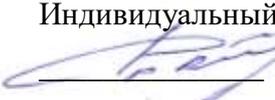


ПУБЛИЧНЫЙ ДОГОВОР

возмездного оказания информационно-консультационных услуг по подбору транспортного средства (автомобиля, мотоцикла, квадроцикла, лодки, гидроцикла)

УТВЕРЖДАЮ:

Индивидуальный предприниматель
 Францевич В.С.

г.Пружаны 22.11.2024

Настоящий договор в соответствии со ст. 396 Гражданского кодекса Республики Беларусь является публичным договором (далее по тексту – «Договор»), определяет порядок предоставления информационно-консультационных услуг по подбору, покупке и доставке легкового автомобиля, а также взаимные права, обязанности и порядок взаимоотношений между Индивидуальным предпринимателем Францевич Валерий Сергеевич, именуемым в дальнейшем «Исполнитель», с одной стороны, и потребителем услуг, именуемым в дальнейшем «Заказчик», принявшим (акцептовавшим) публичное предложение (оферту) о заключении Договора, с другой стороны, в дальнейшем при совместном упоминании именуемые «Стороны», раздельном упоминании - «Сторона».

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Применяемые в Договоре термины используются в следующем их значении:

1.1. «УСЛУГИ» - оказание отдельных, из указанного ниже перечня, информационно-консультационных услуг, связанных с подбором, покупкой и доставкой транспортного средства (далее – «ТС») для целей его последующего возможного приобретения Заказчиком, из числа размещаемых третьими лицами и (или) аукционами в сети Интернет предложений (объявлений) о купле-продаже ТС, в том числе:

1.1.1. **Услуга «Эксперт на день»** – проверка транспортных средств на аукционах по средствам сети интернет, предварительно указанных в заявке Заказчиком, в целях определения и описания для Заказчика его основных потребительских свойств. Услуга предоставляется в течение одного дня (в количестве до 12 часов) и включает проверку не более 100 транспортных средств Исполнителем.

Тариф*, бел.руб.	Расчеты	Срок оказания Услуги
300,00	100% предварительная оплата	В течение 30 (Тридцати) календарных дней с момента оплаты

1.1.2. **Услуга «Стандартный»** организация и проведение поиска вариантов Автомобилей путем изучения спроса и предложений в сети Интернет, в том числе на интернет-площадках аукционов и лизинговых компаний Соединённых Штатов Америки (далее – «США») и стран Европейского союза (далее – «ЕС»); предоставление информации о подобранных и рекомендованных Исполнителем вариантах Автомобилей, отвечающих критериям, указанным Заказчиком; информационное содействие в приобретении Заказчиком на торгах выбранного им Автомобиля; информирование Заказчика о способах и о ходе доставки Автомобиля на территорию Литвы, порт Клайпеда или Грузии, порт Поти.

Тариф*, бел.руб.	Расчеты	Срок оказания Услуги
900,00	100% предварительная оплата	В течение 5 (пять) календарных месяцев с момента оплаты

1.1.3. **Услуга «Стандартный + (плюс)»** организация и проведение поиска вариантов Автомобилей путем изучения спроса и предложений в сети Интернет, в том числе на интернет-площадках аукционов и лизинговых компаний США и стран Европейского союза; предоставление информации о подобранных и рекомендованных Исполнителем вариантах Автомобилей, отвечающих критериям, указанным Заказчиком; информационное содействие в приобретении Заказчиком на торгах выбранного им Автомобиля; информирование Заказчика о способах и о ходе доставки Автомобиля на территорию Республики Беларусь, через территорию Литвы, порт Клайпеда или Грузии, порт Потти, а также справочное предоставление рекомендаций по вопросам выбора услуг таможенных представителей.

Тариф, бел.руб.	Расчеты	Предварительный срок оказания Услуги
1000,00	100% предварительная оплата	В течение 6 (шесть) календарных месяцев с момента оплаты

1.1.4. **Услуга «Под ключ»** - организация и проведение поиска вариантов Автомобилей путем изучения спроса и предложений в сети Интернет, в том числе на интернет-площадках аукционов и лизинговых компаний США и стран Европейского союза; предоставление информации о подобранных и рекомендованных Исполнителем вариантах Автомобилей, отвечающих критериям, указанным Заказчиком; информационное содействие в приобретении Заказчиком на торгах выбранного им Автомобиля; информирование Заказчика о способах и о ходе доставки Автомобиля на территорию Республики Беларусь, через территорию Литвы, порт Клайпеда или Грузии, порт Потти, а также справочное предоставление рекомендаций по вопросам выбора услуг таможенных представителей. Информационная поддержка и консультирование в ходе ремонта (восстановления) поврежденного транспортного средства (поиск необходимого СТО, поиск необходимых запчастей и т.п.).

