

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”



Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

Projekt „RYBNIK” - budowa bloku gazowo-parowego o mocy elektrycznej brutto 882,9 MW

Inwestor: Grupa PGE

Generalny Wykonawca: konsorcjum Polimex Mostostal i Siemens Energy

Kompleksowa umowa na realizację i serwis bloku gazowo-parowego o wartości blisko 4 mld złotych netto

Przewidywana liczba osób pracujących przy budowie: 1500-2000

Nowy blok zastąpi cztery wyłączane z eksploatacji bloki węglowe o łącznej mocy 900 MW w istniejącej Elektrowni Rybnik i będzie spełniać rygorystyczne normy środowiskowe



Fot. PGE
Źródło: <https://www.rybnik.com.pl>

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

Transporty śródlądowe w relacjach:

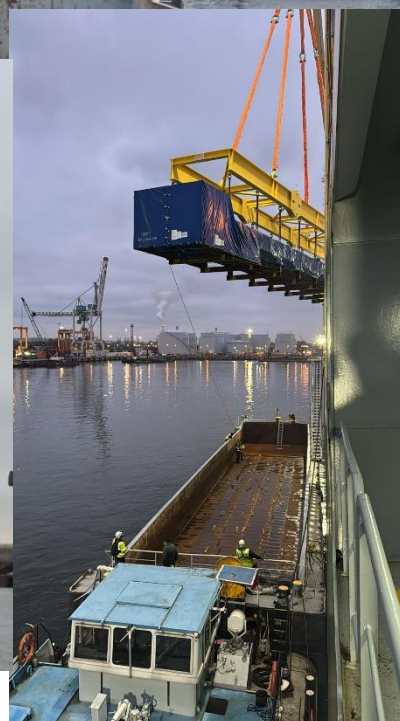
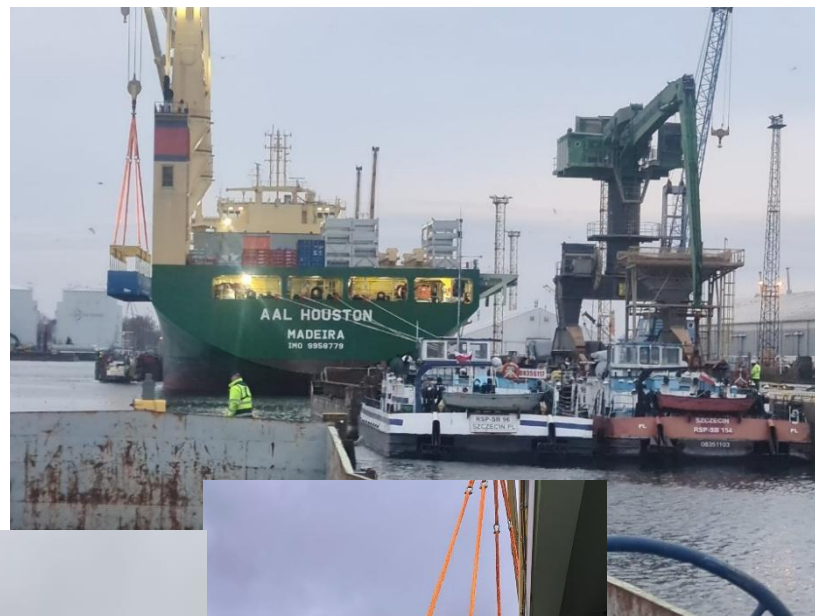
Port morski Szczecin (import spoza EU) → nabrzeże ZAK Kędzierzyn-Koźle

Port śródlądowy Berlin → nabrzeże ZAK Kędzierzyn-Koźle

Port morski Hamburg (import spoza EU) → port Opole

Port śródlądowy Mülheim an der Ruhr → port Opole

Port śródlądowy Haldensleben → port Opole



Fot. kpt. L. Mańkowski i kpt. M. Jasnowski

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

Dlaczego Kędzierzyn-Koźle dla najcięższych i największych ładunków?

- możliwy transport drogowy na ostatnim odcinku tzw. „last mile”
- możliwy przeładunek na nabrzeżu należącym do Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.
- możliwe wpłynięcie jednostek do Kanału Kędzierzyńskiego!
- racjonalne nakłady finansowe dla przygotowanie całej drogi przewozu (tr. śródlądowy, przeładunek, transport drogowy)
- partnerzy chętni do współpracy



Fot. kpt. L. Mańkowski



Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

Ładunki transportowane z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej:

8 szt. x moduł kotła odzyskowego, 30m x 4m x 4m – waga 215 ton/szt. oraz 295 ton/szt.

1 x Turbina – 385 ton

2 x Generator – 317 ton oraz 382 tony

2 x Transformator – 244 ton oraz 363 tony

9 elementów lżejszych i mniejszych – 497 ton

Łącznie: 4.228 TON



Fot. kpt. L. Mańkowski i kpt. M. Jasnowski

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

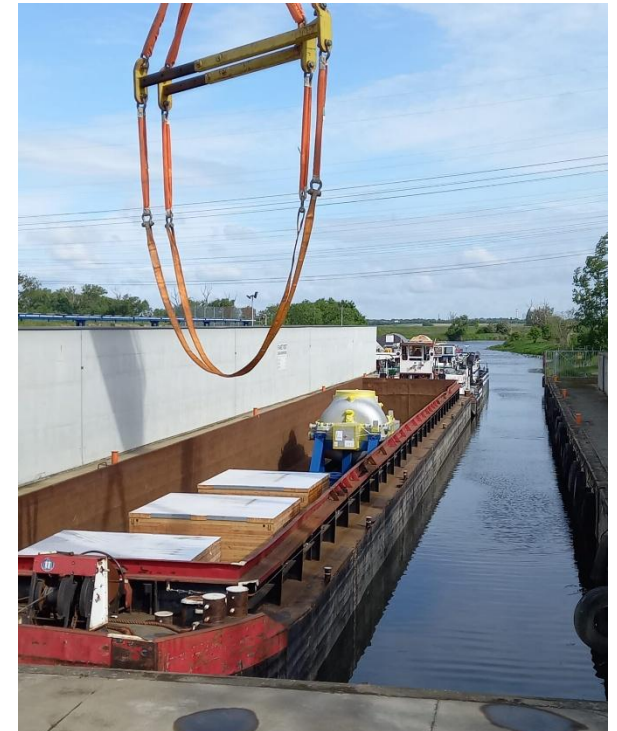
Łącznie: 23 ładunki ponadgabarytowe i ciężkie

13 przewozów śródlądowych do Kędzierzyna-Koźla

3 przewozy śródlądowe do Opola

W okresie: grudzień 2024 – maj 2025

Wszystkie ładunki „just in time”



Fot. kpt. L. Mańkowski i kpt. M. Jasnowski

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”

Wartość ładunków przewiezionych z wykorzystaniem transportu śródlądowego:

50 mln EUR

Co na horyzoncie?

El. Gdańsk

El. Kozienice

El. Grudziądz II

El. Połaniec

El. Dolna Odra II

El. Rybnik II

...



Fot. kpt. L. Mańkowski

Gospodarcze wykorzystanie rzek do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych – projekt „RYBNIK”



Dziękuję za uwagę!

Monika Foryś

Best Logistics Sp. z o. o.

www.best-logistics.com