|  |  |
| --- | --- |
| Tema: |  **DISKUTIMI PËR INTERVISTË ME MINISTRIN AHMET SHALA** |
| Data: | 22 Shtator 2010 |
| Media: | KOSOVA SOT |
| 1. Qeverisja me ndërmarrjet publike - qeveria është aksionar, si aksionar ka përgjegjësi ligjore për mirë-menaxhim. Qeveria respektivisht MEF cakton bordet dhe anëtaret e bordit të këtyre ndërmarrjeve. Kur këto ndërmarrje nuk punojnë me efektivitet atëhere bordet janë përgjegjëse. Kur bordet nuk ndërmarrin masa, duhet që MEF-i të ndërmarr masa ndaj bordeve. Menaxhimi jo i mirë i këtyre ndërmarrjeve dëshmohet për çdo ditë në mënyra të ndryshme, pse MEF-i nuk ka ndërmarrë asnjë masë deri tani? Po ashtu MEF-i ka obligim ligjor që anëtar bordi të jenë profesionistet kurse MEF-i ka emëruar njerëz nga politika, sa e ndjenë veten përgjegjës ministri.
2. MEF ka përgjegjësi për punën e trustit pensional, dhe emëron bordin. Ky bord është përgjegjës për investimet, pse ministri nuk ka ndermarrë asnjë mase ndaj këtij bordi dhe a ndihet ministri përgjegjës për punën e trustit?
3. Menaxhimi i parasë publike është përgjegjësi ligjore e MEF. Investimi në autostradë i bie si me e pasë shtepinë me rrasa e veturën 7 metra. Po të investohej në zgjerimin e rrugës ekzistuese deri në Morinë ndoshta maksimumi do të duheshin 200 milion euro. Dallimi në kohe në rrugen ekzistuese të zgjeruar dhe autostrades që po ndërtohet mund të jetë 10 - 15 min. Si aresytohet menaxhim i mire i parasë publike vendimi për të shpenzuar ndoshta 800 milion për ta shkurtuar rrugen 15 min? Po të investoheshin këto 800 mil në zgjerimin e rrugeve tjera ekzistuese të brendshme dhe në hekurudhen ekzistuese (përfshi lidhjen hekurudhore me Shqipërinë) nuk do të shpenzoheshin ma tepër se 500 mil. Do të mbetëshin edhe 300 mil për ndërmarrjet tjera publike si ujesjellesat, arsimi, shëndetësia etj.
4. Për arkat fiskale kemi diskutuar ma heret, pse ministria ka shpallë tender për furnizim të bizneseve me arka fiskale në ndermarrje tjera e jo këto t'i shpërndaj falas?
 |