

# Quelle est la meilleure façon de se rendre à l'école en cas de grève ?

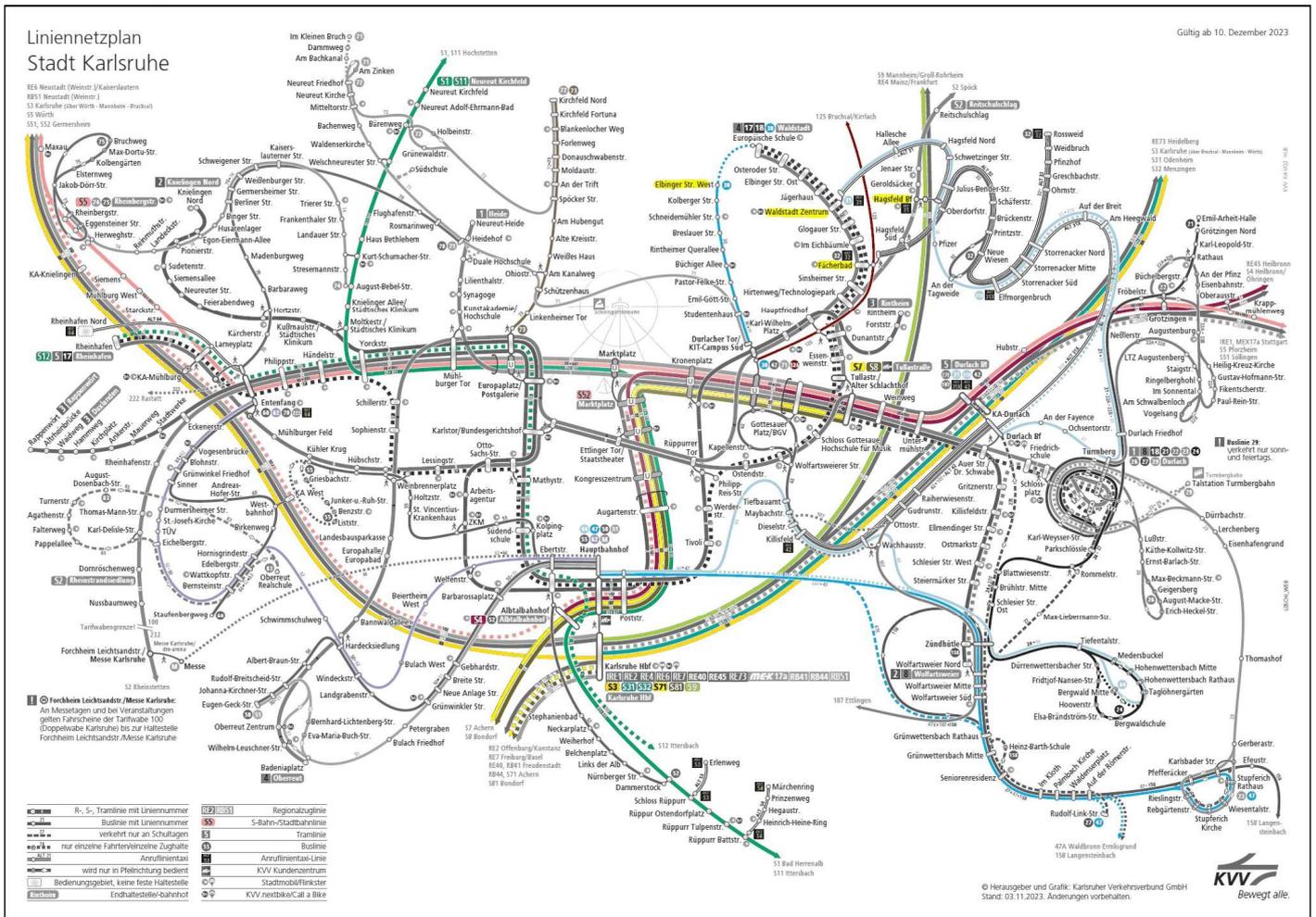
## Grèves - Transports et syndicats

Lorsque l'on entend aux informations que "les trains sont en grève à Karlsruhe", cela ne signifie jamais qu'il n'y a pas de train de tout et encore moins que les bus et les trains ne circulent pas. Pour simplifier, on peut dire que soit les trains avec lesquels on se rend à Karlsruhe sont en grève, soit - avec les bus - ceux avec lesquels on se déplace **en sein de** Karlsruhe, mais jamais les deux en même temps. De plus, la dernière fois que les transports en commun de Karlsruhe (VBK) ont été en grève, ils ont mis en place des horaires d'urgence pour certaines lignes de bus.

