|  |  |
| --- | --- |
| Tema: | **TRAMPI NE TREGUN E VETURAVE** |
| Data: | 21/01/2013 |
| Media: | KOSOVA SOT |
| Ne lidhje me trampin ne blerjen e veturave, eshte shenje tipike e mungeses se parave te gatshme. Ne mungese te parave te gatshem sigurishte se perdoren dhe zhvillohen metoda alternative te tregtimit. Tregtaret e veturave qe e njohin tregun, dmth veqorite ose karakteristikat e veturave per blerje dhe shitje, jane te interesuar qe te zhvillojne aktivitetin e tyre dhe te nxjerrin fitime. Nje blerje ose nje shitje e nje veture kryhet sepse njerezit kane nevoje per te blere ose per te shitur. Ne mungese te parave, bleresit dhe shitesit e veturave me qe kane nevoje per shitje ose blerje, percaktohen per alternativa tjera qe ne kete rast eshte trampi. Kuptohet ne kete mes jane edhe tregtaret si zanatlinje te tregut qe nderhyjne dhe nxjerrin fitimet e tyre. Permes trampit, dhe ne mungese te parase se gatshme, arrihet qe bleresi ose shitesi te gjej zgjidhje per nevojen qe ka dhe kuptohet edhe zanatlia (tregtari) punon dhe nxjerre fitimin e vet. Kuptohet se ne keto trampe, me qe veturat nuk jane te njellojta, ndryshimi ne vlere paguhet me para te gatshme, ose edhe ndryshimi mund te kompenzohet me dicka "ne natyre", dmth jo me para te gatshme.Nje forme e trampit perdoret edhe ne ndertimtari, kuptohet per shkaqe te njejta, mungesa e parave te gatshme. Ne ndertimtari trampi kryhet kur nje ndertues kompenzimin per dyer, dritare, kuzhina, etj. e kryen me dhanjen e metrave katror ne objektin qe ndertohet. |