8 MLD. PLN/ROK.

BIORĄC POD UWAGĘ, ŻE WIELKOŚĆ TRANSPORTU TOWAROWEGO JEST OKOŁO 2,86 RAZY WIĘKSZA NIŻ W CZECHACH, STRATY SPOWODOWANE WIĘKSZYM ZUŻYCIEM ENERGII MOŻNA OSZACOWAĆ NA 7,3 MLD. PLN/ROK LUB 13,8 MLD. PLN/ROK.

… A BUDE HŮŘ! *… I BĘDZIE GORZEJ!*

1) ENERGIE SE BUDOU Z ŘADY DŮVODŮ V PŘÍŠTÍCH DESÍTKÁCH ROKŮ STÁLE ZDRAŽOVAT (INVESTICE DO OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ, INVESTICE DO BATERIÍ, INVESTICE DO NÁHRADNÍCH ZDROJŮ, INVESTICE DO ROZVODNÝCH SÍTÍ ATD.

Z WIELU POWODÓW ENERGIA BĘDZIE DROŻSZA W CIĄGU NASTĘPNYCH DZIESIĘCIOLECI (INWESTYCJA W ŹRÓDŁA ODNAWIALNE, AKUMULATORY, INWESTYCJE W ŹRÓDŁA ZASTĘPCZE, INWESTYCJE W SIECI DYSTRYBUCYJNE ITP.

2) POKUD SE PROSADÍ „NOVÉ” POVOLENKY ETS 2, ZDRAŽÍ SE ENERGIE JEŠTĚ VÍCE, V SILNIČNÍ DOPRAVĚ TO BUDOU DESÍTKY MILIARD ZA ROK

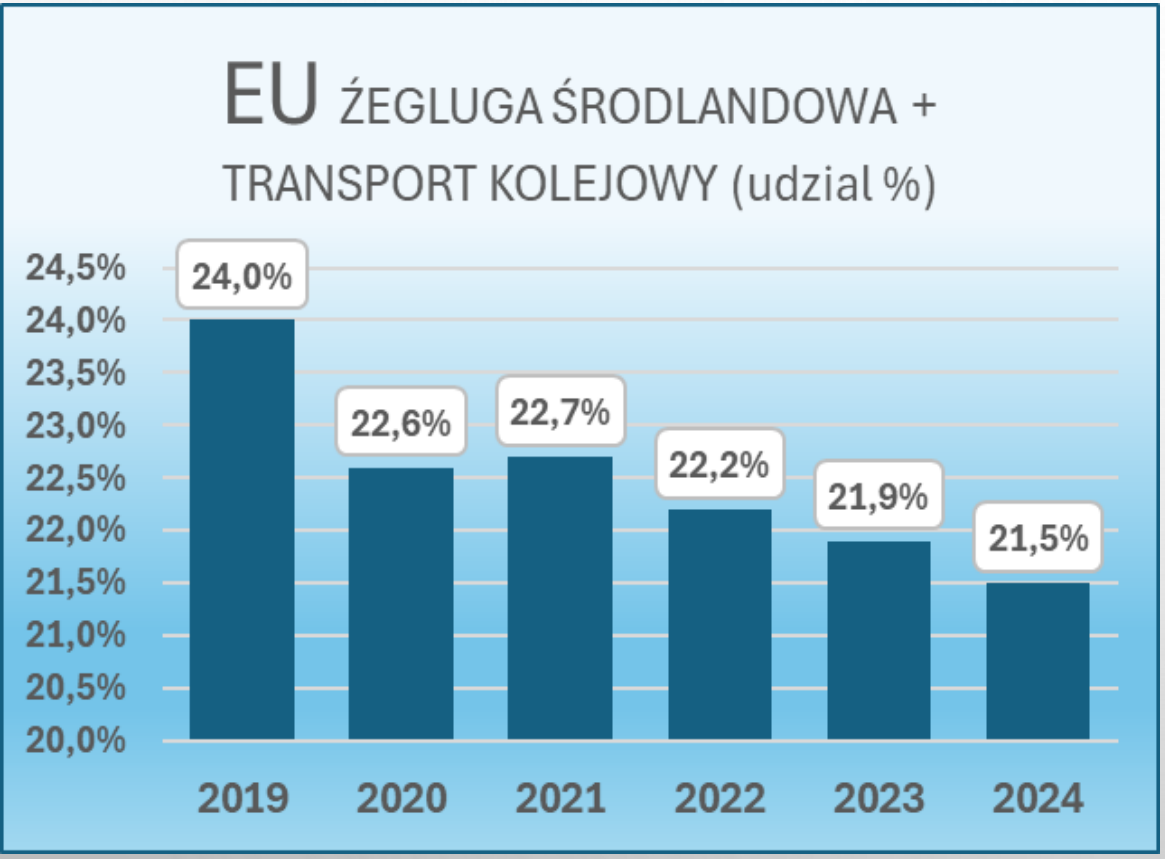
JEŚLI „NOWE” ZEZWOLENIA NA ETS 2 ZOSTANĄ PRZEPCHNIĘTE, ENERGIA STANIE SIĘ DROŻSZA, W TRANSPORCIE DROGOWYM BĘDZIE TO DZIESIĄTKI MILIARDÓW ROCZNIE