Nous expliquons brièvement pourquoi à la fin de ce document pour les personnes intéressées, mais tout d'abord sur la question "Comment me rendre à l'école ?" lorsque les transports en commun de Karlsruhe sont en grève comme en ce moment par le syndicat Ver.di.

## Quand Ver.di fait grève à VBK

Lorsque Ver.di est en grève, les trains de banlieue, les trains régionaux et les trains longue distance circulent généralement comme d'habitude. Lors des dernières grèves d'avertissement de Ver.di, les lignes encore représentées en couleur sur le plan suivant fonctionnaient normalement ou avec un horaire de secours :



Pour savoir s'il en sera de même lors de la prochaine grève, consultez le site <https://www.vbk.info/index.html> .

Il est donc presque aussi facile de se rendre à Durlacher Tor, à la gare centrale ou à la gare de Durlach que d'habitude. Mais à partir de là, cela devient plus difficile. Malgré tout, il y a ou il y avait quatre possibilités de se rendre à l'école en transports en commun plus près que la seule porte de Durlach.

Lors de la dernière grève de Ver.di, les VBK ont mis en place des horaires d'urgence pour les lignes de bus 30 (Durlacher Tor - Waldstadt) et 31 (Durlach - Waldstadt). Nous ne savons pas s'il en sera de même lors de la prochaine grève. Il est également évident que les possibilités de se rendre à l'école présentées dans les pages suivantes ne sont pas vraiment bonnes pour la plupart des élèves, et surtout pour les plus jeunes. Nous voulons avant tout vous aider à chercher de manière ciblée toutes les possibilités qui pourraient exister. L'horaire d'urgence était également disponible dans les renseignements du KVV peu après l'annonce de la grève : <https://www.kvv.de/fahrplan/fahrplanauskunft.html>

En plus des bus de l'horaire d'urgence, il y avait et il y aura très probablement aussi lors de la prochaine grève de Ver.di avec le bus 125 (Bruchsal - Durlacher Tor) et le S9 (Graben-Neudorf - Karlsruhe) une possibilité de se rendre à Hagsfeld et donc toujours relativement proche de l'école. Avoir un vélo pliant ou un scooter est alors utile.