Тариф, бел.руб.	Расчеты	Предварительный срок оказания Услуги
3000,00	100% предварительная оплата	В течение 10 (десяти) календарных месяцев с момента оплаты

1.2. **«ЗАКАЗЧИК»** - любое дееспособное физическое лицо.

1.3. **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»** - Индивидуальный предприниматель Францевич Валерий Сергеевич, зарегистрированный Пружанским районным исполнительным комитетом г.Пружаны 17.06.2019, с регистрационным номером в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей 291603281.

1.4. **«ЗАЯВКА»** - запрос Заказчика об оказании ему Услуг по Договору, а равно спецификация, содержащая критерии потребительских свойств Автомобиля, поступившие к Исполнителю посредством функциональных возможностей Интернет-сайта, и (или) электронной почты, и (или) иным способом, в том числе (но не ограничиваясь) посредством мессенджеров (Viber, Telegram, WhatsApp и др.), сведения (данные, реквизиты) о которых размещены на Интернет-сайте.

1.5. **«ИНТЕРНЕТ-САЙТ»** - информационный ресурс Исполнителя, размещенный в глобальной компьютерной сети Интернет по адресу <https://www.usaandcars.info/>

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Исполнитель обязуется оказывать информационно-консультационные услуги при покупке транспортных средств, заключающееся в поиске, подборе и проверке (в т.ч. посредством сети Интернет) интересующих клиентов автомобилей и т.п., а Заказчик обязуется принимать и оплачивать их в порядке и на условиях, установленных Договором.

2.2. В рамках исполнения обязанностей по настоящему договору Исполнитель осуществляет информационную поддержку по следующим вопросам:

- поиск предложений на торговых площадках ТС;
- предоставление информации о возможном техническом состоянии ТС на момент приобретения;
- предоставление информации по вопросу условий участия в аукционах, а также по нюансам приобретения, связанным с Продавцом.
- проведение торгов/нажатие кнопки (в случае приобретения ТС по аукционной системе) в пользу Заказчика, с привлечением брокера в виде сопутствующей услуги от третьей стороны;
- содействие Заказчику в заключении счета-договора на приобретение ТС, в виде сопутствующей услуги от третьей стороны;
- контроль проведения оплаты со стороны Заказчика, а также зачисления средств со стороны Заказчика денежных средств;
- контроль за доставкой приобретенного Заказчиком ТС с соблюдением оговоренных критериев качества перевозки;
- предоставление дополнительного фотоматериала из порта отгрузки, необходимого для оценки фактического состояния кузова ТС и принятия ТС к перевозке;
- информационное сопровождение доставки;
- разрешение спорных моментов в случае наступления рисков, связанных с перевозкой;
- информационное сопровождение на всех этапах сделки до момента выдачи ТС со склада временного хранения пункта таможенного оформления по адресу Заказчика согласно заявке.
- Исполнитель предоставляет информацию Заказчику в любой удобной сторонами форме;
- Исполнитель разъясняет отношения по поводу приобретения ТС, выбранного Заказчиком на Торговой площадке, соответствующие правила и обязанности, возникающие между заказчиком и продавцом ТС.
- Исполнитель начинает оказание услуг согласно настоящего Договора после стопроцентной предоплаты в размере.

2.3. Исполнитель самостоятельно определяет порядок и способ исполнения Договора. Оказание Услуг по Договору осуществляется лично Исполнителем, основываясь на своем профессиональном опыте, в том числе с привлечением третьих лиц, а также с использованием услуг (работ) третьих лиц, являющихся необходимыми для обеспечения возможности предоставления Услуг, предусмотренных Договором.

2.4. Взаимоотношения, связанные с расчетами между Заказчиком и перевозчиком, между Заказчиком и таможенным представителем и (или) иными третьими лицами, в том числе по таможенной очистке Автомобиля, не регулируются Договором. Оплата стоимости Автомобиля, оплата стоимости услуг таможенных представителей и иных третьих лиц, в том числе расходов по таможенной очистке Автомобиля, осуществляется Заказчиком самостоятельно на условиях соответствующих договоров (соглашений) и (или) норм действующего законодательства.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

3.1. Договор является публичным договором (ст. 396 Гражданского кодекса Республики Беларусь), в соответствии с которым Исполнитель принимает на себя обязательство по оказанию Услуг в отношении неопределенного круга лиц (Заказчиков), обратившихся за указанными Услугами.

