

Transparencia, Metodología y Fuentes Consultadas

La crisis del Mar Rojo | El bloqueo de Suez, el Corredor Medio y la Gran Eurasia

En Geopolítica Digital la credibilidad y el rigor son la base de todo nuestro trabajo. Queremos que conozcas claramente cómo elaboramos nuestros contenidos, qué principios guían nuestro análisis y cómo garantizamos la honestidad intelectual de lo que publicamos.

¿Cómo elaboramos nuestros análisis?

Nuestro enfoque trasciende la visión reduccionista de la geopolítica como relaciones de poder entre Estados: integramos historia, cultura, economía y dinámicas sociales para interpretar la realidad en su complejidad.

Seguimos este proceso:

1. **Contextualización previa:** Todo suceso se analiza situándose en su trayectoria histórica y sus estructuras de fondo, evitando lecturas superficiales o reactivas a la noticia inmediata.
2. **Fuentes verificables:** Utilizamos fuentes primarias, organismos internacionales, estudios académicos reconocidos, medios contrastados y trabajo de campo cuando es posible. Siempre que sea viable, citamos la procedencia de los datos y argumentos.
3. **Contraste de perspectivas:** Revisamos diferentes visiones sobre un mismo tema para evitar sesgos unilaterales, sin renunciar a nuestra postura crítica fundamentada.
4. **Revisión interna:** Cada contenido pasa por una revisión de coherencia factual, metodológica y de estilo antes de su publicación.
5. **Actualización:** Si surgen datos nuevos o correcciones relevantes, lo comunicamos explícitamente en el mismo artículo.

Distinción de contenidos

Queremos que sepas diferenciar claramente lo que lees en Geopolítica Digital:

- **Síntesis informativa.** Un resumen breve y preciso de hechos relevantes. Noticias internacionales condensadas en un formato ágil, destacando lo esencial sin perder rigor analítico.
- **Dossier.** Documento extenso y organizado que reúne información, antecedentes, estadísticas y análisis sobre un tema específico.
- **Ensayo.** Texto argumentativo y reflexivo que desarrolla una interpretación personal sobre un fenómeno.
- **Policy Brief.** Documento corto, dirigido a tomadores de decisión, que sintetiza un problema y ofrece recomendaciones prácticas.
- **Policy Paper.** Informe más amplio que el brief, con análisis profundo, escenarios y propuestas de política pública.
- **Think Tank.** Estudios sobre política, economía y seguridad de centros de investigación y análisis.
- **Columna de Opinión.** Texto firmado por un autor que interpreta y valora hechos desde una perspectiva personal.

Cada uno de estos géneros pueden aparecer al principio de cada entrada con otros subgéneros; según el estilo, el tipo de audiencia, extensión y enfoque de la publicación correspondiente.

Independencia y transparencia

Financiamiento: Este proyecto se sostiene mediante el trabajo voluntario de su equipo, y en su caso, donaciones voluntarias o colaboraciones sin contrapartida editorial. No recibimos financiamiento, patrocinios ni consignas de gobiernos, partidos políticos, empresas o grupos de presión que condicionen nuestros análisis.

Conflictos de interés: Cualquier vínculo institucional, profesional o personal que pueda influir en un análisis se declara explícitamente al inicio del contenido correspondiente.

Pluralidad: Respetamos la diversidad de pensamiento, siempre que se exprese con argumentos y respeto. La publicación de una colaboración no implica adhesión total a sus planteamientos.

Correcciones y diálogo

Si identificas un error factual, una omisión importante o tienes una observación sobre nuestro enfoque, puedes escribirnos a nuestro correo de contacto. Revisaremos tu comentario con atención y responderemos con claridad.

Fuentes consultadas

1. Autoridad del Canal de Suez. (2026). Reporte anual de tránsitos 2024-2026. Gobierno de Egipto.
2. AzVision. (2025, 7 de agosto). New momentum for Middle Corridor: Chinese firm joins Azerbaijan–Georgia–Kazakhstan joint venture [Nuevo impulso para el Corredor Medio: Empresa china se une a la empresa conjunta Azerbaiyán-Georgia-Kazajistán]. AzVision.
3. Azernews. (2026, 10 de abril). Middle Corridor moment: How crisis rewriting global trade paths [El momento del Corredor Medio: Cómo la crisis está reescribiendo las rutas del comercio global]. Azernews.
4. Caliber.Az. (2025, 26 de julio). Georgia's ports and railways surge as Middle Corridor freight volume rockets [Los puertos y ferrocarriles de Georgia se disparan mientras el volumen de carga del Corredor Medio se dispara]. Caliber.Az.
5. China State Railway Group. (2025, 19 de noviembre). 中铁集装箱公司加盟中间走廊多式联运有限公司 [China Railway Container Transport se incorpora a Middle Corridor Multimodal Ltd.]. Comunicado oficial.
6. CRI Online. (2026, 29 de marzo). 深观察 胡塞入局 红海告急 美以行动成全球航运风险外溢关键变量 [Observación en profundidad: Entrada de los hutíes, crisis en el Mar Rojo, acciones de EE. UU. e Israel como variable clave del riesgo global de navegación]. CRI Online.
7. Kazinform. (2026, 10 de marzo). 跨里海国际运输走廊运量7年增长5倍 [El volumen de la Ruta de Transporte Internacional Transcaspiana se quintuplica en 7 años]. Kazinform.
8. Mackinder, H. J. (1904). The Geographical Pivot of History [El pivote geográfico de la historia]. The Geographical Journal, 23(4), 421-437.
9. Ming Pao. (2026, 1 de abril). 彭博：伊朗促襲紅海船舶 胡塞尚權衡 [Bloomberg: Irán insta a atacar barcos en el Mar Rojo; hutíes sopesan la decisión]. Ming Pao.
10. Sputnik News. (2025, 18 de marzo). 埃及总统：地区局势致苏伊士运河月损8亿美元 [Presidente egipcio: La situación regional causa pérdidas mensuales de 800 millones al Canal de Suez]. Sputnik News.
11. UNCTAD. (2025). Review of Maritime Transport 2025 [Informe sobre el Transporte Marítimo 2025]. Naciones Unidas.
12. Waltz, K. N. (1979). Theory of International Politics [Teoría de la política internacional]. Addison-Wesley.
13. World Ports Organization. (2026, 28 de febrero). Houthi Signal Renewed Red Sea Shipping Attacks After U.S.–Israeli Strikes on Iran [Los hutíes señalan la reanudación de ataques navieros en el Mar Rojo tras los ataques de EE. UU. e Israel a Irán]. World Ports Organization.
14. World Ports Organization. (2026, 2 de marzo). Red Sea Corridor Slips Back Into Crisis as Houthi Threats Resurface [El corredor del Mar Rojo vuelve a caer en crisis ante el resurgimiento de las amenazas hutíes]. World Ports Organization.