Les arrêts suivants étaient ainsi accessibles

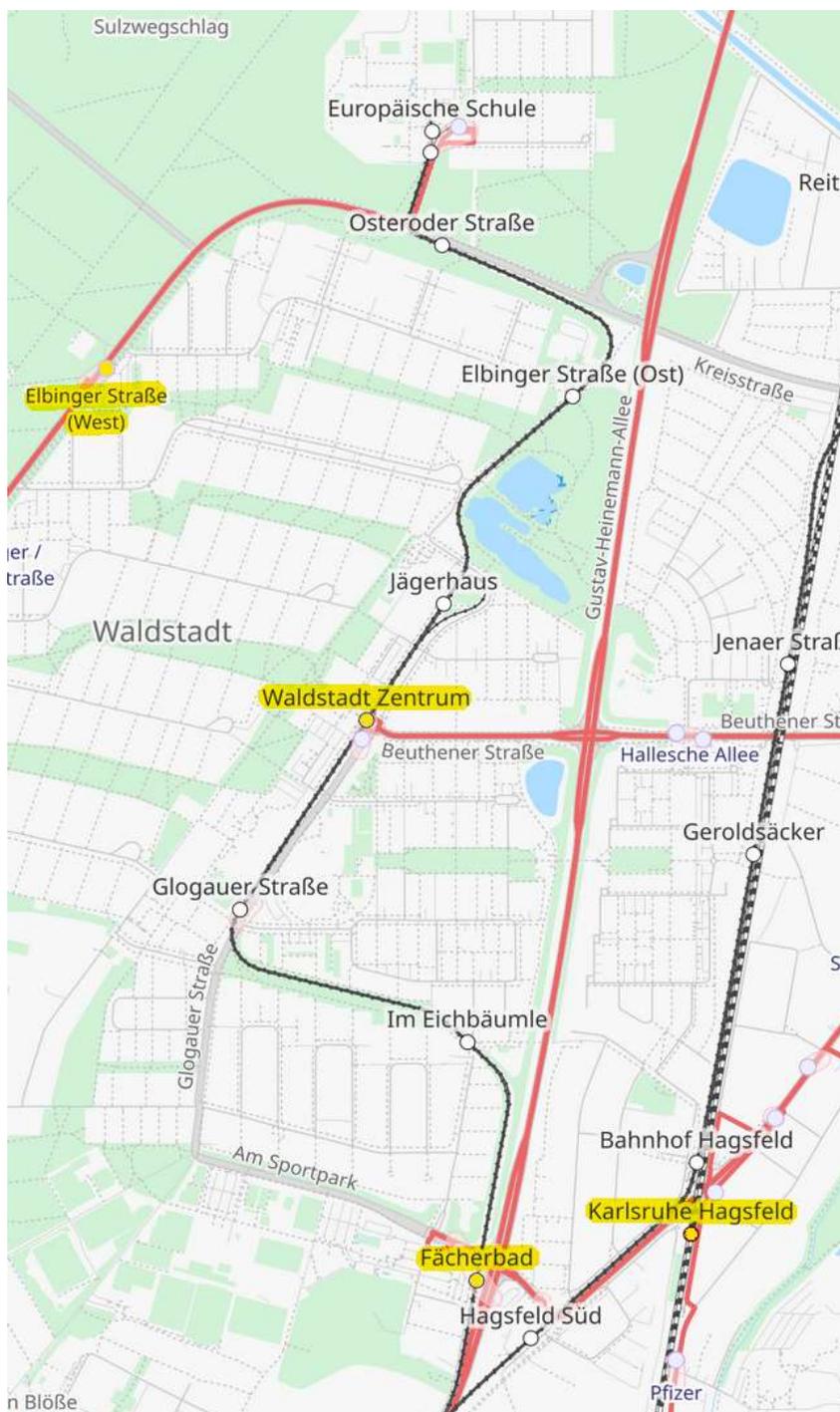
- Elbinger Straße West
  - Avec le Bus 30
  - 1 km jusqu'à l'école
- Waldstadt Mitte
  - Avec le Bus 31
  - 1,5 km jusqu'à l'école
- Hagsfeld Bhf
  - Avec le S 9
  - 3 km jusqu'à l'école
- Fächerbad
  - Avec le Bus 125
  - 3 km jusqu'à l'école

Vous trouverez plus d'informations sur les quatre possibilités dans les pages suivantes.