3.2. Публикация (размещение) текста Договора на Интернет-сайте по адресу:

<https://www.usaandcars.info/services/Договор-1> является публичным предложением (офертой)

Исполнителя, адресованным неопределенному кругу лиц заключить Договор (п. 2. ст. 407 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

3.3. Заключение Договора производится путем присоединения Заказчика к Договору, то есть посредством принятия (акцепта) Заказчиком условий Договора в целом, без каких-либо условий, изъятий и оговорок (ст. 398 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

3.4. Фактом принятия (акцепта) Заказчиком условий Договора является (п. 3 ст. 408 Гражданского кодекса Республики Беларусь):

3.4.1. в отношении Услуг, предусмотренных п.п. 1.1.1.-1.1.4. Договора, - предварительная оплата Заказчиком заказанных им Услуг в порядке и на условиях, определенных Договором;

Самостоятельное (без получения от Исполнителя подтверждения о возможности оказания Услуг) внесение Заказчиком суммы предварительной оплаты или суммы задатка не допускается и не является акцептом Договора. Денежные средства, перечисленные на счет Исполнителя без получения такого подтверждения, возвращаются Заказчику по его письменному заявлению (в оригинале и (или) посредством направления электронной версии оригинального заявления).

3.5. Договор, при условии соблюдения порядка его акцепта, считается заключенным в простой письменной форме (п. 2, п. 3 ст. 404 и п. 3 ст. 408 Гражданского кодекса Республики Беларусь), не требует оформления в бумажном виде и обладает полной юридической силой. Датой Договора будет считаться дата поступления всей предусмотренной Договором суммы денежных средств на счет либо при наличном расчете Исполнителю, а номер Договора – «б/н».

3.6. Договор является действительным в той редакции и на тех условиях, которые существовали в момент его Акцепта.

3.7. Заключение Договора Заказчик подтверждает, что:

- он ознакомился с информацией об Услугах, тарифах, условиях и порядком их оказания по Договору, и соглашается с ними без каких-либо оговорок и (или) изъятий;

- информация, предоставленная им при подаче (оформлении) Заявки на предоставление Услуг, является полной, правдивой и точной;

- денежные средства принадлежат Заказчику на законных основаниях с правом их полного распоряжения;

- взаимодействие Исполнителя и Заказчика в ходе исполнения Договора, а равно документооборот и обмен информацией по Договору осуществляется по электронной почте и (или) посредством мессенджеров (Telegram, Viber, WhatsApp). Используемые во взаимоотношениях между Сторонами электронные документы (письма, уведомления, претензии, соглашения и т.д.) обладают юридической силой до момента обмена оригиналами таких документов. Любая переписка с использованием электронных документов по электронной почте и (или) посредством мессенджеров носит юридически значимый характер и является основанием возникновения прав и обязанностей Сторон в случае, если из переписки вытекает, что Стороны достигли соглашения;

- выразил свое согласие на обработку персональных данных, включая сбор, систематизацию, хранение, изменение, использование, обезличивание, блокирование, распространение, предоставление, удаление персональных данных в порядке, установленном Исполнителем;

- выразил свое согласие на осуществление Исполнителем фото-, аудио- и видеосъемки процесса оказания Услуг, его отдельных составляющих с участием Заказчика, а также уступает Исполнителю исключительные права на вышеуказанные полученные (созданные, возникшие) объекты смежных и авторских прав, в том числе и на иные результаты интеллектуальной деятельности, возникшие в ходе и (или) в результате исполнения Договора. В результате уступки Исполнитель вправе использовать фотографии, аудио- и видеоматериалы процесса оказания Услуг, его отдельных составляющих с участием Заказчика, иные результаты

интеллектуальной деятельности, любым способом и в любой форме, известными сегодня и могущих появиться в будущем, в любых коммерческих и некоммерческих целях, не запрещенных законодательством, на территории всех стран мира, в течение срока действия соответствующих авторских и смежных прав, без уплаты какого-либо вознаграждения Заказчику. При этом Исполнителю принадлежит исключительное право разрешать или запрещать другим лицам использовать фотографии, аудио- и видеоматериалы процесса оказания Услуг, его отдельных составляющих с участием Заказчика, их фрагменты, элементы.

