

Szczecin, dnia 13.10.2025

Stanowisko w sprawie powołania Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry

Od dziesiątek lat sektor żeglugi śródlądowej w Polsce boryka się ze spadającą ilością przewozów śródlądowych, co jest efektem wieloletnich zaniechań w zakresie utrzymania dróg wodnych. Konsekwencją całkowitego braku lub zmarginalizowanych działań utrzymania dróg wodnych, a przede wszystkim niedostatecznej retencji jest krótki i nieprzewidywalny okres żeglugowy z optymalnym poziomem głębokości tranzytowych, które są warunkiem koniecznym do wykonalności transportu.

Znaczenia żeglugi śródlądowej jest marginalizowane poprzez opieranie się jedynie na statystykach ukazujących spadającą ilość transportów i przewiezionych ton. Transport śródlądowy jest niezastąpiony w realizacjach przewozów ładunków wielkogabarytowych i ciężkich w procesach przeprowadzania nowych inwestycji oraz procesach wytwórczych firm zlokalizowanych głównie na południu Polski. Odrzańska Droga Wodna jest drogą przepływu ładunków północ-południe. Każde działanie, które może utrudnić wyczekiwaną poprawę aktualnego stanu, przyczynia się do degradacji gałęzi transportu, jaką jest żegluga śródlądowa.

Plan powołania Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry jest dużym zagrożeniem i krokiem w stronę utrudnienia wykorzystania gospodarczego szlaku wodnego – Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz uniemożliwienia prowadzenia prac utrzymania i poprawy warunków nawigacyjnych. Jako użytkownicy tej drogi wodnej stanowczo wyrażamy swój sprzeciw wobec planów powołania PNDDO.

Przy aktualnej konieczności odciążenia sieci logistycznej oraz poprawy dostępności portów morskich dla żeglugi śródlądowej, sporne (przeciwstawne) wydaje się „zaostrezenie” kwestii ochrony środowiska na terenie będącym w bliskim zapleczu portów Szczecin i Świnoujście. Wysoce prawdopodobne jest, że powołanie PNDDO osiągnie efekt negatywny w postaci utrudnienia dostępu do portów morskich Szczecin i Świnoujście oraz zablokowanego kształtowania obszaru ich zaplecza.

Powołanie Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry będzie dużym zagrożeniem wystąpienia ograniczeń wykorzystania gospodarczego Odrzańskiej Drogi Wodnej, co z pewnością niekorzystnie wpłynie na sektory polskiej gospodarki: przemysł energetyczny, przemysł ciężki oraz możliwości wytwórcze największego ośrodka przemysłowego Polski – Śląska.

Monika Forys

Członek Zarządu Best Logistics Sp. z o. o.