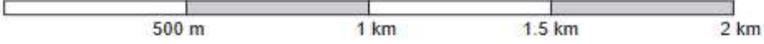
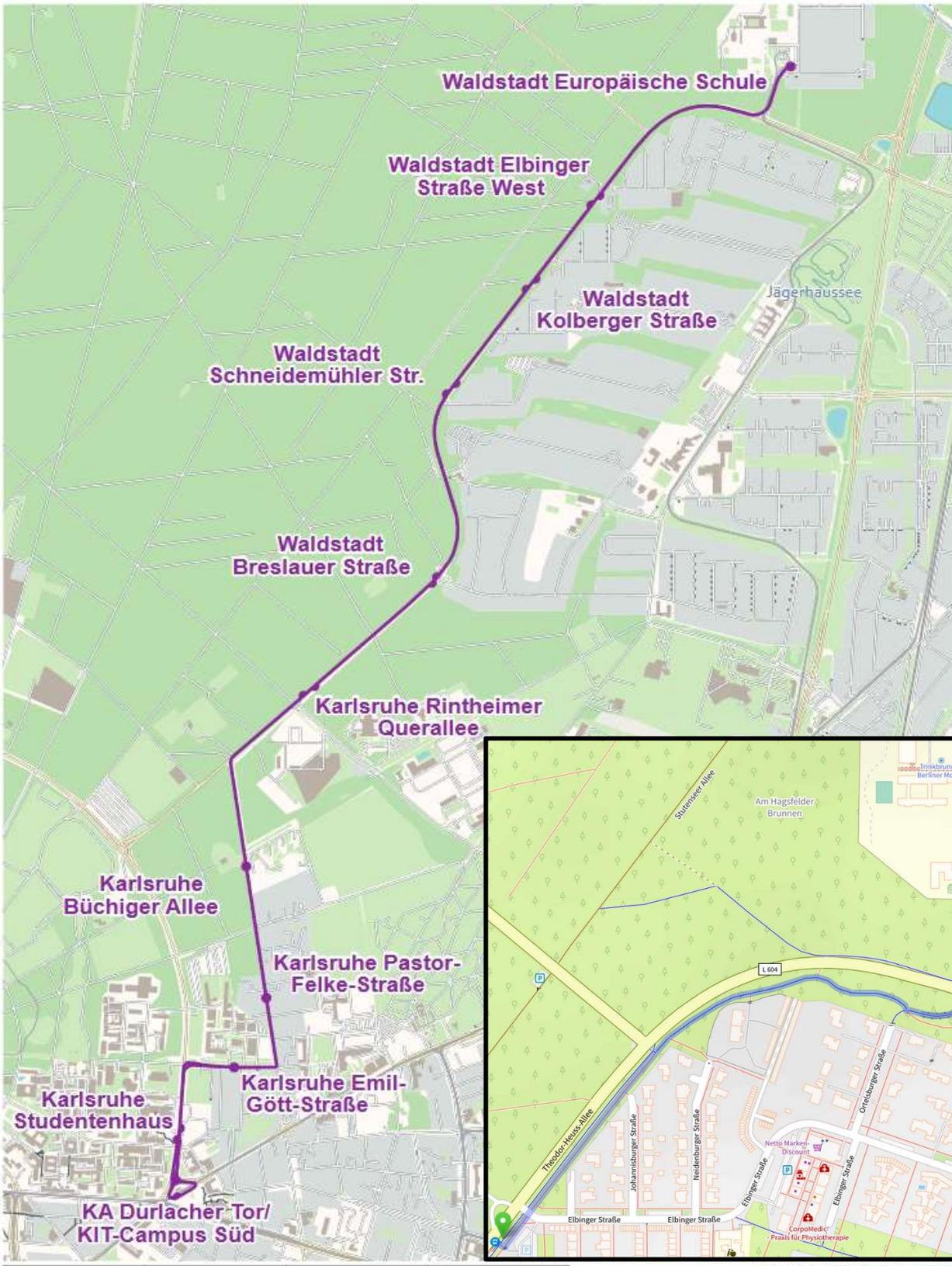
Les cartes proviennent du KVV - <https://www.kvv.de/fahrplan/>

[fahrplaene/linienverlaufsplan.html](https://www.kvv.de/fahrplan/fahrplaene/linienverlaufsplan.html) - et de <https://www.openstreetmap.org/>

Elles montrent toujours l'itinéraire du bus en violet ou du train en noir et le trajet à pied de l'arrêt à l'école en bleu.