3.8. Заказчик признает, что обязательства, принятые Исполнителем по Договору, являются встречными по отношению ко всем обязательствам Заказчика. Заказчик несет риск наступления последствий неисполнения или ненадлежащего исполнения им принятых на себя обязательств по Договору.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Заказчик имеет право:

4.1.1. Самостоятельно определять форму и содержание заявки Исполнителю;

4.1.2. Корректировать содержание заявки по согласованию с Исполнителем;

4.1.3. Требовать от Исполнителя сохранения конфиденциальной информации, полученной от Заказчика в ходе оказания услуги, а именно предоставленных Заказчиком данных, способных идентифицировать личность Заказчика либо номер лота, идентификационный номер VIN.

4.2. Заказчик обязуется:

4.2.1. Предоставлять Исполнителю все необходимые данные для наиболее качественного оказания услуг по настоящему договору.

4.2.2. Производить оплату оказываемых Исполнителем услуг в сроки, в порядке и в размере, предусмотренном условиями настоящего Договора.

4.2.3. Все действия, охватываемые предметом Договора, осуществлять с ведома Исполнителя.

4.2.4. Не совершать никаких действий, препятствующих исполнению Договора, в том числе не заключать аналогичные договоры с третьими лицами в период действия Договора.

4.2.5. Присутствовать при совершении действий, требующих его личного участия, а равно участвовать в совершении действий, необходимых для исполнения Договора, и совершать их, а также информировать Исполнителя об обстоятельствах и событиях, препятствующих исполнению обязательств по Договору.

4.2.6. Уведомлять Исполнителя в течение одного дня о своей согласии или отказе от приобретения, одобренного и рекомендованного Исполнителем варианта ТС.

4.3. Исполнитель имеет право:

4.3.1. Приступить к оказанию услуг только после внесения Заказчиком стопроцентной предоплаты в размере, предусмотренном настоящим договором;

4.3.2. Использовать полученный в работе фото- и видеоматериал в рекламных целях;

4.4. Исполнитель обязуется:

4.4.1. Представлять Заказчику информацию по предоставленной Заказчиком заявке в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором;

4.4.2. Сохранять конфиденциальность информации, полученной от Заказчика в ходе оказания услуг.

5. ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТОРОНАМИ

5.1. Стоимость выбранной Заказчиком Услуги определяется установленным по Договору тарифом, действующим в момент подачи Заявки.

5.2. Заказчик, производит расчеты посредством наличного расчета либо безналичного перевода денежных средств на счет Исполнителя по реквизитам, указанным в Договоре.

5.3. После совершения платежа Заказчик в максимально короткий срок обязан направить Исполнителю копию подтверждающего платежного документа.

5.4. Все и любые расходы, возникающие и необходимые для надлежащего исполнения Договора, включая комиссионные вознаграждения банкам, связанные с расчетами по Договору, оплачиваются Заказчиком и за его счет.

5.5. Стороны договорились, что отношения по Договору не являются коммерческим займом, положения ст. 770 Гражданского кодекса Республики Беларусь к предварительной оплате, сумме задатка по Договору не применяются, проценты за пользование коммерческим займом на сумму предварительной оплаты не начисляются и не выплачиваются.

5.6. Услуги оказываются Исполнителем в сроки, указанные в п. 1.1. Договора, в зависимости от вида заказанных Услуг. При этом допускается однократное, одностороннее (в одностороннем порядке по инициативе Исполнителя) продление срока оказания Услуг на тот же срок с одновременным уведомлением об этом Заказчика.

5.7. Особенности исполнения Договора в зависимости от вида заказанной Услуги:

5.7.1. Услуга «Эксперт на день».

Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору в полном объеме в момент предоставления Заказчику информации о потребительских свойствах, проверенных им ТС.

5.7.2. Услуга «Стандартный».

Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору в полном объеме в момент прибытия ТС в Литву, порт Клайпеда и предварительно предоставленной Заказчику информации о потребительских свойствах одного ТС, проверенного Исполнителем до приобретения ТС Заказчиком.

Заказчик в любое время и до момента, когда Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, при условии оплаты Исполнителю фактически понесенных им расходов, направив соответствующее уведомление об этом Исполнителю.

5.7.3. Услуга «Стандартный + (плюс)».

Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору в полном объеме в момент прибытия ТС на любой из транспортно-логистических центров либо складов временного хранения Республики Беларусь, и предварительно предоставленной Заказчику информации о потребительских свойствах одного ТС, проверенного Исполнителем до приобретения ТС Заказчиком.

Заказчик в любое время и до момента, когда Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, при условии оплаты Исполнителю фактически понесенных им расходов, направив соответствующее уведомление об этом Исполнителю.