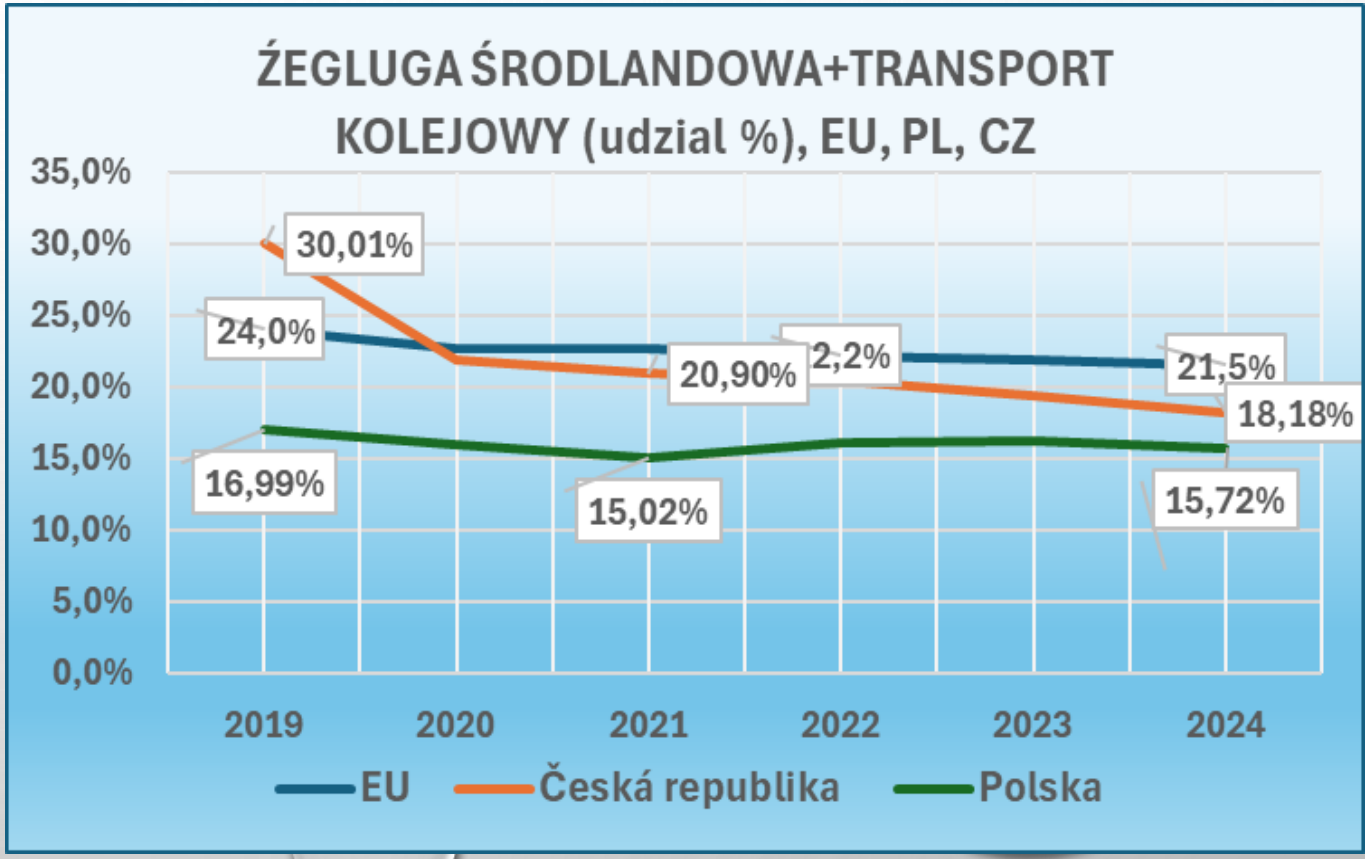
PODSTATNÉ ALE JE, ŽE ETS 2 SE NETÝKAJÍ DOPRAVY ŽELEZNIČNÍ A ŘÍČNÍ, ZAPAMATUJME SI TO!

*WAŻNE ALE JEST TO, ŻE WYSYŁKI **ETS 2** NIE DOTYCZY TRANSPORTU KOLEJOWEGO I NAWIGACJI, **PAMIĘTAJMY O TYM!***

NEJSME V TOM SAMI, V EVROPĚ JE TO PODOBNÉ

NIE JESTEŚMY W NIM SAMI, W EUROPIE JEST PODOBNE





CO KONKRÉTNĚ?/*JAKIE KONKRETNE DZIAŁANIA?*

1) UDĚLEJME VŠE PRO ROZVOJ DOPRAVY PO ŽELEZNICI A NA VODNÍCH CESTÁCH (JAKO PROPAGÁTOR DOPRAVY NA **VODNÍCH CESTÁCH** HLASUJI HLAVNĚ PRO TO DRUHÉ).