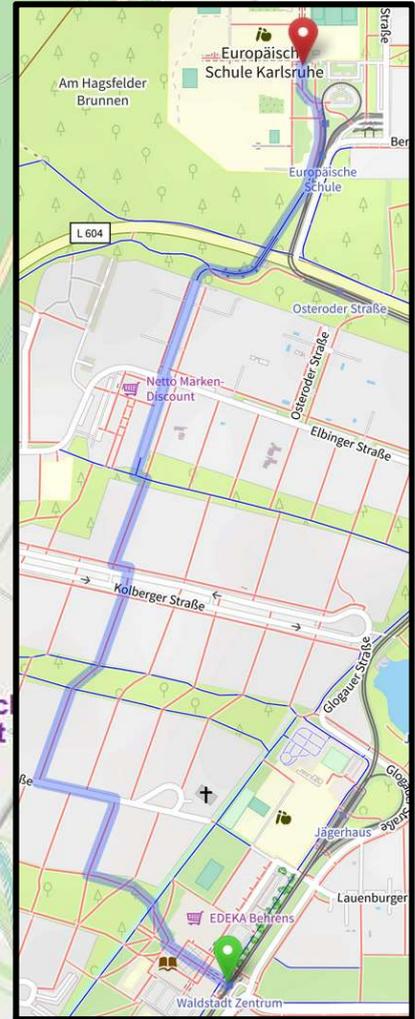
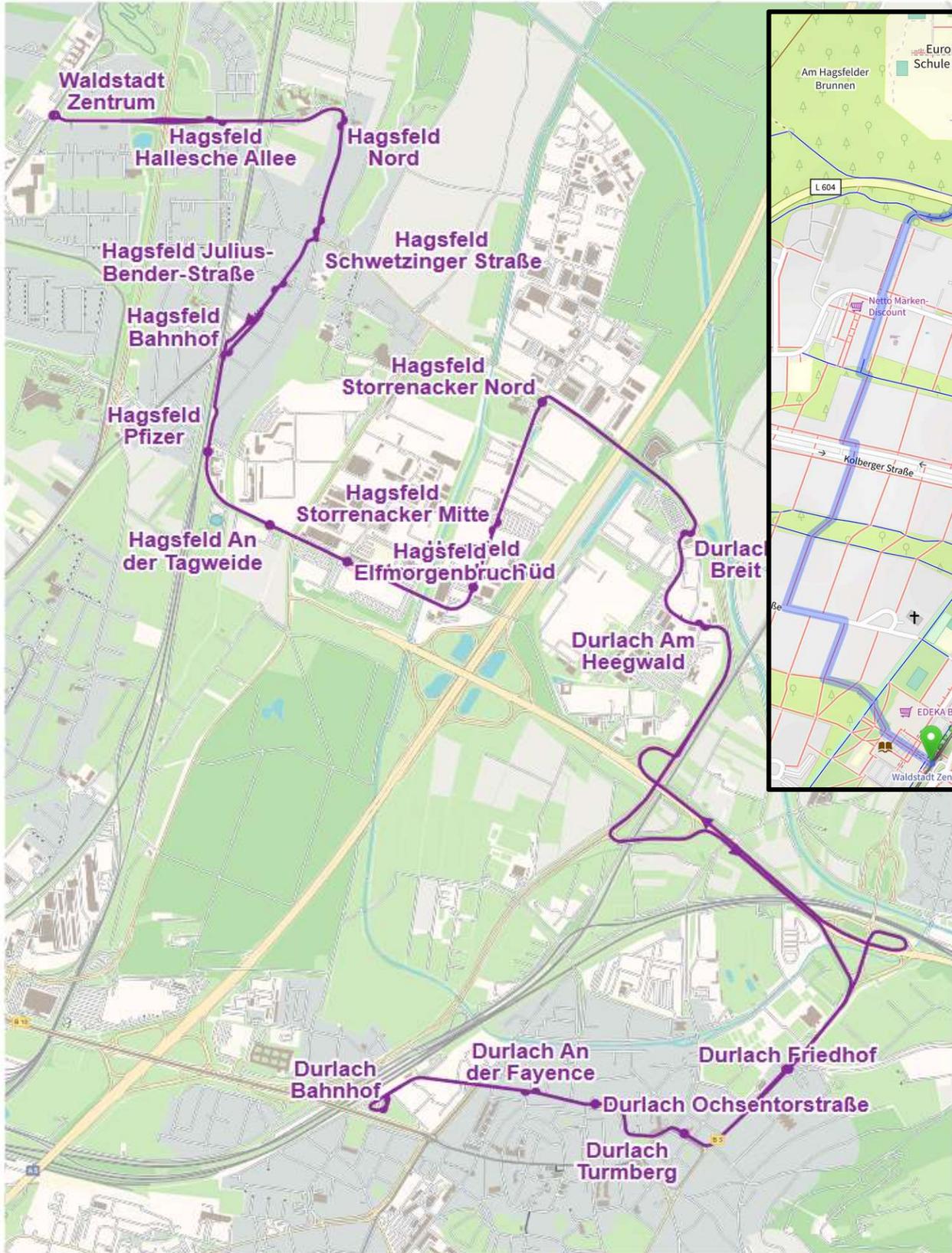