5.7.4. Услуга «Под ключ»

Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору в полном объеме в момент готовности постановки ТС на учет в Республике Беларусь, и предварительно предоставленной Заказчику информации о потребительских свойствах одного ТС, проверенного Исполнителем до приобретения ТС Заказчиком.

Заказчик в любое время и до момента, когда Исполнитель считается исполнившим свои обязательства по Договору, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, при условии оплаты Исполнителю фактически понесенных им расходов, направив соответствующее уведомление об этом Исполнителю

5.8. Услуги считаются оказанными надлежащим образом и в полном объеме, если в течение трех рабочих дней с момента оказания услуг, указанных в п.п. 5.7.1.-5.7.4. Договора, Исполнителю не поступило претензий со стороны Заказчика по качеству и объему оказанных Услуг

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ.

6.1. Исполнитель является информационным партнером и не является продавцом и не является перевозчиком, а значит не несет материальную ответственность за ТС, либо полную утрату ТС, приобретенного Заказчиком.

6.2. Исполнитель не несет ответственность за:

- несоответствие фактически предоставленных Услуг, субъективным ожиданиям и представлениям Заказчика о таких услугах;

- недостатки ТС, наличие которых согласовано с Заказчиком до его приобретения;

- несоответствие состояния ТС с описанием, предоставленным аукционами, лизинговыми и иными компаниями на территории США и стран Европейского союза;

- повреждения, которые возникают в ходе естественной эксплуатации ТС (сколы лакокрасочного покрытия), которые могут возникнуть под воздействием песчинок и мелких камешков;

- естественный износ деталей и агрегатов ТС вследствие его предшествующей эксплуатации;

- наличие скрытых дефектов в ТС;

- поломки, случившиеся после приобретения Заказчиком ТС.

6.3. Стороны не несут ответственность за неисполнение условий настоящего договора, если оно вызвано обстоятельствами, которые стороны не могли предвидеть, предотвратить разумными средствами (форс-мажорные обстоятельства).

6.4. За неисполнение своих обязательств Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Республики Беларусь.

6.5. В случае отказа от выкупа ТС на торговых площадках США и ЕС, Заказчик уплачивает Брокеру (третьей стороне) штраф в размере 10% от стоимости выигранного лота (ТС), но не менее 1000 долларов США.

6.6. Ответственность за сохранность груза, а также качество крепления груза в контейнере Исполнитель не несет, а несет перевозчик.

6.7. Стороны безоговорочно соглашаются с тем, что максимальный размер ущерба, который может быть взыскан с Исполнителя не может превышать 100% (ста процентов) стоимости оплаченной Заказчиком Услуги.

6.8. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из Договора или в связи с ним, подлежат разрешению в судебном порядке по местонахождению Исполнителя в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь. Язык судебного разбирательства – русский. Применимое право - право Республики Беларусь (материальное и процессуальное право).

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по Договору, если это явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

7.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Сторона не может оказывать влияния и за возникновение которых она не несет ответственности, как то: война, восстание, забастовка, землетрясение, наводнение, пожар, суровые погодные условия или другие стихийные бедствия, изменения законодательства в любой из сторон, изменение правил пограничных, а также иных служб, способных оказывать влияние на перемещение ТС, правительственные постановления, распоряжения (указы) государственных органов и должностных лиц, законы и иные нормативные акты компетентных органов, принятые после акцепта настоящего Договора и делающие невозможным исполнение обязательств, установленных настоящим Договором, а также действия государственных или местных органов государственной власти и управления или их представителей, препятствующие выполнению условий настоящего Договора, и другие непредвиденные обстоятельства, в том числе неполадки в городской электросети, технические проблемы на транзитных узлах сети Интернет и прочие нарушения функционирования сетей передачи данных, находящихся вне сферы влияния Сторон, но не ограничиваясь указанным.

7.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Договору, срок выполнения Сторонами таких обязательств переносится соразмерно времени действия таких обстоятельств, а также времени, требуемого для устранения их последствий, но не более 60 (шестидесяти) календарных дней.

7.4. В случае если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более срока, указанного в п.7.3. Договора, либо, когда при их наступлении обеим Сторонам становится очевидным, что обстоятельства будут действовать более этого срока, Стороны обязуются обсудить возможности альтернативных способов исполнения Договора или его прекращения без возмещения убытков.

7.5. К форс-мажорам так же относится опрокидывание / затопление судна, в случае чего морская линия (перевозчик) заявляет лимитированную ответственность за возмещение в 500 Долларов США на контейнер вне зависимости от заявленной стоимости ТС.