*ZRÓBMY WSZYSTKO, ABY ROZWINĄĆ TRANSPORT TOWAROWY KOLEJĄ I NA DROGACH WODNYCH (JAKO PROMOTOR TRANSPORTU NA **DROGACH WODNYCH** GŁOSUJĘ GŁÓWNIE NA DRUGĄ).*

2) TYTO DVA DRUHY DOPRAVY MAJÍ TOTIŽ NEJNIŽŠÍ SPOTŘEBU ENERGIE (= PENÍZE!), NEBUDOU ANI OHROŽENY EMISNÍMI POVOLENKAMI ETS 2

TE DWA RODZAJE TRANSPORTU MAJĄ NAJNIŻSZĄ ZUŻYCIE ENERGII (= PIENIĄDZE!), NIE BĘDĄ ONE ZAGROŻONE PRZEZ ETS 2 UPRAWY DO EMISJI

SPOTŘEBA ENERGIE: V MEGAJOULECH NA TUNOKILOMETR DOSAHUJE NA SILNICI 0,90-0,94 MJ/TKM, NA ŽELEZNICI 0,34-0,53 MJ/TKM, A U VNITROZEMSKÉ PLAVBY 0,14-0,31 MJ/TKM, TEDY V POMĚRU 4 : 1,9 :1

*ZUŻYCIE ENERGII: W MEGAJULACH NA TON-KILOMETR DOCIERA DO 0,90-0,94 MJ/TKM NA DRODZE, NA LINII KOLEJOWEJ 0,34-0,53 MJ/TKM I REJSACH ŚRÓDLĄDOWYCH 0,14-0,31 MJ/TKM, ZATEM **W STOSUNKU 4: 1,9: 1***

CO BYCHOM MĚLI UDĚLAT?/ *CO POWINNIŚMY ZROBIĆ?*

1) VYBUDOVAT **VODNÍ CESTY** A KAPACITNÍ NÁKLADNÍ **ŽELEZNICE**

BUDOWAČ DROGI WODNE I KOLEJOWE

2) VYBUDOVAT **TERMINÁLY** A PŘEKLADIŠTĚ, PŘEDEVŠÍM VE VELKÝCH MĚSTECH

BUDOWAĆ TERMINALE I MIEJSCA TŁUMACZEŃ, SZCZEGÓLNIE W DUŻYCH MIASTACH

3) PODPOŘIT **VÝZKUM,** OVĚŘOVÁNÍ A ZAVEDENÍ TECHNOLOGIÍ **NOVÝCH POHONŮ,** KTERÉ MOHOU BÝT U VODNÍCH CEST A ŽELEZNICE VYUŽITELNÉ

*APROMUJ **BADANIA**, WERYFIKACJA I WPROWADZENIE TECHNOLOGII NOWYCH NAPĘDÓW, KTÓRE MOGĄ BYĆ UŻYTECZNE DLA DRÓG WODNYCH I KOLEI*

4) PODPOROVAT **MODERNÍ ZPŮSOBY PŘEPRAVY ZBOŽÍ –** KONTEJNERIZACE, PALETIZACE ATD.

*WSPIERAJ **NOWOCZESNE METODY TRANSPORTU TOWARÓW** - KONTENERYZACJA, PALETYZACJA ITP.*

5) SPOJOVAT VÝSTAVBU VODNÍCH CEST S DALŠÍMI ÚČELY (OPATŘENÍ PROTI POVODNÍM)

ABY POŁĄCZYĆ BUDOWĘ DRÓG WODNYCH Z INNYMI CELAMI (TAKIMI JAK ŚRODKI PRZECIWKO POWODZIOM)

6) **PROPAGOVAT, PROPAGOVAT, PROPAGOVAT…**

PROMUJ, PROMUJ, PROMUJ …

INSPIRATIVNÍ PŘÍKLADY/*INSPIRUJĄCE PRZYKŁADY*

VODNÍ DOPRAVA V CENTRU PAŘÍŽE (20 MIL. TUN/ROK)

TRANSPORT PO RZECE W CENTRUM PARYŻA (20 MILIONÓW TON ROCZNIE!)

INSPIRATIVNÍ PŘÍKLADY/*INSPIRUJĄCE PRZYKŁADY*

PŘEPRAVA PALETIZOVANÝCH STAVEBNÍCH HMOT A STAVEBNÍHO ODPADU

TRANSPORT PALETYZOWANYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH I ODPADÓW BUDOWLANYCH

INSPIRATIVNÍ PŘÍKLADY/*INSPIRUJĄCE PRZYKŁADY*

PŘEPRAVA KAMENIVA DO BETONÁRKY V PRAZE

TRANSPORT KRUSZYWA DO BETONOWEJ ROŚLINY W PRADZE

VNITROZEMSKÉ PLAVBĚ ZDAR!

NAWIGACJA ŚRÓDLĄDOWA DOBRZE!

DĚKUJI ZA VÁM POZORNOST

A STRÝČKOVI **GOOGLE** ZA PŘEKLAD

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

I WUJEK **GOOGLE** ZA TŁUMACZENIE

ING. PETR FORMAN
+420 724 066 208
FORMAN.DIXIT@SEZNAM.CZ