# Verlauf der Linie 30



OpenStreetMap-Mitwirkende

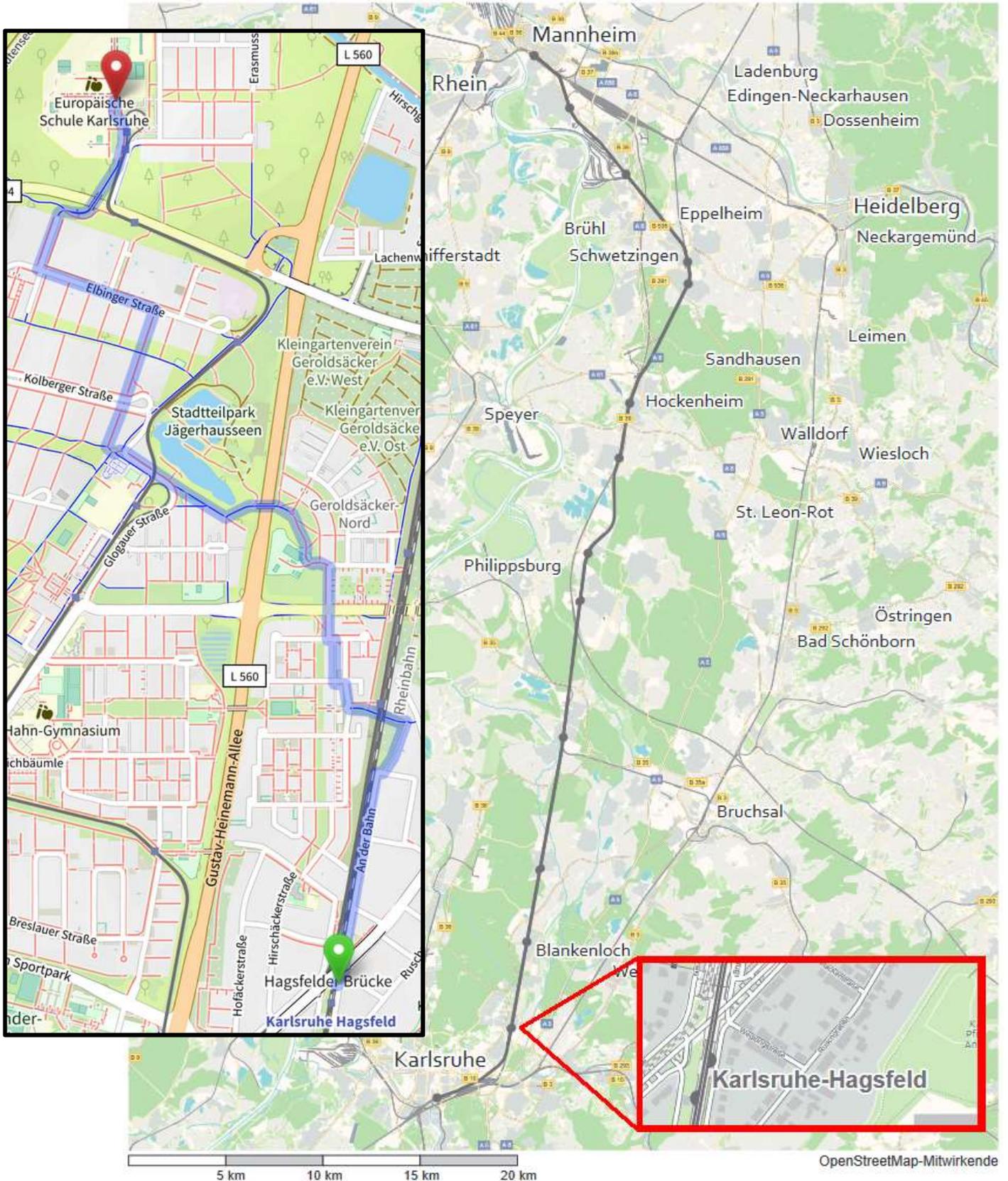
# Verlauf der Linie 31



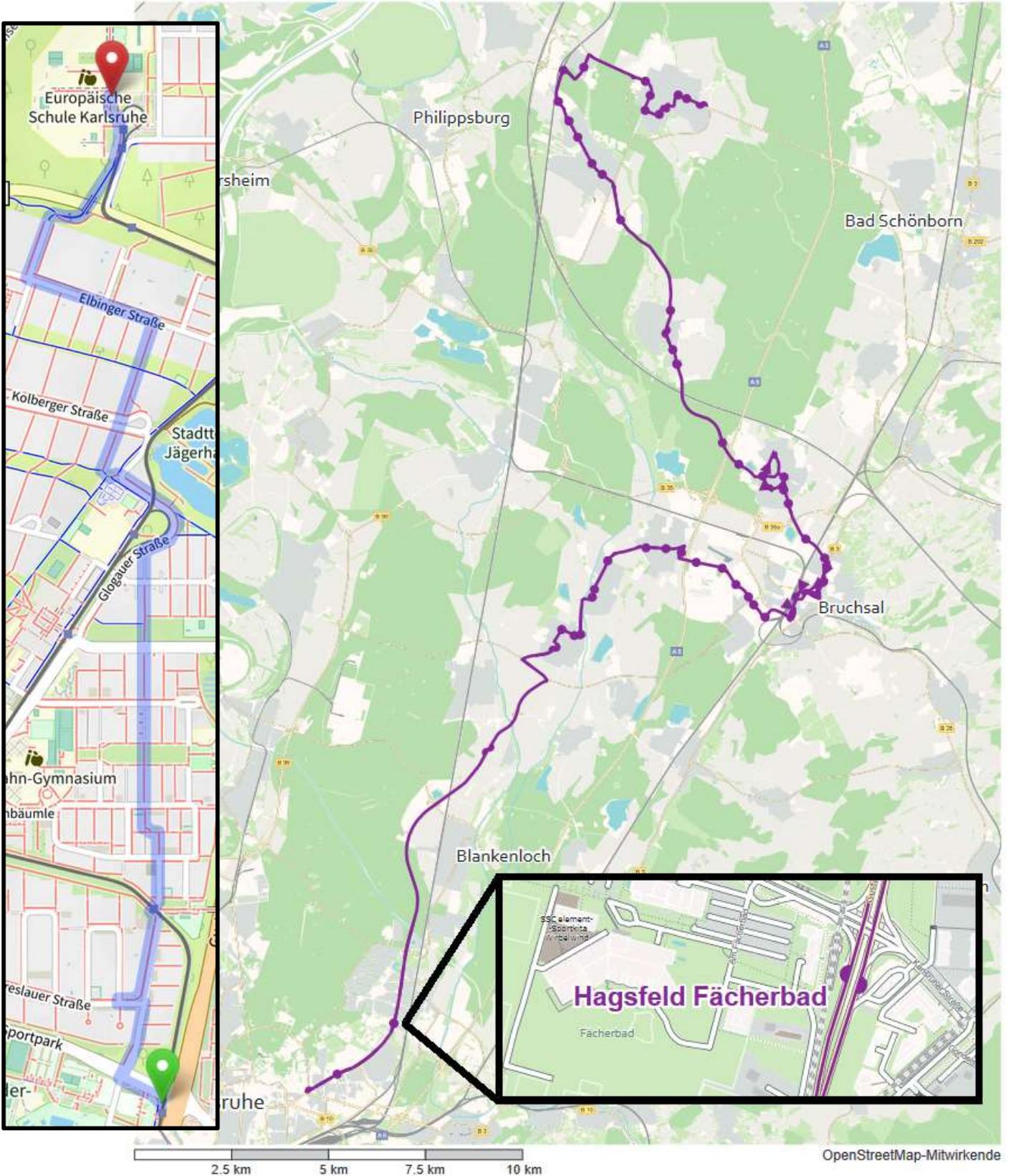
500 m      1 km      1.5 km      2 km

OpenStreetMap-Mitwirkende

# Verlauf der Linie S9



# Verlauf der Linie 125



## Où peut-on obtenir des informations actualisées ?

Les informations contenues dans ce document sont basées sur les expériences passées et doivent, comme nous l'avons dit, permettre de s'informer plus rapidement lors de la prochaine grève, lorsque l'on pourra - espérons-le - vérifier rapidement que tout est comme la dernière fois.

Le site officiel est le calcul d'itinéraires du KVV : <https://www.kvv.de/fahrplan/fahrplanauskunft.html> . Pour de nombreux trains et bus, on y trouve également les heures de départ réelles prévues pour la prochaine période, c'est-à-dire les heures de départ en tenant compte des retards.