7.6. Дополнительные затраты, по причине форс-мажора, в полной мере ложатся на Заказчика.

7.7. Наступление форс-мажора не может служить причиной отказа от владения купленным ТС (с целью возврата денежных средств) в пользу третьей стороны – аукциона, либо перевозчика, либо исполнителя.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Договор действует до полного исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

9.2. Стороны безоговорочно соглашаются с тем, что Договор заключен по месту нахождения Исполнителя.

9.3. В случае если какое-либо из условий Договора потеряет юридическую силу, будет признано недействительным или является таковым в силу ничтожности, то это не влечет недействительность остальных условий Договора, которые сохраняют юридическую силу и являются обязательными для исполнения всеми Сторонами.

9.4. Изменения и (или) дополнения в Договор вносятся Исполнителем в одностороннем порядке.

9.5. Изменения и (или) дополнения, вносимые Исполнителем в Договор, вступают в силу не ранее чем через 5 (пять) календарных дней после их утверждения, если иной срок не установлен самим Исполнителем.

9.6. Изменения и (или) дополнения, вносимые Исполнителем в Договор в связи с изменением законодательства Республики Беларусь, вступают в силу одновременно со вступлением в силу указанных изменений.

9.7. Текст изменений и (или) дополнений Договора, либо его новая редакция доводится Исполнителем до всеобщего сведения посредством размещения (опубликования) соответствующей информации на Интернет-сайте, с указанием даты вступления в силу таких изменений, за исключением случая, предусмотренного п. 9.6. Договора.

9.8. Стороны безоговорочно соглашаются с тем, что молчание (отсутствие письменных уведомлений об одностороннем отказе от исполнения Договора, либо о несогласии с отдельными положениями Договора, в том числе с изменениями Договора) признается согласием и присоединением Заказчика к новой редакции Договора (п. 3 ст. 159 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

9.9. Заказчик самостоятельно обязан отслеживать изменения, внесенные в Договор на Интернет-сайте. Продолжение использования Услуг Исполнителя является согласием Заказчика с измененными условиями Договора.

9.10. На страницах Интернет-сайта может содержаться иная дополнительная информация о порядке и условиях оказания Услуг по Договору. Указанная информация применяется в части не противоречащей условиям Договора.

9.10. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон. Одностороннее расторжение, отказ от исполнения условий Договора допускаются лишь в случаях, установленных Договором и законодательством.

9.11. К отношениям, не урегулированным Договором, применяется законодательство Республики Беларусь.

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. Стороны безоговорочно соглашаются под реквизитами Заказчика считать информацию, указанную им при подаче Заявки на предоставление Услуг.

10.2. Реквизиты Исполнителя:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Индивидуальный Предприниматель Францевич В.С.

г.Пружаны, ул.Ленина, д.162 кв.25

УНП 291603281

тел.: +375(29)2044076

email: valerafrantc@gmail.com

р/с: BY50AKBB30131220062731100000

в ЦБУ №122 филиала №113

ОАО «АБС Беларусбанк» в г.Пружаны

Код банка: АКВВВY21113

Приложение 1

К ПУБЛИЧНОМУ ДОГОВОРУ

возмездного оказания информационно-консультационных услуг по подбору транспортного средства (автомобиля, мотоцикла, квадроцикла, лодки, гидроцикла)

УТВЕРЖДАЮ:

Индивидуальный предприниматель



Францевич В.С.

г.Пружаны

22.11.2024

1. КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И АВАРИЙНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АУКЦИОНАХ США И ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА.

1.1. УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ, ОПЛАТА И ДОСТАВКА ЛОТА

1.1.1. Ставка – максимальное подтвержденное предложение по цене Заказчика на конкретный лот. Размещая ставку, Заказчик подтверждает свою готовность к приобретению с осознанием условий по оплате/неоплате выигранного лота.

Ставка размещается Брокеру через Viber/Telegram с указанием номера лота и указанием максимальной цены покупки на торгах.

1.1.2. Аукционный сбор: Ставка не включает в себя аукционный сбор, который предоставляется к оплате согласно счету, выставяемого аукционом по каждому конкретному лоту в случае положительного исхода торгов.