Une alternative, qui devrait être tout aussi actuelle, est le calcul d'itinéraires pour le Bade-Wurtemberg bwegt : <https://www.bwegt.de/ihr-nahverkehr/reiseinformationen/fahrplanauskunft> . Outre les retards, il est possible d'y afficher les positions approximatives actuelles des trains et des bus sur la carte.

Ce dernier point est également possible sur différents sites web gérés par des tiers sans mandat de la KVV :

- [https://travic.app/?z=15&x=940331.5&y=6281290.6&l=osm\\_standard&ol=](https://travic.app/?z=15&x=940331.5&y=6281290.6&l=osm_standard&ol=)
- <https://app.kalive.de/>
- <https://europe.motis-project.de/>
- [https://mobility.portal.geops.io/de/world.geops.transit?layers=strassennamen,haltekanten,haltestellen,tramlinie\\_n,buslinien,world.geops.traviclive&x=936276.79&y=6277698.97&z=13.48&baselayer=world.geops.travic](https://mobility.portal.geops.io/de/world.geops.transit?layers=strassennamen,haltekanten,haltestellen,tramlinie_n,buslinien,world.geops.traviclive&x=936276.79&y=6277698.97&z=13.48&baselayer=world.geops.travic)

## Entreprises de transport à Karlsruhe

Il existe plusieurs entreprises de transport qui assurent le transport régional en train et en bus dans et autour de Karlsruhe.

La Deutsche Bahn (DB) exploite les trains longue distance et, avec sa filiale DB Regio, de nombreux trains de banlieue. Parmi ces derniers, les trains urbains S 3, 9 et 39, les trains régionaux RB 41, 44 et 51 et les express régionaux RE 4, 6, 9, 40, 45 et 73 s'arrêtent à Karlsruhe.

La société de transport Albtal-Verkehrsgesellschaft (AVG) exploite la plupart des trains urbains de Karlsruhe, c'est-à-dire les trains qui relient la périphérie et le centre-ville de Karlsruhe. Il s'agit des lignes S1, S11, S12, S31, S32, S4, S5, S51, S52, S7, S71, S8 et S81. Les lignes S2, S3 et S9 ne sont pas exploitées par l'AVG. Pour simplifier, l'AVG appartient à la ville de Karlsruhe.

Les Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) exploitent les lignes 1, 2, 3, 4, 5, 8, 17 et 18 du centre-ville, la ligne de tramway S2 et presque toutes les lignes de bus publiques de Karlsruhe. La ligne de bus 125 est un exemple d'exception. Pour simplifier, les VBK appartiennent à la ville de Karlsruhe.

Des entreprises de bus privées exploitent également des lignes de bus publiques. La ligne de bus 125 en est un exemple. Nos lignes de bus scolaires 11 à 14 sont également exploitées par des entreprises de bus privées

## Syndicats

Il n'y a pas seulement plusieurs entreprises de transport qui organisent les transports publics à Karlsruhe, mais aussi plusieurs syndicats auxquels leurs employés sont affiliés. En fin de compte, chaque employé est libre d'adhérer à tel ou tel syndicat, mais il existe des priorités claires qui font que les conséquences des grèves touchent différentes entreprises de transport.

Le syndicat des conducteurs de train (GDL) et le syndicat des cheminots et des transports (EVG) sont les partenaires tarifaires de la DB et de DB Regio, d'une part, et de l'AVG, d'autre part. Les négociations tarifaires sont toutefois menées séparément. Par le passé, les grèves concernaient soit l'une soit l'autre entreprise. Toutefois, comme l'AVG utilise l'infrastructure de la DB, il se peut que ses trajets soient également annulés lorsque le GDL ou l'EVG font en fait grève à la DB. Par le passé, les VBK n'ont pas été touchés par les grèves du GDL ou de l'EVG.

Le syndicat Ver.di est d'une part le partenaire tarifaire des opérateurs de transport communaux, dont font partie les VBK, et d'autre part celui des entreprises de bus privées, comme celles auxquelles nous avons confié les trajets de nos bus scolaires. Là aussi, les négociations tarifaires sont menées séparément.