1.1.3 Оплата за сыгранный лот (ТС), аукционный сбор, производится заказчиком на счет аукциона. **Оплата производится в течение 2 (двух) рабочих дней, но не позднее 12:00 второго рабочего дня.**

1.1.4. В случае несвоевременного проведения / зачисления оплаты Продавец вправе выставить штрафные санкции, которые Заказчик **принимает на себя и обязуется погасить за свой счет.** Размер штрафа подтверждается через предоставления инвойса с аукциона. Размер штрафа будет добавлен к стоимости услуги (организации доставки) для последующего погашения Заказчиком. Размер штрафа за несвоевременное проведение оплаты предусматривается аукционом в размере 50 долларов США за день просрочки, но не менее 2% от заявленной стоимости лота (аукцион COPART).

Размер штрафа за несвоевременное проведение оплаты предусматривается аукционом в размере 10% от выигрышной ставки, но не менее 1000\$ от заявленной стоимости лота, с отменой продажи данного лота (аукцион IAAI).

1.1.5. Примерная стоимость доставки оговаривается заранее до момента проведения торгов по каждому конкретному лоту, стоимость доставки может меняться. Принимая во внимание тот факт, что перевозчик берет не менее трех полных дней на вывоз ТС с момента зачисления денежных средств, и тот факт, что на перечисление денежных средств уходит 1-2 рабочих дня, возникает вероятность возникновения дополнительных затрат в виде простоев на аукционе по описанной

выше причине. Данный простой будет добавлен к стоимости доставки (организации доставки) для последующего погашения Заказчиком.

1.1.6. Доставка подразумевает физическую доставку лота от места приобретения (площадки аукциона) до г.Клайпеда (Литва) или г.Минска/Брест/Гродно (Беларусь), либо любое другое место назначения в зависимости от желания заказчика с отгрузкой через наиболее оптимальный с точки зрения логистики порт отправления. Место назначения указывается в сопроводительных документах на перевозку. Предварительно Исполнитель и Заказчик должны согласовать место назначения через системы мгновенного обмена сообщениями (мессенджеров): Telegram, Viber или иным другим способом по выбору Исполнителя.

Оплата за доставку проводится на счет компании-перевозчика отдельным платежом в размере, указанном в счете-договоре, предоставленном через Исполнителя Заказчику непосредственно перед или сразу после отгрузки ТС. Оплата доставки проводится в течение 3 рабочих дней с момента выставления счета-договора на оплату доставки. В процессе доставки, стоимость услуг перевозчика может измениться ввиду обстоятельств, не зависящих от Исполнителя и перевозчика (войны и военные конфликты; социальные возмущения (массовые забастовки, теракты, государственные перевороты, международные санкции). В таком случае дополнительные расходы ложатся на Заказчика.

1.2. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ

1.2.1. Право собственности на приобретенный лот наступает с момента зачисления средств за лот на счет продавца. Оплата проводится посредством предоставленного через Исполнителя счета-договора. Данные для оформления счета-договора предоставляет Заказчик путем отправления фотографии паспорта с аккаунта Telegram/Viber, относящегося к указанному Заказчиком номеру телефона.

1.2.2. Данные получателя могут быть изменены до момента доставки лота в порт назначения по просьбе Заказчика через выражение просьбы в устном или письменном формате с предоставлением обновленных паспортных данных, отправленных с того же аккаунта.

1.3. КАЧЕСТВО АВАРИЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.3.1. Транспортное средство приобретается на условиях Продавца, то есть аукциона (дилерской площадки)

1.3.2. Аукцион по продаже аварийных транспортных средств не несет ответственности за скрытые повреждения, а также за фактическое соответствие состояния транспортного средства заявленному, за техническое состояние узлов и агрегатов, за информацию, указанную на сайте, за наличие ключей, за соответствие фактического состояния фотографиям.

1.3.3. Год выпуска ТС, определяемый МРЭО ГАИ по месту регистрации, может отличаться от заявленного на сайте (модельный год). Для определения корректной даты выпуска ТС необходимо обратиться к бирке, расположенной на кузове (раме) ТС. Данная информация представлена на сайте Продавца (аукциона) в открытом доступе и доступна для просмотра Покупателем. В случае, если данная информация по какой-то причине не доступна, Покупатель в праве обратиться за поиском информации к иным Интернет-ресурсам (по своему усмотрению), либо разместить

официальный запрос у Дилера данного конкретного Бренда с целью получения наиболее Точной информации.

1.3.4. Транспортное средство продается/приобретается на условиях ASIS, т.е. купил то, что купил (перевод из основных правил). С полным перечнем основных правил приобретения аварийного ТС на аукционах США можно ознакомиться по ссылкам:

<https://www.copart.com/content/us/en/terms-of-use>

<https://www.iaai.com/ru-ru/AuctionRules>

1.3.5. Наличие запчастей, демонтированных и расположенных рядом с транспортным средством на фотографии аукциона, как и запчастей, поврежденных при ДТП, не имеющих целостности, аукцион не гарантирует и не отвечает за их физическую утрату. Заказчик понимает тот факт, что, приобретая аварийное транспортное средство, по сути приобретает неликвид, каким видит и расценивает его американская сторона. Аварийные транспортные средства вне зависимости от фактического состояния и заявленных критериев (на ходу/не на ходу) с пониманием количества продаваемых за день лотов будет перемещаться по территории площадки аукциона вилочным погрузчиком.

1.3.6. Аукцион предупреждает, а Заказчик принимает факт возможного причинения дополнительных повреждения бамперов и оптики, равно как и днища автомобиля относительно фотографии на аукционе. За такого рода повреждения аукцион ответственности не несет.

1.3.7. Исполнитель может консультировать по предварительной стоимости восстановления транспортного средства. Заказчик понимает и принимает тот факт, что расчет стоимости восстановления проводится без углубления в детали и специфику строения того либо иного транспортного средства, которые могут и будут отличаться в зависимости от конкретной марки/ модели/года выпуска транспортного средства, а также в зависимости от подхода и качества в вопросе восстановления приобретенного лота.

1.3.8. Исполнитель не несет ответственности за возможные отклонения от фактической стоимости восстановления по причине различных возможностей и подходов к вопросу восстановления начиная от вопроса поиска и приобретения деталей, и завершая моментом выбора станции для восстановления, что напрямую влияет на итоговый результат.

1.4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

1.4.1. Исполнитель через привлечение перевозчика, выступает в роли информационного лица по перевозке и принимает на себя ответственность в ограниченных перевозчиком рамках в части:

- качества хранения транспортного средства на складе в порту отгрузки
- качества крепления транспортного средства во время морской перевозки

Зона ответственности:

- хранение в порту отгрузки и качество крепления при перевозке

Начало ответственности:

- момент доставки транспортного средства в порт погрузки и по фотографии из порта погрузки

1.4.2. Лимит по компенсации от Исполнителя – эквивалентен 500 долларам США

1.4.3. Транспортное средство принимается к перевозке в состоянии, комплектности по фотографиям, сделанным в порту при отгрузке.

Повреждения от перевозки могут быть выявлены при вскрытии контейнера при непосредственном контакте элементов крепления (тросы крепления/ балки поперечного крепления) с кузовом автомобиля, а также при возможном непосредственном контакте кузова автомобиля со стенами контейнера, либо с другими автомобилями. Такого рода повреждения имеют явно выраженный характер и фиксируются в два этапа - до момента выгрузки непосредственно в контейнере, а также уточняющие снимки после выгрузки на склад временного хранения. Возможные скрытые повреждения, а также возможные повреждения от погрузки вилочным погрузчиком не рассматриваются к возмещению. Мелкие царапины, крепление бамперов на клипсах, а также прочие эксплуатационные моменты к рассмотрению не принимаются. К повреждениям, полученным при перевозке, не относятся:

- повреждения или несоответствия комплектации, которые имеются на фотографиях аукциона;
- эксплуатационные моменты (царапины/мелкие вмятины/сколы и т.д);
- повреждения вилочным погрузчиком (крепления бампера/ защиты/ рычаги и т.д)
- наличие / отсутствие агрегатов, которые нельзя увидеть по фотографиям с аукциона (радары, батареи);
- повреждения не связанные с причиной списания транспортного средства в США (некачественные ремонты в прошлом);
- наличие запчастей, лежащих рядом с автомобилем на аукционе;
- наличие ковриков, аптечек, инструмента заводского, сервисных книжек и т.д.

Рассмотрению подлежат исключительно только те дефекты, которые возможно идентифицировать из сравнения фотографий в порту отгрузки фактическим состоянием, подтвержденным фотографиями с выгрузки и уточняющими фотографиями после выгрузки.

1.5. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

В случае наступления ответственности по повреждениям в рамках ответственности Исполнителя п.1.4.2. настоящего договора, Заказчику могут быть предложены 2 варианта разрешения вопроса на выбор:

- денежная компенсация, достаточная для устранения повреждения;
- разрешение вопроса методом замены поврежденных элементов на новые либо бывшие в употреблении без повреждений (в том числе неоригинальные).

Важно: Возмещение всей стоимости в случае полной утраты (перевернулось судно) судоходной транспортной компанией не предусмотрено. Это дополнительное страхование по желанию и силами Заказчика.